

# **BAŽŮV KANÁL, PK NEDAKONICE, PK VNOROVY I. – KOMPLEXNÍ OPRAVA**



## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**SO 01 OPRAVA PK NEDAKONICE**

**BŘEZEN 2024**



**Vodohospodářský rozvoj a výstavba  
akciová společnost  
Nábřeží 4, Praha 5, 150 56**

**VODOHOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A VÝSTAVBA**

**akciová společnost**

150 56 Praha 5 - Smíchov, Nábřeží 4

DIVIZE 06

Tel: 257 110 291

e-mail: [hetmanek@vrv.cz](mailto:hetmanek@vrv.cz)

## **DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY**

### **BAŤŮV KANÁL, PK NEDAKONICE, PK VNOROVY I. – KOMPLEXNÍ OPRAVA**

#### **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

##### **SO 01 OPRAVA PK NEDAKONICE**

Zpracoval : Ing. Jaroslav Hetmánek  
Ing. Marek Fiurášek  
Ing. Žaneta Havlíčková

Schválil : Ing. Pavel Menhard  
ředitel divize 06

V Praze, březen 2024

## OBSAH :

<b>B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....</b>	<b>4</b>
a) Charakteristika území a stavebního pozemku .....	4
b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím .....	4
c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací.....	4
d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.....	4
e) Informace o zohlednění závazných stanovisek dotčených orgánů .....	4
f) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů .....	5
g) Ochrana území podle jiných právních předpisů.....	6
h) Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území.....	6
i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky.....	6
j) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin .....	7
k) Požadavky na maximální, dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.....	7
l) Územně technické podmínky (napojení na dopravní a technickou infrastrukturu)...	7
m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....	8
n) Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje.....	8
o) Seznam pozemků a katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	8
<b>B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>8</b>
B.2.1. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ .....	8
B.2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ .....	10
B.2.3. CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY .....	10
B.2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	10
B.2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	10
B.2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ .....	10
B.2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ .....	16
B.2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.....	17
B.2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA .....	17
B.2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ.....	17
B.2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	18
<b>B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>18</b>
<b>B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>18</b>
<b>B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>19</b>
<b>B.6. POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....</b>	<b>19</b>
<b>B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>24</b>
<b>B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>24</b>
<b>B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>30</b>

## B.1. Popis území stavby

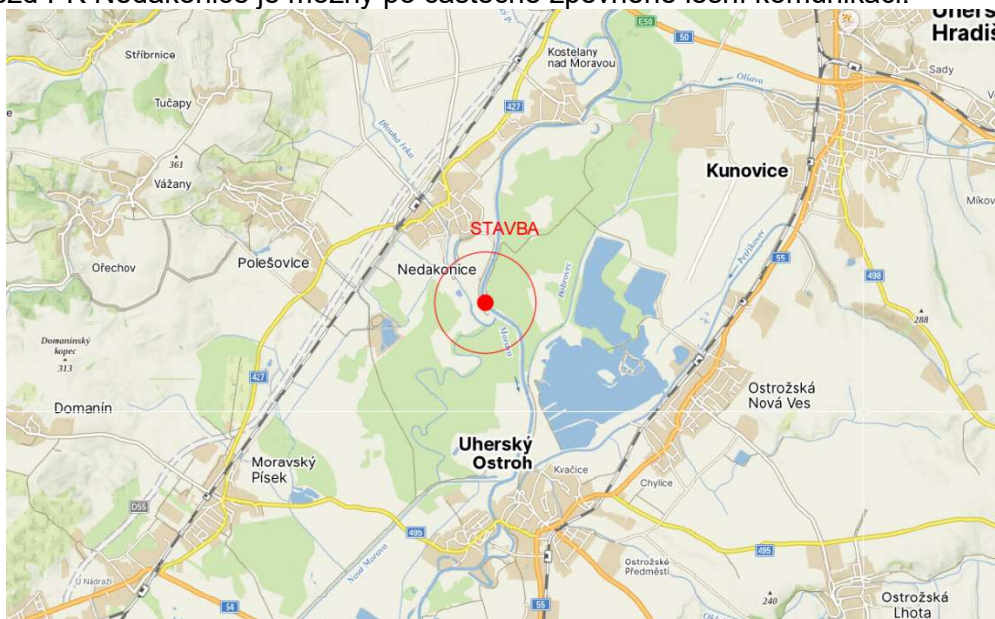
### a) Charakteristika území a stavebního pozemku

#### SO 01 PK Nedakonice

Zájmové území se nachází ve Zlínském kraji, okres Uherské Hradiště, v katastrálním území Nedakonice. Stavba se nachází v extravilánu obce Nedakonice na vodním toku Morava.

Jedná se o území, které je součástí vodní cesty řeky Moravy. Plavební komora se nachází na řece Moravě v km 26,803 plavební cesty, na pozemku KN 878, 2983/4, 2983/3, 2987 a 2984/4, v k.ú Nedakonice. Pozemky jsou ve vlastnictví České republiky s právem na hospodaření pro Povodí Moravy s.p.

Příjezd PK Nedakonice je možný po částečně zpevněné lesní komunikaci.



Obrázek 1: Lokalizace SO 01 PK Nedakonice

### b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím

Navržená stavba je vedena jako udržovací práce a proto se územní rozhodnutí nevydává.

### c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Navržená stavba je v souladu s platnými územními plány obcí Nedakonice a Vnorovy. Nebudou umísťovány nové stavby, bude provedena pouze oprava stávajících objektů.

### d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využití území, v platném znění.

### e) Informace o zohlednění závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů jsou uvedeny v samostatné příloze - E. Dokladová část. Přípomínky a požadavky jsou zpracovány do jednotlivých příloh tohoto projektu, případně budou řešeny v rámci následujícího stupně projektové dokumentace.

## **f) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů**

### **Stavebnětechnický průzkum**

Předmětem díla bylo provedení stavebně technického průzkumu plavební komory Nedakonice na řece Moravě v km 26,803 plavební cesty, v blízkosti jezu Nedakonice u obce Nedakonice a plavební komory Vnorovy I na plavební kanále Veselí nad Moravou - Petrov v km 13,225 plavební cesty, v blízkosti jezu Vnorovy na řece Moravě.

Rozsah průzkumu zahrnuje:

- identifikaci a diagnostiku poruch plavební komory vč. fotodokumentace,
- provedení jádrových vývrtů do betonu,
- laboratorní zkoušení pevnosti v tlaku a zjištění objemové hmotnosti vzorků betonu,
- zkoušky karbonatace povrchových vrstev betonu,
- provedení nedestruktivních tvrdoměrných zkoušek betonu.

Stavebně technický průzkum stanovil následující parametry jednotlivých částí objektu:

- objemovou hmotnost betonu,
- pevnost betonu v tlaku,
- pevnostní třídu betonu,
- hloubku karbonatace betonu.

Dne 11.9.2023 byl proveden diagnostický průzkum obou plavebních komor, při kterém byly vizuálně identifikovány poruchy plavební komory a tyto jsou zaznamenány ve fotodokumentaci.

Součástí průzkumu byl odběr jádrových vývrtů pro vytvoření zkušebních těles, které byly zkoušeny v laboratoři na požadované materiálové charakteristiky. Nedestruktivně byla na povrchu železobetonové komory ověřována pevnost betonu v tlaku pomocí Schmidtova tvrdoměru.

#### **PK Nedakonice**

Hodnoty objemové hmotnosti vzorků jsou mírně menší, než je očekávaná objemová hmotnost betonu cca 2300 kg/m<sup>3</sup>. Průměrná objemová hmotnost je 2240 kg/m<sup>3</sup>. Jednotlivé hodnoty objemové hmotnosti jsou velice blízké, což svědčí o shodné kvalitě betonu.

Naměřená maximální hodnota hloubky karbonatace je 10 mm.

Na základě výsledků z destruktivních zkoušek pro zjištění pevnosti betonu v tlaku je beton zdí plavební komory zařazen do pevnostní třídy C12/15, což odpovídá betonu B170.

Na základě výsledků nedestruktivních zkoušek pro zjištění pevnosti betonu v tlaku je beton sanovaného horního povrchu zdí plavební komory zařazen do pevnostní třídy C12/15, což odpovídá betonu B170.

Na základě stavebnětechnického průzkumu byly zjištěny následující poruchy:

- Plošná degradace betonových povrchů
- Vodorovná segregace betonu ve více úrovních v horní části zdí plavební komory způsobená pravděpodobně mrazovými cykly
- Lokálně degradované spárování kamenného obkladu zejména v úrovni kolísání hladiny vody
- Degradace odrazných trámů
- Degradace těsnících prvků vrat
- Lokálně usazená vegetace ve spárách a trhlinách
- Koroze ocelových prvků (vrat, opancérování, žebříku, úchytů odrazných trámů, svodidel, roštu obslužné lávky, zábradlí mostu)

Na základě provedené prohlídky a výsledků zkoušek provedených na odebraných vzorcích nebo in-situ lze konstatovat, že stavební stav plavební komory je uspokojivý. Předpokládaná aktuální zbytková životnost funkčního objektu před jeho rekonstrukcí se odhaduje na 20 až 30 let.



Z důvodu výše uvedených poruch plavební komory se doporučuje provést následující práce:

- Z důvodu degradace betonových povrchů, stop po zatékání a výluhů, karbonataci povrchových vrstev betonu a lokálních kaveren se doporučuje provést sanaci betonových povrchů výměnou stávající povrchové vrstvy za novou povrchovou vrstvu.
- Injektáž případných vodorovných trhlin ve stěnách komory po otryskání povrchové vrstvy betonu
- Otryskání kamenného obkladu a přespárování zdiva
- Výměna odrazných trámů
- Výměna případně sanace ocelových prvků (vrat, opancéřování, žebříku, úchytů odrazných trámů, svodidel, roštu obslužné lávky, zábradlí mostu)

Provedení doporučených návrhů na sanaci objektu se doporučuje provést do 5 let.

