

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE
Ing. Barbora Pavlasová
zakazky@pmo.cz

MÍSTO / DATUM
Brno / 15. 5. 2025

Veřejná zakázka: Nature Connect Dyje/Thaya, napojení odstaveného ramene D13

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2

Vážení dodavatelé,

Povodí Moravy, s.p., IČ: 708 90 013, se sídlem Dřevařská 932/11, PSČ 602 00 Brno, jako zadavatel veřejné zakázky s názvem „Nature Connect Dyje/Thaya, napojení odstaveného ramene D13“, obdržel žádost o vysvětlení zadávací dokumentace vztahující se k předmětné veřejné zakázce.

Dotaz č. 1 – dřevěná kulatina pro piloty

V projektové dokumentaci je uvedeno, že dřevěné piloty mají být provedeny z tvrdého dřeva – dub nebo akát a na dané stavbě mají být zaraženy v délkách 4,0 a 9,0 m. S ohledem na požadovanou délku 9,0 m je akát v podstatě vyloučen, jelikož rovné kmeny v průměru 25-30 cm jsou v této délce velmi ojedinělé a vzácné. Rovněž i u dubu, pokud má mít kmen po celé délce průměr přibližně 25-30 cm pak při délce 9 m by se jednalo o výjimečně rovný strom, spíše však by se muselo jednat o ofrézovanou kulatinu. V délce kulatiny 9 m může být rozdíl mezi patou a vrcholem při daném průřezu klidně 8-12 cm i více. Jedná se tedy o velice nestandardní a na trhu jen velmi obtížně sehnatelnou surovinu. Takováto kulatina se pak prodává spíše pouze formou dřevařských aukcí, které se však většinou obvykle konají v zimě či brzy na jaře, a to je zcela v rozporu s požadovaným termínem realizace stavby. Dostupnost kulatiny v délce 9 m je u pil či těžařských firem velmi omezená. Pro realizaci dřevěných pilot zarážením (beraněním) je také třeba uvažovat s další délkou dřevěné piloty navíc, z důvodu poškození zhlaví při zarážení, po dokončení beranění je třeba pilotu zaříznout. Pro beranění dřevěných pilot v korytě toku by také bylo vhodné jejich konce nejen zašpičatit, ale lépe doplnit o ocelové kování z důvodu snazšího zaberanění. Z ukázkové fotky ve výkresu č. D.8 – Schéma dřevěné konstrukce pak je patrné, že některé použité prvky dřevěné konstrukce jsou osazeny i se zbytky kůry. Žádáme tedy zadavatele o přesnou specifikaci dřevěné kulatiny s ohledem na výše uvedené a zvážení, zdali by nebylo vhodnější použití jiné dostupnější dřeviny (např. modřín).

Odpoověď:

Zadavatel připouští pro piloty i použití modřínu, případně jiného dřeva vhodného pro vodní stavitelství s tvrdostí větší než 43 MPa. Dřevěné piloty nebudou významně staticky namáhány a nepodkročitelná délka jejich založení je dána jejich situačním umístěním, respektive výškou dna v daném místě. Zadavatel požaduje minimální zaberanění shodné s výškou kůlu nad terénem (dnem), respektive v hodnotě 2 m, dle toho, která hodnota je menší. U všech kůlu je tedy dostatečná rezerva pro jejich případné seříznutí z důvodu poškození zhlaví při beranění. Dle zkušeností z předešlých projektů je beranění dřevěných pilot uvedeným postupem v dané lokalitě možné, přesto projekt připouští i možnost předvrtání, konkrétní provedení beranění závisí na odborných a technologických schopnostech zhotovitele a zohlední je v ocenění položky.

