



# MĚSTSKÝ ÚŘAD ZÁBŘEH

ODBOR SPRÁVNÍ

ODDĚLENÍ STAVEBNÍ A VYVLASTŇOVACÍ ÚŘAD

Masarykovo náměstí 510/6, 789 01 Zábřeh

DS

Povodí Moravy, s.p.  
Dřevařská 932/11  
602 00 BRNO-VEVEŘÍ

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

ČÍSLO JEDN.:

MUZB/50159/2023

SPIS. ZN.:

Výst. 45256/2023/NK

VYŘIZUJE:

Ing. Nikola Krmelová

TELEFON:

583 468 257

E-MAIL:

posta@muzabreh.cz

DATUM:

20.09.2023

## KOORDINOVANÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO

**Stavební a vyvlastňovací úřad Městského úřadu Zábřeh** jako dotčený orgán příslušný podle § 136 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), a podle dále uvedených ustanovení jednotlivých zvláštních zákonů, **po posouzení žádosti, kterou 23.08.2023 podal**

**Povodí Moravy, s.p., IČ 70890013, Dřevařská č.p. 932/11, 602 00 Brno-Veveří**

(dále jen žadatel), **ve věci**

**Moravská Sázava, Zvole, výustní trať – dosypání hráze a oprava objektů**

(dále jen záměr) **na st. p. 391/1, 391/3, 412 a na pozemku parc. č. 2931 v katastrálním území Zvole u Zábřeha, a po zkoordinování požadavků na ochranu dotčených veřejných zájmů, vydává** podle § 4 odst. 2 a 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon) a podle § 136 a 149 odst. 1 a 2 správního řádu toto

**kladné**

**koordinované závazné stanovisko zahrnující závazná stanoviska k ochraně dotčených veřejných zájmů, které jako dotčený orgán hájí.**

## **Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení životního prostředí**

### **1. Ochrana přírody a krajiny**

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 77 odst. 1 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

- Jak již bylo zmiňováno v usnesení č. j. MUZB/45564/2023/OZP ze dne 25.08.2023 je stavební záměr umístěn na území evropsky významné lokality (EVL) soustavy Natura 2000, konkrétně EVL Litovelské Pomoraví. Žadatel je podle § 45c zákona o ochraně přírody a krajiny povinen si opatřit stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody, zda zamýšlený záměr může mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost EVL. Tato žádost byla již postoupena příslušnému orgánu ochrany přírody – Krajskému úřadu Olomouckého kraje (Odboru životního prostředí a zemědělství).

Bc. Iveta Šínová 583 468 240

### **2. Ochrana ovzduší**

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 11 odst. 3, § 12 odst. 1, 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

- Během stavby budou prováděna opatření k zamezení nadměrnému obtěžování okolí prašností.

Bc. Jakub Kamler 583 468 251

### **3. Odpadové hospodářství**

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 146 odst. 3 písm. a) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

- S veškerými odpady, které vzniknou během akce, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a jeho prováděcími předpisy.
- Všechny odpady, které vzniknou při akci, musí být uloženy, zabezpečeny a přepravovány tak, aby neznečišťovaly staveniště ani jeho okolí.
- Investor resp. prováděcí firma bude odpady vznikající při akci přednostně využívat v rámci této stavby, případně i při svých dalších aktivitách, nebo je nabízet k využití jiným osobám. Odpady musí být s výjimkou zeminy před dalším využitím recyklovány na schváleném zařízení.
- Odpady, které není možno využít, musí být odstraněny na zařízení, jež je k tomu určeno. Z odpadů budou nejprve vytrženy využitelné složky.
- Na úpravu terénu nebudou použity odpady.
- Stavebník předloží u závěrečné kontrolní prohlídky stavby doklady o předání odpadů z realizace stavby oprávněné osobě v rozsahu odpovídajícím průběžné evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady (doklady o předání odpadů podle § 26 vyhl. č. 273/2021 Sb., a to v rozsahu její příl. č. 13 - v dokladu bude uvedeno místo vzniku, původce odpadu, oprávněná osoba, katalogové číslo, množství odpadu, datum vzniku, IČP, IČZ).
- Zeminu a jiný přírodní materiál vytěžený během stavebních činností lze využít v případě, že vlastník zeminy prokáže, že bude použita v přirozeném stavu v místě stavby a že jejím použitím nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví. V případě, že zemina

