

**PŘÍLOHA Č. 1 - TECHNICKÉ SPECIFIKACE - POŽADAVEK ZADAVATELE**

**TECHNICKÁ SPECIFIKACE NÁKLADNÍHO AUTOMOBILU NOSIČ VÝMĚNNÝCH NÁSTAVEB**

**Technické údaje:**

Vozidlo s nesenými nástavbami musí být v souladu se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích se všemi pozdějšími změnami a doplňky a odpovídat technickým požadavkům stanoveným ve vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 341/2002 Sb. Vyhláška o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích se všemi změnami a doplňky.

|                                                                                                         |                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Hmotnost technicky přípustná:                                                                           | celková maximální 32,00 t |
| Hmotnost přípustná na pozemních komunikacích:                                                           | maximálně 26 t            |
| Užitečné zatížení (na pozemní komunikaci):                                                              | minimálně 11,00 t         |
| Užitečné zatížení (mimo pozemní komunikace):                                                            | minimálně 14,9 t          |
| Přípustná celková hmotnost soupravy:                                                                    | max. 51 t                 |
| N3 s pohonem:                                                                                           | 6x6                       |
| Největší povolená výška včetně níže uvedené<br>kontejnerové plošiny KPL-6100 s<br>HNJ FASSI F335AF2.24: | max. 4,00 m               |

**Všeobecný popis:**

Nákladní automobil:

- bude využíván ke všem druhům přepravy nákladu po pozemních komunikacích,
- podvozek konstruovaný pro použití ve velmi těžkých terénních podmínkách
- bude využíván ke všem druhům přepravy nákladu v terénu a těžkém terénu,
- musí mít tři nápravy z toho první nápravu řízenou
- musí být vybaven jedním hydraulickým, jednoramenným nosičem kontejnerů,
- musí být vybaven jedním vestavěným dieslovým motorem splňujícím emisní normu EURO 6.

**Technický popis**

**Motor:**

- jeden vestavěný vznětový, přepínaný o výkonu min. 530 HP (390 kW) opravitelný v ČR

**Brzdy**

- čtyři nezávislé provozní systémy:  
provozní dvouokruhové působící na kola všech náprav, ABS  
parkovací  
nouzový  
odlehčovací (motorová)

**Kabina**

- trambusová min. dvoudílná, sedačka řidiče vzduchem odpružená, seřiditelná, vyhřívaná
- topení kabiny od motoru
- nezávislé naftové topení
- automatická klimatizace
- zvuková izolace kabiny od motorového prostoru
- el. zásuvka v kabině řidiče 24 V a 12 V
- zadní okénko neotvíravé
- vzduchová přípojka v kabině řidiče
- barva bezpříplatková (přednostně bílá,...)
- dvě vnější výstražná oranžová světla led (včetně dokladu umožňující zápis do TP)

- osvětlení ložné plochy umístěné na kabině řidiče ovladatelné z místa řidiče – 2 pracovní led světlomety

**Ovládací místo:**

- seřiditelný sloupek volantu ve dvou osách s aretací
- vybavení přístroji uvnitř kabiny nezbytných dle typu motoru a pohonu – stav paliva, tlak olejů, čidlo dobíjení baterie, rychloměr, tachograf, teplota motoru, kontrolní čidla veškerého osvětlení vozidla
- zařízení k připojení externího modulu GPS bez porušení záruky (státní podnik využívá systém T -Cars)
- ovládání motoru pohonu a ovládání nástavby z kabiny
- autorádio s bluetooth (pro připojení komunikačního zařízení řidiče) nebo handsfree
- multifunkční volant

**Řízení:**

- levostranné s hydraulickým posilovačem

**Pohon**

- stálý na obě zadní nápravy s uzávěrkou diferenciálu
- pohon přední nápravy vypínatelný
- uzávěrky osových diferenciálů
- uzávěrka mezinápravového diferenciálu
- podvozek nosiče v provedení 6x6.
- vzduchové odpružení všech náprav
- stabilizátor přední nápravy a zadní nápravy