### **Geodetické zaměření**

Bylo provedeno výškopisné a polohopisné zaměření řešené lokality. Geodetické měření bylo provedeno v souřadnicovém systému S-JTSK, výškový systém BpV, liniového zaměření. Předmětem měření byly objekty plavebních komor, komunikace, stromy, ploty, hrany svahů, povrchové znaky inženýrských sítí, atd.

### **Terénní průzkum**

Byl proveden terénní průzkum několika pochůzkami projektanta po zájmové lokalitě a objektech plavebních komor.

#### **g) Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Zájmová lokalita se nenachází v zóně ochrany CHKO. Území není součástí maloplošného zvláště chráněného území (ZCHÚ). Území je součástí evropsky významné lokality NATURA 2000, konkrétně zájmová oblast PK Nedakonice leží v území Nedakonického lesa. Zájmové území plavební komory Nedakonice a Vnorovy I se nachází v nadregionálním biokoridoru (ÚTP ÚSES ČR). Vodní tok Morava a Batův kanál je ze zákona významným krajinným prvkem, který podléhá ochraně a zvyšuje ekologickou stabilitu krajiny.

V dotčeném území se dle informací správců inženýrských sítí nenachází ochranná pásma podzemních a nadzemních vedení v jejich správě. Stanoviska správců inž. sítí v plném znění jsou uvedeny v části E. Dokladová část projektové dokumentace. Situační zákres sítí a jejich ochranných pásem je patrný z výkresových příloh jednotlivých stavebních objektů.

#### **h) Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území**

Řešená lokalita se nachází na trase, popřípadě v blízkosti vodního toku Moravy a jeho záplavového území. Vzhledem k účelu stavby, kterým je oprava objektu plavební komory je toto umístění nezbytné.

Zájmová plocha se podle veřejné databáze ČGS nenachází v poddolovaném území.

#### **i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky**

Průběh stavby nebude mít žádné zásadní negativní důsledky na okolní pozemky a objekty. Okolní pozemky budou dotčeny pouze dočasně po dobu stavby a to z důvodu provádění prací a příjezdu stavební techniky. Po ukončení stavebních prací, budou tyto pozemky uvedeny do původního stavu. V průběhu stavby může pouze docházet ke zvýšení hladiny hluku, prašnosti a mírně i dopravního zatížení území. Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nejsou uvažována žádná technická opatření pro minimalizaci těchto vlivů. Odvádění dešťových vod

bude zachováno. Stavbou bude zlepšen stav funkčních objektů pro plavební účely. Navrženou stavbou (opravou stávajících objektů) nebudou zhoršeny odtokové poměry.

#### **j) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin**

V rámci komplexní opravy na plavebních komorách nebude prováděno kácení dřevin.

Součástí komplexní opravy plavební komory je demolice a nahrazení poškozených částí plavební komory.

Při provádění stavebních prací bude postupováno podle doporučení ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Podle § 7 zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny je nutno veškeré blízké dřeviny chránit před poškozením.

#### **k) Požadavky na maximální, dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Trvalý zábor pozemků ZPF se nepředpokládá.

Stavbou nejsou přímo dotčené lesní pozemky. Stavba v rámci obou plavebních komor se nachází v ochranném pásmu pozemků určených k plnění funkce lesa (do vzdálenosti 50 m od hranice pozemku).

#### **l) Územně technické podmínky (napojení na dopravní a technickou infrastrukturu)**

##### **PK Nedakonice**

Přístup na staveniště, pro pohyb stavební mechanizace a logistické zásobování stavby stavebním materiálem a stavebními technologiemi, bude z komunikace I. třídy Olomouc – Břeclav ve městě Kunovice. Sjezd ze silnice I. třídy bude na světelné křižovatce u ulice Pánská. Trasa příjezdu bude dále pokračovat po místní komunikaci ulicí Na Záhonech směrem k průmyslovému areálu. Trasa dále pokračuje po asfaltové komunikaci na pozemku p.č. 3746 v k.ú Kunovice ve vlastnictví společnosti Lesy České republiky, s.p. Trasa příjezdu na stavbu poblíž vodní plochy Tůně u Kostelan odbočuje směrem k PK Nedakonice a vede lesním porostem po místní zpevněné komunikaci až k řece Morava přes pozemky ve vlastnictví společnosti Lesy České republiky, s.p. Jedná se o pozemky p.č. 2091, 2092, 2108, 2097 a 887/1 v k.ú Ostrožská Nová Ves, p.č. 3995 v k.ú Kostelany nad Moravou, p.č. 3789/1, 3789/2, 3787/2 a 3788 v k.ú Chylice. Trasa dále pokračuje podél řeky Moravy na pozemku p.č. 904/1 v k.ú Nedakonice ve vlastnictví Povodí Moravy, s.p. Přístupové trasy budou napojeny na stávající dopravní síť.

Staveniště bude umístěno na pozemcích ve vlastnictví ČR s právem hospodařit pro Povodí Moravy s.p.. Zařízení staveniště bude situováno na pozemku p.č. 904/1 v k.ú. Nedakonice ve vlastnictví ČR s právem hospodařit pro Povodí Moravy s.p..

Plocha pro dočasnou deponii materiálu pro stavbu zemních hrázek bude umístěna na pozemku p.č. 3578/11 ve vlastnictví ČR s právem hospodařit pro Povodí Moravy s.p. Uložení tohoto materiálu by mělo být s ohledem na pozemky ležící v aktivní zóně rozlivu množstvím i dobou omezeno na co nejmenší množství a nejkratší dobu.

Zábory pozemků pro zařízení staveniště a deponii materiálu budou dočasného charakteru v trvání do 1 roku.

Povrchy, dotčené příjezdovou trasou a dalším dočasným zábozem (manipulační plochy), budou před zahájením stavby zdokumentovány a po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu včetně obnovy původního travního porostu.

Na části příjezdové cesty, vedoucí po zpevněné koruně hráze v délce cca 1,0 km bude proveden pasport (fotodokumentace, geodetické zaměření nivelety koruny hráze, návodní i vzdušní hrany koruny hráze – ve vzdálenosti po max. 10 m). Pasport v digitální podobě bude předán zástupci stavebníka. Před dokončením stavby bude koruna hráze uvedena do původního stavu a bude provedena opětovná fotodokumentace a geodetické zaměření koruny

hráze (osa, návodní i vzdušná hrana koruny hráze) a to ve stejných bodech jako před začátkem prací (bude zpracován podélný profil nivelety koruny hráze před a po dokončení prací, příčné profily koruny hráze před a po dokončení prací). Zaměření bude předáno investorovi. Snížená místa budou dosypána kamenivem fr. 0-32 mm a zhutněna, krajnice budou rovněž opraveny.

Koruna hráze v délce cca 1,0 km bude po dobu stavby chráněna silničními panely uloženými ve vrstvě šterku tl. 0,1 m. Pod vrstvou šterku bude rozprostřena separační geotextilie.

Budou předem zajištěna taková účinná opatření, aby v průběhu prací ani později po jejich dokončení nedocházelo ke znečištění, či jinému poškození vozovky, ani ostatních silničních součástí a příslušenství, nebylo narušeno stávající silniční odvodnění a nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu v daném úseku. Napojení staveniště na zdroj vody a elektřiny zajistí v případě potřeby zhotovitel stavby. Zařízení staveniště nevyžaduje speciální nároky na přívod vody. Vodu je možné brát přímo z toku, případně dovážet v cisternách.

Zařízení staveniště a stavba bude využívat při bouracích pracích metody s vyšším odběrem elektrické energie. Projekt rovněž uvažuje s prováděním stavby v zimním období. Zařízení staveniště musí být vybaveno vytápěnou buňkou pro možnost realizace KD. Zhotovitel stavby se bude muset připojit na elektrickou přípojku s napětím 400 V s revidovaným odpočtovým měřidlem. Toto místo a způsob napojení bude řešeno dohodou o spotřebě energií s energetikem objednavatele. Případně lze napojení na el. energii řešit za použití mobilního zařízení (diesselagregát).

Příjezd na stavbu je veden přes pozemky ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření pro Lesy České republiky, s.p.. Povinností zhotovitele stavby je se společností sjednat písemnou dohodu o užívání pozemku uvedenou jako příloha v *E. Dokladová část, Vyjádření, stanoviska a rozhodnutí dotčených orgánů státní správy*. Společnost Lesy České republiky, s.p. stanovil cenu za užívání lesní cesty pro přepravu stavebního materiálu na částku **10,-Kč/tuna přepraveného materiálu**.

Podrobnější popis požadavků majitelů pozemků využívané pro příjezd na stavbu a povinnosti zhotovitele stavby je upřesněn v příloze *E. Dokladová část*

#### **m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba bude prováděna po vyčerpání vody z prostoru plavebních komor v místě komplexních oprav.

Termín oprav bude mimo hlavní plavební sezónu na vodní cestě Batův kanál. Konkrétně se jedná o termín od 1.11 do 30. 4. následujícího roku.

Podmiňující, vyvolané a související investice stavba nevyžaduje.

#### **n) Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje**

Seznam dotčených pozemků je uveden v samostatné příloze *C.4 Výkaz dotčených pozemků*.

#### **o) Seznam pozemků a katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Realizací akce nevzniknou žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

## **B.2. Celkový popis stavby**

### **B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí



Jedná se o opravu stávajících konstrukcí plavební komory

**b) účel užívání stavby**

Plavební komory na Batově kanálu jsou stávající objekty, které byly vybudovány ve 40. letech 20. století. Plavební komory slouží pro plavbu na dopravně využívané vodní cestě Batův kanál.

**c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o opravu a údržbu na stávajících trvalých stavbách.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Nejedná se o stavbu, která by vyžadovala povolení výjimky z technických požadavků na stavby ani technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Požadavky dotčených orgánů jsou uvedeny v samostatné příloze - E. Dokladová část. Přípomínky a požadavky jsou zpracovány do jednotlivých příloh tohoto projektu, případně budou řešeny v rámci následujícího stupně projektové dokumentace.