bude použita na jiných stavbách (pozemcích), je nutno vždy doložit příslušné rozborry podle přílohy č. 5 vyhlášky č. 273/2021 Sb., a to dle podmínek uvedených v § 6 téže vyhlášky. Rozborry včetně původu zeminy budou uloženy u stavebníka k případné kontrole.

Bc. Jakub Kamler 583 468 251

#### 4. Ochrana lesa

Veřejné zájmy nejsou záměrem dotčeny.

Ing. Tomáš Nimrichter 583 468 256

#### 5. Ochrana zemědělského půdního fondu

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, nejsou záměrem dotčeny.

Bc. Jana Hégerová 583 468 250

#### 6. Ochrana vod

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

- Předmětný záměr podléhá ohlášení dle § 15a vodního zákona – Ohlášení vodních děl a vodohospodářských úprav.

Ing. Jana Pospíšilová 583 468 252

### Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy

#### 7. Ochrana pozemních komunikací

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

- Navrhovanou stavbou bude zřejmě dotčena místní komunikace v obci Zvole, pro níž je příslušným silničním správním úřadem Obecní úřad Zvole a navazující účelová komunikace pro níž je silničním správním úřadem Městský úřad Zábřeh, oddělení dopravy. Obecní úřad Zvole, jako silniční správní úřad, před vydáním povolení podle stavebního zákona posoudí ve vztahu k místní komunikaci respektování platných ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen **zákon o pozemních komunikacích**), a to ustanovení § 24 týkající se případné i částečné uzavírky a § 25 odst. 6 písm. c)3 týkající se vydání povolení provádění stavebních prací na místní komunikaci. K povolení provádění stavebních prací na účelové komunikaci je oprávněn její vlastník.
- V případě omezení silničního provozu na veřejně přístupné účelové komunikaci při realizaci stavebních úprav je MěÚ Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy věcně a místně příslušný k jejímu povolení a ke stanovení přechodné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích.

Ing. Radovan Till 583 468 131

### Městský úřad Zábřeh, Odbor rozvoje a územního plánování

#### 8. Územní plánování

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 6 odst. 1 písm. e), § 96b zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Dotčený orgán k záměru nemá připomínky.

Mgr. Lydie Bartošová 583 468 229

## **Odůvodnění:**

Dotčený orgán obdržel 23.08.2023 žádost o vydání koordinovaného závazného stanoviska k uvedenému záměru.

