

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

## Objezd hráze VD Slapy

název akce

Projektová část / stavební objekt

Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR nábř. L. Svobody 1222/12 Praha 1, 110 15 objednatel	spolupráce
k.ú. Štěchovice u Prahy místo stavby	Středočeský kraj

**DIK**  
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ  
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové  
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677  
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

název přílohy

měřítko

DUR  
stupeň

ING. M. BURIANEC kontroloval	<i>Burianec</i>	ING. V. NÝVLT hlavní inženýr projektu	A017/21 číslo zakázky	<b>A</b> číslo přílohy
ING. V. NÝVLT zodpovědný projektant		BC. V. KOPECKÝ projektant	11/2022 datum	

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### OBSAH :

<b>A.1.</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>2</b>
A.1.1.	Údaje o stavbě .....	2
A.1.2.	Údaje o stavebníkovi .....	2
A.1.3.	Údaje o zpracovateli projektové dokumentace.....	2
<b>A.2</b>	<b>ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ.....</b>	<b>3</b>
<b>A.3.</b>	<b>SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>3</b>

## A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### A.1.1. Údaje o stavbě

Stavba:	<b>OBJEZD HRÁZE VD SLAPY</b>
Místo stavby:	k.ú. Štěchovice u Prahy, Středočeský kraj
Pozemek:	Katastrální území: Štěchovice u Prahy [763250] Pozemky: viz část F.1.1
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí (DUR)
Druh stavby:	Rekonstrukce komunikací

### A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Investor (žadatel)	Česká Republika – Ředitelství vodních cest ČR nábř.. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1 IČ: 67981801
Kontaktní osoba:	Ing. Filip Dušek
Tel.:	225 131 752
E-mail:	dusek@rvccr.cz

### A.1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Hlavní projektant:	Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o. Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové IČ: 27466868 DIČ: CZ27466868
Zastupuje:	Ing. Miloš Burianec inženýr pro dopravní stavby, číslo autorizace ČKAIT: 0600437 - e-mail: <a href="mailto:burianec@dik-hk.cz">burianec@dik-hk.cz</a>
Hlavní inženýr projektu	Ing. Vratislav Nývlt
Č. autorizace:	0601876 autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, autorizovaný technik pro dopravní stavby – nekolejová vozidla e-mail: <a href="mailto:nyvlt@dik-hk.cz">nyvlt@dik-hk.cz</a> , tel. 604 680 372

## **A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ**

Členění je provedeno podle Přílohy č. 4 vyhlášky č. 499/2006 Sb.

### **000 OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ**

SO 001 KÁCENÍ ZELENĚ

SO 002 PROVIZORNÍ ÚPRAVY PLOCH PRO ZSA A DIO

### **100 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ**

SO 101 NOVÁ ÚČELOVÁ KOMUNIKACE POD HRÁZÍ

SO 102 REKONSTRUKCE ÚČELOVÉ KOMUNIKACE V KM 0,000 – 0,766

SO 103 REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE V KM 0,766 - 1,453

