

TELEFON 495 088 111
E-MAIL podatelna@pla.cz
IČO 70890005
DIČ CZ70890005
IDDS dbyt8g2
Obchodní rejstřík vedený u KS v Hradci Králové,
oddíl A, vložka 9473

https://zakazky.eagri.cz/profile_display_1804.html

VÁŠ DOPIS Č.J. / ZE DNE

ČÍSLO JEDNACÍ
PLa/2025/011184

VYŘIZUJE/LINKA
Ing. Růžicková / 792

HRADEC KRÁLOVÉ
13. 03. 2025

VYSVĚTLENÍ A DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 5

Název veřejné zakázky

GPS monitorovací systém vozidel

Identifikační údaje o zadavateli

Název

Povodí Labe, státní podnik

Sídlo

Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové

IČ

70890005

Forma a limit veřejné zakázky

Podlimitní veřejná zakázka na služby

Druh zadávacího řízení

Zjednodušené podlimitní řízení

Zadavatel v souladu s ustanovením § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen ZZVZ) poskytuje vysvětlení a doplnění zadávací dokumentace.

1)

Dotaz:

V příloze č. 2 - Technická specifikace monitorovacího systému a GPS jednotek bod 2.1 "Přenos dat do monitorovacího systému bude prostřednictvím XML rozhraní v pravidelných synchronizačních dávkách. Systém zajistí vyčtení dat z datových struktur informačního systému Nájemce databáze Oracle do příslušného formátu XML dle zadané specifikace."

Dotaz:

Chápeme správně, že toto bude zajišťováno vždy ze strany Nájemce? Tedy, že Nájemce bude volat API funkce Pronajímatele pro přenos těchto dat?

Odpověď:

Ano, toto si bude zajišťovat plně nájemce svými API procedurami a skripty a bude si zajišťovat přenos do centrální databáze ORACLE nájemce.

2)

Dotaz:

V příloze č. 2 - Technická specifikace monitorovacího systému a GPS jednotek bod 2.5 "Informační systém Nájemce využívá jako centrální úložiště databázi Oracle 11g, kam se budou ukládat všechna požadovaná data z monitoringu vozidel. Systém bude obsahovat nástroj pro pravidelný přenos dat do zálohové databáze Nájemce a databáze monitoringu. Tato datová komunikace bude probíhat v časové periodě, kterou si nastaví Nájemce - denně, týdně, měsíčně apod. s možností provést přenos v daném okamžiku."

Dotaz:

Jedná se o využití API funkcí Pronajímatele přičemž si Nájemce bude vždy volat API funkce Pronajímatele pro získání a aktualizaci dat v databázi Nájemce?

Odpověď:

Odpověď Bod 2 svým způsobem odpovídá odpovědi bodu č. 1 a je v plně v režii nájemce, který si přes své skripty a procedury bude přes API poskytovatele zajišťovat přenos do centrální databáze ORACLE.

3)

Dotaz:

Ve Vysvětlení ZD č.2 je uvedeno u dotazu č.20:

"Tímto žádáme Zadavatele, zda je možné zaslat Uchazeči jeden vzor RFID karty/čipu za účelem ověření vyčtených údajů z RFID čtečky Uchazeče.

Odpověď:

Zadavatel nezasle RFID čip Uchazeči, ale umožní jeho zapůjčení pro otestování čtení. Zapůjčení bude možné v úterý 11. 3. 2025 od 9:00 do 12:00 hodin na plavební komoře VD Kolín - Horní ostrov 85, 280 02 Kolín (příjezd z ulice Podskalské nábřeží).

Zadavatel využívá RFID čipy typu Dallas."

Dotaz:

RFID a Dallas jsou dvě různé technologie, mohl by Nájemce uvést na pravou míru, jakou technologii konkrétně využívá?

Odpověď:

Zadavatel využívá RFID technologii na 125 kHz.

4)

Dotaz:

Z návrhu smlouvy o poskytování služeb, čl. 9 odst. 9.3 vyplývá, že pronajímatel je povinen poskytnout nájemci potřebný počet jednotek až do počtu 400 ks, což je též předpokládaný počet pronajatých GPS jednotek.

Podle čl. I. odst. 1.4 smlouvy je předmětem díla mj.:

-

prvotní montáž a poslední demontáž (k ukončení smlouvy) GPS jednotek do/z vozidel nájemce,

-

přemontáž GPS jednotek mezi vozidly (demontáž a následná montáž GPS jednotky mezi vozidly způsobenou např. vlivem obnovy vozového parku).

Podle čl. I odst. 1.5 návrhu smlouvy o pronájmu bere pronajímatel na vědomí, že velikost a složení vozového parku nájemce se může v průběhu plnění smlouvy měnit.