**f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Zvláštní ochrana stavby se nepředpokládá.

**g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.**

**Navrhované parametry stavby:**

**SO 01 Oprava PK Nedakonice**

Celkový zábor oprav plavební komory:	780 m <sup>2</sup>
Minimální šířka plavební komory:	5,30 m
Délka plavební komory:	67,7 m
Celkový objem odstraněného betonu:	152 m <sup>3</sup>
Počet vyměněných oděrných trámů:	10 ks
Počet vyměněných vazacích tyčí:	6 ks
Počet obnovených pacholat:	6 ks
Počet vyměněných žebříků:	1ks
Celková délka nového opancéřování horní hrany:	22,7 m
Délka nového opancéřování vodorovných hran:	51,6 m
Celková délka dočasně demontovaného zábradlí:	156 m
Počet opravených schodišť:	4 ks
Počet nových vrat včetně technologie:	2 ks
Délka vyměněného úchytného lana:	104 m
Celková kubatura tělesa dočasné sypané hráze:	1850 m <sup>3</sup>

**h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Stavba nevyžaduje potřebu a spotřebu médií a hmot ani nebude produkovat odpady a emise.

Hospodaření s dešťovou vodou bude zachováno.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Přesné termíny nejsou v současné době známy. Budou určeny výběrovým řízením na dodavatele stavby. Předpokládá se, že stavba bude zahájena v roce 2024. Termín výstavby je nutné přizpůsobit předpokládanému vývoji hydrologické situace, klimatickým podmínkám, a především hlavní plavební sezóně na vodní cestě Baťův kanál. Komplexní oprava plavebních komor musí proběhnout mimo plavební sezónu na Baťově kanále v termínu od 1.11. do 31.4. následujícího roku. Přípravné práce jako návoz materiálu na dočasnou deponii bude probíhat v průběhu celého roku v příhodných klimatických podmínkách. Vybraný zhotovitel stavby vypracuje harmonogram prací.

Stavba nebude rozdělena na etapy a proběhne jako jeden celek, dojde pouze k rozdělení prací dle jednotlivých stavebních objektů.

j) orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby se předpokládají v celkové hodnotě 35 mil. Kč.

**B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Urbanistické řešení stavby a její celkové uspořádání odpovídá charakteru opatření ve vazbě na geologickou stavbu území, reliéf terénu, podobu technických objektů, dotčení pozemků, stávající zeleň a začlenění všech objektů stavby do území.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Tvar, rozměry a konstrukční materiály stavby byly zvoleny tak, aby odpovídaly současné podobě a charakteru objektů. Dotčené travnaté pozemky budou zatravněny.

Rozměry konstrukcí a rozsah stavby je zřejmý z výkresové části dokumentace.

**B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby**

Veškeré opravy budou prováděny na stávajících plavebních komorách. Pro vlastní provoz plavebních komor je platný provozní řád.

**B.2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Nejedná se o stavbu, která by musela být řešena dle Vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, v pl. zn.

**B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Zvláštní požadavky na bezpečnost při užívání objektů nejsou vzhledem k charakteru opatření nutné. Při nutnosti revizí a oprav smí tyto provádět pouze osoba k tomu určená. Tyto osoby určuje vlastník stavby nebo specializovaná firma. Pracovníci konající údržbu budou seznámeni s podmínkami bezpečnosti práce a s provozním řádem. Vstup třetím osobám do funkčních objektů není povolen.

Pro vlastní provoz plavebních komor je platný provozní řád.

**B.2.6. Základní charakteristika objektů**

Celková délka plavební komory Nedakonice je 67,80 m, užitná délka 56,00 m, užitná šířka 5,30 m, celková délka plavební komory Vnorovy I. pak 53,25 m, užitná délka 41,45 m a šířka

5,30. Komory jsou opevněny v celé části užité délky kyklopským zdivem, jsou vybaveny v horním i dolním ohlavi dvojicí vzpěrných plavebních vrat a u PK Vnorovy I v dolním ohlavi i protipovodňovými vraty, ve stavební části horního i dolního ohlavi jsou komory opatřeny dvěma hradíci drážkami pro možnost zahrazení provizorním hrazením. Zároveň jsou opatřeny zábradlím, osvětlením, oděrnými trávci a vyvazovacími prvky.

Pohledové betony na plavebních komorách jsou pomístně zvětralé a opadané, spáry kyklopského obkladového kamenného zdiva jsou vypadané a vydrolené. Opanceřování hran plavebních komor je vlivem špatných a zvětralých betonů již na několika místech uvolněné. Nejhorší situace zdiva a spár je v prostoru pohybu hladin. Tatáž situace se vyskytuje u betonů drážek provizorního hrazení, kde v místě styku s hladinou schází, častí betonů. Stav dřevěných oděrných trávců v komorách a dřevěného těsnění vrat odpovídá svému stáří a používání a bude nutná jejich celková výměna.

Zakrytování strojních mechanismů je místy pokrivené. Strojní technologie komor jsou používáním značně opotřebovány.

Přes plavební komoru Nedakonice je v její horní části osazena vyvýšená lávka pro pěší, v dolní části pak mostek pro potřeby přejezdu mechanizace správce přes PK.

Lokality se nachází v extravilánech obcí Nedakonice a Vnorovy, k PK Nedakonice příjezd možný po částečně zpevněné lesní komunikaci (nutno zajistit povolení vjezdu), k PK Vnorovy příjezd po zpevněné komunikaci.

Staveniště a objekty stavby jsou umístěny na pozemcích a plochách ve vlastnictví státu s právem hospodaření pro Povodí Moravy, s.p..

Navrhovaná stavba je vodním dílem pro plavební účely, umístěným na dopravně významné, využívané vodní cestě třídy 0 vymezené zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, v platném znění, vedené vodním tokem Moravy od ústí vodního toku Bečvy po soutok s vodním tokem Dyje, včetně průplavu Otrokovice - Rohatec (Batův kanál).

### **SO 01 Oprava PK Nedakonice**

Komplexní oprava PK Nedakonice bude prováděna na stávající plavební komoře po vyčerpání vody z pracovního prostoru PK.

#### **Zajímavování PK, zemní hráze, příprava staveniště**

V korytě bude pod a nad plavební komorou vybudována dočasná zemní hráz, která bude sloužit pouze pro vlastní stavbu. Po dokončení opravy plavební komory budou zemní hráze z koryta odstraněny.

Materiál pro stavbu hráze bude z důvodu složitější dopravní dostupnosti staveniště navážen po celou dobu roku před začátkem a v průběhu stavby za vhodných klimatických podmínek na plochy určené pro dočasnou deponii. Plocha pro dočasnou deponii je umístěna na pozemku p.č. 3578/11 v k.ú. Ostrožské Předměstí ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit pro Povodí Moravy, s.p. Uložení tohoto materiálu by mělo být s ohledem na pozemky ležící v aktivní zóně rozlivu množstvím i dobou omezeno na co nejmenší množství a nejkratší dobu.

Zemní hráze budou vybudovány návozem nepropustné zeminy s koeficientem filtrace max.  $1 \times 10^{-7} \text{ m.s}^{-1}$ . Zemina bude hutněna nad hladinou možným pojezdem stavební techniky.

Zemní hráz nad plavební komorou bude v koruně šířky min. 3,0 m se sklony svahů 1:3. Koruna hráze bude po dobu opravy přitížena betonovými silničními panely. Kóta koruny hráze je navržena v nadmořské výšce 175,00 m n. m. Pata hráze bude od plavební komory vzdálena cca 5,0 m. Celkový předpokládaný objem dočasné hráze je cca 650 m<sup>3</sup>.

Zemní hráz pod plavební komorou bude v koruně šířky min. 3,0 m se sklony svahů 1:3. Koruna hráze bude po dobu opravy přitížena betonovými silničními panely. Kóta koruny hráze je navržena v nadmořské výšce 175,00 m n. m. Pata hráze bude od plavební komory vzdálena cca 5,0 m. Celkový předpokládaný objem dočasné hráze je cca 1150 m<sup>3</sup>. V prostoru pod plavební komorou se na dně koryta předpokládají kaverny od vyplaveného materiálu. Je nutné

proto počítat s větším objemem materiálu zeminy, popřípadě posunutím zemní hráze dále v korytě směrem po proudu.

Rozsah a návrh zájmkování PK je patrný v příloze C.2.1 *Koordinální situační výkres – PK Nedakonice a D.1.1.4 Návrh zájmkování staveniště SO 01*.

V rámci projektu je uveden možný návrh provedení. Způsob provedení zájmkování PK je věcí zhotovitele stavby.

Po vybudování hrázek bude voda ze zájmového prostoru stavby přečerpána do koryta řeky Moravy.

Stavební prostor bude vyčištěn od nánosů a splavenin (předpokládaná výška nánosů v užitém prostoru je 0,3 m). Předpokládaný objem sedimentu v PK je 60 m<sup>3</sup>.

Betonové konstrukce budou kompletně očištěny. Pro odstranění uvolněných částí povrchu bude použita hydrodemolice s tlakem vyšším než 1000 bar. Celková plocha očištění otrýskání vodou je 1192,5 m<sup>2</sup>.

Při provádění prací v plavební komoře budou použity pomocné konstrukce, které budou splňovat veškeré předpisy a požadavky dle přílohy BOZP.

#### Obnova a výměna kovových součástí a jiných prvků PK

Součástí stavebních prací je demontáž stávajících svodidel, signalizačních znaků, plavebního značení včetně stožárů a demontáž zábradlí plavební komory, včetně kotevních prvků.

Demontáž svodidel bude provedena v celé stávající délce. Po vyčerpání vody ze stavebního prostoru bude provedeno očištění opískováním křemičitým pískem a povrchová ochrana povrchu popsána níže. Svodidla budou po dobu oprav uložena v prostoru zařízení staveniště a po skončení oprav zpětně namontována.

Bude provedena demontáž úvazných prvků – pacholat, která budou očištěna opískováním křemičitým pískem, natřena antikoročním nátěrem pro povrchovou ochranu povrchu a zpětně namontována na původní místo.

Před samotnou opravou bude stávající zábradlí demontováno, očištěno a uloženo v prostoru zařízení staveniště. Po dokončení oprav bude zábradlí dáno zpět. V užitém prostoru bude zábradlí uchyceno do betonu říms pomocí ocelových kotev o  $\varnothing$  8 mm, délky 40 mm se závitem M8. Pokud nebude možné zábradlí ukotvit v konstrukci PK, bude zábradlí především v prostoru horního a dolního ohlaví uchyceno do betonových patek z betonu C20/25 o rozměru 250x300x250 mm.