Dotaz č. 2 – dřevěná konstrukce zamezující vypadávání zeminy

V soupise prací části CZ i AT je položka č. r8 – D+M Dřevěná konstrukce zamezující vypadávání zeminy. Tato položka má definováno množství jako 1 kpl (komplet). Dle popisu této položky se má

jednat o vodorovné kůly z kulatiny průměru 15-20 cm s roztečí 0,4 m. Rozsah dodávky v této položce není tedy zcela konkrétně vyspecifikován. Dle výše uvedeného výkresu má být dřevěná konstrukce provedena mimo jiné i pomocí druhé řady svislých dřevěných pilot délky cca 5,0 m průměru 20 cm a vzájemným propojením s hlavní (přední) řadou dřevěných pilot pomocí příčných vzpěr délky cca 3,0 m z kulatiny průměru 15-20 cm a pomocí vodorovných dřevěných pilot délky cca 4,0 m z kulatiny průměru 15-20 cm, vše má být připevněno pomocí závitových tyčí ke svislým pilotám. Na tomto výkrese je navíc vyobrazena pouze jedna řada vodorovných a příčných vzpěr (nikoliv jak je uvedeno v soupise prací s roztečí 0,4 m). Ve výkrese č. D.4.1 – Rozdělovací objekt – půdorys a ve výkrese č. D.4.2 – Rozdělovací objekt – řezy pak druhá řada pilot s příčnými i vodorovnými vzpěrami zcela chybí. S ohledem na fakt, že se jedná ve své podstatě o prostorovou konstrukci je nezbytné zcela konkrétně a množstevně vydefinovat jednotlivé prvky této dřevěné sestavy. Pokud má být provedena i druhá řada dřevěných pilot je třeba ji do soupisu prací doplnit. Žádáme tedy zadavatele o zcela jasné a konkrétní vydefinování jednotlivých částí dřevěné konstrukce a uvedení všech podkladů (výkresová dokumentace a soupis prací) do souladu tak, aby bylo umožněno jednoznačné a porovnatelné ocenění tohoto stavebního díla.

Provedení této konstrukce (dřevěná konstrukce zamezující vypadávání zeminy) je zřejmé z přílohy D.8., která je v tomto směru závazná v případě rozporu s jinými výkresy, které tento objekt (dřevěná konstrukce zamezující vypadávání zeminy) znázorňují pouze schematicky. Druhá řada kůlů byla doplněna do příslušných položek rozpočtu, které byly o ni navýšeny (u této řady se nepředpokládá předvrtání). Ostatní dílčí prvky byly doplněny do poznámky k položce r8.

Dotaz č. 3 – vrbové řízky

Dle Schématu dřevěné konstrukce (výkres č. D.8) mají být za dřevěnou konstrukcí vysázeny dvě řady vrbových řízků. Předpokládáme, že bude provedena u každé z dřevěných konstrukcí, celkem tedy čtyři dvojřady. Tento prvek však v soupise prací zcela chybí, rovněž ani technická zpráva se o tomto nezmiňuje. Žádáme tedy zadavatele o uvedení všech podkladů do souladu a také o doplnění soupisu prací s přesným vyčíslením tohoto prvku.

Budou provedeny dva dvojřady na českém území a dva dvojřady na rakouském území (vždy nad i pod štetovou stěnou). Jejich provedení je zřejmé z výkresu D.8. Provedení vysazení vrbových řízku bylo přidáno do popisu položky "D+M Dřevěná konstrukce zamezující vypadávání zeminy", se kterou souvisí.

Všechny výše odvedené změny byly provedeny i v rozpočtu, a to jak pro část CZ, tak AT a jsou přehledně uvedeny níže.