Dodavatel si dovoluje zdůraznit, že standardně si při poskytování služby monitorovacího systému vozidel zákazník potřebné GPS jednotky pořizuje do svého majetku. V případě pronájmu GPS jednotek tak, jak požaduje zadavatel, je nezbytné, aby měl dodavatel přiměřenou jistotu o objemu poskytovaných služeb.

S ohledem na výše uvedená ustanovení smlouvy pro vyloučení pochybností žádá dodavatel o potvrzení, že zadavatel nepočítá s demontáží GPS jednotek z jiných důvodů, než je ukončení smluvního vztahu, resp. obměna vozového parku, kdy se ale jedná o tzv. přemontáž (tedy po demontáži bude následovat montáž jednotky do jiného vozidla). Dodavatel dále žádá o doplnění garantovaného minimálního počtu vozidel s aktivní službou do návrhu smlouvy (nejméně 350 vozidel).

Do jednotkové nabídkové ceny totiž musí dodavatel zahrnout veškeré náklady spojené s pořízením jednotek, jejich montáží a se zprovozněním služby. Tyto počáteční náklady jsou velmi vysoké a nejistota ohledně objemu služeb odebraného v době trvání smlouvy se promítá do nabídkové ceny v podobě významného navýšení. Garance minimálního objemu umožní dodavateli eliminovat tzv. risk budget a zadavatel obdrží výhodnější nabídkovou cenu.

Odpověď:

Zadavatel má dlouhodobě jednotkami GPS osazeno cca 380 vozidel.

Zadavatel v této souvislosti upřesňuje bod 1.5 v příloze zadávací dokumentace č. 5 Závazný návrh smlouvy tak, že doplňuje závazek Nájemce, podle kterého Nájemce v průběhu plnění smlouvy garantuje minimální počet 350 vozidel s aktivní službou dle odstavce 1.4.

Pro vyloučení pochybností poskytuje zadavatel upravenou přílohu zadávací dokumentace č. 5 Závazný návrh smlouvy v odstavci 1.5.

5)

Dotaz:

V rámci Vysvětlení ze dne 4.3., v odpovědi na Dotaz č. 1 zadavatel upravil Přílohu č. 1 Seznam vozidel. Zadavatel v tabulce vozidel upřesnil, u jakých z nich chce vyčítat informace ze sběrnice vozu. Přesto tady zůstaly nejasnosti – některá vozidla vyrobená před r. 2001 sběrnici vůbec nemají, a proto se na ni nelze připojit (např. pásový jeřáb RDK-200 nebo traktor kolový ZETOR 5245, obě vyrobené 1987). Podmínku zadavatele tak není možné splnit. Podle názoru dodavatele nemůže zadavatel ani se současným řešením (stávajícími jednotkami) tato data vyčítat. Žádáme zadavatele o vysvětlení zejména k vozidlům/strojům vyrobeným před rokem 2001, jakým způsobem je u nich v současné době řešeno vyčítání dat.

Odpověď:

Zadavatel požaduje vyčítání dat přílohy zadávací dokumentace č. 1 - Seznam vozidel Nájemce, druh a místa provádění montáží. Zadavatel v příloze u uvedených vozidel č. ř. 199 - traktor kolový ZETOR 5245, č. ř. 232 traktor kolový ZETOR 4341 a č. ř. 333 pásový jeřáb RDK-200 a dále u č. ř. 137 traktor kolový SAME EXPLORER 90 a č. ř. 303 nosič nářadí MB UNIMOG U 1600 upravuje požadavek na vyčítání spotřeby ze sběrnice (sloupec J) na ne tzn. nepožadováno.

Ve stávajících starších vozidlech bylo vyčítání řešeno GPS jednotkou s připojeným externím příslušenstvím (např. průtokoměr, plovák, sonda). Požadavky na vyčítání dat jsou uvedeny v aktualizované příloze zadávací dokumentace č. 1 - Seznam vozidel Nájemce, druh a místa provádění montáží.

Pro vyloučení pochybností poskytuje zadavatel upravenou přílohu zadávací dokumentace č. 1 - Seznam vozidel Nájemce, druh a místa provádění montáží ve výše uvedených řádcích.