SO 104 REKONSTRUKCE SILNICE III/1027 V KM 1,453 – 1,6896

SO 105 NOVÁ ÚČELOVÁ KOMUNIKACE NAD HRÁZÍ

SO 106 PROPUSTKY V KM 0,000 – 0,766

SO 107 PROPUSTKY V KM 0,766 – 1,453

SO 108 PROPUSTKY V KM 1,453 – 1,689

SO 109 OPRAVY VOZOVEK POUŽÍVANÝCH STAVBOU A NA OBJÍZDNÝCH TRASÁCH

SO 110 DEFINITIVNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

SO 111 PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

SO 112 OBNOVA KRYTU CHODNÍKU

### **200 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY**

SO 201 Opěrná zeď OZ1 V KM 0,000 - 0,147

SO 202 Zárubní zeď ZZ1 v km 0,000 - 0,078

SO 203 Opěrná zeď OZ2 v km 0,078 – 0,098

SO 204 Opěrná zeď OZ3 v km 0,128 - 0,161

SO 205 Opěrná zeď OZ4 v km 0,191 - 0,672

SO 206 Opěrná zeď OZ5 v km 1,284 - 1,294

SO 207 Opěrná zeď OZ6 v km 0,000 - 0,120

SO 208 Zárubní zeď ZZ2 v km 0,000 - 0,038

SO 209 Úprava schodiště SCH1 v km 0,191

SO 210 Nové schodiště SCH2 v km 0,362

SO 211 Úprava schodiště SCH3 v km 1,299

### **300 VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY**

SO 301 PŘELOŽKY VODOVODŮ BRAVOS

SO 302 PŘELOŽKA VODOVODU ČEZ

SO 303 PŘELOŽKA UŽITKOVÉHO VODOVODU POVODÍ VLTAVY

SO 304 KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY ODVODNĚNÍ KOMUNIKACÍ

### **400 ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY**

SO 401 PŘELOŽKA/OCHRANA NN ČEZ DISTRIBUCE – koordinovaná stavba, není součástí této PD

SO 402 PŘELOŽKA/OCHRANA VN ČEZ DISTRIBUCE – koordinovaná stavba, není součástí této PD

SO 403 PŘELOŽKA/OCHRANA VVN ČEZ DISTRIBUCE – koordinovaná stavba, není součástí této PD

SO 405 PŘELOŽKA/OCHRANA VN ČEZ VODNÍ ELEKTRÁRNY – koordinovaná stavba, není součástí této PD

