

TELEFON 495 088 111  
E-MAIL podatelna@pla.cz  
IČO 70890005  
DIČ CZ70890005  
IDDS dbyt8g2  
Obchodní rejstřík vedený u KS v Hradci Králové,  
oddíl A, vložka 9473

[https://zakazky.eagri.cz/profile\\_display\\_1804.html](https://zakazky.eagri.cz/profile_display_1804.html)

VÁŠ DOPIS Č.J. / ZE DNE

ČÍSLO JEDNACÍ  
PLa/2025/006637

VYŘIZUJE/LINKA  
Ing. Mgr. Náhlavský / 610

HRADEC KRÁLOVÉ  
18. 02. 2025

## VYSVĚTLENÍ A DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 2

Název veřejné zakázky

**Kráčivá rypadla – 5 ks**

Identifikační údaje o zadavateli

Název

Povodí Labe, státní podnik

Sídlo

Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové

IČ

70890005

Forma a limit veřejné zakázky

Nadlimitní veřejná zakázka na dodávky

Druh zadávacího řízení

Otevřené řízení

**Zadavatel v souladu s ustanovením § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen ZZVZ) poskytuje vysvětlení a doplnění zadávací dokumentace.**

1)

### **Dotaz:**

Žádost o vysvětlení požadavku na stanovení technického parametru - „Transportní výška“ v rozsahu požadavku „2650 mm“

Zadavatel v rámci Technické specifikace předmětu koupě – Kráčivé rypadlo – PA2/PA3 – 2 ks, Kráčivé rypadlo – JBC/HK - 2 ks a Kráčivé rypadlo – VM - 1 ks (jako všech třech Přílohách č. 1 k závaznému návrhu Kupní smlouvy) specifikoval v rámci „Minimálních požadovaných technických parametrů“ pro technickou oblast „Rozměry a hmotnosti“ v pol. č. 27 následující:

Č. ř.	Popis požadavku	Limit hodnoty	Hodnota	Jednotka	Uvedeno v nabídce
27	Transportní výška:	max.	2650	mm	

Dodavatel se tímto dotazuje na shora stanovený požadavek na TRANSPORTNÍ VÝŠKU (tj. zadavatelem požadovaná transportní výška max. 2650 mm), u kterého zadavatel závazně vyžaduje maximální transportní výšku 2650 mm. Tento požadavek považuje dodavatel za neopodstatněný, a ve své podstatě tak diskriminační a nerovný k potenciálním dodavatelům v rámci zadávané veřejné zakázky na dodávku dotčených strojů Kráčivé rypadlo – PA2/PA3 – 2 ks, Kráčivé rypadlo – JBC/HK - 2 ks a Kráčivé rypadlo – VM - 1 ks:

- Trvá zadavatel na výše uvedeném požadavku maximální transportní výšky 2650 mm?
- Nepřistoupí zadavatel k úpravě výše uvedeného požadavku maximální transportní výšky 2650 mm, aby tím vyloučil diskriminaci mnoha dalších potenciálních dodavatelů a navíc tak umožnil dodat zařízení (stroje), která jinak zcela vyhovují všem legislativním i homologačním požadavkům na provoz takových zařízení (strojů) včetně jejich přepravy a jsou schopna bez pochyb sloužit i k účelu, k jakému jsou zařízení (stroje) poptávány v tomto zadávacím řízení?

Dodavatel k tomuto zdůrazňuje, že v rámci zadávané veřejné zakázky jsou poptávána Kráčivá rypadla požadovaná v rozměrech (mimo shora uvedenou transportní výšku) dle vymezení u dotčených zařízení (strojů) (tj. Kráčivé rypadlo – PA2/PA3 – 2 ks, Kráčivé rypadlo – JBC/HK - 2 ks a Kráčivé rypadlo – VM - 1 ks), a to v šířce max. 2330, 2400 a 2500 mm a dále také v hmotnosti stroje max. 11000 kg, 12000 kg a 15000 kg, a to navíc v hmotnosti bez příslušenství. Z uvedených rozměrových a hmotnostních parametrů je zcela jisté a podstatné uvést, že přeprava takových zařízení (strojů) je nutná na přepravních

