

Váš dopis zn. UT-51399/2024  
Ze dne 16. 12. 2024  
Naše č.j. 40840/2024-SŽ-OŘ HKR-OPS  
Stran/příloh 2/3

Vyřizuje Ing. Ivan Kuna  
Telefon +420 972 342 098  
Mobil  
E-mail Kuna@spravazeleznic.cz

Datum 22. ledna 2025

Povodí Labe, státní podnik  
Tomáš Křenek  
Víta Nejedlého 951/8  
500 03 Hradec Králové

IDS: dbyt8g2  
krenekt@pla.cz

## Vyjádření k povolení záměru nebo nestavebního záměru/činnosti v ochranném pásmu dráhy

Na základě předložené žádosti a dokumentace vydává státní organizace Správa železnic (dále jen „SŽ“), Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OŘ“) v souladu s ustanovením § 184 odst. 2) písm. f) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění Vyjádření k povolení záměru nebo nestavebního záměru/činnosti v ochranném pásmu dráhy (dále jen „OPD“).

**Žadatel/Stavebník: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Hradec Králové**

**Název záměru: 106\_Labe, Přelouč, obnova opevnění v ř. km 950,900 - 951,200**

Místo záměru:

Obec, část obce, PSČ: Přelouč

Katastrální území: Přelouč

Parcelní číslo: 336/7, 339/10, 339/12, 339/13, 342/6, 342/11, 342/12, 345/5, 345/6, 1790/3, 2260/2, 2260/3, 2260/6, 2260/7 a další

Trať, žkm: Česká Třebová – Kolín

TÚ/DÚ: 150122 - Přelouč – Řečany nad Labem

**Předmět a účel záměru:** Podle předložené situace se jedná o opravu břehového opevnění na řece Labe v ř. km 950,900 – 951,200. Vlastní stavba se nachází mimo OPD. Do OPD zasahuje pouze účelová komunikace ve vlastnictví města Přelouč, která bude sloužit jako přístupová komunikace na stavbu.

Zájmové území se nachází v ochranném pásmu dráhy: **ANO**

Zájmové území se nachází na pozemku SŽ : **ANO**

Pozemky pod účelovou komunikací p. č. 2260/2, 226/3, 226/4, 2260/6, 2260/7, 2260/11, 2260/13, 336/7, 336/8, 339/9, 339/10, 339/12, 342/11, 1790/3 v k. ú. Přelouč.

V dané lokalitě se nachází technická a dopravní infrastruktura ve vlastnictví SŽ: **ANO**

SŽ se záměrem situovaným v OPD souhlasí za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. V minimálním předstihu 15 dnů před zahájením stavby bude vyrozuměn vedoucí Traťového okrsku (TO) Pardubice **pan Dusbaba, tel. 725 210 021, Dusbaba@spravazeleznic.cz**. Oznámení bude obsahovat identifikační údaje oznamovatele, jméno odpovědného pracovníka stavebníka a zhotovitele a jejich telefonní číslo, termín zahájení a předpokládaného ukončení.
2. Zahájení a ukončení užívání účelové komunikace na pozemcích SŽ projedná stavebník s vlastníkem komunikace, tj. s městem Přelouč.
3. V zájmovém území nebo v jeho blízkosti se nacházejí sítě a zařízení ve správě Správy elektrotechniky a energetiky (SEE) - viz příloha. Polohy kabelových tras jsou zakresleny pouze informativně. Přesnou polohu je nutno určit vytýčením. Vytýčení kabelových tras

zajistí a podmínky prací v ochranném pásmu kabelového vedení a způsob ochrany kabelů sdělí p. **Miloš Hledík tel. 702 021 559**. Zařízení ve správě SEE se stavbou nesmí poškodit. Zemní práce nesmí být prováděny v ochranném pásmu kabelového vedení (tj. v blízkosti menší než 1 m). V případě menší vzdálenosti požadujeme dozor pracovníka SEE a ruční výkop. V případě přejíždění kabelové trasy mechanismy těžšími než 3,5 t musí být provedeno zpevnění povrchu nad kabelovou trasou podle pokynů správce, např. silničními panely. Křížení podzemních sítí musí odpovídat platným ČSN, při odkrytí kabelové trasy SEE požadujeme před záhozem zkontrolovat provedení křížení správcem.

4. Při realizaci akce 106\_Labe, Přelouč, obnova opevnění v ř. km 950,900 - 951,200, IS dojde ke styku s telekomunikačním vedením (2x DOK v HDPE trubce modré) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika ze dne 16. 12. 2024. Požadujeme před stavbou objednat u ČD Telematika vytyčení těchto kabelů (**Hrbek Stanislav tel. 724 644 050** stanislav.hrbek@cdt.cz) a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, státní organizace, Správy železniční telematiky dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace. Trasy kabelů včetně případných ochranných opatření těchto kabelů požadujeme zpracovat do dokumentace.
5. Zhotovitel musí při realizaci stavby respektovat pokyny výše uvedených odpovědných zástupců OŘ HKR týkající se bezpečnosti žel. dopravy, žel. zařízení a sítí.
6. Pracovní činnosti nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu.
7. Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě Správy železnic, státní organizace, (např. dojde k poškození drážního zařízení apod.), zhotovitel bude okamžitě o této skutečnosti informovat vedoucího TO a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finančních postihů z případného omezení drážní dopravy.
8. Po dokončení prací v ochranném pásmu dráhy (ještě před konáním závěrečné kontrolní prohlídky) požádá stavebník vedoucího TO o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o souhlasu s provedením prací u dokončené stavby bude kladné vyjádření SŽ.
9. Veškeré změny v projektové dokumentaci budou SŽ předem písemně odsouhlaseny.

**Vyjádření je vydáno pro účely řízení dle stavebního zákona a souvisejících předpisů.**

Výše uvedené podmínky tohoto Vyjádření budou zpracovány do podmínek povolení záměru příslušného stavebního úřadu jako nezbytně závazné s uvedením našeho čísla jednacího a datem vydání Vyjádření.

**Toto Vyjádření k povolení záměru nebo nestavebního záměru/činnosti se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby a jeho platnost je 2 roky od data vydání.** V případě, že nebudou zahájeny práce v době platnosti tohoto Vyjádření k povolení záměru nebo nestavebního záměru/činnosti v ochranném pásmu dráhy, je stavebník povinen požádat o vydání nového Vyjádření, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další projednání nebo v případě jiných podání, týkajících se předmětného záměru, uvádějte číslo jednací tohoto Vyjádření pro rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

Ing. Miroslav Hladík  
náměstek ředitele pro techniku

**Přílohy:**

Příloha 1 – ověřená situace  
Příloha 2 – síť SŽ, ČD-Telematika  
Příloha 3 – ČD-Telematika