## NÁHON LITOVEL, LITOVEL, Ř.KM 0,000-1,780 - OPRAVA OPEVNĚNÍ TOKU

## Zadání rozsahu stavby

## Katastrální území: Litovel

## Okres: Olomouc

Kraj: Olomoucký



**Vypracoval:** Ing. Jan Jurkovský – útvar investiční

Ing. Marek Libosvár – provoz Olomouc

**Schválil:** Ing. Radek Krupica – vedoucí investičního útvaru

**Datum:** 10.2. 2025





1. **Základní údaje:**

## Název stavby: Náhon Litovel, Litovel, ř.km 0,000-1,780 - oprava opevnění toku

**Vodní tok**: Náhon Litovel IDVT10219466

**Místo stavby (k. ú.):** Litovel

**Okres:** Olomouc

**Kraj:** Olomoucký

**Číslo hydrologického pořadí:** 4-10-03-0054

**Číslo HM:** 220 981, 222 450

**Účel stavby:** Oprava (PŠ 09/2024)

**Investor:** Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11, 602 00 Brno

1. **Časový plán stavby**

Termín pro zpracování PD - do 12/2025

Plán výstavby – 2027 - 2028

1. **Popis současného stavu**

Při povodni ze dne 14. – 15.9. 2024 na toku elektrárenského náhonu v Litovli došlo v úseku dlouhém 1,780 km ke vzniku nátrží a usazení nánosů. Dále došlo k poškození břehového opevnění včetně patky a kamenných dlažeb a k porušení opevnění (dlažba do betonu) na bezpečnostním přelivu.

1. **Účel akce**

Účelem poptávané projektové dokumentace je návrh způsobu opravy břehového opevnění a kamenných dlažeb včetně patek, sanace nátrží, a obnovení plné funkčnosti koryta toku do kolaudovaného stavu, který bude zajišťovat plynulé a bezpečné odvedení povrchových vod a stabilitu koryta toku a dále dojde ke kompletní opravě bezpečnostního přelivu v délce cca 60 m.

1. **Výchozí podklady**

- Protokol PŠ č. 281 –Úprava náhonu Litovel, ř. km 0,000 – 1,780

- Technická karta úpravy toku a bezpečnostního přelivu

*-* Projektová dokumentace El. náhon Litovel z 04/1999, PM, a.s.

- Fotodokumentace

1. **Návrh řešení**

Úkolem je návrh technického řešení opravy pro zajištění plynulého a bezpečného průtoku korytem toku spočívající v doplnění kamenného opevnění s urovnáním líce a vyklínováním včetně paty, řešení problematiky nánosů (předpokládá se částečné použití do pracovních sjezdů s následným odstraněním z koryta toku a odvozem na skládku případně s uložením na PB včetně zhutnění, a to za účelem dosypání břehových pozemků na jednotnou niveletu. Bude navržena oprava a stabilizace břehových dlažeb dle potřeby doplněny o předpatky, či předzáhozy – dále bude doplněn chybějící kámen, vyspraveny dlažby, navrženo přespárování objektů atd.

Zvláštní zřetel bude věnován opravě bezpečnostního přelivu nad MVE, který je samostatným HM.

1. **Členění na stavební objekty**

**SO 01 Oprava a doplnění břehového opevnění**

**SO 02 Odstranění nánosů**

**SO 03 Dosypání břehových pozemků**

**SO 04 Oprava bezpečnostního přelivu**

**SO 05 Kácení dřevin** (pouze v případě kolize se stavbou)

Případně dle další dohody s investorem akce.

1. **Požadavky na zpracování PD:**

* Geodetické zaměření stávajícího stavu a objektů na toku, vč. následného vypracování výkresové dokumentace;
* Posouzení fyzického stavu stávajících objektů v toku, diagnostika závad;

Na podkladě vyneseného zaměření a na základě zjištěných závad budou provedeny návrhy oprav stávajících objektů, jehož součástí bude i způsob kotvení, zakládání, způsob realizace stavby atd.

* Zpracování výsledného návrhu do fáze DSP a DPS vč. komplexního projednání se všemi dotčenými subjekty, majiteli pozemků a zajištění potřebných dokumentů (ohlášení udržovacích prací, projednání se správci inženýrských sítí, ČRS, projednání a zakreslení přístupů k toku apod.) a předání této dokumentace PM, s. p.;
* U odtěžování nánosů – zajištění rozborů sedimentů a zjištění možnosti uložení sedimentů na PB, příp. uložení na skládku;
* Řešení příp. kácení porostů v případě kolize s daným záměrem;
* Zpracování položkového rozpočtu na jednotlivé stavební objekty;
* Získání všech potřebných výjimek dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění
  + vyjíždět a setrvávat s motorovými vozidly do CHKO LP.
  + ze zákazu stanovených v základních ochranných podmínkách ZCHDŽ.
  + změna vodního režimu na území I. a II. zóny CHKO LP.
* Administrativní vyřízení likvidace odpadu v souladu se zákonem o odpadech;
* Zohlednit do PD požadavek geodetického zaměření nového stavu a po realizaci této dokumentace předat PM, s. p.;
* Zpracování návrhu povodňového a havarijního plánu na stavbu jako součást PD;
* **Zajištění zpracování plánu BOZP** oprávněnou osobou;
* Zajištění biologického dozoru a slovení rybí obsádky během srážky při provádění geodetických prací;
* Případné povolení srážky po dobu realizace stavby.