podvalnicích, neboť jiným způsobem prakticky není možné takto rozměrné a hmotnostně náročné zařízení (stroje) přepravit na požadované místo. Zde je zcela zásadní, že přepravní výška přepravní plošiny nad komunikací je 0,9 m (900 mm) a přepravní výška s příslušným zařízením (strojem) – zde Kráčivým rypadlem – nesmí přesáhnout celkovou výšku 4 m (4000 mm).

Dodavatel tak shrnuje, že požadovaná TRANSPORTNÍ VÝŠKA u dotčených Kráčivých rypadel v zadavatelem stanoveném rozsahu „max. 2650 mm“ je vymezena nepřiměřeně z hlediska reálné transportní situace a reálných transportních požadavků dle platné legislativy. Je totiž zcela logické, že požadovaná maximální transportní výška 2650 mm zcela neodpovídá reálným praktickým požadavkům na transport popotávaných zařízení (strojů) – Kráčivých rypadel – a dále nemá oporu ani v závazných legislativních předpisech pro transport takových zařízení (strojů). Ze shora uvedeného plyne, že transportní výška u dotčených Kráčivých rypadel může být mnohem vyšší, než v zadavatelem stanoveném rozsahu „max. 2650 mm“, a to o minimálně dalších 450 mm. Požadovaný parametr transportní výška v zadavatelem stanoveném rozsahu „max. 2650 mm“ je tak zcela nesmyslný a z pohledu zadavatele neobhajitelný z hlediska objektivních požadavků na transport takto rozměrných zařízení (strojů) včetně legislativních požadavků. Navíc i Kráčivá rypadla s vyšší výškou taktéž prošla řádným homologačním procesem a byla schválena pro uvedení do provozu a jsou tak zcela legitimním zařízením (strojem), které vyhovuje účelu zadávané veřejné zakázky.

### **Odpověď:**

Zadavatel uvádí, že požadavek na nízkou transportní výšku vychází vedle potřeby transportu mechanizace v co nejnižším rozměru z důvodu časté dopravy strojů do místa využití skrze obtížně přístupné cesty a pod vegetací, hlavně též ze snahy pořídit takovou vhodnou mechanizaci, která bude při práci univerzálním strojem pro použití pro celou paletu vodohospodářských zásahů. Lze totiž předpokládat široké využití této mechanizace i na vodních tocích, kde je podjezdová výška pod mosty či lávkami často pod úroveň tří metrů (těchto profilů má zadavatel na jím spravovaných tocích desítky) a parametr výšky je tak pro zadavatele stěžejní i s ohledem omezené možnosti obcházení překážek především na drobných vodních tocích, či v intravilánech.. Stejně tak předpokládá zadavatel využít tuto mechanizaci při povodňových událostech, kdy v povodněmi zasažené krajině je obratnost stroje a jeho rozměry při prostupu poškozenými koryty taktéž velkou výhodou. Zadavatel projevuje dobrou vůli a maximální přípustnou transportní výšku zvyšuje na 2700 mm. Protože tazatel nevedl, jakého navýšení se domáhá, **považuje zadavatel tento dotaz za vyřízený tak, že mu vyhovuje**, a současně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek.

## **2)**

### **Dotaz:**

Žádost o vysvětlení požadavku na stanovení technického parametru - „Senzorové řízení (systém automatické elektronické synchronizace natáčení náprav – úhlové senzory) s nastavitelnými jízdními režimy“ v rozsahu požadavku „ano - 8 senzorů umístěných v nohách a kolech, režimy řízení min. přední kola, zadní kola, všechna kola, krabí chod“

