

# Technická specifikace

pro veřejnou zakázku „PTÚ Pardubice, Z3, náhradní zdroj“.

Předmětem veřejné zakázky je náhradní zdroj elektrické energie (dále jen NZ) pro provoz vodních děl PTÚ Pardubice. Jedná se o mobilní agregát 100 kVA s nabíjením a regulací AVR. Zdroj bude umístěn na podvalníku a bude přepravován dodávkovým automobilem na závěsu ISO 50 a bude plně homologován na provoz na pozemních komunikacích.

Výstupem ze zdroje bude třífázový proud s maximálním zatížením 120 A. Zdroj bude nabíjen ze sítě pro pohotovostní režim. Startování bude prováděno obsluhou po převozu a zapojení k příslušné přípojce NZ na vodním díle. NZ bude využíván při plánovaných i neplánovaných výpadech sítě distributora elektrické energie (ČEZ, EON). Náhradní zdroj bude umístěn na VD Nymburk.

Předpokládaný náklad 800.000,- Kč

## Minimální požadované technické parametry elektrocentrály:

|                                      |                                                                                                                                    |
|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Typ:                                 | mobilní                                                                                                                            |
| Kapotáž:                             | ano - celokapotovaná, uzamykatelná                                                                                                 |
| Antikorozní ošetření:                | ano                                                                                                                                |
| Krytí:                               | min. IP54                                                                                                                          |
| Výkon:                               | min. 100 kVA s filtrací AVR                                                                                                        |
| Výkonstní třída:                     | min. G2                                                                                                                            |
| Kmitočet:                            | 50 Hz                                                                                                                              |
| Zemnicí prvky:                       | ano                                                                                                                                |
| Startování:                          | elektronické                                                                                                                       |
| Baterie motoru:                      | součástí dodávky                                                                                                                   |
| Dobíjení baterie motoru:             | ano - ze sítě 230 V                                                                                                                |
| Vzduchový filtr sání:                | ano                                                                                                                                |
| Emisní třída:                        | Stage IIIA                                                                                                                         |
| Palivo generátoru:                   | motorová nafta                                                                                                                     |
| Palivová nádrž:                      | zvětšená, pro 12 hodinový provoz                                                                                                   |
| Palivový filtr:                      | ano                                                                                                                                |
| Tlumič výfuku:                       | ano                                                                                                                                |
| Řídící a kontrolní panel:            | ano                                                                                                                                |
| Signalizace:                         | minimální hladina paliva v nádrži, nízký tlak oleje v mazací soustavě, vysoká teplota chladicí kapaliny, všeobecná porucha (chyba) |
| Servisní interval:                   | min. 500 motohodin                                                                                                                 |
| Buzení pomocí permanentního magnetu: | ano                                                                                                                                |

|                                                                                |                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Automatika pro monitorování napětí sítě a rotaci fází: vyhlazení kmitočtu AVR  | ano                                                                                                                                |
| Automatická regulace výkonu motoru, podle aktuálního zatížení elektrocentrály: | ano                                                                                                                                |
| Ochrana před nebezpečným dotykem:                                              | automatickým odpojením                                                                                                             |
| Jistič alternátoru:                                                            | ano                                                                                                                                |
| Palivová nádrž:                                                                | umístěná ve stroji                                                                                                                 |
| Ekologická vana:                                                               | ano - min. na 100 % náplně provozních kapalin                                                                                      |
| Možnost manipulace s elektrocentrálou:                                         | na podvalníku brzděném s parkovací brzdou, záves ISO 50                                                                            |
| Zásuvky na elektrocentrále:                                                    | 2x 400 V, 5ti-kolík, 32 ,63A a 2x 230 V; každá zásuvka s vlastním jištěním, vývod 120A do zásuvky 125A 5tikolík bez proud.chrániče |
| Kabely součástí dodávky:                                                       | 30m kabelu, 125A provedení zásuvka spojka/zástrčka                                                                                 |
| Typ kabelů:                                                                    | měděné, slaněné, 5x 35 mm <sup>2</sup> , min. H07RN-F                                                                              |
| Revizní zpráva:                                                                | ano                                                                                                                                |
| Zásuvka vleku                                                                  | 7 nebo 13 pólů                                                                                                                     |

Vyhotovil: Jaroslav Beznoska