SO-02-CZ - Rozdělovací objekt

6	K	153112111-R	Nastražení dřevěných pilot dl do 10 m ve standardních podmínkách z terénu	m	474,000		
	PP		Zřízení beraněných stěn z dřevěných pilot z terénu nastražení dřevěných pilot ve standardních podmínkách, délky do 10 m				
	VV		12*4*2		96,000		
	VV		Dřevěné piloty - počet ks 1 strana x délka kůlu x počet stran na území AT		96,000		
	VV		9*5*2		90,000		
	VV		Dřevěné piloty - počet ks 1 strana x délka kůlu x počet stran na území AT		90,000		
	VV		16*9*2		288,000		
	VV		Dřevěné piloty - počet ks 1 strana x délka kůlu x počet stran na území AT		288,000		
	VV		Součet		474,000		

14	K	163112124-R2	Zaberanění dřevěných pilot o průměru 0,3 m dl do 9 m ve standardních podmínkách z terénu	m	378,000		
	PP		Zaberanění dřevěných pilot o průměru 0,3 m dl do 9 m ve standardních podmínkách z terénu				
	WV		16*2*9		288,000		
	WV		Dřevěné piloty - počet ks 1 strana x počet stran na území AT x délka kůlu		288,000		
			9*5*2		90,000		
	WV		Dřevěné piloty - počet ks 1 strana x počet stran na území AT x délka kůlu		90,000		
	WV		Součet		378,000		
25	K	R3	Dřevěné piloty průměr 25-30 cm, délky 4 nebo 5 m	m	186,000		
	PP		Dřevěné piloty průměr 25-30 cm, délky 4 m <i>Poznámka k položce:</i> <i>Položka obsahuje:</i> <i>Dodávku dřevěných pilot</i>				
	P		<i>Dopravu na staveniště</i> <i>Svislý i vodorovný přesun po staveništi</i> <i>Dřevěné piloty budou z tvrdého dřeva - dub, akát...</i>				
	WV		12*2*4		96,000		
	WV		Dřevěné piloty - počet ks 1 strana x počet stran na území CZ x délka kůlu		96,000		
	WV		9*2*5		90,000		
	WV		Dřevěné piloty - počet ks 1 strana x počet stran na území CZ x délka kůlu		90,000		
	WV		Součet		186,000		
	D	4	Vodorovné konstrukce				
31	K	r8	D+M Dřevěná konstrukce zamezující vypadávání zeminy	kpl	1,000		
	PP		D+M Dřevěná konstrukce zamezující vypadávání zeminy <i>Poznámka k položce:</i> <i>V rámci položky dojde k vybudování dřevěné konstrukce zamezující vypadávání zeminy</i> <i>V rámci položky je montáž i dodávka materiálu</i> <i>Konstrukce bude zhotovena z tvrdého dřeva - dub/akát/modřín</i> <i>Vodorovné kůly budou přišroubovány pomocí závitových tyčí o průměru 16 mm ke svislým kůlům</i> <i>Příčné vzpěry, průměr vodorovné kulatiny 15-20 cm, délka cca 3 m, počet 18*2</i> <i>Dřevěné piloty vodorovné, průměr kulatiny 15-20 cm, délka cca 4 m, počet 9*2</i> <i>Vyplnění mezi pevnou konstrukcí bude provedeno např. pomocí zápleťových plůtek, vrbového proutí, kleonáže nebo drobných i větších větví místních stromů uložených kolmo na tok s prosypáním zeminou</i> <i>Položka obsahuje vysadbu vrbových řízků 2 dvojřady + osazení zámku štetové stěny (celkem cca 80 ks) a uložení drobných větví tvořících výmladky šikmo do zásypu</i> <i>Položka obsahuje vodorovný i svislý přesun, uložení a veškerou manipulaci s dřevem spojenou.</i> <i>Dřeviny nesmí být napuštěny nebo natřeny ochrannými nátěry nebo postřiky proti houbám.</i>				
	WV		provedení konstrukce je zřejmé z přílohy D.8.		1,000		
	WV		Součet		1,000		

