

TELEFON 495 088 111
E-MAIL podatelna@pla.cz
IČO 70890005
DIČ CZ70890005
IDDS dbyt8g2
Obchodní rejstřík vedený u KS v Hradci Králové,
oddíl A, vložka 9473

https://zakazky.eagri.cz/profile_display_1804.html

VÁŠ DOPIS Č.J. / ZE DNE

ČÍSLO JEDNACÍ
PLa/2025/008901VYŘIZUJE/LINKA
Ing. Růžičková / 792HRADEC KRÁLOVÉ
04. 03. 2025**VYSVĚTLENÍ A DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 2**

Název veřejné zakázky

GPS monitorovací systém vozidel

Identifikační údaje o zadavateli

Název

Povodí Labe, státní podnik

Sídlo

Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové

IČ

70890005

Forma a limit veřejné zakázky

Podlimitní veřejná zakázka na služby

Druh zadávacího řízení

Zjednodušené podlimitní řízení

Zadavatel v souladu s ustanovením § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen ZZVZ) poskytuje vysvětlení a doplnění zadávací dokumentace.

1)**Dotaz:**

V bodu 1.6.a Technické specifikace je uveden požadavek na evidenci spotřeby paliv vozidel (benzin, nafta, elektřina, či jiná paliva) v litrech (či jiných jednotkách odpovídajícím typu paliva) jak pro jednotlivé vozidlo, tak pro vybraná vozidla za určité období.

Týká se tento požadavek všech vozidel / strojů / plavidel v přiloženém seznamu? U některých dopředu víme, že se nebude možné jednoduše prostřednictvím GPS jednotky napojit na datovou sběrnici a tato data vyčítat. Může zadavatel upřesnit, zda jím aktuálně používané řešení umožňuje evidenci spotřeby u všech typů vozidel / strojů / plavidel? Může zadavatel podrobněji aktuální i požadované řešení popsat? Současně za účelem vyhodnocení možnosti splnění uvedeného požadavku a stanovení odpovídající nabídkové ceny dodavatel žádá o zpřístupnění technické dokumentace ke všem typům vozidel, u nichž zadavatel požaduje evidovat spotřebu paliva.

Odpověď:

Zadavatel v souvislosti s dotazem upravuje přílohu zadávací dokumentace č. 1 - Seznam vozidel Nájemce, druh a místa provádění montáží o požadované vyčítané veličiny ze sběrnic vozidel, které požaduje zobrazovat a evidovat v rámci monitoringu vozidel ve webových aplikacích. Stávající rozsah stanovuje Zadavatel jako minimální.

Dále zadavatel v souvislosti s dotazem dodavatele upravuje přílohu zadávací dokumentace č. 5 Závazný návrh smlouvy.

Zadavatel poskytuje upravenou přílohu zadávací dokumentace č. 1 - Seznam vozidel Nájemce, druh a místa provádění montáží s doplněnými VIN kódy vozidel, upřesněnou specifikací referentské montáže dle bodu 1.6 přílohy zadávací dokumentace č. 5 Závazný návrh smlouvy a rozšířenou o požadavky na vyčítání dat ze sběrnic vozidel dle upraveného bodu 1.4 písmeno d přílohy zadávací dokumentace č. 5 Závazný návrh smlouvy.

2)**Dotaz:**

V bodu 4.9. Technické specifikace je uvedeno, že „GPS jednotky budou provozovány v rámci sítí 5G.“

Na trhu jsou však aktuálně nabízeny pouze GPS jednotky fungující v sítích 2G+4G. Nevíme o tom, že by na trhu byly v nabídce 5G jednotky. Zadavatel měl pravděpodobně na mysli „4G“ – pokud ano, žádáme zadavatele o úpravu Technické specifikace.

Odpověď:

Zadavatel požadavku vyhovuje, a upravuje požadavek na provozování GPS jednotek monitorovacího systému v rámci sítě 4G nebo vyšší.

Pro vyloučení pochybností poskytuje zadavatel upravenou přílohu zadávací dokumentace č. 2 Technická specifikace monitorovacího systému a GPS jednotek v bodě 4.9.

