

Vysvětlení zadávací dokumentace č.1:

Vozidlo kategorie N1, 4x4 do 3,5 t

Vážení uchazeči,
na základě dotazů uveřejňujeme vysvětlení zadávací dokumentace č.1 k výše uvedenému výběrovému řízení.

Vzhledem k nejasnostem v textu žádáme o upřesnění následujících bodů:

1. **Zadní stěna kabiny:** V dokumentaci je uvedeno, že zadní stěna kabiny má být neprosklená, ale dále se v technických specifikacích uvádí, že zadní stěna kabiny má být s oknem. Prosím o jednoznačné určení, zda má být zadní stěna kabiny prosklená či nikoliv.
2. **Nástavba bočnic 400 mm:** Prosím o upřesnění, zda mají být bočnice odnímatelné nebo pevné a z jakého materiálu mají být vyrobeny.
3. **Počet úchytných háčků:** Prosím o upřesnění počtu úchytných háčků
4. **Řídicí kód:** Prosím o vysvětlení, co se rozumí pojmem „řídicí kód“
5. **Mechanická uzávěrka diferenciálu:** Je možné místo mechanické uzávěrky diferenciálu použít i elektrickou?
6. **Elektrické přídatné topení 1400 W a nezávislé horkovzdušné topení III:** V zadávací dokumentaci jsou uvedeny obě tyto varianty jako samostatné body. Prosím o potvrzení, zda je možné obě tyto varianty topení ve vozidle kombinovat.
7. **Ochrana motoru a převodovky hliníkovým plechem:** Je možné místo hliníkového plechu použít ocelový plech?
8. **Držák navijáku vpředu pod RZ – komplet s elektroinstalací:** V technických specifikacích je uvedeno, že „Naviják v majetku POh bude uchazeči předán po podpisu kupní smlouvy za účelem montáže na vozidlo a připojení k elektroinstalaci vozidla. Naviják je uzpůsoben pro montáž na tažné zařízení.“ Prosím o bližší specifikaci tohoto navijáku (např. typ, výrobce, tažná síla).

Odpověď na dotaz č.1:

Zadní stěna kabiny s oknem bez vyhřívání a bez stěrače

Odpověď na dotaz č.2:

Nástavby bočnic – hliníkové eloxované 400 mm, výklopné směrem nahoru, odnímatelné

Odpověď na dotaz č.3:

Standardní rozestup úchytných háčků bývá každých 50 cm, tedy 24 ks úchytných háčků.

Odpověď na dotaz č.4:

Řídící kód – identifikační kód k autorádiu

Odpověď na dotaz č.5:

Požadujeme mechanickou uzávěrku.

Odpověď na dotaz č.6:

Elektrické přídatné topení 1400 W a nezávislé horkovzdušné topení III není možné ve vozidle kombinovat.

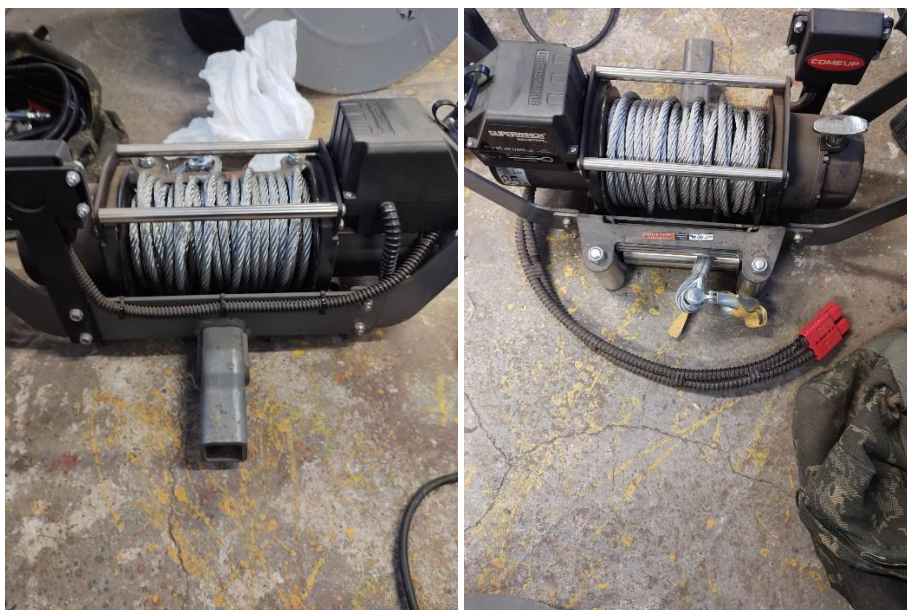
Odpověď na dotaz č.7:

Ochrany motoru a převodovky požadujeme z hliníkového plechu.

Odpověď na dotaz č.8:**Elektrický naviják TSI 35 kN:**

Napětí [V] 12
Max. tažná síla [t] 3,5
Min. tažná síla [t] 2,5
Volnoběžka manuální
Odběr proudu při plném zatížení [A] 420
Rychlost navíjení lana [m/min] 1,2 - 5,7
Montážní rozměr [mm] 254 x 114
Šířka [mm] 529
Hloubka [mm] 180
Výška [mm] 246
Hmotnost [kg] 41

Naviják má uchycení do přední části vozidla umístěné do nárazníku (viz foto níže). Do zadní části vozidla je uzpůsoben pro montáž na tažné zařízení.



V Chomutově dne 12.02.2025

Ing. Jan Svejkský
generální ředitel

Ing. Miroslav Beržinský
vedoucí Odboru obchodní přípravy investic
v zastoupení elektronicky podepsal