6)

Dotaz:

V rámci Vysvětlení ze dne 4.3., v odpovědi na Dotaz č. 3 zadavatel uvedl že „...s ohledem na zachování kontinuity přenosu dat při přechodu ze stávajícího systému na nový systém, požaduje ponechání stávajících „původních“ GPS jednotek ve vozidle ve funkčním stavu. Stávající „původní“ GPS jednotky budou po instalaci GPS jednotek nového systému demontovány. Demontáž bude provedena zadavatelem za shodných podmínek, tj. při zajištění plné funkčnosti nových GPS jednotek nového systému.“

Dodavatel upozorňuje, že je nutné, aby zadavatel počítal s tím, že dvě GPS jednotky budou představovat větší nároky na odběr el. napětí a zřejmě způsobí vybíjení baterie vozidla. Zda bude možné najednou připojit průtokoměr ke dvěma zařízením současně tak, aby obě tato zařízení z průtokoměru vyčítala korektně data, nedokáže dodavatel garantovat. Žádáme zadavatele, aby ještě upřesnil zadání, tj. zejména aby uvedl, jak má být po dobu současného fungování staré a nové jednotky ve vozidle řešeno připojení nové jednotky k průtokoměru.

Odpověď:

Zadavatel si je této skutečnosti vědom, přesto s ohledem na zachování kontinuity dat požaduje jeho splnění.

Proces výměny bude následující. Do vozidla bude namontována GPS jednotka nového systému. Z počátku následujícího měsíce (pro provedení uzávěrky dat za předchozí měsíc) bude z vozidla na náklady zadavatele demontována GPS jednotka starého systému za stejných podmínek, jako je instalace nových. Souběh GPS jednotek ve vozidle odhaduje zadavatel na maximálně 2 měsíce.

7)

Dotaz:

V rámci Vysvětlení ze dne 4.3., v odpovědi na Dotaz č. 5 zadavatel upřesnil požadavky na API (v příloze č. 2 ZD, v bodě 2.7) a uvedené parametry stanovil jako minimální.

Dodavatel žádá o potvrzení, zda správně z vyjádření chápe, že bude REST API jak na straně pronajímatele, tak na straně nájemce. (Pokud by bylo pouze na straně nájemce, pak by musel mít pronajímatel přístup do databáze Oracle na straně nájemce.)

Odpověď:

Nikoliv, pronajímatel nebude mít přístup do databáze zadavatele. Zadavatel si bude API volat a zajišťovat přenos do centrální databáze Oracle.

8)

Dotaz:

Návrh smlouvy, bod 10.1.: „V případě nefunkční služby provozu monitorovacího systému nebo jeho dílčí funkcionality, popř. chybného zpracování dat zaplatí Pronajímatel smluvní pokutu ve výši 15 000 Kč za každý započatý den prodlení s odstraněním vady ve lhůtě dle odstavců 6.2, kromě případů zdržení způsobených zaměstnanci Nájemce nebo vyšší mocí, popř. jinými objektivními skutečnostmi, které nemohl Pronajímatel ovlivnit (např. výpadek nebo nedostupnost telekomunikační sítě popřípadě jejich částí, při poruchách a nefunkčnosti SIM karet, při výpadcích GPS signálu a zhoršení přesnosti určení polohy vlivem provozovatele systému GPS).“

Dodavatel žádá o upřesnění: Co vše je myšleno „chybným zpracováním dat“? Pokud bude zadavatel moci označit za chybně zpracovaný jakýkoliv report, z jakéhokoli důvodu, např. když bude chybět sloupec s nějakým údajem apod., pak nelze vždy garantovat „odstranění vady reportu“ během 2 dnů dle odst. 6.2. Smluvní pokuta ve výši 15 000 Kč za den by byla v tomto případě nepřiměřeně vysoká.

Odpověď:

Zadavatel při stanovení výše sankce vycházel z obvyklých (uzavřených) smluvních vztahů s obdobným předmětem plnění a výši sankce považuje za přiměřenou vzhledem k rozsahu a hodnotě plnění a taktéž vzhledem k samotnému účelu a důležitosti zajištění služby specifikované Zadavatelem v odstavci č. 1.4 přílohy zadávací dokumentace č. 5 Závazný návrh smlouvy a dále blíže specifikované v Příloze zadávací dokumentace č. 2 - Technická specifikace monitorovacího systému a GPS jednotek.

Za chybně zpracování dat bude zadavatel považovat nefunkčnost nebo omezenou funkčnost monitorovacího systému, na základě které nebude možné Nájemcem přistupovat do webové aplikace, zobrazovat data, generovat výstupy, exportovat a importovat data nebo budou systémem generovány/zobrazovány chybné údaje.

9)

Dotaz:

Technické požadavky na monitorovací systém, bod 1.1: „Součástí systému budou aktuální mapové podklady pracující s přesností do 15 m a zaznamenávající trasu do úrovně ulic, možnost vložení tzv. vlastních míst – název místa promítnutý do mapy, pokud v jeho okruhu vozidlo ukončí svou činnost.“

Dodavatel žádá o upřesnění: Co zadavatel míní ukončením činnosti? Chápeme správně, že to znamená ukončení trasy vozidla, tedy činnost = jízda? O jaké „ukončení činnosti“ jde např. v případě nějakého pracovního stroje (rypadlo, nakladač...), čím se činnost takových vozidel/strojů zahajuje a čím ukončuje?