3)

Dotaz:

Čl. 2 odst. 2.6. Smlouvy o pronájmu stanoví, že: „Pronajímatel bere na vědomí, že ve vozidlech Nájemce jsou instalovány funkční GPS jednotky jako součásti dříve užívaného systému (dále též jako „původní GPS jednotky“), které Nájemce využívá a počítá se zachováním jejich funkčnosti. V případě jejich poškození při montáži GPS jednotek bude Nájemce cenu za provedení opravy původní GPS jednotky po Pronajímateli vymáhat nebo uplatní ustanovení dle odstavce 9.16.“

Skutečně zadavatel trvá na tom, že ve vozidlech zůstanou původní GPS jednotky, přestože smlouva počítá s dodávkou nových GPS jednotek vybraným dodavatelem? Současně upozorňujeme, že nelze garantovat funkčnost těchto původních jednotek v rámci nového monitorovacího systému, jehož poskytnutí je předmětem veřejné zakázky. Potvrdí zadavatel, že tyto původní jednotky nemají být funkční v rámci nového monitorovacího systému?

Odpověď:

Zadavatel, s ohledem na zachování kontinuity přenosu dat při přechodu ze stávajícího systému na nový systém, požaduje ponechání stávajících „původních“ GPS jednotek ve vozidle ve funkčním stavu. Stávající „původní“ GPS jednotky budou po instalaci GPS jednotek nového systému demontovány. Demontáž bude provedena zadavatelem za shodných podmínek, tj. při zajištění plné funkčnosti nových GPS jednotek nového systému. Provoz stávajících „původních“ GPS jednotek v novém systému nebo jejich demontáž nejsou předmětem této smlouvy.

4)

Dotaz:

V čl. 6 odst. 6.2 a 6.3 Smlouvy o pronájmu je stanoveno: „V případě výskytu závady při zajišťování služeb (software), provede Pronajímatel do 24 hodin lokalizaci a nápravu závady na vlastní náklady. / V případě výskytu vady na GPS jednotce (hardware v konkrétním vozidle) provede Pronajímatel do 5 kalendářních dní od nahlášení vady Nájemcem její opravu nebo výměnu na vlastní náklady.“

Uvedené lhůty stanovené v kalendářních dnech jsou nepřiměřeně přísné. Standardně totiž pro poptávanou službu není poskytována podpora ve dnech pracovního klidu. Žádáme proto, aby zadavatel upravil zadávací podmínky a lhůtu podle odst. 6.2 stanovil na nejméně 2 pracovní dny a lhůtu podle odst. 6.3 na nejméně 5 pracovních dnů.

Odpověď:

Zadavatel vyhovuje požadavku a upravuje lhůty pro odstranění závad služeb (software) na 2 pracovní dny a v případě výskytu závady na GPS jednotce 5 pracovních dnů.

Pro vyloučení pochybností poskytuje zadavatel upravenou přílohu zadávací dokumentace č. 5 Závazný návrh smlouvy v bodě 6.2 a bodě 6.3.

5)

Dotaz:

Podle Přílohy 2 – Technické požadavky, bodu 1.4 musí systém umožňovat přenos evidovaných dat do informačního systému Nájemce pomocí technologie REST API zabezpečenou cestou (HTTPS).

Tak jak je požadavek popsán, téměř jistě znamená nutnost vytvoření nové webové služby (API). Pro kalkulaci ceny by dodavatel potřeboval znát přesnější technickou specifikaci, jak má služba fungovat. Žádáme o její poskytnutí.

Odpověď:

Zadavatel požadavky na API upřesnil v příloze zadávací dokumentace č. 2 Technická specifikace monitorovacího systému a GPS jednotek v bodě 2.7 a uvedené parametry stanovuje jako minimální.

Pro vyloučení pochybností poskytuje zadavatel upravenou přílohu zadávací dokumentace č. 2 Technická specifikace monitorovacího systému a GPS jednotek v bodě 2.7.

6)

Dotaz:

V Příloze 2 – Technické požadavky, bodu 1.5 a. elektronická kniha jízd je stanoveno, že systém musí „podrobně znázorňovat popis ujeté trasy“.

Žádáme o vysvětlení tohoto požadavku – popis ujeté trasy má být v knize jízd zobrazen slovně nebo jiným způsobem?

Odpověď:

Zadavatel požaduje, aby bylo možné nad rámec elektronické knihy jízd zajistit popis trasy v max minutovém intervalu. V podstatě se jedná převod dat z GPS jednotky do místních adres bez grafického zobrazení, např.:

07:00:00 - Ulice A

07:01:00 - Ulice A

07:02:00 - Ulice B

7)

Dotaz:

V Příloze 2 – Technické požadavky, bodu 1.5 c. a f. je uvedeno „editace knihy jízd při současném zachování původních automaticky generovaných údajů“.