Zadavatel v rámci Technické specifikace předmětu koupě – Kráčivé rypadlo – PA2/PA3 – 2 ks a zároveň i Technické specifikace předmětu koupě – Kráčivé rypadlo – VM - 1 ks (jako Přílohách č. 1 k závaznému návrhu Kupní smlouvy) specifikoval v rámci „Minimálních požadovaných technických parametrů“ pro technickou „Oblast – Podvozek“ v pol. č. 34 následující:

č. ř.	Popis požadavku	Limit hodnoty	Hodnota	Jednotka	Uvedeno v nabídce
34	Senzorové řízení (systém automatické elektronické synchronizace natáčení náprav - úhlové senzory) s nastavitelnými jízdními režimy		ano - 8 senzorů umístěných v nohách a kolech, režimy řízení min. přední kola, zadní kola, všechna kola, krabí chod	ano/ne	

Dodavatel se tímto dotazuje na shora stanovený požadavek na SENZOROVÉ ŘÍZENÍ (tj. zadavatelem požadovaný systém automatické elektronické synchronizace natáčení náprav – úhlové senzory s nastavitelnými jízdními režimy), u kterého zadavatel závazně vyžaduje 8 senzorů umístěných v nohách a kolech, režimy řízení min. přední kola, zadní kola, všechna kola, krabí chod. Tento požadavek považuje dodavatel za neopodstatněný, a ve své podstatě tak diskriminační a nerovný k potenciálním dodavatelům v rámci zadávané veřejné zakázky na dodávku dotčených strojů Kráčivé rypadlo – PA2/PA3 – 2 ks a Kráčivé rypadlo – VM - 1 ks:

- Trvá zadavatel na výše uvedeném požadavku senzorického řízení obsahujícího 8 senzorů umístěných v nohách a kolech, režimy řízení min. přední kola, zadní kola, všechna kola, krabí chod?
- Nepřistoupí zadavatel k úpravě výše uvedeného požadavku na senzorické řízení s vyjmutím požadavku obsahujícího 8 senzorů (umístěných v nohách a kolech, režimy řízení min. přední kola, zadní kola, všechna kola, krabí chod), aby tím vyloučil diskriminaci mnoha dalších potenciálních dodavatelů a navíc tak umožnil dodat zařízení (stroje), která jinak zcela vyhovují všem legislativním i homologačním požadavkům na provoz takových zařízení (strojů) včetně jejich přepravy a jsou schopna bez pochyb sloužit i k účelu, k jakému jsou zařízení (stroje) popotávány v tomto zadávacím řízení?

Dodavatel k tomuto zdůrazňuje, že v rámci zadávané veřejné zakázky jsou poptávána Kráčivá rypadla pro zadavatele, kterým je Povodí Labe, statní podnik. Příslušná zadávaná Kráčivá rypadla budou sloužit k výkonu prací při správě povodí řeky Labe, tj. v korytech vodních toků, vodních kanálech apod., a proto je požadavek na 8 senzorů umístěných v nohách a kolech, režimy řízení min. přední kola, zadní kola, všechna kola, krabí chod, zcela neodpovídající a naprosto zbytečný a v kontextu předmětu plnění zcela neúčelný (a tím následně diskriminační). Dodavatel na tomto místě upozorňuje, že práce stroje – Kráčivého rypadla – ve vodních tocích totiž přináší zcela logický a očekávatelný kontakt elektronických senzorů s vodou – zejména těch umístěných na nohou podvozku. Tím může opakovaně docházet k narušení činnosti takových senzorů, resp. voda v kontaktu s takovými senzory bude způsobovat neustálé výchylky ze synchronizace a nastavení stroje. Tím bude neustále narušován plynulý pracovní chod stroje (bude třeba neustále ověřovat senzorové nastavení a synchronizaci) a spolehlivost takového systému v podmínkách práce ve vodních tocích a vodních kanálech je vlastně naprosto zavádějící.