SO-02-CZ - Rozdělovací objekt

6	K	153112111-R	Nastražení dřevěných pilot dl do 10 m ve standardních podmínkách z terénu	m	474,000		
	PP		Zřízení beraněných stěn z dřevěných pilot z terénu nastražení dřevěných pilot ve standardních podmínkách, délky do 10 m				
	VV		12*4*2		96,000		
	VV		Dřevěné piloty - počet ks 1 strana x délka kůlu x počet stran na území AT		96,000		
	VV		9*5*2		90,000		
	VV		Dřevěné piloty - počet ks 1 strana x délka kůlu x počet stran na území AT		90,000		
	VV		16*9*2		288,000		
	VV		Dřevěné piloty - počet ks 1 strana x délka kůlu x počet stran na území AT		288,000		
	VV		Součet		474,000		
13	K	163112124-R2	Zaberanění dřevěných pilot o průměru 0,3 m dl do 9 m ve standardních podmínkách z terénu	m	378,000		
	PP		Zaberanění dřevěných pilot o průměru 0,3 m dl do 9 m ve standardních podmínkách z terénu				
	VV		16*2*9		288,000		
	VV		Dřevěné piloty - počet ks 1 strana x počet stran na území AT x délka kůlu		288,000		
	VV		9*5*2		90,000		
	VV		Dřevěné piloty - počet ks 1 strana x počet stran na území AT x délka kůlu		90,000		
	VV		Součet		378,000		
22	K	R3	Dřevěné piloty průměr 25-30 cm, délky 4 nebo 5 m	m	186,000		
	PP		Dřevěné piloty průměr 25-30 cm, délky 4 m <i>Poznámka k položce:</i> <i>Položka obsahuje:</i> <i>Dodávku dřevěných pilot</i>				
	P		<i>Dopravu na staveniště</i> <i>Svislý i vodorovný přesun po staveništi</i> <i>Dřevěné piloty budou z tvrdého dřeva - dub, akát...</i>				
	VV		12*2*4		96,000		
	VV		Dřevěné piloty - počet ks 1 strana x počet stran na území CZ x délka kůlu		96,000		
	VV		9*2*5		90,000		
	VV		Dřevěné piloty - počet ks 1 strana x počet stran na území CZ x délka kůlu		90,000		
	VV		Součet		186,000		
D	4		Vodorovné konstrukce				
28	K	r8	D+M Dřevěná konstrukce zamezující vypadávání zeminy	kpl	1,000		
	PP		D+M Dřevěná konstrukce zamezující vypadávání zeminy				

P	Poznámka k položce: V rámci položky dojde k vybudování dřevěné konstrukce zamezující vypadávání zeminy V rámci položky je montáž i dodávka materiálu Konstrukce bude zhotovena z tvrdého dřeva - dub/akát/modřín Vodorovné kůly budou přišroubovány pomocí závitových tyčí o průměru 16 mm ke svislým kůlům Příčné vzpěry, průměr vodorovné kulatiny 15-20 cm, délka cca 3 m, počet 18*2 Dřevěné piloty vodorovné, průměr kulatiny 15-20 cm, délka cca 4 m, počet 9*2 Vyplnění mezi pevnou konstrukcí bude provedeno např. pomocí zápleťových plůtek, vrbového proutě, kleonáže nebo drobných i větších větví místních stromů uložených kolmo na tok s prosypáním zeminou Položka obsahuje výsadbu vrbových řízků 2 dvojřady + osazení zámku štětové stěny (celkem cca 80 ks) a uložení drobných větví tvořících výmladky šikmo do záspy Položka obsahuje vodorovný i svislý přesun, uložení a veškerou manipulaci s dřevem spojenou. Dřeviny nesmí být napuštěny nebo natřeny ochrannými nátěry nebo postřiky proti houbám.	
	VV provedení konstrukce je zřejmé z přílohy D.8.	1,000
VV	Součet	1,000

Zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek **do 5. 6. 2025 do 9:00 hod.**

Toto vysvětlení zadávací dokumentace bude uveřejněno na profilu zadavatele včetně upravených položkových rozpočtů.

S pozdravem

Ing. Tomáš Bělaška
investiční ředitel Povodí Moravy, s.p.
podepsáno elektronicky