Na veškerých zpětně namontovaných ocelových prvcích bude provedena oprava povrchové ochrany. Jedná se o provedení nové antikorozní ochrany spočívající v odstranění zvětřalého původního nátěru, očištění podkladu a aplikace nové dvousložkové, polyuretanové hmoty vytvrzované alifatickým izokyanátem s dobrou stálostí barevného odstínu. Nátěrový systém dle ČSN EN ISO 12944-1 až 8, životnost nátěru vysoká - větší než 15 let, venkovní prostředí C4, odolný abrazi a mechanickému poškození. Odstín nátěru je RAL 7045, šedá, pololesk. Celková tloušťka antikorozní ochrany je požadována na min. 240  $\mu$ m. Nanášení nátěru se musí řídit technologickým předpisem výrobce nátěrové hmoty.

Stávající nájezdové trámce budou odstraněny. Nájezdové hrany v dolním i horním ohlaví budou opancéřovány.

Stávající opancéřování horní hrany římsy bude demontováno a nahrazeno novým opancéřováním v původním rozsahu, především se jedná o prostor kolem pacholat. Podrobněji viz příloha D.1.1.5 *Pancéřování hran SO 01*.

Rovněž budou nově opancéřovány svislé hrany stěn PK a hrany dna PK. Rozsah opancéřování je patrný z příloh D.1.1.1 a D.1.1.2.

Stávající oděrné trámce, vázací tyče, žebřík, vodočetná lať a úchytná lana budou demontovány a nahrazeny novými.

Oděrné trámce budou z dubového dřeva o rozměru 130x150 cm, délky 4 m budou osazeny na původní místa. Pro osazení trámce bude ve stěně vytvořena drážka o rozměru 80x160 cm. Celkově bude osazeno 10 ks nových oděrných trámců.

Vázací tyče budou osazeny do betonové konstrukce mezi kyklopským zdivem. Kotvení vázací tyče bude pomocí ocelové kotvy o průměru 8 mm, délky 90 mm a ocelového plechu tl. 8 mm. Vázací tyče budou osazeny tak, aby vrchní část byla pod úrovní horní hrany kyklopského zdiva. Vázací tyč se skládá ze 2 dílů ocelových tyčí spojených pomocí trnu. Podrobněji viz příloha D.1.1.7 Vázací tyč SO 01.

Přístupový žebřík bude osazen do původního místa PK. Pro žebřík bude nové betonové stěně vybudována drážka o rozměru 0,6x0,3 m. Šířka žebříku je 451 mm se vzdáleností vodorovných stupadel 300 mm. Uchycení žebříku ke konstrukci je pomocí ocelového plechu tl. 8 mm a ocelových kotev o průměru 8 mm a délky 90 mm. Konstrukce žebříku je zapuštěna do stěny PK s tím, že konstrukce s ní lícuje. Stupadla jsou opatřena dvouřadým děrováním pro ochranu proti skluzu. Podrobněji viz příloha D.1.1.8 Přístupový žebřík SO 01.

Bude demontováno stávající úchytné lano a po skončení oprav bude namontováno nové úchytné lano v celkové délce 104 m. Na závěr bude namontována vodočetná lať na stěnu konstrukci v horním i dolním ohlavi PK a rovněž bude proveden nátěr signalizačních znaků PK. Demontováno bude rovněž stávající vodočetná lať. Po opravách budou nově ukotveny na stěnách v horním i dolní ohlavi 2 vodočetné latě.

Počet vyměněných oděrných trámců:	10 ks
Počet vyměněných vázacích tyčí:	6 ks
Počet obnovených pacholat:	6 ks
Počet vyměněných žebříků:	1ks
Délka nového opancéřování vodorovných hran:	51,6 m
Celková délka dočasně demontovaného zábradlí:	156 m
Počet nových vrat včetně technologie:	2 ks
Délka vyměněného úchytného lana:	104 m

### Výměna elektroinstalace

Před zahájením bouracích prací bude provedena demontáž elektroinstalace. Konkrétně se jedná o demontáž veškerých stávajících silových napájecích kabelů a odbočných skříní k pohybovacím mechanismům, demontáž hlavního rozvaděče, demontáž veškerých stávajících ovládacích kabelů, snímačů a odbočných skříní k ovládacím a snímacím prvkům. Opravou budou zasáhnuty silové kabely uložené vně plavební komory pod stávajícím terénem podél stěn plavební komory.

Součástí opravy je komplexní výměna elektroinstalace včetně hlavního rozvaděče u PK.

Bude provedeno kompletní osazení nových kabelů, které budou uloženy vně podél konstrukce PK v pískovém lóži v chráničce PE DN 50 s kabelovou výstražnou fólií červené barvy. Přes prostor PK bude kabelové vedení vedeno pod konstrukcí provizorního hrazení.

Podrobnější popis a rozsah obnovy elektroinstalace je patrný v příloze D.4.1 Technická zpráva elektroinstalace.

**Podél cesty PK pro vyčkávací stání je nově instalovaná elektroinstalace (osvětlení, kamery). V rámci stavebních prací nesmí dojít k jejímu poškození.**

### Oprava betonových říms PK

Bude provedeno odstranění betonu říms v celém rozsahu stěn PK. V horním ohlavi bude beton odbourán do hloubky 0,6 m. V dolním ohlavi bude beton odbourán pod úroveň kyklopského zdiva do hloubky 0,6 m. V užitném prostoru PK bude beton odbourán do hloubky 0,30 m po úroveň kyklopského zdiva. Odstranění betonu bude provedeno šetrným způsobem

především s ohledem na konstrukci kyklopského zdiva. Doporučuje se využít technologií diamantového lana a řezání betonu pilou.

Předpokládaná kubatura odbouraného betonu je 51,5 m<sup>3</sup>. Konstrukce římsy bude provedena z vyztuženého betonu C30/37, XC4 XF3 s výztuží B500B. Nový beton bude ukotven do stávající betonové konstrukce vlepováním kotvicích trnů  $\varnothing$  12 mm do dodatečných vrtů  $\varnothing$  16 mm a délky 160 mm pomocí chemické kotvy na bázi rychle tuhnutí lepící hmoty.

Římsa bude betonována pomocí jednostranného bednění, které bude uchyceno do spár kyklopského zdiva pomocí skalních kotev. Oblouk římsy bude betonován pomocí 1/4 PVC trubky DN 100, které bude součástí bednění. Bednění včetně PVC trubky bude opatřeno fólií z důvodu zlepšení pohledových vlastností betonu. Betonáž římsy bude prováděna po blocích délky max. 6,5 m. Mezi bloky bude vytvořena pracovní spára z asfaltového pásu. Pracovní spára bude lomená a bude navazovat na stávající pracovní spáry. Rozsah betonáže a výztuže římsy je patrný v přílohách *D.1.1.6 Betonová římsa* a *D.3.1. Statický výpočet ŽB konstrukcí SO 01*.

#### Oprava betonových stěn PK

Z důvodu nevyhovujícího stavu betonu ve stěnách PK bude provedeno jeho odstranění a nahrazení betonem novým. Beton bude odbourán v celém rozsahu PK od římsy po úroveň dna. Tloušťka odbouraného betonu ve stěně se pohybuje v rozsahu 0,3-0,85 m viz příloha *D.1.1.1 Půdorys SO 01*. V prostoru dolního a horního ohlaví u drážek provizorního hrzení bude beton odbourán v tl. až 0,85 m po úroveň dna. U zavazovacích křídel bude beton odbourán na vnější straně v tl. 0,20 m v celé výšce zavazovacích křídel. U nájezdových pilířů ocelového mostu bude beton odbourán na pohledové straně stěny v tl. 0,20 m cca 0,3 m pod stávající úroveň terénu.

Beton bude odbourán rovněž v užitém prostoru PK. V prostoru mezi kyklopským zdivem, v místě osazení zavazovacích tyčí a oděrných trámů bude beton odbourán v tloušťce 0,3 m po úroveň dna v šířce 0,8 m v závislosti na uložení kyklopského zdiva. U osazení žebříku bude beton v prostoru mezi kyklopským zdivem odbourán v tloušťce 0,3 m šířce 1,45 m.

Předpokládaný objem odbouraného betonu ve stěnách plavební komory je 85 m<sup>3</sup>.

Bourání betonu musí být šetrné ke stavu plavební komory. Jedná se především o prostor, kde beton lícuje s uložení kyklopského zdiva. Zde se doporučuje využít technologii řezání betonu pilou. V horním a dolním ohlaví se doporučuje využít technologii diamantového lana.

Nové betonové konstrukce budou z betonu C30/37, XC4 XF3 s výztuží B500B. V horním a dolním ohlaví budou stěny betonovány tak, aby vznikl prostor o užité šířce 5,3 m pro uložení vrat a drážek provizorního hrzení. Stěny v horní a dolní ohlaví budou betonovány jako 1 dilatační blok. Nový beton bude ukotven do stávající betonové konstrukce vlepováním kotvicích trnů  $\varnothing$  12-16 mm do dodatečných vrtů  $\varnothing$  12-16 mm a délky 180-300 mm (9 ks/m<sup>2</sup>) s ohledem na šířku nové stěny pomocí chemické kotvy na bázi rychle tuhnutí lepící hmoty.

Nová konstrukce stěn bude rovněž v prostoru mezi kyklopským zdivem. Beton bude do stávající konstrukce ukotven vlepováním kotvicích trnů  $\varnothing$  12 mm do dodatečných vrtů  $\varnothing$  16 mm a délky 160 mm (9 ks/m<sup>2</sup>) pomocí chemické kotvy na bázi rychle tuhnutí lepící hmoty.

Před betonáží musí být povrch podkladní stávající konstrukce zdrsněn.

V nově betonovaných konstrukcích v prostoru osazení vrat a provizorního hrzení budou pracovní spáry ve stěně a dně opatřeny bobtnajícím páskem z materiálu modifikovaného TPE. V nových konstrukcích stěn vznikne 10 drážek pro usazení oděrného trámce z dubového dřeva o rozměru 80x160 cm délky 4,0 m.

