

AUTORIZACE

ČÍSLO PŘÍLOHY

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

Objezd hráze VD Slapy

název akce


SO 101 NOVÁ ÚČELOVÁ KOMUNIKACE POD HRÁZÍ

Projektová část / stavební objekt

Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR nábř. L. Svobody 1222/12 Praha 1, 110 15 objednatel	spolupráce
k.ú. Štěchovice u Prahy místo stavby	Středočeský kraj

DIK
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

TECHNICKÁ ZPRÁVA název přílohy	měřítko	DUR stupeň
--	---------	---------------

ING. M. BURIANEC kontroloval 	ING. V. NÝVLT hlavní inženýr projektu	A017/21 číslo zakázky	D.1.1.1.1 číslo přílohy
BC. V. KOPECKÝ zodpovědný projektant 	BC. V. KOPECKÝ projektant 	11/2022 datum	

Obsah

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1 ÚDAJE O STAVBĚ.....	2
1.2 ÚDAJE O ŽADATELI	2
1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	2
2 STRUČNÝ POPIS STAVBY A ZDŮVODNĚNÍ PROJEKTU	3

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

a) název stavby

Objezd hráze VD Slapy

b) místo stavby

k. ú. Štěchovice u Prahy

Středočeský kraj

c) předmět projektové dokumentace

Novostavba a částečná rekonstrukce

Projektová pro územní rozhodnutí (DÚR)

1.2 ÚDAJE O ŽADATELI

Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR

nábř. L. Svobody 1222/12

Praha 1, 110 15

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.

Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové

IČ: 27466868, DIČ: CZ 27466868

zastupuje: Ing. Miloš Burianec

inženýr pro dopravní stavby, číslo autorizace ČKAIT: 0600437 – e-mail: burianec@dik-hk.cz

Vypracoval: Bc. V. Kopecký

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.

Zpracovatel SO:

SO ŘADY 100 – Komunikace a zpevněné plochy

Bc. V. Kopecký (SO101)

2 STRUČNÝ POPIS STAVBY A ZDŮVODNĚNÍ PROJEKTU

STÁVAJÍCÍ STAV

Stavba je umístěna na levém břehu Vltavy u hráze vodního díla Slapy na území městyse Štěchovice v místní části Nové Třebenice. Úsek přibližně km 0,0 – 1,5 je umístěn v intravilánu obce a úsek km 1,5 – 1,9 v extravilánu obce. Začátek stavby je pod hrází vodního díla Slapy v místě stávajícího sjezdu k řece. Konec stavby je nad hrází vodního díla cca 90 m východněji směrem k hrázi od místa stávajícího sjezdu k řece. V úseku km 0,000 – 0,766 se jedná o účelovou komunikaci s veřejným přístupem (SO 101 a SO 102), v úseku km 0,766 – 1,453 o místní komunikaci (SO 103), v úseku km 1,453 – 1,689 o silnici III. třídy (SO 104) a úsek nad hrází je účelová komunikace bez veřejného přístupu (SO 105).

NÁVRH

SO 101 NOVÁ ÚČELOVÁ KOMUNIKACE POD HRÁZÍ

Stávající sjezd k Vltavě šířkově nevyhovuje požadavkům nadměrného nákladu. Nový sjezd (SO 101 Nová účelová komunikace pod hrází) je navržen v posunuté poloze o cca 15 m směrem k říčnímu korytu. Manipulační plocha včetně jeřábu není součástí této PD – obsahuje ji samostatná projektová dokumentace.

Zatřídění komunikace, příčné uspořádání

Dle ČSN 736110 Projektování místních komunikací: Mok 8/8/20 – účelová komunikace s veřejným přístupem.

Nová základní šířka komunikace je 7,0 m + nezpevněné krajnice 0,5 m (případně odvodňovací žlab/římsa opěrné zdi).

Celková délka nového úseku je cca 161 m.

Stabilita břehu podél levé hrany vozovky bude posílena opěrnou zdí. Na zdi bude nově osazeno ocelové svodidlo.

Manipulační plocha včetně jeřábu není součástí této PD – obsahuje ji samostatná projektová dokumentace.

Směrové a výškové řešení

Pozemní komunikace se snažila co nejvíce přiblížit stávajícímu směrovému řešení, zároveň však vychází z podkladů Posouzení průchodnosti trasy pro plánovanou přepravu nadrozměrných a těžkých komponent (NTK) pro nový zdroj (NJZ) v lokalitě Temelín v úseku vodního díla Slapy a v úseku Týnec nad Vltavou.

Trasa se skládá z přímých úseků a dvou směrových oblouků, jejich poloměry jsou 150 m a 120 m.

Podrobněji popsání směrové řešení obsahuje příloha C. Koordinační situace.

Niveleta se skládá z přímých úseků a dvou výškových oblouků, jejich poloměry jsou 217 m a 500 m.

Minimální poloměr výškového oblouku 217 m vychází z podkladů Posouzení průchodnosti trasy pro plánovanou přepravu nadrozměrných a těžkých komponent (NTK) pro nový zdroj (NJZ) v lokalitě Temelín v úseku vodního díla Slapy a v úseku Týnec nad Vltavou.

Podrobněji popsání výškové řešení obsahuje příloha D.1.1.1.3 Podélný profil.

Příčný sklon

Navržený sklon je jednostranný 2,50% směrem k řece Vltavě.

Podélný sklon

Maximální podélný sklon komunikace má hodnotu 8,80 % a vychází z podkladů Posouzení průchodnosti trasy pro plánovanou přepravu nadrozměrných a těžkých komponent (NTK) pro nový zdroj (NJZ) v lokalitě Temelín v úseku vodního díla Slapy a v úseku Týnec nad Vltavou.

Minimální podélný sklon má hodnotu 3,51 %. Podrobněji popsán podélný sklon je v příloze D.1.1.1.3 Podélný profil.

Způsob odvodnění

Odvodnění krytu vozovky je řešeno podélnými a příčnými sklony do okolního terénu.

Nově je navržena 1 nová horská vpust, která je vyústěna trubním propustkem za nově navrženou zeď do Vltavy.

Ve staničení km 0,018 je nově navržena uliční vpust' (v odvodňovacím žlabu).

Pod komunikací bude obnoven trubní propustek v km 0,018 délky cca 14 m. Podrobnější parametry tohoto propustku budou popsány v dalším stupni PD.

Rozhledové poměry

Rozhledové poměry zůstávají ve stávajícím stavu, stavbou se spíše zlepšily.

Svislé a vodorovné značení

Neřešeno, bude řešeno v dalším stupni PD.

Návrh konstrukce

Stávající konstrukce vozovky bude nahrazena novou konstrukcí s cementobetonovým krytem. Podrobněji je řešena konstrukce v příloze D.1.1.1.4 Vzorové příčné řezy.