

**Vysvětlení zadávací dokumentace č.1:****Nákladní automobil N3 6x6**

Vážení uchazeči,

v souladu s § 98 zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek (dále jen zákona) v platném znění, zadavatel uveřejňuje vysvětlení zadávací dokumentace č.1 k výše uvedenému výběrovému řízení.

**Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace č.1 (obdržena dne 4.4.2025):**

Dobrý den,

v dokumentu: PŘÍLOHA Č. 1 - TECHNICKÉ SPECIFIKACE - POŽADAVEK ZADAVATELE (TECHNICKÁ SPECIFIKACE NÁKLADNÍHO AUTOMOBILU NOSIČ VÝMĚNNÝCH NÁSTAVEB) je požadována „Hmotnost přípustná na pozemních komunikacích: maximálně 26 t“ tříosého podvozku s pohonem 6x6.

Současně je ale požadována přeprava stávajícího zařízení zadavatele - kontejnerové plošiny KPL-6100 s HNJ FASSI F335AF2.24 o celkové hmotnosti 14.900 kg.

Vzhledem k tomu, že běžný podvozek 6x6 má vlastní provozní hmotnost bez nástavby cca. 10.000 kg + nástavba jednoramenného nosiče kontejnerů v požadovaném provedení s natahovacím výkonem 20 tun s příslušenstvím o reálné vlastní hmotnosti 3.000 kg, je celková provozní hmotnost vozidla cca. 13.000 kg.

V tomto případně takové vozidlo není schopno přepravy uvedeného zařízení zadavatele - kontejnerové plošiny KPL-6100 s HNJ FASSI F335AF2.24 o celkové hmotnosti 14.900 kg, protože bude překročena celková hmotnost přípustná na pozemních komunikacích 26 tun. Vozidlo bude schopno přepravy kontejnerové plošiny pouze mimo pozemní komunikaci. Z výše uvedeného důvodu je tato nerealizovatelná.

Řešením je požadavek zadavatele na 4-osý podvozek s celkovou přípustnou hmotností na pozemní komunikaci 32 tun.

Žádáme proto zadavatele o odpověď, zda umožní nabídku 4-osého podvozku s upravenou technickou specifikací.

V požadavcích je dále uvedeno vzduchové odpružení všech náprav, kdy tento požadavek splňují pouze vozidla tovární značky TATRA, z tohoto důvodu je požadavek diskriminační.

**Odpověď na žádost o vysvětlení zadávací dokumentace č.1:**

Zadavatel si je vědom váhových parametrů uvedených komponent, včetně stávající kontejnerové plošiny KPL-6100 s hydraulickou rukou FASSI F335AF2.24. Přesto trvá na požadavku tříosého podvozku s pohonem všech kol (6x6) a celkové přípustné hmotnosti do 26 t.

Zadavatel rovněž bere na vědomí, že při plném zatížení (tj. při přepravě zařízení KPL-6100) může být hranice 26 t překročena, a že taková přeprava bude realizována po běžné pozemní komunikaci v souladu s platnými právními předpisy. Tento režim ovšem není běžný – přeprava kontejnerové plošiny o hmotnosti 14,9 t je požadována především pro účely přesunu v terénu, nebo mimo veřejné komunikace, kde limit 26 t není závazný.

Požadavek na vzduchové odpružení všech náprav: Tento požadavek vychází z nutnosti zajistit vyšší stabilitu přepravovaného nákladu, zejména v případě kontejnerové plošiny KPL-6100 s hydraulickou rukou FASSI F335AF2.24, která má vysoko umístěné těžiště. Zároveň je vzduchové odpružení klíčové pro zvýšenou přizpůsobivost vozidla náročným terénním podmínkám.

Z výše uvedených důvodů zadavatel trvá na zachování požadavku na tříosý podvozek s pohonem 6x6, vzduchovým odpružením všech náprav a přípustnou hmotností na pozemních komunikacích max. 26 t.

#### **Závěr:**

Zadávací dokumentace se nemění.

V Chomutově dne 08.04.2025

**Ing. Jan Svejkovský**  
generální ředitel

**Ing. Miroslav Beržinský**  
vedoucí Odboru obchodní přípravy investic  
v zastoupení elektronicky podepsal