Podrobněji je rozsah patrný v přílohách *D.1.1.1*, *D.1.1.2*, *D.1.1.3*, *D.1.1.6*. Rozsah výztužení je patrný z přílohy *D.3.1. Statický výpočet ŽB konstrukcí SO 01*.

#### Oprava dna v prostoru osazení nových technologií

V horním ohlaví bude ve dně v prostoru provizorního hrzení odbourán příčný výklenek šířky 2,20 m do hloubky 0,45 m a v prostoru za vraty bude odbourán výklenek šířky o max.



šířce 1,52 m do hloubky 0,45 m. V dolním ohlavi bude odbourán výklenek šířky v rozmezí 2,10-3,35 m do hloubky 0,45 m. Předpokládaná kubatura odbouraného betonu je 15,4 m<sup>3</sup>.

Nové betonové konstrukce budou z betonu C30/37, XC4 XF3 s výztuží B500B. Beton bude do stávající konstrukce ukotven vlepováním kotvicích trnů  $\varnothing$  16 mm do dodatečných vrtů  $\varnothing$  16 mm a délky 300 mm (9 ks/m<sup>2</sup>) pomocí chemické kotvy na bázi rychle tuhnoucí lepicí hmoty. Před betonáží musí být povrch podkladní stávající konstrukce zdrsněn. Hrany dna PK budou opancéřovány ocelovým plechem tl. 10 mm a ocelových kotev o  $\varnothing$  8 mm.

Rozsah stavebních prací bude uveden v příloze D.1.1.1-D.1.1.3 a rozsah výztuže v příloze D.3.1. *Statický výpočet ŽB konstrukcí SO 01*

opancéřování hran v příloze D.1.1.5 *Pancéřování hran SO 01*.

#### Oprava dna a stěn plavební komory

Je navrženo plošné otrýskání tlakovou vodou u stěn a dna betonové konstrukce plavební komory, tlakem paprsku 1000 bar. Z konstrukce budou odstraněny nesoudržné části betonu, zkarbonatovaný beton, popraskaný beton, beton s mastnými skvrnami a se solnými výkvěty. Odstraněny budou rovněž stávající povrchové stěrky a nátěry. Prostor dna a stěn v úrovni pod kyklopským zdivem bude prozkoumán. Projekt předpokládá opravu dna a stěn na 20 % z celkové plochy opravy.

Bude provedena lokální oprava předpokládaných kaveren s tloušťkou odstraněného nebo chybějícího betonu větší než 75 mm vybouráním na zdravý beton. V prostoru kaveren budou rovněž odstraněny nesoudržné části betonu, zkarbonatovaný beton, popraskaný beton, beton s mastnými skvrnami a se solnými výkvěty. Tyto místa budou vybetonovány vyztuženým betonem C30/37, XC4 XF3. Beton bude do stávající konstrukce ukotven vlepováním kotvicích trnů  $\varnothing$  16 mm do dodatečných vrtů  $\varnothing$  16 mm a délky 300 mm (9 ks/m<sup>2</sup>) pomocí chemické kotvy na bázi rychle tuhnoucí lepicí hmoty.

Místa s odstraněnou nebo chybějící částí betonu tloušťky větší než 40 mm budou opravena provedením hrubé reprofilace polymerem modifikovanou maltou s vlákny. Před nanášením musí být podklad důkladně provlhčen, optimálně 1 den před nanášením opravných vrstev, musí být pevný, bez prachu a zbytky olejů a bez volně oddělitelných částic betonu. Povrch svislých stěn betonu bude ošetřen rovněž adhezním můstkem. Místa s odstraněnou nebo chybějící částí betonu tloušťky menší než 40 mm budou opraveny nanášením jemné síranovzdorné vysprávkové malty.

Plocha opravovaného betonu dna je 69,8 m<sup>2</sup>.

Plocha opravovaného betonu stěn je 23,8 m<sup>2</sup>.

Stávající kamenný obklad kyklopského zdiva PK bude kompletně očištěn, včetně spár. Spáry se očistí do hloubky 3 cm od líce zdi a kyklopské zdivo se očistí tlakovou vodou, tlakem paprsku 1000 bar. Spáry budou vyplněny speciální maltou, určenou přímo ke zdění z kamene, odolnou proti tvorbě výkvětů, mrazuvzdornou, s použitím pro mokré i suché prostředí, která vyzrává bez trhlin.

Plocha opravovaného kyklopského zdiva je 362 m<sup>2</sup>.

Celkový rozsah prací je patrný v přílohách D.1.1.1, D.1.1.2 a D.1.1.3.

#### Výměna vrat, repase technologie vrat a napouštění PK

Bude provedena demontáž stávajících vrat včetně dosedacích prahů. Stávající vrata budou ihned po demontáži rozřezána a předána investorovi stavby. Součástí opravy je nahrazení stávajících vrat za nová. Bude provedena celková repase technologie vrat, včetně výměny poklopů.

Bude provedena repase technologie přímého napouštění PK. Projekt navrhuje demontáž veškeré technologie v krátkém obtokovém potrubí včetně válcového stavidla a kolejnic.

Na obtokovém potrubí bude provedena demontáž česlí a výměna za česle nová. Povrch obtokového potrubí bude po vypuštění PK zkontrolován a následně bude sanován obdobným způsobem popsáním výše *Oprava dna a stěn plavební komory*.

V horním i dolním ohlavi budou ve stěnách plavební komory instalovány hlubinové sondy pro zjišťování stavu hladiny. Hlubinová sonda bude z potrubí, včetně T-kusu a kolena 90° z materiálu PE-HD DN 110. Potrubí bude ukončeno zátkou DN 110. Podrobněji viz příloha D.1.1.9 Hlubinová sonda SO 01

**Povinností zhotovitele stavby je stávající vrata i jiný kovový materiál demontovat a rozdělit na menší kusy. Samotný odvoz a likvidaci dle metodiky Fondu zajistí ihned po demontáži investor stavby.**

Podrobněji je repase a výměna technologie vrat a napouštění popsána v příloze D.2.1.1 Technická zpráva PS 01.

#### Opravy zbývajících částí PK

Bude provedena oprava schodiště, pilíře a křídel u ocelového mostu, oprava lácky pro pěší.

U betonových křídel pilířů mostu přes PK bude z vnější strany stěny odstraněn beton o tl. 20 cm pod stávající terén. Nová přibetonávka bude provedena z betonu C30/37, XC4 XF3 s výztuží B500B. Beton bude do stávající konstrukce ukotven vlepením kotvicích trnů  $\varnothing$  10 mm do dodatečných vrtů  $\varnothing$  16 mm a délky 160 mm v rozsahu 300x300 mm pomocí chemické kotvy na bázi rychle tuhnutí lepící hmoty.

Schodiště bude očištěno tlakovou vodou, tlakem paprsku 1000 bar. Praskliny a patrné nerovnosti betonu se opraví jemnou reprofilací nanesením jemné síranovzdorné vysrávkové malty.

U ocelové lácky pro pěší bude demontován a vyměněn kompozitní rošt. Ocelová konstrukce bude očištěna a natřena antikoročním nátěrem.

Na mostu u dolního ohlavi bude provedena hydroizolace mostovky a ochrana povrchové úpravy. Mostovka je tvořena ocelovou konstrukcí (larsen). Před aplikací hydroizolační membrány bude povrch mostovky očištěn tlakovou vodou tlakem 1000 bar a otrýskán křemičitým pískem. Na očištěném povrchu mostovky bude provedena penetrace povrchu speciální bezrozpuštědlovou, dvousložkovou, epoxidovou pryskyřicí s aktivními pigmenty.

Poté bude ocelová část mostovky opatřena dvousložkovou hydroizolační membránou na bázi polyuretanu.

Na ocelových prvcích lácky a mostu bude provedena oprava povrchové ochrany. Jedná se o provedení nové antikoroční ochrany spočívající v odstranění zvětralého původního nátěru, očištění podkladu a aplikace nové dvousložkové, polyuretanové hmoty vytvrzované alifatickým izokyanátem s dobrou stálostí barevného odstínu. Nátěrový systém dle ČSN EN ISO 12944-1 až 8, životnost nátěru vysoká - větší než 15 let, venkovní prostředí C4, odolný abrazi a mechanickému poškození. Odstín nátěru je RAL 7045, šedá, pololesk. Celková tloušťka antikoroční ochrany je požadována na min. 240 $\mu$ m.

**V rámci stavby lze larsenový most využívat pouze s omezenou tonáží do 4 t.**

Při vlastní stavbě je nutné ověřit skutečný rozměr konstrukcí a dle nich přizpůsobit bourací práce apod.

**Pokud se při provádění zjistí jiné skutečnosti, než ze kterých vycházela tato dokumentace, musí zhotovitel a investor přizvat projektanta a konzultovat s ním další postup provádění.**

#### **B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Součástí opravy PK je demontáž a následná montáž nových nerezových vzpěrných vrat včetně repase technologie ovládání vrátní a stavítek, napouštění PK apod. Projekt navrhl řešení konstrukce a ovládání vrat. Zhotoviteli stavby se však před samotnou realizací provést konkrétní návrh vzpěrných vrat, včetně technologie apod. přímo se zhotovitelem, případně dodavatelem těchto částí.

### **B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení**

V následujících bodech je proveden stručný popis koncepce požární bezpečnosti z hlediska předpokládaného stavebního řešení a způsobu využití stavby.

Stavba je bez rizika požáru. Není tedy nutné řešit požárně bezpečnostní řešení dle zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.

Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů  
Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá.

Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva  
Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá po jejím dokončení žádné požární riziko.

Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby  
Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá.

Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany  
Přístupové komunikace využitelné pro požární techniku zůstanou zachovány a nezměněny.

### **B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### **B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Průběh stavby nebude mít žádné zásadní negativní důsledky na okolní pozemky a objekty. V průběhu stavby může pouze docházet ke zvýšení hladiny hluku, prašnosti a mírně i dopravního zatížení území. Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nejsou uvažována žádná technická opatření pro minimalizaci těchto vlivů. Po uvedení do provozu nebude mít stavba žádné zásadní negativní důsledky na okolní pozemky.