Pokud dojde k dodatečné editaci, pak původní data dodavatel neuchovává. Jediná možnost, jak tento požadavek splnit, je dodatečně editovat ve staženém reportu (Excel) a v aplikaci ponechat zaznamenaná data bez změny. Považuje zadavatel toto řešení za naplnění stanoveného požadavku?

Odpověď:

Zadavatel považuje řešení formou úprav dat v MS Excel za nevyhovující. Zadavatel požaduje, aby bylo možné GPS jednotkou naměřená data v rámci webového prostředí monitoringu vozidel nebo přes API editovat (korigovat) na skutečnou hodnotu dle tachometru nebo počítadla motohodin (vlivem pohybu mimo pozemní komunikace, poruchou GPS jednotky apod.). O této skutečnosti požaduje Zadavatel vést záznam (log), kdy, kdo a z jaké hodnoty změnu provedl. Samotné zobrazení logů nemusí být součástí knihy jízd.

Zadavatel v této souvislosti upřesňuje bod 3.8 v příloze zadávací dokumentace č. 5 Závazný návrh smlouvy tak, aby Pronajímatel evidoval změny (logy) minimálně těchto parametrů - SPZ, jméno kmenového řidiče, časy v jízdě, směr, cíl a druh (služební x soukromá) jízdy, počet km, počet mth, stav nádrže v jízdě a koncové stavy tachometru, počítadla motohodin a nádrží.

Pro vyloučení pochybností poskytuje zadavatel upravenou přílohu zadávací dokumentace č. 5 Závazný návrh smlouvy v bodě 3.8.

8)

Dotaz:

Příloze 2 – Technické požadavky, bodu 1.5 g. Zadavatel požaduje export knihy jízd do různých typů dokumentů minimálně v těchto formátech (HTML, XLS, CSV, TXT) a to i hromadně.

Export do formátu TXT už z důvodu dostupnosti formátu CSV nedává smysl. Bude zadavatel akceptovat export do formátu HTML, XLS a CSV?

Odpověď:

Zadavatel nepožaduje export do formátu TXT.

Pro vyloučení pochybností poskytuje zadavatel upravenou přílohu zadávací dokumentace č. 2 Technická specifikace monitorovacího systému a GPS jednotek v bodě 1.5 písmeno g.

9)

Dotaz:

V Příloze 2 – Technické požadavky, bodu 1.7 c. je uvedeno „evidence přihlášených uživatelů vozidel“. Chápeme správně, že se jedná o uživatele přihlášené k vozidlům?

Odpověď:

Ano, jedná se o evidenci uživatelů přihlášených k vozidlům, tedy přihlášených řidičů k vozidlům.

Pro vyloučení pochybností poskytuje zadavatel upravenou přílohu zadávací dokumentace č. 2 Technická specifikace monitorovacího systému a GPS jednotek v bodě 1.7 písmeno c.

10)

Dotaz:

Zadavatel učinil přílohou zadávací dokumentace závazný text návrhu smlouvy a uvedl, že „dodavatel není oprávněn měnit a doplňovat závazný text návrhu smlouvy na jiných, než k tomu určených místech“.

Zadavatel se v návrhu smlouvy odkazuje na Přílohu zadávací dokumentace č. 1 (Seznam vozidel Nájemce, druh a místa provádění montáží), Přílohu zadávací dokumentace č. 2 (Technická specifikace monitorovacího systému a GPS jednotek) a Přílohy zadávací dokumentace č. 3 a 4 (Popis a formát přenášovaných dat mezi Nájemcem a Pronajímatelem).

Dodavatel se ptá, jestli zadavatel předpokládá, že se Přílohy č. 1 až 4 stanou také přílohami smlouvy – v návrhu smlouvy totiž není uveden seznam příloh.

Odpověď:

Zadavatel požaduje, aby přílohou smlouvy byla Příloha č. 1a Smlouvy – Ceník přemontáže.

11)

Dotaz:

V zadání je uvedeno, že "GPS jednotky budou provozovány v rámci sítě 5G." Tomu máme rozumět tak, že může být komunikační modul na GPS zařízení i 4G? Pokud musí být komunikace na 5G Core technologii, může být použita technologie 4G LTE, která má kompatibilitu s 5G? V současné době na trhu neexistuje zařízení s "čistokrevným" 5G modulem, který navíc umí číst CAN data a má další Vámi požadované vlastnosti.