Dotčené strany k projednání:

* MěÚ Litovel, nám. Přemysla Otakara 777/2, 784 01 Litovel – odbor ŽP

*–* tel. 585 153 265; ochrana přírody *–* tel. 585 153 262

* Český rybářský svaz, z.s., místní organizace Litovel, Palackého 1162/29a, 784 01 Litovel, tel. 732 425 715
* Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště Olomoucko, Správa CHKO Litovelské Pomoraví, Husova 906/5, 784 01 Litovel – tel. **951 425 155**
* **UNIPOL, spol s r.o., Řezníčkova 4, 772 00 Olomouc (vlastník MVE Litovel a obsluha stavidel na Náhonu Litovel)**
* **Vlastníci dotčených pozemků (mimo pozemky PM)**
* **Správci příp. dotčených inž. sítí (zajistí projektant v rámci přípravy PD)**

1. **Doplňující informace**

Stavba se nachází na parcelách p.č. 1627/6, 1627/7, 1627/8, 1627/10, 508/2, 1634/4, 1634/5, 1634/6, 1634/7, 1634/8 v k.ú. Litovel.

Před zahájením projekčních a geodetických prací musí být povoleno a provedeno snížení trvalé hladiny v náhonu při zachování minimálního průtoku na dobu cca 5 dnů v období září–říjen. Povolení srážky zajistí PM, s.p. Provedení ověřovacích sond založení opevnění v počtu 2–3 ks zajistí PM, s.p. za přítomnosti projektanta.

Minimální zůstatkový průtok v Náhonu je **1,20 m3/s (**po vzájemné dohodě se Správou CHKO LP možno průtok ještě upravit).

Výčet případných střetů s majiteli sousedních pozemků včetně vlastníků je nutno doplnit projektantem – dle konkrétních navržených stavebních prací.

Řešený úsek toku se nachází v CHKO Litovelské Pomoraví (stavba musí být v souladu s ochranou přírody a krajiny).

Vzhledem k výše uvedenému je nutno počítat s rozsáhlou agendou v rámci projednání dané akce. Dále upozorňujeme na pomístně zhoršené přístupy ke korytu toku.

1. **Vliv stavby na životní prostředí**

Během provádění opravy nedojde k výraznému zhoršení životního prostředí. Blízké okolí bude zatíženo krátkodobě hlukem a jinými doprovodnými jevy spojenými s opravou. Jinými vlivy oprava na životní prostředí nebude působit a navíc, výše uvedené nepříznivé vlivy budou jen dočasné a nebudou mít v budoucnu následky na celkové a trvalé zhoršení prostředí.

Veškerá mechanizace, pohybující se v korytě toku a jeho okolí, musí být vybavena ekologicky nezávadnými náplněmi a mazivy, které splňují požadavky práce ve vodních tocích a dále musí být zajištěna proti úkapům ropných látek. Na stavbě musí být k dispozici vhodný sorbent a norná stěna ke zneškodnění havárie v případě úniku ropných látek do vodního toku a jeho okolí;

Pro provádění stavby bude zpracován havarijní a povodňový plán (§ 39 a § 71 zákona č.254/2001 Sb.). Schválené plány budou po jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s. p. a provoz Olomouc

1. **Majetkové vztahy investora k pozemkům, jichž se navrhované řešení dotýká:**

Vlastní úprava toku a bezpečnostního přelivu se nachází na výše uvedených pozemcích, které jsou ve správě Povodí Moravy, s.p. Předpokládá se, že realizací akce nedojde k záboru nových pozemků (vyjma příp. řešení příjezdových tras k vodnímu toku, či ke sjezdům, které budou v případě možnosti ponechány, odkoupeny a vypořádány ze strany PM).

Zařízení staveniště po dobu stavby je možné zřídit v areálu jezu Litovel na pozemku p.č. 1543/3 v k.ú. Litovel.

**Přílohy:**

1. Přehledná situace
2. Protokol PŠ č. 281 z 2.10.2024
3. Technická karta úpravy toku HM 220981
4. Technická karta přepadu
5. Projektová dokumentace El. náhon Litovel z 04/1999, PM, a.s.

- TZ, situace, podélný profil, vzorový příčný řez,

1. Fotodokumentace