#### *Ochrana proti hluku a vibracím*

Budou užívány zařízení a stroje v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje stanovené hodnoty. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.).

#### *Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti*

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací (zemina, bet. směs). Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraňováno. Na staveništi – u výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby.

#### *Bezpečnost a ochrana zdraví při práci, znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem*

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru. Provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

### *Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace*

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze stavební jámy, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Do kanalizace může být vypouštěna voda po předchozím usazení kalů v sedimentační jímce umístěné v prostoru staveniště.

Stavba nevyžaduje větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou ani nevytváří odpady.

### **B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

V lokalitě nebylo provedeno radonové měření. Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### b) ochrana před bludnými proudy

Bludné proudy se v dané lokalitě nepředpokládají. Ocelová výztuž je chráněna proti korozi předepsaným krytým betonem.

#### c) ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k charakteru a lokalizaci stavby není řešeno.

#### d) ochrana před hlukem

Stavba po svém dokončení nebude produkovat žádný hluk.

#### e) protipovodňová opatření

Vzhledem k charakteru a lokalizaci stavby není řešeno.

#### f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Vzhledem k charakteru a lokalizaci stavby není řešeno.

### **B.3. Připojení na technickou infrastrukturu**

Zařízení staveniště nevyžaduje speciální nároky na přívod vody. Vodu je možné brát přímo z toku, případně dovážet v cisternách.

Zařízení staveniště a stavba bude využívat při bouracích pracích metody s vyšším odběrem elektrické energie. Projekt rovněž uvažuje s prováděním stavby v zimním období. Zařízení staveniště musí být vybaveno vytápěnou buňkou pro možnost realizace KD. Zhotovitel stavby se bude muset připojit na elektrickou přípojku s napětím 400 V s revidovaným odpočtovým měřidlem. Toto místo a způsob napojení bude řešeno dohodou o spotřebě energií s energetikem objednavatele. Případně lze napojení na el. energii řešit za použití mobilního zařízení (diesselagregát)

### **B.4. Dopravní řešení**

#### a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stavba řeší pouze napojení staveniště na dopravní infrastrukturu za účelem provedení stavby, viz následující bod b). Přístup na stavbu z hlavní komunikace bude v daném místě opatřen příslušným dopravním značením výjezdu vozidel ze stavby.

V případě, že by mělo dojít stavební činností k omezení provozu na hlavní komunikaci, požádá zhotovitel vlastníka komunikace v minimálně 30denním předstihu o vydání rozhodnutí o částečné /úplné uzavírce přilehlé komunikace.

Dopravní značení bude zajišťovat dodavatel stavby ve spolupráci s dopravním inspektorátem. Dílčí úseky prováděné v komunikacích budou řádně označeny podle platných předpisů, osvětleny pro zajištění bezpečnosti i v noci.

#### b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Popsáno viz bod B.1 písmeno l) této zprávy.

#### c) doprava v klidu

Doprava v klidu je navržena umístěním mechanizace a strojů v areálu staveniště.

#### d) pěší a cyklistické stezky

V rámci provádění stavby nebude dotčena žádná oficiální stávající pěší a cyklistická stezka. Pouze jako příjezdová cesta na PK Nedakonice bude částečně dotčena Moravská cesta Uherskohradištská v k.ú Kostelany nad Moravou, Ostrožská Nová ves a Kunovice. Projekt předpokládá s pasportem komunikace před zahájením stavby i s případnou opravou povrchu komunikace.

### **B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

#### a) terénní úpravy

Všechny dočasně dotčené pozemky, zejména manipulační plochy v rámci přístupu na stavbu, budou po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu rekultivací. Rekultivace zahrnuje urovnání dotčených nebezpečných pozemků, případně nutné doplnění úrodné zeminy a osetí travním osivem.

#### b) použité vegetační prvky

Žádné jiné vegetační prvky PD nepředepisuje. Po dokončení stavby a rekultivaci dotčených pozemků budou pouze původně zatravněné plochy osety travní směsí.

#### c) biotechnická opatření

Projektová dokumentace nepředepisuje žádná biotechnická opatření.

### **B.6. Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

#### a) Vliv na životní prostředí – biodiverzita, ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Z hlediska ŽP bude okolí při výstavbě nepříznivě ovlivněno zejména hlukem a prachem. Je třeba, aby stavební firma omezila tyto vlivy na minimum.

##### **Ovzduší**

Ve smyslu zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami je úpravu možno chápat jako potenciální stacionární, plošný zdroj znečištění, jehož nepříznivé působení lze minimalizovat vhodnými opatřeními na přijatelnou míru.

Množství emitovaného prachu při výstavbě nelze odhadnout, závisí především na technologii výstavby a disciplinovanosti pracovníků provádějící organizace. Pravidla pro jednotlivé činnosti (manipulace se stavebními hmotami, případné deponie zemin, kropení ploch apod.) budou zakotvena v technologickém a pracovním postupu prací dodavatelské organizace.

Zdrojem znečištění ovzduší oxidy dusíku a uhlíku budou v průběhu výstavby motory stavební mechanizace a dopravních prostředků.

**Možná ochranná opatření:**

- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi a obsluhovat staveniště, udržovat v dokonalém technickém stavu,
- zajistit, aby staveništní zařízení svými účinky - exhalacemi, prašností a zápachem - nepůsobilo na okolí nad přípustnou míru,
- Snižovat šíření prašnosti vhodnou manipulací se stavebními hmotami, materiály zeminou a sutí, omezit skladování a prašných materiálů na staveništi, zakrývat skladované sypké hmoty, kropit deponované zeminy, sutě z bouracích prací, při přepravě zakrývat plachtou přepravovaný sypký materiál, činnosti přizpůsobit počasí (činnosti, kde významnější víření prachu za bezvětří),
- zabezpečit využívané přístupové cesty ke stavenišťům po celou dobu úprav v dobrém stavu a zajistit očištění vozidel před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci, případné znečištění veřejných komunikací neprodleně odstranit (kontrolovat dodavatele stavby),
- nenechávat zbytečně automobily a mechanismy se spuštěným motorem mimo pracovní činnosti,
- dbát na ohleduplný způsob jízdy dopravních vozidel dodavatele (zejména v obcích), v době výstavby, zajišťovat efektivitu přepravy, správnou organizací minimalizovat výskyt mechanismů a nákladních automobilů na veřejných komunikacích.

Po realizaci nebude mít stavba žádný negativní vliv na ovzduší.

#### **Hluk**

V době výstavby je možno v blízkosti staveniště očekávat dočasné zhoršení hlukové situace hlukovými emisemi stavebních strojů a vozidel obsluhujících stavbu. S ohledem na příznivou lokalizaci staveniště vůči obytné zástavbě nebude toto zhoršení významné.

Dílo nezahrnuje žádné technologické celky, které by byly zdrojem emisí hluku.

**Možná ochranná opatření:**

- používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení,
- v případě použití hlučných zařízení s malou vzdáleností od okolní zástavby, kdy jsou překračovány hodnoty stanovené hygienickými předpisy, odstínit stroje (kryty, akustické zástěny apod.), zlepšit situaci vhodným nasměrováním a situováním stroje nebo nasazením alternativní stroje s nižší hlučností (pokud je možné),
- stanovit časové limity práce s hlučnými stroji.

Po realizaci nebude stavba produkovat žádný hluk.

#### **Voda**

K zásadnímu ohrožení jakosti vod v souvislosti prováděním výstavby nedojde. Nutné bude dodržovat základní preventivní opatření, aby bylo zabráněno znečištění povrchové nebo podzemní vody.

Parkovací plochy musí být situovány mimo oblasti ochrany vod.



**Možná ochranná opatření:**

- Udržovat všechny mechanismy na staveništi v dobrém technickém stavu jako prevenci úniku/úkapu závadných látek, používat úkapové vany, rohože,
- neprovádět údržbu mechanismů na staveništi, ve stavebních mechanismech se doporučuje přednostně používat ekologicky šetrná mazadla a oleje,
- vypracovat pro stavbu plán opatření pro případ havárie podle zákona o vodách, seznámit s obsahem pracovníky stavby, v případě havárie postupovat podle pokynů v havarijním plánu,
- v případě havárie bude nezbytné postupovat podle pokynů zpracovaných v havarijním plánu (mít na staveništi k dispozici dostatečné množství sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků závadných látek, s kontaminovanou zemínou nakládat jako s nebezpečným odpadem),
- v plánu organizace výstavby je třeba v odůvodněném případě (staveniště se nachází v oblasti aktivní inundace) připravit řešení evakuace a zajištění stavby v případě povodně.

Po realizaci nebude mít stavba žádný vliv na jakost vody.

**Odpady**

Nakládání s odpady, vzniklými během výstavby, bude prováděno dle zákona o odpadech, vyhlášky MŽP Katalog odpadů a vyhlášky MŽP o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění (pro vedení evidence odpadů).

Při výstavbě se předpokládá, že mohou vznikat tyto odpady dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP č. 8/2021 Sb., ve znění pozdějších předpisů):

*Tab. 1 Druhy odpadů, které mohou v rámci stavby vznikat:*

Katalog. číslo	Název	Kategorie
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
15 01 07	Skleněné obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N

Katalog. číslo	Název	Kategorie
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

O – ostatní odpad; N – nebezpečný odpad

Po dobu výstavby bude původcem odpadu zhotovitel (pokud nebude smluvním vztahem ošetřeno jinak) a bude plnit všechny povinnosti vyplývající ze zákona o odpadech.