Odpověď:

Zadavatel požadavku vyhovuje, a upravuje požadavek na provozování GPS jednotek monitorovacího systému v rámci sítě 4G nebo vyšší.

Pro vyloučení pochybností poskytuje zadavatel upravenou přílohu zadávací dokumentace č. 2 Technická specifikace monitorovacího systému a GPS jednotek v bodě 4.9.

12)

Dotaz:

V seznamu vozidel je uvedeno 395 ks vozidel, nicméně cenová nabídka se má tvořit pro 400 ks vozidel. Jakého typu má být zbývajících 5 ks vozidel?

Odpověď:

Jedná se o rezervu, která byla ponechána pro montáž GPS jednotek do 5 ks zasmulvněných vozidel, která má Zadavatel nasmulvovaná k dodání v průběhu Q2 2025.

13)

Dotaz:

V příloze č. 4 je uvedeno: Alarm při podezření pohybu v určeném časovém úseku (řádek 36). Funkce alarmu souvisí se sirénkou, která je uvedena v příloze 1 - popis referentské montáže? Tato funkce není podrobněji popsána a uvedena v technické specifikaci (příloha č. 2) Prosíme o případné doplnění.

Odpověď:

Jedná se o alarm (alert) ve webovém prostředí monitoringu vozidel, který hlídá, zda v definované době (např. 00:00-06:00) došlo k pohybu vozidla. Vazba na sirénku umístěnou ve vozidle není požadována.

14)

Dotaz:

V jaké lhůtě je vrácena jistota (90.000,-) v případě, že dodavatel je vybrán a v případě, že dodavatel není vybrán? Nastane-li situace, že dodavatel je vybrán, nicméně na základě dodatečných informací následně od smlouvy odstoupí, je jistota vrácena dodavateli? Popište prosím podrobněji případy, ve kterých má dodavatel právo na vrácení jistoty a v jakých případech toto právo nemá.

Odpověď:

Zadavatel postupuje v souladu s ustanoveními zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen ZZVZ).

V souladu s ustanovením § 41 odst. 6 ZZVZ Zadavatel vrátí bez zbytečného odkladu peněžní jistotu včetně úroků zúčtovaných peněžním ústavem nebo odešle dodavateli údaje či doklady nezbytné k uvolnění jistoty:

- a) po uplynutí zadávací lhůty,
- b) poté, co účastník zadávacího řízení zanikne jeho účast v zadávacím řízení před koncem zadávací lhůty, nebo
- c) po ukončení zadávacího řízení.

Dle ustanovení § 41 odst. 7 ZZVZ Zadavatel má právo na plnění z jistoty včetně úroků zúčtovaných peněžním ústavem, pokud účastník zadávacího řízení v zadávací lhůtě zanikla účast v zadávacím řízení po vyloučení podle § 122 odst. 8 nebo § 124 odst. 2.

15)

Dotaz:

V případě, že u jistých typů vozidel nebude technicky možné se připojit přes CAN bus, je toto důvod pro vyloučení dodavatele?

Odpověď:

Zadavatel upravuje přílohu zadávací dokumentace č. 1 - Seznam vozidel Nájemce, druh a místa provádění montáží o požadované vyčítané veličiny ze sběrnic vozidel, které požaduje zobrazovat a evidovat v rámci monitoringu vozidel ve webové aplikaci. Stávající rozsah stanovuje Zadavatel jako minimální.

Pro vyloučení pochybností poskytuje zadavatel upravenou přílohu zadávací dokumentace č. 1 - Seznam vozidel Nájemce, druh a místa provádění montáží s doplněnými VIN kódy vozidel, upřesněnou specifikací referentské montáže dle bodu 1.6 přílohy zadávací dokumentace č. 5 Závazný návrh smlouvy a rozšířenou o požadavky na vyčítání dat ze sběrnic vozidel dle upraveného bodu 1.4 písmeno d přílohy zadávací dokumentace č. 5 Závazný návrh smlouvy.

16)

Dotaz:

Dle znění čl. 6.1 Přílohy č. 5 Návrh smlouvy „Zárukou za jakost Pronajímatel přebírá odpovědnost za to, že služba bude po dobu platnosti a účinnosti smlouvy způsobilá ke svému užití, kvalita bude odpovídat této smlouvě a zachová si vlastnosti touto smlouvou vymíněné, popř. obvyklé.“

Jak má Uchazeč tuto záruku chápat? Jedná se tedy o smluvní záruku za jakost (tedy záruku nad rámec „zákonné záruky“ - odpovědnosti za vady)? A následně s ohledem k textaci čl. 6.1 - „po dobu platnosti a účinnosti smlouvy“ a znění čl. 7 (doba plnění smlouvy), podle kterého je doba zajištění služeb na dobu neurčitou, tedy se v konečném důsledku jedná o takovou smluvní záruku v podstatě časově nikterak neomezenou, která by měla být poskytnuta ze strany Uchazeče na dobu neurčitou? (což je z praxe velmi neobvyklé).