### *Popis záměru*

- Povodí Moravy, s.p., závod Horní Morava, se sídlem U Dětského domova 263, 772 11 Olomouc, IČ 70890013, plánuje v roce 2024 realizovat stavbu „Moravská Sázava, Zvole, výustní trať – dosypání hráze a oprava objektů“.
- Jedná se o stavební úpravy a udržovací práce na stávající homogenní sypané ochranné hrázi v úseku km 0,24620–0,5358, opravu ochranné zdi a opravu vtokového a výtokového objektu. Jedná se o odsazenou hráz, která začíná napojením na ochrannou kamennou zídku a je zakončena napojením na těleso železnice. Opravy a dosypání hráze budou prováděny v celém úseku hráze. Celková délka hráze je 289,6 m.
- Členění stavby na objekty:
  - SO 1 – Dosypání hráze
  - SO 2 – Oprava ochranné zdi
- Zemní homogenní hráz je široká v koruně 3,5 m, průměrná výška 2,0 m, sklon návodního svahu 1:2, sklon vzdušného svahu 1:2, svahy jsou zatravněny, koruna zpevněna kamenivem.
- Trasa hráze vede kolem zastavěného území. Na všech předmětných pozemcích se hráz již v současné době nachází. Stavbou nedojde k trvalému záboru žádného dalšího sousedního pozemku.
- Pro příjezd a manipulaci při stavbě bude po celou dobu stavby sloužit vlastní těleso hráze. Podél návodního líce opravovaného úseku nebude zřízen manipulační pruh. Na opravovaný úsek je navržen jeden příjezd vyznačený v situaci. Jedná se o příjezd ze silnice I/44H, stávajícím sjezdem na místní komunikaci, podjezdem pod drahou a po místní komunikaci podél ochranné zdi až k nájezdu na vlastní hráz.
- Veškerý přivezený materiál bude ihned zapracován na stavbu a s využitím meziskládek se neuvažuje.
- Celá stavba bude realizována v záplavovém území řeky Moravy, ale nebude mít nepříznivý vliv na odtokové poměry v toku po dokončení oprav.

### *Podklady pro vydání závazného stanoviska*

- Žádost o vydání koordinovaného závazného stanoviska z 23.08.2023.
- Dokumentace z května 2023, kterou vypracovalo Povodí Moravy, s.p., závod Horní Morava, IČ 70890013, U Dětského domova 263, 772 11 Olomouc – Ing. Miroslav Kauer.

Dotčený orgán záměr posoudil a zjistil požadavky na ochranu všech dotčených veřejných zájmů chráněných podle zvláštních právních předpisů. Požadavky na různých úsecích ochrany veřejných zájmů zkoordinoval a vydal toto koordinované závazné stanovisko.

### *Odůvodnění pro jednotlivé úseky*

#### Odpadové hospodářství:

- Vzhledem k předloženým podkladům správní orgán konstatuje, že záměr v dané lokalitě je možný realizovat za předpokladu dodržování povinností stanovených v zákoně č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a podmínek uvedených ve výrokové části tohoto závazného stanoviska.
- Vydaný souhlas má povahu závazného stanoviska ve smyslu ust. § 149 odst. 1 správního řádu a jeho obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu, jehož vydání podmiňuje.
- Tímto závazným stanoviskem nejsou dotčena ani nahrazena stanoviska, vyjádření nebo rozhodnutí jiných orgánů státní správy.
- Na základě uvedených skutečností Městský úřad Zábřeh, oddělení životního prostředí, konstatuje, že realizace záměru není v rozporu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství.