Možná ochranná opatření:

- jednat o možnostech využití přebytku výkopku s městskými úřady, případně soukromými subjekty,
- předcházet vzniku odpadu,
- třídit odpad, zařazovat odpad dle druhů, kategorií, katalogu odpadů; vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, plnit ohlašovací povinnosti dle platné legislativy,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií – nejlépe ve speciálních kontejnerech, řádně označené a zabezpečené před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- pokud to mechanicko-fyzikální a chemické vlastnosti umožní využívat (a v případě poptávky nabídnout) materiál k dalšímu využití (zeminy ve stavebnictví, dřevo jako topivo),
- využívat možnosti recyklace (vhodné např. 17 01 01 beton, 17 03 02 asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, 17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, 17 01 07 směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06), biologicky rozložitelný odpad – kompostování,
- odpady předávat pouze osobě oprávněné k jejich převzetí
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů,
- nakládat s nebezpečnými odpady pouze na základě souhlasu příslušného orgánu státní správy,
- vést evidenci a ohlašovat přepravované NO formou evidenčních listů pro přepravu NO, plnit povinnosti při přepravě odpadů v tuzemsku (ADR, RID),
- omezit skladování nebezpečného odpadu na staveništi na minimální dobu.

Realizovaná stavba nebude produkovat po svém dokončení žádný odpad.

### **Půda**

O negativních vlivech lze vzhledem k charakteru území, uvažovat prakticky jen v souvislosti s potenciálními riziky souvisejícími se všemi stavebními aktivitami prováděnými těžkou mechanizací, tj. s úniky ropných látek a olejů ze zemních a dopravních strojů. Tomu lze zabránit důslednými kontrolami a dodržováním obecných zásad.

Po realizaci nebude mít stavba žádný negativní vliv na půdy.

**Obecná doporučení omezení dopadů výstavby na životní prostředí:**

Zajistit šetrný postup výstavby, vylučující zásahy mimo nezbytný prostor staveniště. Je třeba i minimalizovat plochu zařízení staveniště.

Při výběru dodavatele stavby zohledňovat i jeho odpovědný přístup k ochraně životního prostředí – v zadávací dokumentaci specifikovat garance na minimalizování negativních vlivů stavby a zohledňovat minimalizování délky výstavby, stanovit pro dodavatele požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím k životnímu prostředí šetrných technologií - méně hlučných, s nižšími emisemi).

Stavební práce provádět v souladu se souvisejícími normami, předpisy a vyhláškami.

Při všech pracích, které budou prováděny v rámci stavby dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy.

Při využívání vstupních materiálů a surovin dbát maximální hospodárnosti a zamezit plýtvání a zbytečným ztrátám.

Po ukončení stavby odstranit všechna zařízení staveniště, vrátit místo do původního stavu nebo rekultivovat.

**b) Vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

Ochrana dřevin:

Stavba musí být prováděna tak, aby nezasáhla blíže jak 2,5 m od kmenů vzrostlých stromů a nebyl tak porušen podstatným způsobem kořenový systém. Při provádění zemních prací bude postupováno podle doporučení ČSN DIN 18920 – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Podle § 7 zákona ČNR č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, v pl. zn. je nutno veškeré dřeviny chránit před poškozením.

Ochrana památných stromů:

V řešené lokalitě se památné stromy nenacházejí.

Ochrana rostlin a živočichů:

Nepředpokládá se negativní vliv stavby na rostliny a živočichy.

Stavba nebude mít po svém dokončení negativní vliv na přírodu a krajinu ani na zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.

**c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Území je součástí evropsky významné lokality NATURA 2000, konkrétně zájmová oblast PK Nedakonice leží v území Nedakonického lesa. Zájmové území plavební komory Nedakonice a Vnorovy I se nachází v nadregionálním biokoridoru (ÚTP ÚSES ČR).

**d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí**

Záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci č. 76/2002 Sb. v platném znění.

**f) Navrhovaná ochranná bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

V rámci stavby nejsou navrhována žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

## B.7. Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Vzhledem k charakteru stavby nejsou kladeny zvláštní požadavky z hlediska ochrany obyvatelstva. Během vlastní stavby bude prevence řešena zejména:

- dodržováním bezpečnostních předpisů při výstavbě
- požaduje se, aby dodavatel stavby používal strojní stavební mechanismy a dopravní prostředky v odpovídajícím technickém stavu tak, aby nedocházelo k únikům a úkapům ropných produktů. Dodavatel zajistí odstranění zeminy nanesené stavební technikou na komunikace

Při realizaci záměru bude z hygienického hlediska docházet dočasně k negativním vlivům, spojeným se stavební činností. Bude se jednat o zvýšenou prašnost, hluk a zplodiny ze stavebních strojů a nákladních automobilů, které budou zajišťovat dopravu materiálu.

Tyto dočasné negativní vlivy na obyvatelstvo je možné dále omezit vhodnými opatřeními.

Možná ochranná opatření:

- organizačně zajistit celý proces výstavby,
- dopravovat stavební materiál a provozovat technologie na stavbě s minimálním narušováním faktorů pohody (neprovádět hlučné stavební činnosti zejména v době od 22:00 do 06:00 hod a ve dnech pracovního klidu)
- zajistit podmínky pro takový průběh výstavby, který by svými účinky - zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním a zastíněním - nepůsobil na okolí nad přípustnou míru (nelze-li účinky na okolí omezit nad přípustnou míru, je možno tato zařízení provozovat jen ve vymezené době).

## B.8. Zásady organizace výstavby

### a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba bude probíhat mimo v zastavěném území. Zařízení staveniště nevyžaduje speciální nároky na přívod vody. Vodu je možné brát přímo z toku, případně dovážet v cisternách.

Zařízení staveniště a stavba bude využívat při bouracích pracích metody s vyšším odběrem elektrické energie. Projekt rovněž uvažuje s prováděním stavby v zimním období. Zařízení staveniště musí být vybaveno vytápěnou buňkou pro možnost realizace KD. Zhotovitel stavby se bude muset připojit na elektrickou přípojku s napětím 400 V s revidovaným odpočtovým měřidlem. Toto místo a způsob napojení bude řešeno dohodou o spotřebě energií s energetikem objednavatele. Případně lze napojení na el. energii řešit za použití mobilního zařízení (diesselagregát).

Pro potřeby stavby bude voda dovážena balená nebo v cisterně. Jako sociální zařízení bude sloužit mobilní WC.

Telefonické spojení – mobilní telefony zhotovitele.

### b) odvodnění staveniště

Odvodnění výkopů na staveništi bude řešeno realizací odvodňovacích příkopů, které budou vodu odvádět do čerpacích jímek a odtud bude mobilními čerpadly odčerpávána mimo staveniště.

### c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu je podrobně popsáno výše body B.3 a B.4.

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá negativní dopad stavby na kvalitu ovzduší.

Z hlediska ŽP bude okolí při výstavbě nepříznivě ovlivněno zejména hlukem a prachem. Je třeba, aby stavební firma omezila tyto vlivy na minimum.

Vliv stavby na okolní pozemky a stavby viz bod B.1 písmeno i) této zprávy.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Při realizaci stavby lze omezit nepříznivé vlivy následovně:

- Povrchy dotčeného území budou uvedeny do původního stavu bezprostředně po dokončení stavby.
- Požaduje se, aby dodavatel stavby používal strojní stavební mechanismy a dopravní prostředky v odpovídajícím technickém stavu tak, aby nedocházelo k únikům a úkapům ropných látek a dalších závadných látek podle vodního zákona (př. odstavené mechanismy podkládat vanami či sorpčními rohožemi; mít k dispozici sorpční prostředky) a v případě zacházení se závadnými látkami ve větším množství bude mít dodavatel zpracovaný havarijní plán dle vyhlášky o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu. Dodavatel zajistí, aby komunikace nebyly znečišťovány (buď čištěním stavební techniky před vjezdem na komunikaci nebo odstraněním zeminy nanesené na komunikaci stavební technikou).
- Provádět (dodavatel stavby) preventivní opatření nebo nápravná opatření v souladu se zákonem o předcházení ekologické újmy (zejména opatřeními uvedenými v předcházejícím bodě).

V místě staveniště je při realizaci stavby počítáno s oplocením plochy zařízení staveniště. Obvod staveniště a místa přístupů ze stavby ke komunikacím budou opatřeny ohraničením páskou.

Požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin viz bod B.1, odstavec j) této zprávy.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

**SO 01 Oprava PK Nedakonice**

Tab. 2 Plocha zařízení staveniště:

Parcela	K.Ú.	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Druh pozemku	Zábor trvalý/dočasný [m <sup>2</sup> ]	Vlastník	Číslo LV
904/1	Nedakonice	21527	ZPN	0/690	ČR, Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno	84

Tab. 3 Plocha pro dočasnou deponii materiálu:

Parcela	K.Ú.	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Druh pozemku	Zábor trvalý/dočasný [m <sup>2</sup> ]	Vlastník	Číslo LV
3578/1	Ostrožské Předměstí	3269	Vodní plocha	0/3269	ČR, Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno	270

## **SO 02 Oprava PK Vnorovy I.**

*Tab. 4 Plocha zařízení staveniště:*

Parcela	K.Ú.	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Druh pozemku	Zábor trvalý/dočasný [m <sup>2</sup> ]	Vlastník	Číslo LV
2146/5	Vnorovy	433	OP	0/320	ČR, Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno	89

*Tab. 5 Plocha pro dočasnou deponii materiálu:*

Parcela	K.Ú.	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Druh pozemku	Zábor trvalý/dočasný [m <sup>2</sup> ]	Vlastník	Číslo LV
3169	Vnorovy	5050	Ostatní plocha	0/2500	ČR, Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno	89

### **g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Požadavky na bezbariérové obchozí cesty nejsou. V lokalitě se nenacházejí bezbariérové cesty.

### **h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

#### *Zatřídění odpadů dle Katalogu odpadů a způsob jejich odstraňování:*

Druhy a množství odpadů, které mohou v rámci stavby vzniknout, jsou specifikovány v následující tabulce. Odpady jsou zařazeny v souladu s vyhláškou č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzit odpadů.

S veškerými odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou, tj. zejména v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. v platném znění a prováděcími vyhláškami. O veškerých produkovaných odpadech a nakládání s nimi bude vedena evidence. Odpady budou v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., přednostně využívány. Odpady, které nebude možné využít, budou předávány oprávněným osobám k dalšímu nakládání. Oprávněnost příjemců odpadů do svého vlastnictví bude před předáním v souladu se zákonem 541/2020 Sb. původcem (zhotovitelem stavby) ověřována.