Pokud Zadavatel trvá na záruce za jakost, tak tato je v daném podání zcela neurčitá a nevymahatelná. Je třeba tuto záruku za jakost konkretizovat ve smyslu, na co konkrétně se tato záruka z předmětu plnění vlastně vztahuje (z předmětu plnění přitom není zřejmé, kdy by se tato měla reálně aplikovat, když případné neplnění dle smlouvy by se fakticky z podstaty věci při charakteru poskytovaných služeb mělo řešit vždy spíše odpovědností za vady) a jakým konkrétním způsobem by měla být při její aplikaci následně tato záruka za jakost realizována?

Odpověď:

Zadavatel v příloze zadávací dokumentace č. 5 Závazný návrh smlouvy v bodě 6.1 požaduje, aby pronajímatel poskytoval službu po celou dobu platnosti smlouvy ve stejné nebo zvyšující se jakosti. Účelem tohoto ustanovení je zachovat kontinuitu a kvalitu poskytovaných služeb, a pokud by ze strany pronajímatele došlo z nějakého důvodu k výpadku poskytování služeb, aby začal vzniklou situaci ihned řešit a zajistil její nápravu.

Zadavatel toto ustanovení nepokládá za záruku za jakost dle občanského zákoníku.

Pro vyloučení pochybností poskytuje zadavatel upravené znění bodu 6.1 přílohy zadávací dokumentace č. 5 Závazný návrh smlouvy.

17)

Dotaz:

Dle znění čl. 2.8. Přílohy č. 5 Návrh Smlouvy – „Pronajímatel se zavazuje, že do 10 kalendářních dní od obdržení výzvy k montáži, demontáži či přemontáži (demontáž a následná montáž) GPS jednotky mezi vozidly (např. vlivem obnovy vozového parku) provede požadovanou činnost“

1. vztahuje se bod 1.4 c) i těmto činnostem, kde je uveden maximální množství přemontáží za 1 kalendářní rok?
2. jaké budou ceny v případě, že se bude muset provést těchto úkonů v jednom roce více? Bude se Zadavatel řídit běžným ceníkem dodavatele? Bude tento ceník přílohou Smlouvy?
3. jakým způsobem Zadavatel zamýšlí náhradu zařízení v případě zničení nebo ztráty palubní jednotky a příslušenství? A jaká bude cena tohoto náhradního zařízení?
4. Bodou se mimozáruční opravy řídit běžným ceníkem dodavatele? Bude tento ceník přílohou Smlouvy?

Odpověď:

K bodu 1 - ano vztahuje

K bodu 2 - Pro odstranění pochybností doplnil Zadavatel do Přílohy zadávací dokumentace č. 5 Závazný návrh smlouvy body 6.5, 6.6, 6.7, dále upravil bod 9.5 a doplnil ke smlouvě Přílohu č. 1a - Ceník přemontáže.

K bodu 3 - Pro odstranění pochybností doplnil Zadavatel do Přílohy zadávací dokumentace č. 5 Závazný návrh smlouvy bod 6.5, podrobně viz bod odpovědi číslo 2.

K bodu 4 – Mimozáruční opravy nejsou předmětem smlouvy – zadavatel nebude vlastníkem GPS jednotek a nevztahuje se na něj ani záruka.

Pro vyloučení pochybností poskytuje zadavatel upravenou Přílohu zadávací dokumentace č. 5 Závazný návrh smlouvy a doplňuje Přílohu smlouvy č. 1a - Ceník přemontáže.

