

TELEFON 495 088 111
E-MAIL podatelna@pla.cz
IČO 70890005
DIČ CZ70890005
IDDS dbyt8g2
Obchodní rejstřík vedený u KS v Hradci Králové,
oddíl A, vložka 9473

https://zakazky.eagri.cz/profile_display_1804.html

VÁŠ DOPIS Č.J. / ZE DNE

ČÍSLO JEDNACÍ
PLa/2025/012275

VYŘIZUJE/LINKA
Konečná / 957

HRADEC KRÁLOVÉ
20.03.2025

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1

Název veřejné zakázky

Plavidlo Gaston, PL 32110864, oprava motorů

Identifikační údaje o zadavateli

Název

Povodí Labe, státní podnik

Sídlo

Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové

IČ

70890005

Druh zadávacího řízení

zakázka malého rozsahu na služby

Zadavatel poskytuje vysvětlení zadávací dokumentace.

Dotaz č.1:

Pro posouzení rozsahu a ceny dopravy je nutné mít loď s motory na dílně, motory rozebrat a zjistit rozsah poškození a určit způsob opravy a nacenit cenu. Můžete přivést loď s motory k nám na dílnu, abychom mohli toto určit a udělat nabídku?

Odpověď č.2:

Dle smlouvy o dílo, která je součástí zadávacích podmínek, dopravu plavidla do dílen a zpět zajistí zhotovitel. Vyzvednutí plavidla z vody a spuštění plavidla na vodu v přístavu Děčín – Rozbělesy zajistí objednatel.

Součástí zadání VZ je výkaz výměr k ocenění, kterým je stanoven rozsah opravy (rozpočet). Jednou z položek rozpočtu je doprava plavidla do dílen zhotovitele a zpět. V případě, kdy se v průběhu opravy zjistí, že za účelem zprovoznění motorů je nutné provedení jiných, než v rozpočtu uvedených prací či pořízení jiných, než v rozpočtu předpokládaných strojních součástek, bude o této skutečnosti zhotovitel neprodleně objednatele informovat, současně s výčtem nutných dodatečných prací, případných nutných náhradních dílů a jejich celkovým naceněním. Po odsouhlasení objednatelem pak může zhotovitel toto dodatečné plnění realizovat.

Dotaz č.2:

Jak byly motory servisovány, jak často a kdo to dělal?

Odpověď č.2:

První servis byl proveden autorizovaným servisem Marine Nové Město na Moravě. Následné servisy byly provedeny autorizovanými i neautorizovanými servisními firmami.

Dotaz č.3:

Co vše se už na nich dělalo?

Odpověď č.3:

Prováděli se běžné opravy a údržba, např. výměna palivového čerpadla, palivových filtrů, zapalovacích svíček a pod.

Dotaz č.4:

Převodové skříně jsou originál, nebo opravované svařováním?

Odpověď č.4:

Převodové skříně nejsou originál, byly již v minulosti repasovány. Opravy svařováním provedeny nebyly.

Dotaz č.5:

Měl servis, který dělal předešlé opravy, odbornou autorizaci výrobce?

Odpověď č.5:

Opravy byly provedeny autorizovanými i neautorizovanými servisy.

Dotaz č.6:

Jak víte, co se má s motory dělat, když to zatím žádný autorizovaný a proškolený servis neviděl?

Odpověď č.6:

Servis provedl Platinium Servis s.r.o., který závady zjistil a specifikoval.

—

Ing. Jan Zajíc
ředitel závodu
elektronicky podepsáno

Vysvětlení zadávací dokumentace je k dispozici na profilu zadavatele:
https://zakazky.eagri.cz/profile_display_1804.html

—