SO 406 PŘELOŽKA VO ČEZ VODNÍ ELEKTRÁRNY

SO 407 PŘELOŽKA VO MÚ ŠTĚCHOVICE

SO 451 PŘELOŽKA METALICKÉHO KABELU CETIN

SO 452 PŘELOŽKA NEDZEMNÍHO VEDENÍ CETIN

SO 453 OCHRANA METALICKÝCH KABELŮ CETIN

SO 454 CHRÁNIČKA PRO ČEZ ICT

#### **800 OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ**

SO 801 SADOVÉ ÚPRAVY

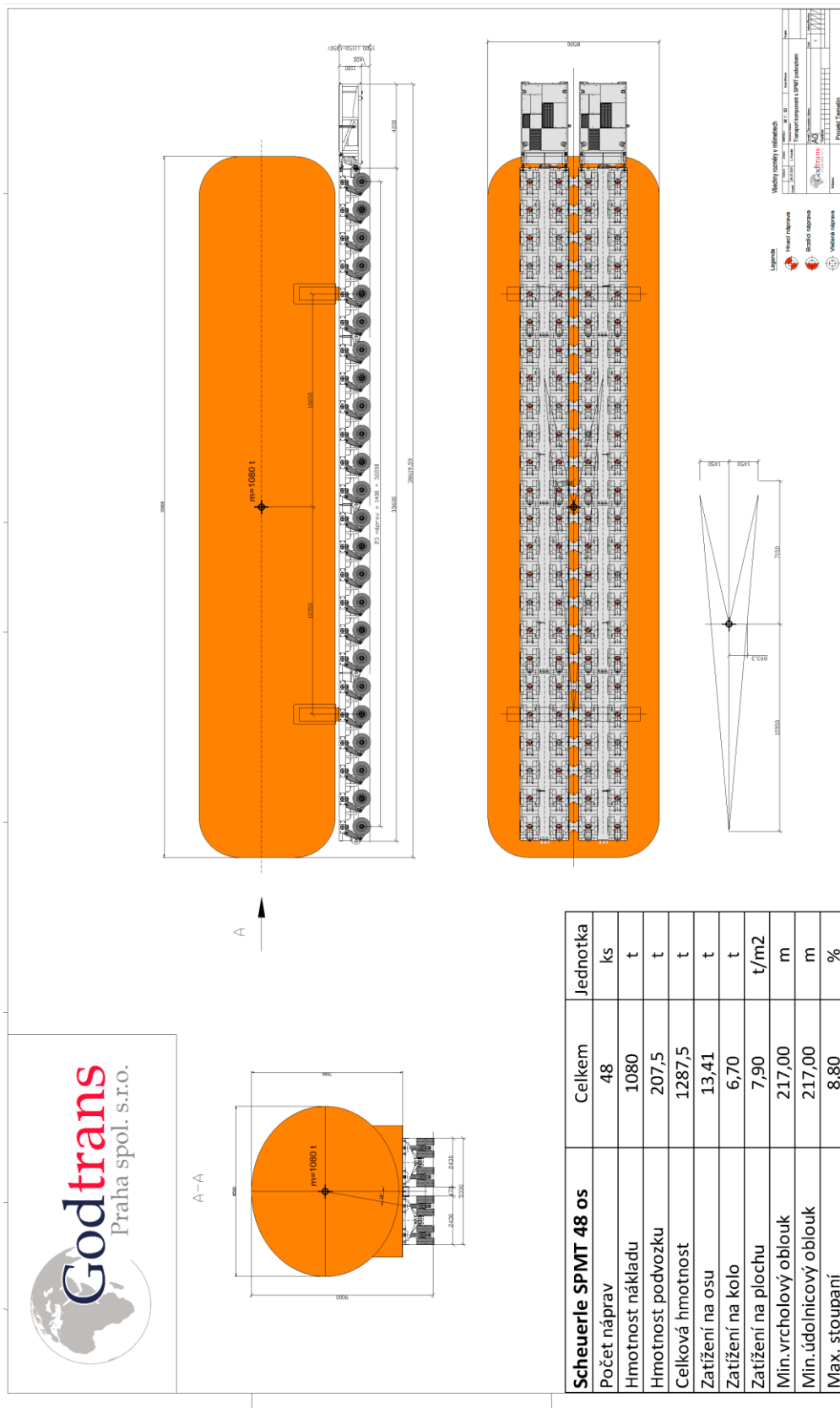
SO 802 OBNOVA PLOCH PO ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Provozní soubory nejsou součástí této stavby.

