

Korespondenční adresa:

**Správa a údržba silnic JMK,
oblast střed
Ořechovská 541/35
Horní Heršpice
619 00 Brno**

**Povodí Moravy, s.p., závod Dyje
Ing. Lucie SEIFRTOVÁ**

Husova 760
675 71 Náměšť nad Oslavou

Váš dopis ze dne

3.2.2025

Vaše značka

Naše značka

SUSJ 3582/2025

Vyřizuje/linka

Miloslav Dočekal/547120420
miloslav.docekal@susjmk.cz

V Brně dne

24.2.2025

Stanovisko k projektové dokumentaci ke stavbě II/425, obec ŽIDLOCHOVICE – „Svratka, ř.km 20,924 – 20,995, Židlochovice, sanace nátrží“ a technické podmínky pro realizaci stavby.

Investor: Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje (dále jen SÚS JMK), obdržela dne 3.2.2025 Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci ke stavbě a k sjezdu staveništní dopravy a mechanizace na krajskou silnici a k vlastní stavbě „**Svratka, ř.km 20,924 – 20,995, Židlochovice, sanace nátrží**“.

SÚS JMK je na základě Zřizovací listiny příspěvkové organizace Jihomoravského kraje (č.j.: 427/09/Z 8 ze dne 17.9.2009), mimo jiné, oprávněna hospodařit se svěřeným majetkem zřizovatele, zastupovat a jednat jeho jménem ve správních řízeních.

Podle předložené projektové dokumentace (situace stavby) se jedná o sanaci nátrží na vodním toku Svratka poničené povodní s výjezdem stavební techniky a mechanizace s využitím stávajícího sjezdu na krajskou silnici mimo zastavěné území města Židlochovice.

Stavbou bude dotčen majetek Jihomoravského kraje, a to:

- Silnice č. II/425 v km staničení cca 8,885 na pozemku p.č. 2810/1 v k.ú. (ve vlastnictví Jihomoravského kraje (SÚS JMK)).
- Výše uvedená stavba se nedotýká našich již zahájených nebo dokončených staveb v souvislosti s probíhající zárukou stavby.
- Stavba není situována v zastavěném území obce.
- Výstavbou může dojít k zásahu do silničního tělesa, v tomto případě je nutno postupovat dle zák. č. 13/1997 Sb.

Silnice č. II/425 bude dotčena následujícím způsobem:

Sjezd staveništní dopravy:

- s využitím stávajícího sjezdu přes zapuštěný obrubník (+20 až 50 mm) ke krajské silnici v km staničení cca 8,885 vpravo (p.č. 2810/1) mimo pozemek JMK

Podmínky pro využití stávajícího sjezdu pro pohyb staveništní dopravy a mechanizace:

- **V rozhledovém poli sjezdu nesmí být umístěny, nebo musí být odstraněny všechny překážky bránících rozhledu.** Za překážku rozhledu se považují předměty v rozhledovém trojúhelníku, jejichž největší výška přesahuje výšku 0,25 m pod úroveň příslušného rozhledového paprsku (tedy 0,75m) s výjimkou předmětů, které mají šířku do 0,15 m (např. sloupky dopravních značek, sloupky veřejného osvětlení,..).
- **Požadujeme zpevnit a upravit stávající účelovou komunikaci (polní cestu) v místě sjezdu na krajskou silnici vhodným materiálem minimálně do vzdálenosti min. 30 m.** Šířka a povrch připojené účelové komunikace musí odpovídat předpokládanému počtu a druhu vozidel a mechanizace, která budou vjezd během stavby používat, tak aby vozidla mohla plynule sjíždět a vyjíždět a nenarušovala bezpečnost a plynulost provozu na krajské silnici II. třídy.
- Zhotovitel stavby zajistí u specializované firmy přechodné dopravní značení dle „Stanovení přechodného dopravního značení“ vydaného silničním správním úřadem na základě vyjádření Policie ČR SPDI a SÚS JMK, tak aby nebyla narušena bezpečnost silničního provozu na krajské silnici II. třídy č. 425.
- **Po dobu využití sjezdu a krajských silnic staveništní dopravou a mechanizací, nesmí docházet ke znečištění a poškození krajských silnic a jejich příslušenství (dopravní značení, obruby, silniční příkopy a odvodňovací zařízení, napojení sjezdů apod.) vozidly stavby.**

Všeobecné podmínky stavby:

- **Všechny výkopy a zemní práce v blízkosti krajské komunikace budou provedeny min. 1 metr od tělesa pozemní komunikace.** V případě, že není možné tuto podmínku dodržet, jedná se o zásah do statiky sil. tělesa a v tomto případě požadujeme zásyp výkopu provádět nesesavým materiálem - šterkodrtí s hutněním po vrstvách tl. max. 20cm; **na zásypu budou průběžně v závislosti na použitém materiálu prováděny zkoušky míry zhutnění - na úrovni sil. pláňe požadujeme min. únosnost $E_{def,2} = 45\text{Mpa}$, poměr zhutnění $E_{def,2} / E_{def,1} = \text{max. } 2,5$.** Ke zkoušce požadujeme být přizváni. **K zásypu není možno použít výkopku.** V příp. neúnosného podloží je nutno provést jeho sanaci, aby byly zajištěny min. požadované hodnoty únosnosti.
- **Požadujeme, aby veškeré výkopy a zemní práce podél kraj. komunikace nezasahovaly blíže než 1 m za hranu vnějšího svahu sil. příkopu nebo paty svahu sil. těles**

- V průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu, výkopek ani jiný stavební materiál nesmí být ukládán do komunikace a nesmí dojít ke znečištění silnice, případně uličních vpustí v souvislosti s touto stavbou.
- **Jakékoliv poškození tělesa krajské silnice vč. dopravního značení, silničních vpustí a silničních příkopů v důsledku provádění výše uvedené stavby je povinen opravit zhotovitel na svůj náklad, a to bez odkladného účinku. Příp. znečištění komunikací požadujeme bezodkladně odstranit a komunikace udržovat stále ve sjízdném stavu, staveništní dopravou nesmí dojít ke snížení bezpečnosti silničního provozu.**
- Případný jakýkoliv jiný než výše uvedený zásah do tělesa komunikace je nutné s námi předem projednat.

Za předpokladu dodržení stanovených podmínek nemáme námitky k realizaci stavby v souladu s předloženou dokumentací a využití stávajícího sjezdu pro staveništní dopravu na krajskou silnici.

Toto stanovisko platí jeden rok, bude součástí dokumentace stavby a zhotovitel stavby bude s jeho obsahem prokazatelně seznámen.

Záruky dle všeobecně známých obchodních podmínek:

Záruční doba na práce v silničním tělese krajské komunikace je v délce 36 měsíců, příp. v místech zásahu do podkladních vrstev komunikace 60 měsíců.

S pozdravem

Ing. Vojtěch Vybíral

vedoucí oblasti Střed

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje

Příloha: Situace stavby