#### Územní plánování:

- Územní plán Zvole vymezuje záměr stavebních úprav a udržovacích prací na ochranné hrázi jako součást plochy veřejných prostranství (PV), plochy dopravní infrastruktury – silniční doprava (Ds), plochy dopravní infrastruktury – železniční doprava (DZ), plochy technické infrastruktury – inženýrské sítě (TI).
- Plochy veřejných prostranství (PV) s hlavním využitím pro plochy veřejných prostranství s převahou zpevněných ploch. Přípustným využitím je náves, ulice, chodníky, pěši a cyklistické stezky, veřejná a izolační zeleň, dětská hřiště, maloplošná otevřená sportovní zařízení, související a nezbytná dopravní a technická infrastruktura a zařízení zajišťující obsluhu a ochranu území včetně eliminace rizik záplav extravilánovými vodami. Nepřípustné využití je pro všechny ostatní činnosti, zařízení a stavby, které nesouvisí s hlavním a přípustným využitím.
- Plochy dopravní infrastruktury – silniční doprava (DS) s hlavním využitím pro silniční dopravu. Přípustným využitím jsou silnice, odstavné silniční pruhy a parkoviště, zastávky hromadné dopravy, související sítě technického vybavení, související pozemky a stavby provozních zařízení, mimo vlastní silniční tělesa lze v těchto plochách umisťovat izolační pásy zeleně, související sítě technického vybavení včetně protihlukových opatření, zařízení protipovodňové ochrany, pěši komunikace a cyklistické stezky. Podmíněně přípustné využití v ploše DS3 budou umístěny pouze stavby dočasné na dobu minimálně 15 let, maximálně do otvírky ložiska nerostných surovin Zvole č. B3 062500. Nepřípustné využití je pro všechny ostatní činnosti, zařízení a stavby, které nesouvisí s hlavním a přípustným využitím.
- Plochy dopravní infrastruktury – Železniční doprava (DZ) s hlavním využitím pro železniční dopravu. Přípustným využitím je zařízení sloužící pro železniční dopravu (kolejové tratě, zabezpečovací zařízení ad.), železniční vlečky, nádraží, provozní objekty apod., sítě technického vybavení, mimo vlastní drážní tělesa lze v těchto plochách umisťovat izolační pásy zeleně, související sítě technického vybavení včetně protihlukových opatření, zařízení protipovodňové ochrany, pěši komunikace a cyklistické stezky, bydlení správců objektů a nezbytného technického personálu. Nepřípustné využití je pro všechny ostatní činnosti, zařízení a stavby, které nesouvisí s hlavním a přípustným využitím
- Plochy technické infrastruktury – inženýrské sítě (TI) s hlavním využitím pro plochy pro umisťování technické infrastruktury inženýrské sítě. Přípustné využití je pro zařízení a stavby

pro zabezpečování zásobování pitnou vodou, zařízení a stavby pro odvádění a likvidaci dešťových a odpadních vod, zařízení a stavby pro rozvod (přenos), transformaci a spotřebu elektrické energie, zařízení a stavby pro zabezpečování přívodu a rozvodu zemního plynu, komunikační vedení veřejné komunikační sítě, elektronická komunikační zařízení a stavby veřejné komunikační sítě, související dopravní a technická infrastruktura a zařízení zajišťující obsluhu a ochranu území včetně eliminace rizik záplav extravilánovými vodami, doprava v klidu (parkování, ostatní odstavné zpevněné plochy), izolační a vnitroareálová zeleň, související zařízení a stavby požární ochrany, umělé vodní plochy (nádrže technického charakteru). Nepřípustné využití je pro všechny ostatní činnosti, zařízení a stavby, které nesouvisí s hlavním a přípustným využitím.

- Vzhledem k tomu, že se jedná o stavební úpravy a udržovací práce na ochranné hrázi, je záměr v souladu s funkčními podmínkami stanovenými územním plánem.
- Zásady územního rozvoje Olomouckého kraje a Politika územního rozvoje ČR danou lokalitu konkrétně neřeší. Oba dokumenty formulují obecné principy a priority udržitelného rozvoje území, se kterými je záměr v souladu.
- Závazné stanovisko platí 2 roky ode dne vydání.

### **Upozornění:**

#### *Odpadové hospodářství*

Upozorňujeme, že čestné prohlášení zhotovitele stavby není akceptovatelným dokladem o předání odpadů oprávněné osobě, tím je např. osvědčení vystavené oprávněnou osobou/provozovatelem koncového zařízení, jež uvádí konkrétní množství přijatého druhu odpadu (např. vážní lístek). Správní orgán požaduje v případě kontrolní prohlídky předložit souhrn odpadů a originální vážní lístky.

### **Poučení:**

Proti tomuto koordinovanému závaznému stanovisku se nelze odvolat. Nezákonné koordinované závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení. Koordinované závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Obsah koordinovaného závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí stavebního úřadu. Koordinované závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit pouze v rámci odvolacího řízení proti rozhodnutí stavebního úřadu, které bude koordinovaným závazným stanoviskem podmíněno.

Ing. Vlastimil Hloch  
vedoucí stavebního a vyvlastňovacího úřadu

### **Obdrží:**

1. Povodí Moravy, s.p., ID DS: m49t8gw