

Záznam z jednání v rámci realizace projektu

„Baťův kanál, PK Nedakonice, PK Vnorovy I. – komplexní oprava“

Datum: 15.11.2023 v 9:00 hod

Místo: zasedací místnost Povodí Moravy, s.p. Moravní náměstí 766, Uherské Hradiště

Přítomni: Příloha č. 1 Prezenční listina

Účel jednání: Projednání konceptu projektové dokumentace – PK Vnorovy I.

Průběh jednání:

- Projektanti postupně prošli všechny výkresy stavebního objektu PK Vnorovy I. a řešili jeho problematiku a nejasnosti.
- Nejprve byly všem přítomným sděleny určité zkušenosti z probíhající opravy PK Spytihněv.
- Řešená akce bude povolována způsobem ohlášení stavby.

1. Strojírenské prvky apod.

- Po konzultaci s kolegou z TBD budou veškeré nové strojírenské prvky (vrata, opancérování, žebřík,...) provedeny z materiálu nerez.
- U cévových tyčí bude provedena repase – vše bude ještě konzultováno a upřesněno.
- Strojírenské, technologické a elektrotechnické prvky budou později konzultovány s odborníky na danou problematiku.
- Pro návrh vrat budou poskytnuty materiály z probíhající opravy PK Spytihněv a PK Veselí na Moravě.
- Do prováděcí dokumentace je důležité uvést podrobný popis vrat včetně tonáže apod.
- V TZ bude uveden konkrétní postup likvidace stávajících vrat a nutnost zhotovitele dodat doklad o likvidaci apod.

2. Elektroinstalace, apod.

- Z důvodu odstranění větší části betonu a výkopu podél stěn PK bude zasáhnuто kabelové vedení, které je umístěno mělko pod stávajícím terénem. Návrh bude obsahovat novou elektroinstalaci včetně nového rozvaděče.
- Do TZ uvést popis co se bude přesně provádět – bude poskytnut vzor.
- Stávající kabely od technologie vrat uložené v chráničce budou nově schovány do konstrukce PK.
- Do projektové dokumentace pro ohlášení stavby uvést pouze slovní popis (výměna elektroinstalace, apod.). Podrobnější popis bude uveden v prováděcí dokumentaci.

3. Hrazení plavební komory, zemní hráze apod

- Hrazení dolního i horního ohlaví PK bude provedeno pomocí zemní hráze.
- Z důvodu výšky a stability hráze bude základ tvořit návoz kamene.
- Šířka koruny hráze bude min 3,0 mv
- Zemní hráze budou přitíženy a pojízdné pro nákladní dopravu a mechanizaci.

- Provozní hladina je v PK na kótě cca 167,00 m n. m.
- Kóta koruny hráze pod PK bude min. 168,00 m n. m., kóta koruny hráze nad PK bude min. 170,50 m n. m.
- Do PD uvést, že v případě povodní je možné zaplavení stavebního prostoru PK.
- Z důvodu většího sklonu a výšky břehu pod PK bude pro navážení materiálu zemní hráze proveden pozvolnější sjezd pro stavební techniku.
- Podrobnější popis řešení stavby hráze bude řešen v prováděcí dokumentaci.

4. Příjezd na stavbu, zemník, mezideponie, apod

- Navážení materiálu na zemní hráz pod dolním ohlaví nelze z levého břehu, především z důvodu velkého výškového rozdílu, nově vybudované betonové opěrné zdi a možného poškození soukromé budovy p. Šulce. Z tohoto důvodu bude příjezd na stavbu řešen z druhého břehu Baťova kanálu.
- Z důvodu nedostatečné únosnosti mostu přes řeku Moravu v obci Vnorovy bude příjezd na stavbu řešen ze silnice I/55 přes most přes řeku Moravu a Baťův kanál v obci Zarazice. Dále trasa povede podél pravého břehu Baťova kanálu, kolem zástavby u slepého ramena řeky Moravy „Kučoviny“, dále přes lesní cesty Lesů ČR až po odlehčovací koryto u PK. Odlehčovací koryto bude překonáno stávajícím přejezdem.
- Pro příjezd na stavbu bude možné rovněž využít štěrkovou cestu na levém břehu Baťova kanálu. Tento příjezd bude využíván pouze automobily a mechanizací, které vyhoví únosnosti mostu přes řeku Moravu v obci Vnorovy. Je rovněž nutné provést passport stávajícího stavu cesty.
- Pro stavbu dočasných zemních hrázek bude zřízen zemník na přilehlých zemědělských pozemcích.
- Mezideponie bude zřízena na pozemku Povodí Moravy mezi odlehčovacím korytem a řekou Moravou, respektive Baťovým kanálem. Konkrétně se jedná o pozemky p.č. 3169, 3342 a 2727/3.
- Deponovat materiál se bude postupně během roku v příhodných meteorologických podmínkách.
- Předpokládané množství materiálu zeminy je cca 2000 m³.

5. Schodiště

- Stávající schodiště je poškozené a nakloněné. Z tohoto důvodu budou odstraněny a nahrazeny novými prefabrikovanými stupni.

6. Oprava plavební komory

- U dna provést pouze lokální opravu kaveren a hrubou reprofilaci. Jemná reprofilace není nutná, prostor dna bude pod hladinou vody, tudíž drobné nerovnosti nebudou viditelné.
- U zavazovacích křídel provést odbourání betonu v tl. 15 cm, do hloubky cca 30 cm pod úroveň stávajícího terénu.
- Do příčných profilů naznačit úroveň nánosů (předpokládá se nános o mocnosti cca 30 cm) a opravu kaveren.
- U popisu opravy kyklopského zdiva uvést konkrétní druh malty.
- Bourání stávajícího betonu musí být šetrné s ohledem na stav PK. U provizorního hrzení bude možné využít technologii diamantového lana, u zbývajících konstrukcí bude stávající beton řezán pilou.

- Hrana dna v prostoru vrat bude opancéřována.

7. Ostatní

- Konstrukce sloupů osvětlení, kamerového a zvukového systému a zábradlí bude demontována a následně zpětně montována. Materiál je pozink, nebude se tudíž provádět nátěr.
- U provizorního hrazení je prvek „oko“ – bude zjištěno, jestli má být obnovenn nebo zrušen.
- Dilatační spáry opravených konstrukcí budou korespondovat s původními dilatačními spárami.
- Do výkresů a TZ dodat informaci o výměně úchytného lana – materiál polypropylen.
- Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku pro parkování p.č. 2146/5 ve vlastnictví Povodí Moravy.

8. PK Nedakonice

- Most přes plavební komoru nebude podrobně řešen. U mostu bude provedena nová hydroizolace a povrchová úprava.
- U lávky pro pěší bude vyměněn stávající rošt.
- Ohrázování PK bude provedeno stejným způsobem jako u PK Vnorovy I.
- V zimním provozu je vlivem manipulace na jezu snížena hladina v řece Morava. Z tohoto důvodu bude možné hráz nad PK provést nižší.
- Pod PK je patrná ve dně kaverna většího rozsahu. Z tohoto důvodu je potřeba hráz posunout nebo počítat s větším objemem zeminy potřebné na stavbu hráze.
- Zařízení staveniště bude umístěno na levém břehu podél PK. Konkrétně na pozemku p. č. 2983/4 a 904/1 ve vlastnictví Povodí Moravy.

Další jednání bude svoláno dle potřeby.

Zapsal: Ing. Marek Fiurášek

Příloha: Prezenční listina