Dodavatel tak shrnuje, že požadované SEZNOROVÉ ŘÍZENÍ u dotčených Kráčivých rypadel v zadavatelem stanoveném rozsahu „8 senzorů umístěných v nohách a kolech, režimy řízení min. přední kola, zadní kola, všechna kola, krabí chod“ je absurdní z hlediska účelu nakupovaných strojů, způsobu využití předmětných strojů a techniky práce s těmito zařízeními. Požadavek na senzorické řízení s 8 senzory umístěnými v nohách a kolech je nepřiměřený charakteru, povaze a účelu zadávané veřejné zakázky a z pohledu zadavatele neobhajitelný z hlediska objektivních požadavků na způsob výkonu činnosti takových strojů (zařízení) v praxi (kde bude elektronické senzorové řízení v zásadě neúčelné z hlediska práce kráčivých rypadel ve vodě). Navíc i Kráčivá rypadla bez oněch 8 senzorů umístěných v nohách a kolech v rámci senzorického řízení taktéž prošla řádným homologačním procesem a byla schválena pro uvedení do provozu a jsou tak zcela legitimním zařízením (strojem), které vyhovuje účelu zadávané veřejné zakázky.

Dodavatel poukazuje na to, že stanovení shora uvedených a dotazovaných technických parametrů u dotčených Kráčivých rypadel bylo zadavatelem vymezeno nepřiměřeně rozsahu, charakteru a povaze zadávané veřejné zakázky. Takové požadavky ve svém důsledku činí příslušnou veřejnou zakázku netransparentní a diskriminační pro řadu (možná i většinu) potenciálních dodavatelů.

Je zde nasnadě namítnout, že zadavatel stanovenými technickými parametry u dotčených Kráčivých rypadel, cílí a směřuje ke konkrétnímu výrobcí, nebo dodavateli, který vyrábí (distribuuje) taková Kráčivá rypadla i s rozporovanými technickými parametry, byť ty jsou v kontextu účelu poptávaných strojů (zařízení) a jejich následného využití nepřiměřené a zcela neodpovídající. Takové jednání by se dalo posoudit jako rozporné s úpravou dle § 6 ZZVZ, tj. zejména zásadami přiměřenosti a zákazu diskriminace.

Dodavatel tak závěrem žádá o zodpovězení shora uvedených dotazů a zároveň žádá o přiměřenou úpravu zadávacích podmínek, a to zejména v otázce výše dotazované „TRANSPORTNÍ VÝŠKY“ a „SENZOROVÉHO ŘÍZENÍ“.

#### **Odpověď:**

Zadavatel zformuloval požadavek na senzorové řízení s ohledem na vývoj v odvětví a s ohledem na požadavky, které na mechanizaci má. Po zkušenostech s prací v terénu zadavatel konstatuje, že senzorové řízení podvozku je výrazným zjednodušením práce pro obsluhu stroje, která se může plně věnovat ovládání pracovního ramene. Systém usnadňuje pohyb stroje v terénu, zvyšuje bezpečnost a zlepšuje pracovní výkon stroje i jeho obsluhy. Zadavateli je známo, že tento senzorový systém řízení nabízí v dnešní době již několik výrobců. Zadavatel zcela kategoricky odmítá, že by požadavek na senzorové řízení upřednostňoval konkrétního výrobce (dodavatele). Taktéž musí zadavatel odmítnout tvrzení tazatele, že požadavek je absurdní, když na trhu existuje řada kráčivých rypadel bez senzorového řízení, která jsou homologována a tudíž dle tazatele dostatečně vhodná pro zadavatele. Homologace je pouze procesem, při kterém je potvrzeno, že nabízený produkt na českém trhu splňuje minimální bezpečnostní a technologické požadavky na bezpečný provoz, zadavatel je však samozřejmě oprávněn stanovit si poptávanou technologickou úroveň výrobku, není povinen spokojit se se základním modelem a je oprávněn požadovat, aby byl takový poptávaný produkt vybaven na nějaké konkrétní, vyšší než základní, technologické úrovni, která je navíc v dnešní době již zcela běžná. Takový požadavek nepovažuje zadavatel ani za absurdní, ani za v rozporu se zákonem, natož s požadavky § 6 ZZVZ. **Výše specifikovaný požadavek na senzorové ovládání tedy zadavatel nezmění.**