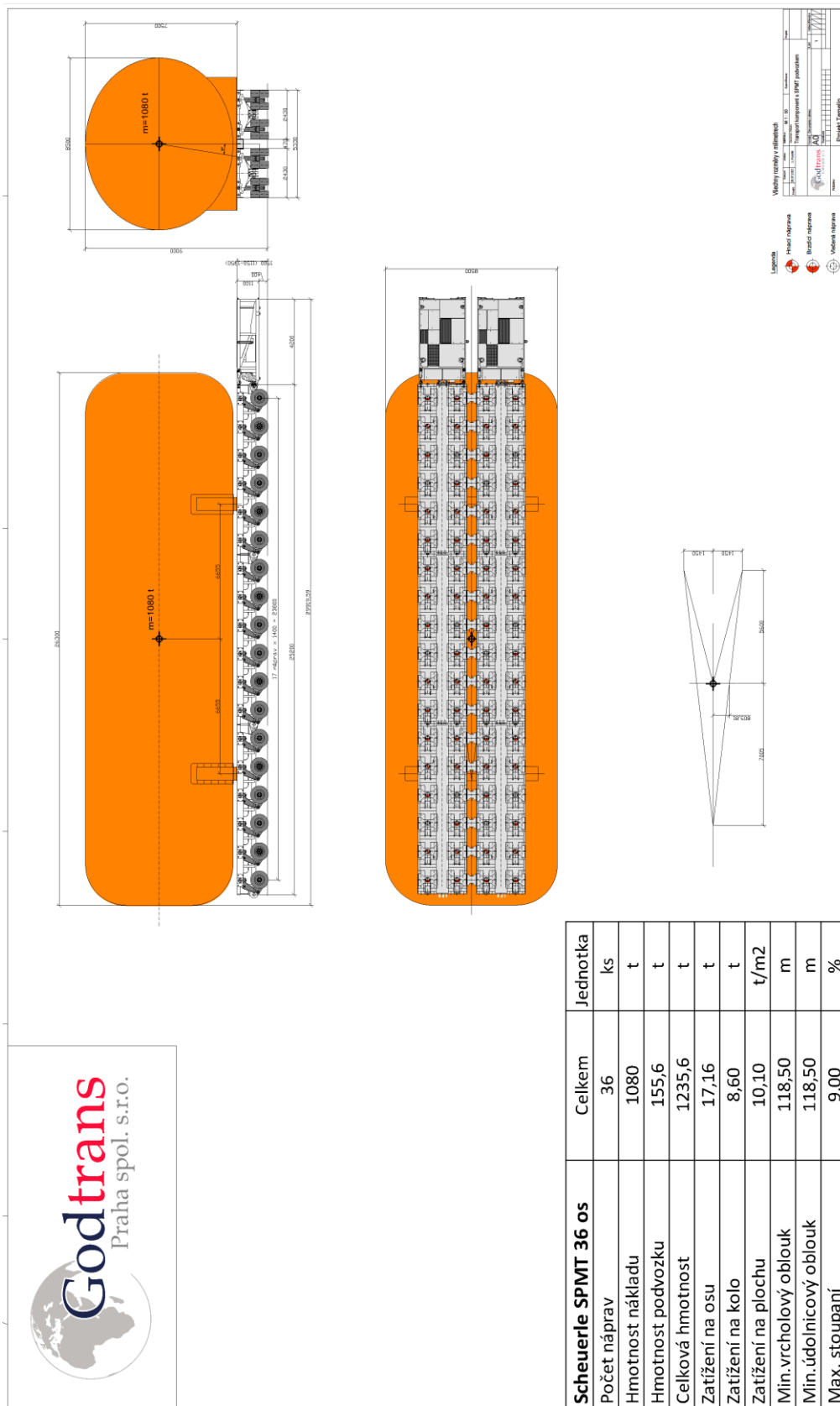
Technická a technologická zařízení nejsou součástí této stavby.