Odpověď:

Jedná se obecně o ukončení jízdy bez dalšího rozlišení (jízda, práce, plavba apod.).

10)

Dotaz:

Technické požadavky na monitorovací systém, bod 1.5 f): „Systém dále zajistí – automatické generování knih jízd z načtených dat a jejich snadný převod do různých elektronických formátů s následujícími parametry:

- u manažerských vozidel možnost editovat a přepínat ve webovém rozhraní soukromé a služební cesty při současném zachování automaticky generovaných údajů, ...“

Dodavatel si není jistý, zda správně rozumí, co tento požadavek znamená. Ať už je jízda vykonávána v režimu soukromé nebo služební cesty, jsou údaje automaticky generované. Rozdílný je pouze způsob zobrazení (soukromá trasa není v zobrazení vidět). Pokud má zadavatel na mysli něco jiného, prosíme o upřesnění.

Odpověď:

Zadavatel požaduje, aby v případě soukromé cesty nebyly konkrétní cesty viditelné - tzn. zobrazeny v mapě, evidovány v popisech či jiných přehledech.

11)

Dotaz:

Je předpokládána hodnota VZ 5 040 000,- bez DPH limitní hodnotou?

Odpověď:

Zadavatel sděluje, že částka 5 040 000 Kč bez DPH byla stanovena jako předpokládaná hodnota veřejné zakázky, přičemž z předpokládané hodnoty veřejné zakázky tvoří 4 800 000 Kč bez DPH předpokládanou hodnotu za provoz 400 GPS jednotek na 48 měsíců dle návrhu smlouvy a 240 000 Kč bez DPH předpokládanou hodnotu změn závazků ze smlouvy, jejichž možnost byla vyhrazena podle § 100 a jejichž podmínky jsou vymezeny zněním smlouvy.

Limitní je hodnota finančního limitu dle § 26 ZZVZ, a to 5 401 000 Kč bez DPH.

12)

Dotaz:

V rámci vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 dotaz č. 1 a dotaz č. 15 potenciální uchazeč zadavatele upozorňuje, že ne u všech vozidel uvedených v příloze P1 – Seznam vozidel Nájemce technicky není možné garantovat napojit prostřednictvím GPS jednotky na datovou sběrnici a tato data vyčítat, protože tyto vozidla s velkou pravděpodobností sběrnici dat nedisponují. Zadavatel tuto přílohu a požadavky upravil, ale situace popsána v dotazech viz. výše stále přetrvává a existuje reálná šance, že nikdo z potenciálních dodavatelů tento požadavek nedokáže splnit.

Jako příklad této domněnky uvádíme např.:

333	STROJ	pásový jeřáb	1987	0338	Referentská	Ano	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	PD Týnec nad Labem - Bělohorská 476, Týnec nad Labem
-----	-------	--------------	------	------	-------------	-----	----	----	----	----	----	--

Tímto žádáme zadavatele, aby upravil zadávací dokumentaci v tom smyslu, že tento požadavek je minimální pouze pro vozidla/stroje/plavidla, **které umožňují prostřednictvím GPS jednotky napojit na datovou sběrnici.**

Odpověď:

Zadavatel v rámci předchozích dotazů (odpověď na dotaz 5) upravil požadavky na vyčítání dat z vozidel uvedených v příloze zadávací dokumentace č. 1 - Seznam vozidel Nájemce, druh a místa provádění montáží, kde jsou požadavky na vyčítání dat stanoveny jako minimální.

Pro vyloučení pochybností poskytuje zadavatel upravenou přílohu zadávací dokumentace č. 1 - Seznam vozidel Nájemce, druh a místa provádění montáží v č. ř. 137, 199, 232, 303, 333 sloupec J.

13)

Zadavatel v souvislosti s výše uvedeným prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do 31. 03. 2025 do 10:00 hodin.

Článek 13. Zadávacích podmínek se mění následovně:

13.1. Lhůta pro podání nabídek:

Datum: 31. 03. 2025

Hodina: 10:00 hodin

Adresa pro podání nabídek: https://zakazky.eagri.cz/profile_display_1804.html

Ing. Pavel Řehák
technický ředitel
elektronicky podepsáno

Přílohy: Upravená Příloha č. 1 ZD – Seznam vozidel Nájemce, druh a místa provádění montáží
Upravená Příloha č. 5 ZD – Závazný návrh smlouvy

Vysvětlení zadávací dokumentace je k dispozici na profilu zadavatele:
https://zakazky.eagri.cz/profile_display_1804.html