**Palivová nádrž:**

- ocelová z nekorodujícího materiálu, objem (minimálně) 340 litrů, uzamykatelný uzávěr nádrže, nádrž AdBloe min. 40 l

**Řazení**

- automatizovaná převodovka min. 12 stupňová s možností ručního řazení a dvoustupňovou přídavnou převodovkou s možností volby režimu silnice terén

**Pneumatiky**

- první řiditelná náprava rozměr pneu 385/65 R22,5“
- druhá a třetí hnací náprava rozměry pneu 315/80R 22,5
- druhá a třetí hnací nápravy dvoumontáže

**Elektrická síť:**

- 24 V síť s ukostřeným záporným pólem, alternátorem min 100A a dvěma akumulátory o kapacitě každého min. 180 Ah

**Výbava vozidla:**

- přední ocelový nárazník s vyjímatelným čepem průměr 40 mm pro odtah vozidla.
- zadní příčník pro tažné zařízení s centrální osou,
- spojovací zařízení automatické závěsné zařízení průměr 50 mm včetně všech normalizovaných přípojek pro přívěsy (zásuvka přívěsu 24 V, -sedmipólovou, zásuvka ABS, vzduchové přípojky, brzdy vozidla vybaveny systémem ABS,
- boční zábrany, zadní zábrany proti podjetí
- omezovač rychlosti na 90 km/h
- kryt podběhu a motoru
- couvací kamera s krytím proti znečištění a poškozením při vykládce materiálu zabírající celou šířku zadní části vozu umístěná na rámu vozidla, s projekcí v zorném poli řidiče na displeji
- zvukový signál zařazeného zpětného chodu
- náhradní kolo 385/65 R22,5 nesené na za kabinou hydraulicky sklopné
- sklopná ochrana proti podjetí (zadní část vozidla)
- ochranné mřížky na předních a zadních světlometech
- plastová odkládací uzamykatelná skříňka na nářadí na boku vozidla

- plné blatníky na druhé a třetí nápravě

**Kontejnerový nosič:**

- upevňovací prvky pro upevnění na rám automobilu
- výška háku stavitelná 1570 mm (hydraulicky sklopný hák)
- vnější rozteč podélníků 1 060 mm (DIN 30 722)
- natahovací a vyklápěcí síla min. 20 000 kg
- Kontejnerový nosič musí zajistit spolehlivou manipulaci s kontejnery maximální hmotnosti, pro vnější rozměr kontejnerů o délce v rozmezí 3 650 – 6400 mm.
- stabilizační systém pro zajištění vozidla při manipulaci s kontejnery (např. opěrný válec)
- zajišťování kontejneru a jeřábové kontejnerové plošiny hydraulické vnitřní
- zvuková a optická signalizace zajištění kontejneru
- elektro-hydraulické ovládání z kabiny řidiče, možnost ručního ovládání, systém vzájemného blokování funkcí
- ventily proti poklesu nákladu na všech hydrovácích
- **nástavba musí mít hydraulické připojení umístěné na pravém boku vozidla a kompatibilitu pro kontejner s hydraulickou rukou KVAN – 6400, v majetku zadavatele**
- **musí být kompatibilní se stávajícím speciálním natahovacím rámem kontejnerové plošiny KPL-6100 s HNJ FASSI F335AF2.24 (kotvící prvky, dotyková plocha pro elektromagnetické čidlo)**

**Kontejner s hydraulickou rukou KVAN – 6400 v majetku zadavatele**

|                   |                                     |
|-------------------|-------------------------------------|
| Výrobek           | VANOVÝ KONTEJNER                    |
| Typ               | KVAN – 6400                         |
| HNJ               | FASSI F90B.0.22                     |
| Užitečné zatížení | 10 t rovnoměrně rozloženého nákladu |

**Technické parametry stávajícího zařízení, kontejnerové plošiny KPL-6100 s HNJ FASSI F335AF2.24 viz obrázky níže.**

|                    |              |
|--------------------|--------------|
| - celková délka    | l = 6215 mm  |
| - celková výška    | v = 2675 mm  |
| - celková šířka    | š = 2550 mm  |
| - výška háku       | t = 1570 mm  |
| - celková hmotnost | m = 14900 kg |