#### **3)**

##### **Dotaz:**

Technická specifikace stroje Kráčivé rypadlo – PA2/PA3:

o č.ř. 10: Požadujete „V případě více nádrží je součástí dodávky přečerpávací palivové čerpadlo (včetně hadic) napájené z rypadla: ano - s automatickým vypínáním pomocí plováku“

Požadavkem na automatické vypínání pomocí plováku je myšleno automatické vypnutí chodu přečerpávacího čerpadla po natankování nádrže do 100%, tak aby nedošlo k přetečení nádrže?

**Odpověď:**

Ano, zadavatel požaduje automatické vypnutí palivového čerpadla po natankování do plna (ochrana přetečení nádrže).

4)

**Dotaz:**

Technická specifikace stroje Kráčivé rypadlo – PA2/PA3:

o č.ř. 24: Požadujete „Centrální mazání stroje: ano - tovární - automatické s nastavením délky mazacího cyklu, ovládané z kabiny strojníka“

Chápeme správně, že v rámci tohoto parametru požadujete aby bylo možné nastavit délku mazacího cyklu na ovládacím panelu/počítači centrálního mazání, který bude umístěn v kabině?

**Odpověď:**

Ano - zadavatel požaduje ovládání centrálního mazání včetně všech popsaných funkcionalit z kabiny strojníka.

5)

**Dotaz:**

Technická specifikace stroje Kráčivé rypadlo – PA2/PA3:

o č.ř. 66: Požadujete „Couvací kamera: ano - tovární, barevný display“

V rámci tohoto požadavku není specifikováno kolik kamerových čoček požadujete – z důvodu BOZP a většího bezpečí při práci je obecně bráno jako standard: jedna kamerová čočka namířená dozadu pro couvání a druhá namířená na pravou stranu stroje kam má strojník zhoršený výhled. Prosím tedy o informaci jestli požadujete minimálně 2 kamerové čočky nebo více?

**Odpověď:**

Zadavatel požaduje minimálně jednu kamerovou čočku určenou primárně pro couvání.

6)

**Dotaz:**

Technická specifikace stroje Kráčivé rypadlo – PA2/PA3:

o č.ř. 67: Požadujete „Automatická klimatizace: ano – tovární“

Požadavkem automatická klimatizace se rozumí klimatizace, u které je možné nastavit požadovanou teplotu v kabině a klimatizace ji automaticky udržuje a reguluje automaticky i výkon kabinového ventilátoru?

**Odpověď:**

Ano - Zadavatel požaduje automatickou klimatizaci s funkcemi, které vycházejí z funkcionalit klimatizací běžně využívaných v automobilovém průmyslu.

Pro odstranění pochybností zadavatel v této souvislosti poskytuje upravenou Přílohu č. 1 - Technická specifikace předmětu koupě - Kráčivé rypadlo – PA2/PA3, kde upravuje řádek č. ř. 67 následovně: „Automatická klimatizace (s funkcí udržování strojníkem nastavené teploty a výkonu kabinového ventilátoru) – tovární“.

7)

**Dotaz:**

Technická specifikace stroje Kráčivé rypadlo – PA2/PA3:

o č.ř. 98: Požadujete „Lopata disponuje výměnným systémem pro různé moduly (např.: drcení, příprava betonu, vibrační třídění): ano - součástí dodávky pouze modul pro třídění“

Prosíme o upřesnění vlastností výměnného systému modulů. Předpokládáme, že se jedná o tzv. rychlovýměnný systém, kdy samotná lopata sestává ze dvou jednoduše oddělitelných částí – modul a nosný rám, a samotná výměna je časově velmi rychlá, skrze odpojení jednoho modulu a připojení druhého modulu. Předpokládáme, že alternativní systém přestavování stávajících rotorů na novou frakci je pro Vás nepřijatelný, z důvodu obtížné proveditelnosti v místě nasazení stroje, časové náročnosti atd.

