

Váš dopis zn.  
Ze dne 13. 11. 2024  
Naše č. j. 39670/2024-SŽ-OR HKR-OPS  
Listů/příloh 1/1

Vyřizuje Pavel Coufal  
Telefon +420 972 342 079  
E-mail coufal@spravazeleznic.cz

Datum 5. prosince 2024

Povodí Labe, státní podnik

paní Raková  
Víta Nejedlého 951  
500 03 Hradec Králové

dbyt8g2

**Souhrnné stanovisko  
Správy železnic, státní organizace  
k existenci sítí**

Na základě předložené žádosti vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OR HKR“) toto

**Souhrnné stanovisko k existenci sítí  
pro stavbu:**

**Název stavby:** Suchá nádrž Dolní Lipka, rekonstrukce bezpečnostního přelivu

**Místo stavby:** Dolní Lipka

**Trať:** Hanušovice - Lichkov, žkm 92,650 – 92,700; ve vzdálenosti  
cca 45 m od osy traťové koleje, vpravo

**TÚDÚ:** 133110

**Žadatel:** Povodí Labe, státní podnik

**Stavebník:** Povodí Labe, státní podnik

Podle předložené situace se jedná o rekonstrukci bezpečnostního přelivu. Stavba se bude nacházet v ochranném pásmu dráhy. Stavbou nedojde k dotčení pozemků, ke kterým má Správa železnic, státní organizace, právo hospodařit v k. ú. Dolní Lipka.

V území dotčeném stavbou se nenachází podzemní vedení, zařízení ve správě Správy železnic, státní organizace, a ve smluvní správě ČD - Telematika a.s.

**Toto souhrnné stanovisko k existenci sítí je vydáno pouze pro účely zpracování projektové dokumentace a nelze ho použít pro povolení stavby u místně příslušného stavebního úřadu ani k realizaci stavby!**

**Pro další řízení požadujeme předložit projekt, který bude zpracován dle následujících požadavků:**

1. Stavba bude navržena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.
2. Projekt pro další řízení musí obsahovat:
  - 2.1 situaci v M1 :1000 (500) s výrazným zakreslením projednávané stavby, dále se zakreslením osy traťové koleje, s vyznačením směru kilometráže trati a s udáním kilometrické polohy stavby vůči trati, hranic pozemků a jejich parcelní čísla,
  - 2.2 příčný řez v místě největšího přiblížení k ose koleje při souběhu v M 1:100/200 se zakreslením hranic drážního pozemku a s uvedením vzdálenosti stavby od osy traťové koleje,
  - 2.3 technickou zprávu,
  - 2.4 záborový elaborát.

Toto stanovisko nenahrazuje vyjádření společnosti ČD - Telematika a.s., pro síť ve vlastnictví ČD Telematika a.s., je třeba samostatně oslovit: **ČD - Telematika a.s.**, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 nebo elektronicky na **vyjadreni.cdt.cz** nebo e-mailem na **helpdesk@cdt.cz**.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností 2 let od data vydání tohoto souhrnného stanoviska.

Každá stavba nebo činnost v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy (viz §§ 4, 8 a 9 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách) musí být řádně projednána se Správou železnic, státní organizace.

Upozorňujeme, že v souladu s ustanovením § 9 Zákona o dráhách č. 266/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů lze od 1. 7. 2024 v ochranném pásmu dráhy **provádět stavby a nestavební záměry pouze na základě povolení příslušného stavebního úřadu**, a to bez ohledu na režim jejich povolení dle stavebního zákona.

---

Ing. Miroslav Hladík  
náměstek ředitele pro techniku

**Příloha** – ověřená situace