18)

Dotaz:

Dle bodu 4.9. Přílohy č.2 Technická specifikace monitorovacího systému a GPS jednotek zadavatel požaduje: „GPS jednotky budou provozovány v rámci sítě 5G“

5. Uchazeč tímto žádá Zadavatele, aby uvedený požadavek na dodání GPS jednotek včetně modemu fungující v 5G sítích mobilního operátora vysvětlil. Dle Uchazeče je dostačující požadavek na GPS jednotky, které jsou plně funkční v síti 2G a 4G LTE. Toto tvrzení opíráme o fakt, že minimálně v síti jednoho z potencionálních Uchazečů je garantován provoz 4G LTE do roku 2035, což považujeme za dostatečnou garanci provozu životnosti GPS jednotek. Nehledě na fakt, že pořízení GPS jednotek s podporou 5G sítě je v současné době cenově výrazně nákladnější než jednotky provozované v 4G LTE síti. V případě, že Zadavatel bude trvat na požadavku provozování GPS jednotek v rámci sítě 5G dostává se do rozporu se zásadou 3E a taktéž do rozporu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání o veřejných zakázek, neboť vymezení předmětu veřejné zakázky v rozporu s principem 3E má následně vliv na stanovení vlastních cen pro Zadavatele.

Odpověď:

Zadavatel požadavku vyhovuje, a upravuje požadavek na provozování GPS jednotek monitorovacího systému v rámci sítě 4G nebo vyšší.

Pro vyloučení pochybností poskytuje zadavatel upravenou přílohu zadávací dokumentace č. 2 Technická specifikace monitorovacího systému a GPS jednotek v bodě 4.9.

19)

Dotaz:

Dle bodu 4.13. Přílohy č.2 Technická specifikace monitorovacího systému a GPS jednotek Zadavatel požaduje: „Pronajímatel zajistí, aby GPS jednotky montované na plavidla disponovaly externím vstupem pro připojení průtokoměrů (typů CONTOIL VZP 4 CONTOIL VZP 8, CONTOIL DFM 8, které jsou ve vlastnictví Nájemce a jsou

osazeny na plavidlech). Pronajímatel dále zajistí připojení průtokoměrů s GPS jednotkami a zasílání dat z průtokoměrů do systému monitoringu.

Uchazeč žádá Zadavatele, aby umožnil prohlídku místa plnění v některém z uvedených plavidel za účelem obhlídky s cílem splnění požadavku dle bodu 4.13.

Odpověď:

Zadavatel umožní prohlídku plavidla. **Prohlídka proběhne v úterý 11. 03. 2025 od 9:00 do 12:00 hodin na plavební komoře VD Kolín - Horní ostrov 85, 280 02 Kolín (příjezd z ulice Podskalské nábřeží).**

20)

Dotaz:

Tímto žádáme Zadavatele, zda je možné zaslat Uchazeči jeden vzor RFID karty/čipu za účelem ověření vyčtených údajů z RFID čtečky Uchazeče.

Odpověď:

Zadavatel nezašle RFID čip Uchazeči, ale umožní jeho zapůjčení pro otestování čtení. Zapůjčení bude možné v úterý 11. 3. 2025 od 9:00 do 12:00 hodin na plavební komoře VD Kolín - Horní ostrov 85, 280 02 Kolín (příjezd z ulice Podskalské nábřeží).

Zadavatel využívá RFID čipy typu Dallas.

21)

Dotaz:

Vyjasnění výše uvedených požadavků je pro Uchazeče podrobností nezbytnou pro zpracování nabídky, resp. pro jeho rozhodnutí, zda se bude účastnit zadávacího řízení. Budou-li požadavky vyjasněny, bude to fakticky znamenat rozšíření okruhu možných dodavatelů, kteří mohou podat nabídku. Uchazeč žádá o prodloužení lhůty pro podání nabídek tak, aby od vyjasnění požadavků měli uchazeči k dispozici celou původní délku lhůty.

Odpověď:

Zadavatel v souvislosti s výše uvedeným prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do 20. 03. 2025 do 10:00 hodin.

Článek 13. Zadávacích podmínek se mění následovně:

13.1. Lhůta pro podání nabídek:

Datum: 20. 03. 2025

Hodina: 10:00 hodin

Adresa pro podání nabídek: https://zakazky.eagri.cz/profile_display_1804.html

Ing. Pavel Řehák
technický ředitel
elektronicky podepsáno

Přílohy: Upravená Příloha č. 1 ZD – Seznam vozidel Nájemce, druh a místa provádění montáží
Upravená Příloha č. 2 ZD – Technická specifikace monitorovacího systému a GPS jednotek
Upravená Příloha č. 5 ZD – Závazný návrh smlouvy
Příloha č. 1a Smlouvy – Ceník přemontáže

Vysvětlení zadávací dokumentace je k dispozici na profilu zadavatele:

https://zakazky.eagri.cz/profile_display_1804.html