**Odpověď:**

Zadavatel v souvislosti s dotazem dodavatele ruší svůj požadavek, přičemž poskytuje upravenou Přílohu č. 1 - Technická specifikace předmětu koupě - Kráčivé rypadlo – PA2/PA3, kde upravuje řádek č. ř. 98 následovně: „Požadavek zrušen“.

8)

**Dotaz:**

Technická specifikace stroje Kráčivé rypadlo – PA2/PA3:

o č.ř. 99: Požadujete „Součástí dodávky jsou rotory pro třídění: ano - rotory vyrobené z otěru odolného materiálu typu Hardox“

V rámci tohoto parametru požadujete rotory pro třídění, které mají díle na řádku 101 a 102 specifikované dvě výstupní frakce. V rámci požadavku na řádku 98 nicméně uvádíte, že „součástí dodávky pouze modul pro třídění“. Prosím tedy o upřesnění jestli chápu správně, že se mají nabídnout dva samostatné rychlovýměnné třídící moduly, jeden pro frakci 0-20mm a druhý pro 0-60mm, každý se dvěma kusy rotorů.

**Odpověď:**

Zadavatel požaduje dodání dvou sad (každá o dvou kusech) třídících rotorů.

9)

**Dotaz:**

Technická specifikace stroje Kráčivé rypadlo – PA2/PA3:

o č.ř. 100: Požadujete „Systém rychlé výměny rotorů: ano“

V rámci řádku 98 požadujete „Lopata disponuje výměnným systémem pro různé moduly (např.: drcení, příprava betonu, vibrační třídění)“, dodatečné moduly však nepoptáváte. Chápeme správně, že požadujete, aby lopata byla připravena pro pozdější bezproblémovou agregaci zmíněných modulů drcení kameniva, míchání cementu, písku a vody v rámci přípravy betonu v lopatě a vibrační třídění bez rotorů, kdy tyto moduly by měly být kompatibilní s rychlovýměnným systémem dodané lopaty?

**Odpověď:**

Zadavatel požaduje rychlou výměnu rotorů třídící lopaty, kdy tuto výměnu zvládne provést strojník v krátkém časovém intervalu (cca 15-20 minut) za pomoci běžného nářadí v místě provádění činnosti.

10)

**Dotaz:**

Technická specifikace stroje Kráčivé rypadlo – VM:

o č.ř. 10: Požadujete „V případě více nádrží je součástí dodávky přečerpávací palivové čerpadlo (včetně hadic) napájené z rypadla: ano - s automatickým vypínáním pomocí plováku“

Požadavkem na automatické vypínání pomocí plováku je myšleno automatické vypnutí chodu přečerpávacího čerpadla po natankování nádrže do 100%, tak aby nedošlo k přetečení nádrže?

**Odpověď:**

Viz odpověď na dotaz č. 3.

11)

**Dotaz:**

Technická specifikace stroje Kráčivé rypadlo – VM:

o č.ř. 23: Požadujete „Elektronické přepínání mezi pracovním hydraulickým okruhem a beztlakým přepadem na výložníku: ano - ovládané z kabiny strojníka“

Chápeme správně, že požadujete aby na rameni stroje byl osazen elektro ventil, který umožní strojníkovy, aby pomocí ovládacího prvku v kabině přepnul jeden z tlakových vývodů na rameni na vývod beztlaký? Například, aby bylo možné v budoucnu využít bourací kladivo nebo mulčovač zapojený na konci tiltrotátoru bez nutnosti vést žádné hadice mimo středový převaděč tiltrotátoru?

**Odpověď:**

Ano - Zadavatel požaduje, aby při výměně příslušenství na rypadle byly veškeré hadice potřebné k provozu příslušenství byly vedeny přes převaděč tiltrotátoru s tím, že ovládání, řízení či přepínání hydraulických okruhů je vždy prováděno z kabiny strojníka.

