

The graph plots normalized vertical displacement w_{top} (mm) on the y-axis against normalized horizontal displacement u_{top} (mm) on the x-axis. The x-axis ranges from 0 to 244.48 mm, and the y-axis ranges from 0 to 24.51 mm. A red dashed line represents the initial linear elastic behavior, and a red solid line represents the post-peak behavior. The peak displacement is marked at $u_{top} = 243.55$ mm and $w_{top} = 21.18$ mm.

Normalized Horizontal Displacement u_{top} (mm)	Normalized Vertical Displacement w_{top} (mm)
0.00	0.00
2.00	24.51
4.51	24.57
7.55	24.48
11.06	24.44
21.18	24.35
243.55	21.18
243.50	4.70
243.28	5.68

[illegible]

Výškový systém: Balt p.v.

 Povodí Odry státní podnik oddělení projekce Varenská 49, 701 26 Ostrava 1 tel. 596 657 111	PROJEKTANT: Ing. Jiří Skalník 	SOUPRAVA
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Dalibor Rajnoch	
	VEDOUcí ODDĚLENÍ: Ing. Dalibor Rajnoch	
	VEDOUcí ODBORU: Ing. Jiří Skalník	DATUM: květen '25
Opava – Opava km 34,315 – 34,550 Oprava PB vč. části provozní komunikace PŠ 2024 příčné řezy 11–12		POČET A4: 2
		MĚŘÍTKO: 1:100
		STUPEŇ: NŘ
		ARCHIVNÍ ČÍSLO: 09/25
INVESTOR: Povodí Odry, státní podnik		ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBEC: Opava	STAVEBNÍ ÚŘAD: Opava	D.1.1.2.3