*Tab. 4 Stavební a demoliční odpady a jejich předpokládané množství:*

Katalog. číslo	Název	Kategorie	Původ odpadu	Předpokládané množství (t)
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	Stavebnictví-zbytky ze stavby	0,010
15 01 02	Plastové obaly	O	Stavebnictví-zbytky ze stavby	0,010
15 01 04	Kovové obaly	O	Stavebnictví-zbytky ze stavby	0,050
15 01 06	Směsné obaly	O	Stavebnictví-zbytky ze stavby Stavebnictví-zbytky ze stavby	0,100
15 01 07	Skleněné obaly	O	Stavebnictví-zbytky ze stavby	0,020



Katalog. číslo	Název	Ka te go rie	Původ odpadu	Předpokládané množství (t)
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	Stavebnictví-zbytky ze stavby	0,010
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	Stavebnictví-zbytky ze stavby	0,005
17 01 01	Beton	O	Realizace stavebních prací	60
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	Realizace stavebních prací	0,500
17 02 01	Dřevo	O	Realizace stavebních prací	5
17 02 03	Plasty	O	Realizace stavebních prací	0,100
17 04 05	Železo a ocel	O	Realizace stavebních prací	1
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N	Stavebnictví-zbytky ze stavby	0,010
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	Realizace stavebních prací	0,500
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O	Realizace stavebních prací	800
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N	Realizace stavebních prací	5
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Realizace stavebních prací	0,100
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Realizace stavebních prací	0,200
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Stavebnictví-zbytky ze stavby	0,200

Dle přílohy č. 6 zákona č. 541/2020 Sb. (Způsoby odstranění odpadů) se jedná o kategorii D1a Ukládání v úrovni nebo pod úroveň terénu (např. skládkování).

U plavební komory Nedakonice se předpokládá Skládka odpadů Uherský Brod ve vzdálenosti 24 km od těžiště stavby.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

**SO 01 Oprava PK Nedakonice**

V rámci navržené stavby je předpokládán objem výkopku cca 86 m<sup>3</sup>, objem zásypů zeminou je 26 m<sup>3</sup>. Předpokládaný objem výkopku k odvozu je 60 m<sup>3</sup>. Přebytek zeminy bude po dokončení oprav se souhlasem vlastníka pozemku ponechán na místě nebo bude odvezen společně se zeminou ze stavby hrázek. Výkopek pro zpětné zásypy bude umístován podél rýhy nebo na mezideponii v místě zařízení staveniště. Ponechání výkopku podél rýhy bude možné pouze za předpokladu, že toto řešení bude odsouhlaseno vlastníkem pozemku.

Celková uvažovaná hloubka sejmuté ornice je na všech zatravněných pozemcích dotčených výkopem 0,15 m. Předpokládaný objem sejmuté ornice na těchto pozemcích je 7 m<sup>3</sup>. Sejmutá ornice bude použita ke zpětnému ohumusování a úpravám okolních pozemků stavby v množství 7 m<sup>3</sup>. Předpokládá se vyrovnaná bilance zemin, tj. veškerá ornice bude využita v místě stavby k finálním terénním úpravám a ohumusování dotčených pozemků.

V rámci opravy bude nutné navést násyp zeminy na stavbu dočasných zemních hrází. Tyto hráze budou po provedení stavby odstraněny. Očekávaný objem násypu PK Nedakonice je 1550 m<sup>3</sup>. Tento materiál bude postupně navážen na plochu určenou pro dočasnou deponii viz bod výše.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Viz kapitola B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Povinnosti zadavatele stavby vyplývají ze zákona č. 309/2006 Sb., další upřesňující informace jsou uvedeny v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Povinnost zřídit funkci koordinátora BOZP na staveništi a uzavřít s ním smluvní vztah mají všichni vlastníci, investoři nebo stavebníci u staveb, na které bude vydáno pravomocné stavební povolení či ohlášení stavby, a kterou bude realizovat více než jeden zhotovitel nebo bude rozsah prací přesahovat 500 tzv. "osobodní", což představuje 3750 NH.

Obecné povinnosti zhotovitele stavebních prací:

1. Zajistit bezpečnost a ochranu zdraví všech fyzických osob, které se s jejich vědomím zdržují a pracují na jejich pracovištích s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví, která se týkají výkonu práce.
2. Zajistit, aby všichni pracovníci byli pro výkon své práce odborně a zdravotně způsobilí.
3. Zajistit, aby všichni pracovníci byli v potřebném rozsahu seznámeni s projektovou dokumentací, s pracovními a technologickými postupy.
4. Zajistit, aby všichni pracovníci byli řádně seznámeni s pracovištěm, s plánem BOZP a v případě, že byl zpracován, i s havarijním plánem.
5. Zajistit, aby všichni pracovníci používali příslušné OOPP.
6. Udržovat všechny stroje, technická zařízení, dopravní prostředky a nářadí v provozuschopném stavu, zajišťovat na nich pravidelné předepsané revize a kontroly.
7. Zajistit, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení, nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů dodržovány bližší minimální požadavky na BOZP dle NV č. 591/06 Sb., Přílohy 2.
8. Zajistit, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy dle NV č. 591/06 Sb., Přílohy 3.
9. Zajistit bezpečné provádění prací, při nichž hrozí nebezpečí pádu fyzických osob nebo předmětů z výšky nebo do hloubky.

10. Na pracovišti udržovat pořádek a čistotu.
11. Uspořádat pracoviště podle příslušné dokumentace včetně plánu BOZP – zajistit jeho dostupnost, určení komunikací, určení prostorů pro manipulaci s materiálem a jeho uskladnění, osazení bezpečnostních značek, vymezení pracovišť pro výkon jednotlivých prací a činností.
12. Zajistit řádné uskladňování, manipulaci, odstraňování a odvoz všech odpadů.
13. Mít stálý přehled o všech pracovnících, kteří se zdržují na pracovišti.
14. V případě mimořádné události zajistit první pomoc postiženým a přivolat složky integrovaného záchranného sboru.
15. Provádět soustavné kontroly dodržování pravidel BOZP na staveništi.

Povinnosti vedoucích/odpovědných pracovníků na staveništi:

1. Každý vedoucí zaměstnanec odpovídá za plnění úkolů v oblasti BOZP na svém pracovišti v rozsahu své funkce, kterou zastává.
2. Úloha a s ní spojené povinnosti koordinátora na staveništi jsou popsány v kapitole 4. Povinnosti koordinátora BOZP na staveništi.
3. Nejčastějšími vedoucími pozicemi na staveništi jsou stavbyvedoucí a mistr, proto dále uvádíme povinnosti spojené s dodržováním BOZP právě u těchto důležitých vedoucích funkcí, působí-li na staveništi.

Povinnosti stavbyvedoucího:

1. Řídit provádění stavby v souladu s rozhodnutím nebo jiným opatřením stavebního úřadu a s ověřenou projektovou dokumentací.
2. Zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce vyplývajících ze zvláštních právních předpisů.
3. Zajistit řádné uspořádání staveniště a provoz na něm a dodržení obecných požadavků na výstavbu podle § 169 Stavebního zákona (Zákon č.183/2006 Sb. v platném znění), popř. jiných technických předpisů a technických norem.
4. Působit k odstranění závad při provádění stavby a neprodleně oznámit stavebnímu úřadu závady, které se nepodařilo odstranit při vedení stavby.
5. Vytvářet podmínky pro kontrolní prohlídky stavby, spolupracovat s osobou vykonávající technický dozor stavebníka nebo autorský dozor projektanta (pokud jsou zřízeny) a s koordinátorem BOZP, působí-li na staveništi.

Povinnosti mistra:

1. Vede soustavně a cílevědomě zaměstnance k plnění požadavků BOZP.
2. Kontroluje plnění požadavků BOZP zaměstnanci
3. Nesmí připustit, aby zaměstnanci vykonávali práce v rozporu s bezpečnostními požadavky (např. nepoužívali OOPP, odstraňovali bezpečnostní zařízení u používaných strojů a technických zařízení, apod.).
4. Zajišťuje evidenci pracovních úrazů a podílí se na sepsání Záznamu o úrazu a na zjištění příčin a zdrojů úrazů.
5. Vydává přesné pokyny pro výkon bezpečné a kvalitní práce a následně je kontroluje.
6. Pověřuje písemně vybrané zaměstnance k zastupování v jeho nepřítomnosti.
7. Účastní se ve spolupráci s osobou odborně způsobilou v oblasti BOZP na identifikaci a hodnocení pracovních rizik, podílí se na návrhu a realizaci opatření k jejich snižování, spolupracuje s koordinátorem BOZP, působí-li na staveništi.

#### l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vzhledem k charakteru a lokalizaci stavby není řešeno.

#### m) zásady pro dopravní inženýrská opatření



Žádná trvalá dopravní řešení nejsou navrhována. Stavba se nachází mimo veřejně přístupné komunikace. Při realizaci (dopravě materiálu) se předpokládá místní snížení rychlosti a osazení dopravních značek „Výjezd ze stavby“ u napojení na místní komunikaci.

Veškerá případná omezení provozu budou v předstihu projednána a odsouhlasena DI Policie ČR. Musí být umožněn vjezd pro vozy záchranné služby, policie, hasičů. Dopravní značení bude zajišťovat dodavatel stavby ve spolupráci s dopravním inspektorátem.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí jsou uvedeny v bodě B.2.11 této zprávy.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Přesné termíny nejsou v současné době známy, budou určeny po výběrovém řízení na dodavatele stavby. V rámci oprav plavebních komor je nutné, aby stavební práce probíhaly mimo hlavní plavební sezónu na vodní cestě Bařův kanál. Možný termín je pouze v období od 1.11. do 30.4. následujícího roku. Předpokládá se, že lhůta výstavby bude 6 měsíců. Celková délka výstavby bude určena pracovní a technickou vybaveností zhotovitele. Délka výstavby může být ovlivněna hydrologickými a klimatickými podmínkami. Je nutné termín výstavby přizpůsobit předpokládanému vývoji hydrologické situace, počasí a zmíněné plavební sezóně na Bařově kanálu.

## **B.9. Celkové vodohospodářské řešení**

Celkové vodohospodářské řešení nebude měněno. Jsou navrženy opravy stávajících objektů.