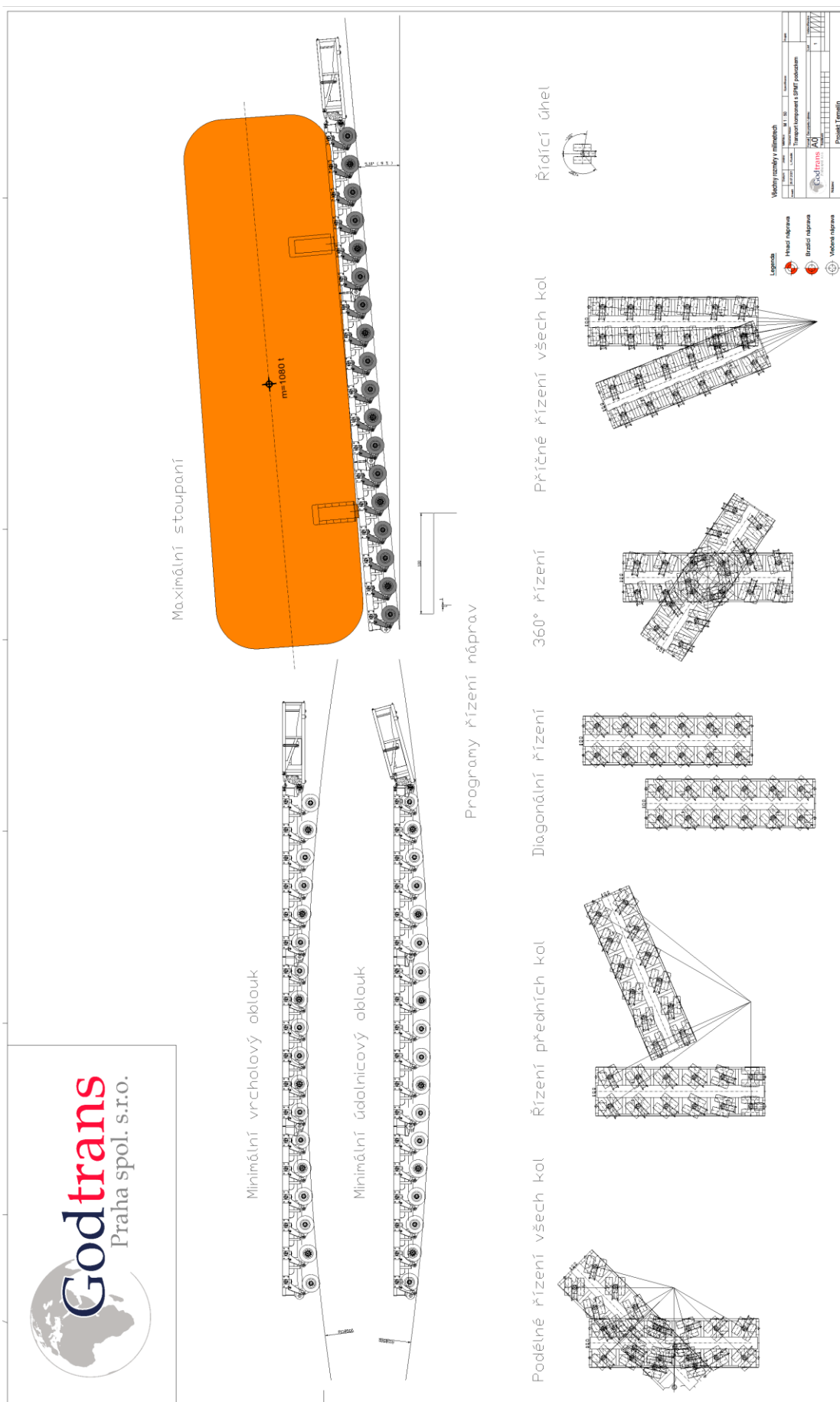
### **A.3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ**

- SOD
- Příslušné zákonné čs. normy a předpisy.
- Všeobecná technická pravidla a zvyklosti.
- Dendrologický průzkum - Ing. Jiří Hamerník, Ph.D.; Nezvalova 644; 582 22 Příbyslav – zpracováno 15.09.2021
- Polohopis a výškopis – aktualizace – 16.09.2021
- Posouzení průchodnosti trasy pro plánovanou přepravu nadrozměrných a těžkých komponent (NTK) pro nový zdroj (NJZ) v lokalitě Temelín v úseku vodního díla Slapy a v úseku Týnec nad Vltavou -Godtrans Praha spol. s r.o. 21.09.2021
- Transportní výkres SMTP Temelín 35,0 – viz příloha č. 1
- Transportní výkres SMPT Temelín 26,30 – viz příloha č. 2
- Technický popis s vymezením obecných parametrů dopravní trasy – viz příloha č. 3
- NTK ETE Silniční parametry NTK – viz příloha č. 4
- Zpráva o diagnostickém průzkumu vozovky silnic budoucí přepravy nadměrného nákladu v lokalitách Slapy, Orlík Tán nad Vltavou -NIEVELT-Labor Praha spol. s r.o., Houdova 18, 158 00 Praha 5 – leden 2008
- Závěrečná zpráva o geotechnickém a diagnostickém průzkumu – GeoTeg-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10
- Podklady o průběhu inženýrských sítí od jednotlivých správců sítí ..