12)

**Dotaz:**

Technická specifikace stroje Kráčivé rypadlo – VM:

o č.ř. 25: Požadujete „Centrální mazání stroje: ano - tovární - automatické s nastavením délky mazacího cyklu, ovládané z kabiny strojníka“

Chápeme správně, že v rámci tohoto parametru požadujete aby bylo možné nastavit délku mazacího cyklu na ovládacím panelu centrálního mazání, který bude umístěn v kabině?

**Odpověď:**

Viz odpověď na dotaz č. 4.

13)

**Dotaz:**

Technická specifikace stroje Kráčivé rypadlo – VM:

o č.ř. 67: Požadujete „Couvací kamera: ano - tovární, barevný display“

V rámci tohoto požadavku není specifikováno kolik kamerových čoček požadujete – z důvodu BOZP a většího bezpečí při práci je obecně bráno jako standard: jedna kamerová čočka namířená dozadu pro couvání a druhá namířená na pravou stranu stroje kam má strojník zhoršení výhled. Prosim tedy o informaci jestli požadujete minimálně 2 kamerové čočky nebo více?

**Odpověď:**

Viz odpověď na dotaz č. 5.

14)

**Dotaz:**

Technická specifikace stroje Kráčivé rypadlo – VM:

o č.ř. 68: Požadujete „Automatická klimatizace: ano – tovární“

Požadavkem automatická klimatizace se rozumí klimatizace, u které je možné nastavit požadovanou teplotu v kabině a klimatizace ji automaticky udržuje a reguluje automaticky i výkon kabinového ventilátoru?

**Odpověď:**

Ano - Zadavatel požaduje automatickou klimatizaci s funkcemi, které vycházejí z funkcionalit klimatizací běžně využívaných v automobilovém průmyslu.

Pro odstranění pochybností zadavatel v této souvislosti poskytuje upravenou Přílohu č. 1 - Technická specifikace předmětu koupě - Kráčivé rypadlo - VM, kde upravuje řádek č. ř. 68 následovně: „Automatická klimatizace (s funkcí udržování strojníkem nastavené teploty a výkonu kabinového ventilátoru) – tovární“.

15)

**Dotaz:**

Technická specifikace stroje Kráčivé rypadlo – VM:

o č.ř. 85: V rámci Tiltrotátoru požadujete „Připojení na centrální mazání: ano“

Tímto požadavkem se myslí připojení všech maznic tiltrotátoru na elektrické centrální mazání rypadla a tedy automatické mazání maznic tiltrotátoru systém namontovaným na rypadle nebo svedení všech maznic tiltrotátoru do jednoho bodu bez napojení na centrální mazání stroje s nutností dodávat do tohoto bodu mazivo ručně (např. mazacím lisem)?

**Odpověď:**

Zadavatel požaduje připojení na centrální mazání rypadla. Pro odstranění pochybností zadavatel upravuje Přílohu č. 1 - Technická specifikace předmětu koupě - Kráčivé rypadlo - VM, kde upravuje řádek č. ř. 85 následovně: „Připojení na centrální mazání rypadla: ano (v souladu s řádkem č. 25 a 26)“.

16)

**Dotaz:**

Technická specifikace stroje Kráčivé rypadlo – JBC/HK:

o č.ř. 10: Požadujete „V případě více nádrží je součástí dodávky přečerpávací palivové čerpadlo (včetně hadic) napájené z rypadla: ano - s automatickým vypínáním pomocí plováku“

Požadavkem na automatické vypínání pomocí plováku je myšleno automatické vypnutí chodu přečerpávacího čerpadla po natankování nádrže do 100%, tak aby nedošlo k přetečení nádrže?

**Odpověď:**

Viz odpověď na dotaz č. 3.

17)

**Dotaz:**

Technická specifikace stroje Kráčivé rypadlo – JBC/HK:

o č.ř. 24: Požadujete „Centrální mazání stroje: ano - tovární - automatické s nastavením délky mazacího cyklu, ovládané z kabiny strojníka“

Chápeme správně, že v rámci tohoto parametru požadujete aby bylo možné nastavit délku mazacího cyklu na ovládacím panelu centrálního mazání, který bude umístěn v kabině?

