



Společnost Vodohospodářský rozvoj a  
výstavba a.s.

Pobočka Olomouc

Tovární 1059/41, Hodolany

779 00 Olomouc

Vnorovy dne 29.11. 2023

## Stanovisko k projektové dokumentaci

Obec Vnorovy vydává souhlasné stanovisko ke stavbě „Baťův kanál, PK Nedakonice, PK Vnorovy I. - komplexní oprava“ za dodržení těchto podmínek:

**Důsledně** bude dodržována přístupová trasa ke staveništi popsaná v souhrnné TZ na straně 9 takto:

*Příjezd na staveniště pro nákladní automobily a těžkou stavební mechanizaci bude po pravém břehu Baťova kanálu. Sjezd z komunikace I. třídy Olomouc – Břeclav bude v obci Zarazice. Trasa dále vede přes místní komunikace až po most přes řeku Moravu a Baťův kanál v k.ú Zarazice. Tento most byl vybrán z důvodu větší únosnosti. Trasa příjezdu nadále pokračuje po polní cestou po pravém břehu Baťova kanálu kolem oblasti slepého ramena řeky Moravy „Kučoviny“ až po lesní porost v oblasti slepého ramena „Včelíny“ na pozemku p.č. 2114/1 a 2110 v k. ú Vnorovy ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit pro Lesy ČR, a.s. p.č. 2109/1 ve vlastnictví AGRO Vnorovy, a.s.. Trasa příjezdu nadále pokračuje na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit pro Povodí Moravy, s.p.. Přejezd na druhý břeh Baťova kanálu bude možný po dočasně vybudované zemní hrázi před plavební komorou. Trasa příjezdu je patrná z přílohy C.5.2 Situace ZOV.*

*Příjezd na staveniště pro osobní automobily a lehkou mechanizaci je možný rovněž po částečně zpevněné komunikaci na levém břehu Baťova kanálu. Od mostu přes řeku Moravu v k.ú Vnorovy.*

V posledních letech soustavně Povodí Moravy realizuje stavby (plánuje se dále stavba transbordéru) v katastru naší obce a **stavební mechanismy projíždí intravilánem obce, což nadmíru obtěžuje místní občany hlukem, prachem, vede k poškozování místních komunikací a jejich znečišťování. Tomuto je třeba zamezit a využívat k dopravě po polní cestě v extravilánu obce** i za cenu zvýšení stavebních nákladů při příp. zpevňování těchto cest. Nejlépe by bylo využívat zimního období a mrazů pro převozy materiálů.

S občasným průjezdem osobních automobilů a lehké mechanizace do 3,5 t obcí je snad možné souhlasit, pro ostatní dopravu požadujeme dodržování výše uvedeného.

Dále požadujeme provést důkladný pasport přístupových cest před zahájením stavební činnosti. Případná zjištěná poškození před předáním a kolaudací stavby jdou k tíži stavebníka.