## Příloha č.2







## Příloha č.3



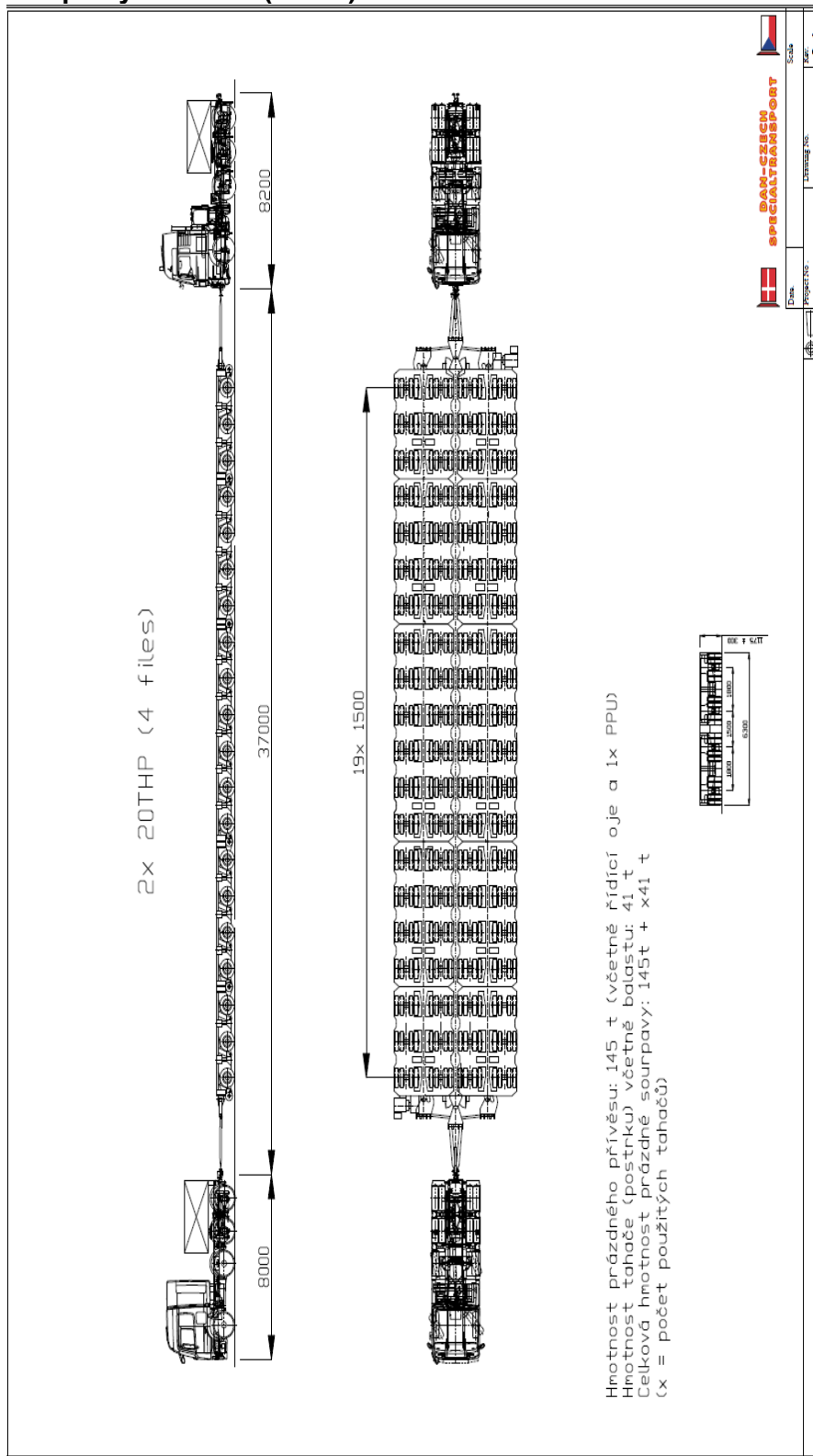
### **Technický popis s vymezením obecných parametrů dopravní trasy umožňující budoucí přepravu NTK do ETE**

