

Váš dopis zn. SZ-12036
Ze dne 04. 12. 2024
Naše č.j. 39672/2024-SŽ-OŘ HKR-OPS
Stran/příloh 3/3

Vyřizuje Ing. Ivan Kuna
Telefon +420 972 342 098
Mobil
E-mail Kuna@spravazeleznic.cz

Datum 23. ledna 2025

Povodí Moravy, s.p., závod Dyje
Ing. Lucie Seifertová
Dřevařská 932/11
602 00 Brno
IDS: m49t8qw

Vyjádření k povolení záměru nebo nestavebního záměru/činnosti v ochranném pásmu dráhy

Na základě předložené žádosti a dokumentace vydává státní organizace Správa železnic (dále jen „SŽ“), Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OŘ“) v souladu s ustanovením § 184 odst. 2) písm. f) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění Vyjádření k povolení záměru nebo nestavebního záměru/činnosti v ochranném pásmu dráhy (dále jen „OPD“).

Žadatel/Stavebník: Povodí Moravy, s.p., závod Dyje, Dřevařská 932/11, 602 00 Brno

Název záměru: Lačnovský p. ř. km 0,000 – 3,260, Moravský Lačnov, oprava koryta, mezideponie

Místo záměru:

Obec, část obce, PSČ: Svitavy

Katastrální území: Moravský Lačnov

Parcelní číslo: 2035/5, 2035/9, 2035/10, 1837/92 a další

Trať, žkm: Svitavy – Žďárec u Skutče, žkm 1,116 – 1,340

TÚ/DÚ: 201102 Svitavy – PILA Svitavy

Předmět a účel záměru: Podle předložené dokumentace se jedná o zřízení mezideponie (uložení sedimentu k odvodnění) v OPD vlevo trati žkm 1,270 – 1,340 ve vzdálenosti min. 12 m od osy koleje. V souvislosti s tím bude v obvodu dráhy v prostoru přejezdu P6840 v žkm 1,116 provedena úprava přístupové účelové komunikace „Na Výsluní“. Průběh nivelety komunikace bude po obou stranách přejezdu upraven tak, aby odpovídal platné legislativě a nedošlo k uvíznutí těžké stavební techniky na přejezdu.

Zájmové území se nachází v ochranném pásmu dráhy: ANO

Zájmové území se nachází na pozemku SŽ : ANO
pozemek p. č. 2035/3 v k. ú. Moravský Lačnov

V dané lokalitě se nachází technická a dopravní infrastruktura ve vlastnictví SŽ: ANO

SŽ se záměrem situovaným v OPD souhlasí za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. V předstihu minimálně tří měsíců před zahájením prací v blízkosti železničního přejezdu P6840 je třeba kontaktovat správce přejezdů **Ing. Filipa, tel. 724 403 554** a dohodnout

s ním koordinaci prací při úpravě podélné nivelety komunikace po obou stranách přejezdu. V předstihu min.15 pracovních dní je třeba kontaktovat vedoucího provozního střediska **TO Skuteč pana Váchu tel. 725 210 022** a dohodnout s ním způsob provádění dohledu nad stavbami v OPD. Oznámení bude obsahovat identifikační údaje oznamovatele, jméno odpovědného pracovníka stavebníka a zhotovitele a jejich telefonní číslo, termín zahájení a předpokládaného ukončení.

2. V zájmovém území se nachází kabelové trasy ve správě Správy sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT) - viz příloha. Před započítím prací objednejte vytyčení. Deponie musí být zřízena mimo ochranné pásmo kabelových tras. Pro případný pojezd těžké techniky musí být provedeno doplňkové krytí silničními panely na náklady stavebníka. Vytyčení objednejte na **tel. 724 947 734 p. Stránský**.
3. Při realizaci akce Lačnovský p., ř. km 0,000 - 3,260, Moravský Lačnov, oprava koryta, mezideponie, dojde ke styku s telekomunikačním vedením (TOK ERICSSON SM9/125 24f v ochranné HDPE trubce modré; DK47) v majetku SŽ, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 3202425746 ze dne 11. 12. 2024. Požadujeme před stavbou objednat u ČD Telematika vytyčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem, tj. SŽ, Správy železniční telematiky dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace. V případě, že by mělo dojít k pojiždění kabelové trasy stavební technikou, požadujeme provést zapanelování trasy včetně ochranného pásma kabelu.
4. Zhotovitel musí při realizaci stavby respektovat pokyny výše uvedených odpovědných zástupců OŘ HKR týkající se bezpečnosti žel. dopravy, žel. zařízení a sítí.
5. Během prací musí být dodržena vyhláška č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah v platném znění.
6. Při provádění stavebních prací nebude na pozemky SŽ ukládán žádný stavební materiál ani vytěžená zemina. Likvidace případných odpadů bude řešena v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti. Nesmí dojít k ekologické zátěži pozemků SŽ.
7. Při realizaci stavby nesmí dojít, mimo běžné užívání přejezdu, k přiblížení pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů na vzdálenost menší než 3 m od osy koleje bez vědomí a souhlasu pracovníka dozoru SŽ. Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona č. 266/1994 Sb., v platném znění). Zaměstnanci, kteří se budou podílet na realizaci stavby v obvodu dráhy, musí být prokazatelně proškoleni z drážního předpisu Bp1 a Bp3 tím, že mají vydaný „Průkaz pro vstup do provozované ŽDC“ (dle předpisu SŽ OB1). Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů podle platné legislativy.
8. Pracovní činnosti nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu.
9. Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě Správy železnic, státní organizace, (např. dojde ke znečištění šterkového lože, přejezdu, poškození drážního zařízení, ohrožení stability drážního tělesa apod.), zhotovitel bude okamžitě o této skutečnosti informovat vedoucího TO a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finančních postihů z případného omezení drážní dopravy.
10. Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu provozem dráhy.
11. Po dokončení prací v ochranném pásmu dráhy (ještě před konáním závěrečné kontrolní prohlídky) požádá stavebník vedoucího TO o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o souhlasu s provedením prací u dokončené stavby bude kladné vyjádření SŽ.
12. Veškeré změny v projektové dokumentaci budou SŽ předem písemně odsouhlaseny.

Vyjádření je vydáno pro účely řízení dle stavebního zákona a souvisejících předpisů.

Výše uvedené podmínky tohoto Vyjádření budou zapracovány do podmínek povolení záměru příslušného stavebního úřadu jako nezbytně závazné s uvedením našeho čísla jednacího a datem vydání Vyjádření.

Toto Vyjádření k povolení záměru nebo nestavebního záměru/činnosti se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby a jeho platnost je 2 roky od data vydání. V případě, že nebudou zahájeny práce v době platnosti tohoto Vyjádření k povolení záměru nebo nestavebního záměru/činnosti v ochranném pásmu dráhy, je stavebník povinen požádat o vydání nového Vyjádření, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další projednání nebo v případě jiných podání, týkajících se předmětného záměru, uvádějte číslo jednací tohoto Vyjádření pro rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

Ing. Miroslav Hladík
náměstek ředitele pro techniku

Přílohy:

Příloha 1 – ověřená situace

Příloha 2 – síť SŽ

Příloha 3 – ČD – Telematika