**Odpověď:**

Viz odpověď na dotaz č. 4.

18)

**Dotaz:**

Technická specifikace stroje Kráčivé rypadlo – JBC/HK:

o č.ř. 67: Požadujete „Couvací kamera: ano - tovární, barevný display“

V rámci tohoto požadavku není specifikováno kolik kamerových čoček požadujete – z důvodu BOZP a většího bezpečí při práci je obecně bráno jako standard: jedna kamerová čočka namířená dozadu pro couvání a druhá namířená na pravou stranu stroje kam má strojník zhoršení výhled. Prosim tedy o informaci jestli požadujete minimálně 2 kamerové čočky nebo více?

**Odpověď:**

Viz odpověď na dotaz č. 5.

19)

**Dotaz:**

Technická specifikace stroje Kráčivé rypadlo – JBC/HK:

o č.ř. 68: Požadujete „Automatická klimatizace: ano – tovární“

Požadavkem automatická klimatizace se rozumí klimatizace, u které je možné nastavit požadovanou teplotu v kabině a klimatizace ji automaticky udržuje a reguluje automaticky i výkon kabinového ventilátoru?

**Odpověď:**

Ano - Zadavatel požaduje automatickou klimatizaci s funkcemi, které vycházejí z funkcionalit klimatizací běžně využívaných v automobilovém průmyslu.

Pro odstranění pochybností zadavatel v této souvislosti poskytuje upravenou Přílohu č. 1 - Technická specifikace předmětu koupě - Kráčivé rypadlo - JBC/HK, kde upravuje řádek č. ř. 68 následovně: „Automatická klimatizace (s funkcí udržování strojníkem nastavené teploty a výkonu kabinového ventilátoru) – tovární“.

20)

**Dotaz:**

Technická specifikace stroje Kráčivé rypadlo – JBC/HK:

o č.ř. 70: Požadujete „Stroj je uzpůsobený pro práci ve vodních tocích: ano“

Vzhledem k tomu, že v rámci specifikace tohoto typu stroje nepožadujete aby byl podvozek vybaven senzorovým řízením s nastavitelnými jízdními režimy, tak je tento stroj možné vybavit plně hydraulickým podvozkem bez jakékoliv elektroniky – jedná se o kvalitativně lepší řešení pro nasazení ve vodě než při použití podvozků s izolovanou elektronikou. Prosim tedy o upřesnění jestli požadujete podvozek plně hydraulický bez jakékoliv elektroniky?

**Odpověď:**

Zadavatel požaduje, aby rypadla umožňovala práci ve vodních tocích. Řešení podvozku s nebo bez elektroniky zadavatel umožňuje a ponechává ho jako variantní řešení na dodavateli.

21)

**Zadavatel v souvislosti s výše uvedeným prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do 13. 03. 2025 do 10:00 hodin.**

Článek 13. Zadávacích podmínek se mění následovně:

**13.1. Lhůta pro podání nabídek:**

**Datum:** 13. 03. 2025

**Hodina:** 10:00 hodin

Adresa pro podání nabídek: [https://zakazky.eagri.cz/profile\\_display\\_1804.html](https://zakazky.eagri.cz/profile_display_1804.html)

Ing. Pavel Řehák  
technický ředitel  
*elektronicky podepsáno*

— Přílohy: Příloha č. 1 - Technická specifikace předmětu koupě, Kráčivé rypadlo – PA2/PA3 —  
Příloha č. 1 - Technická specifikace předmětu koupě, Kráčivé rypadlo – VM  
Příloha č. 1 - Technická specifikace předmětu koupě, Kráčivé rypadlo - JBC/HK

Vysvětlení zadávací dokumentace je k dispozici na profilu zadavatele:

**[https://zakazky.eagri.cz/profile\\_display\\_1804.html](https://zakazky.eagri.cz/profile_display_1804.html)**

—