Východiskem pro stanovení základních požadavků na nové pozemní komunikace určené pro přepravu nadrozměrného nákladu do lokality Dukovany jsou jeho maximální parametry:

- hmotnost 905 t +20%
- výška 9,0 m
- šířka vč. komponenty 8,5 m
- šířka přepravní soupravy 6,5 m
- počet náprav: 20 ks

#### **Požadované parametry pozemních komunikací jsou následující:**

- šířka vozovky v přímé: min. 7,0 m + nepevněná krajnice
- šířka vozovky v oblouku: min. 9,5 m + nepevněná krajnice
- podjezdová výška: min. 9,2 m
- max. podélný sklon: 7%
- max. příčný sklon: 3,5%
- konstrukce vozovky: standardní konstrukce dle TP 170 pro silnice 2. třídy
- únosnost zemní plně: standardní únosnost dle TP 170
- násypy: konstrukci násypu je třeba staticky posoudit na uvažované zatížení
- inženýrské sítě: kolmé křížení, krytí dle ČSN, ochrana chráničkou



[illegible]

TABULKA ROZŠÍŘENÍ SMĚROVÝCH OBLOUKŮ PRO VOZIDLO 2x20 THP (4 files)

Poloměr směrového oblouku v ose jízdního pásu R [m]	Rozšíření jízdního pruhu na obě strany [m]	Nutná délka plného rozšíření v přímé části před obloukem [m]
∞	> R ≥ 1000	0,00
1000	> R ≥ 500	0,05
500	> R ≥ 400	0,10
400	> R ≥ 300	0,15
300	> R ≥ 250	0,20
250	> R ≥ 200	0,25
200	> R ≥ 170	0,35
170	> R ≥ 140	0,40
140	> R ≥ 125	0,50
125	> R ≥ 110	0,55

Poloměr směrového oblouku v ose jízdního pásu R [m]	Rozšíření jízdního pruhu na obě strany [m]	Nutná délka plného rozšíření v přímé části před obloukem [m]
90	0,65	
80	0,75	
70	0,85	
60	1,00	6,00
50	1,15	
40	1,35	10,00

Upraveno na základě obalových křivek od společnosti Felbermayr pro vozidlo 2x20 THP (4 files)		U oblouků menších než 30 m má na rozšíření vliv úhel odbočení, tabulka odvozena z pravděpodobně nejhorší varianty úhlu odbočení 90°					
Poloměr směrového oblouku v ose jízdního pásu R [m]	Rozšíření jízdního pruhu [m]		A	B	C	D	E
	Δa <sub>1</sub> vnitřní (v oblouku)	Δa <sub>2</sub> vnější	Nutná délka plného rozšíření v přímé části před obloukem (vnější) [m]	Délka lineární přechodové části rozšíření v přímé části před obloukem (vnější) [m]	Délka lineární přechodové části rozšíření v přímé části před obloukem (vnitřní) [m]	Délka lineární přechodové části rozšíření v přímé části za obloukem (vnější) [m]	Délka nelineární přechodové části rozšíření v přímé části za obloukem (vnitřní) [m]
30	2,75	1,25	10,00	17,00	10,00	10,00	49,50
25	3,00	1,70	10,00	15,00	10,00	18,00	51,50
20	4,00	2,10	10,00	16,00	10,00	22,00	55,50
15	6,65	2,80	12,00	20,00	10,00	*	57,50
12	8,30	3,40	15,00	20,00	12,00	*	60,00
9	9,00	4,05	20,00	22,00	13,00	*	64,00

\* rozšíření v přímé části cca v délce 50,00 m o max. 0,30 m

# SCHÉMA ROZŠÍŘENÍ VE SMĚROVÉM OBLOUKU O MALÉM POLOMĚRU "FELBERMAYR"

