

# Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

příspěvková organizace kraje

Žerotínovo náměstí 499/3, 602 00 Brno

## Korespondenční adresa:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje  
oblast Sever  
Komenského 2  
678 01 Blansko

Společnost Vodohospodářský rozvoj a výstavba  
a.s.

Pobočka Olomouc

Tovární 1059/41

779 00 Olomouc

Naše značka  
977/2022-ÚVO/DoZd

Vyřizuje /linka  
Zdeněk Dolníček 547 120 375

V Blansku dne:  
17.2.2022

## Protipovodňová opatření obce Štěpánovice

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje (dále jen SÚS JMK) oblast Sever obdržela Vaši žádost o souhlas se stavbou „Protipovodňová opatření obce Štěpánovice“.

Z dodané výkresové dokumentace vyplývá, že výše uvedená stavba se dotkne zájmů SÚS JMK p.o.k., oblasti Sever v místě připojení k silnici II/387 p.č. 156/1 k.ú. Štěpánovice u Tišnova v km cca 27,043 ve směru silničního pasportu.

Stavbou bude dotčen majetek Jihomoravského kraje, a to:

- 1) pozemek p.č. 156/1 k.ú. Štěpánovice u Tišnova
- 2) silnice II/387 Vír – Nedvědice - Tišov

## K dodané projektové dokumentaci výše uvedené stavby Vám sdělujeme následující podmínky SÚS JMK:

- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje p.o.k. oblast Sever souhlasí s předloženým záměrem Protipovodňového opatření obce Štěpánovice.
- Stavbou připojení (příjezd na staveniště) dojde k zásahu do silničního tělesa a je nutno postupovat dle Zak. č. 13/1997 Sb.
- Připojení k silnici bude plynule navázáno na stávající niveletu silnice, povrch připojení bude z pevného bezprašného povrchu.
- Požadujeme, aby v místě napojení byla respektována skladba této komunikace. Napojení jednotlivých vrstev konstrukce požadujeme postupným zazubením každé vrstvy. Konstrukční vrstvy komunikace budou hutněny po vrstvách tl. max. 20cm.
- V místě napojení k silnici dojde k vybourání stávajícího povrchu vozovky včetně pokladních vrstev. Doplnění konstrukčních vrstev komunikace požadujeme provádět v souladu s příslušnými ČSN, TP 146 – skladba doplnění konstrukce komunikace: 20cm šterkodrt' ŠD 0-32mm, 20cm šterk vyplněný cementovou maltou ŠCM, 15cm asfaltový beton ACP 16+, spojovací postřik asfaltový 0,5kg/m<sup>2</sup>, 5cm asfaltový beton ACO 11, spojovací spára prořizlá a zalita modifikovanou zálivkou.
- Poloměry nájezdových oblouků, šířka připojení musí odpovídat předpokládanému počtu a druhu vozidel, která budou připojení používat.
- Připojení bude osazeno červenými směrovými sloupky Z11g (červený kulatý).
- Odvodnění bude vyřešeno tak, aby povrchové vody nenatékaly na silnici a nedocházelo k znečištění.
- Veškeré objekty včetně dekorální zeleně musí být situovány tak, aby byly při výjezdu umožněny dostatečné rozhledové poměry.



- Výkopek ani jiný stavební materiál nesmí být ukládán na silnici a nesmí dojít ke znečištění silnice, v případě znečištění silnice v důsledku této stavby zajistí prováděcí firma úklid.
- Jakékoliv poškození silničního tělesa krajské komunikace včetně dopravního značení, silničních příkop v důsledku provádění této stavby bude nutno opravit na náklady investora. Dopravní značení porušené stavbou požadujeme osadit dle TP 65 a TP 100. V průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu.
- V případě omezení provozu na krajské silnici v době výstavby je nutno odsouhlasit přechodné dopravní značení se SÚS JMK p.o.k. oblast Sever a Policií ČR KŘP Jihomoravského kraje specializovaným pracovištěm dopravního inženýrství Brno – venkov.
- Vzdálenost vedení inženýrských sítí od konstrukce silničních objektů (mosty, trubní propustky apod.) požadujeme min. 5,0m a požadujeme dodržení ochranného pásma silnice 15m od osy silnice.
- Uvedená stavba podléhá povolení zvláštního užívání silničního tělesa ve smyslu silničního zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů. Povolení vydává příslušný silniční správní úřad MěÚ Tišnov odbor dopravy.
- Dotčený úsek silnice a příslušné pozemky budou před zahájením stavby protokolárně předány. Současně bude předán harmonogram prací. Po ukončení stavby budou předány protokolárně zpět. Předávací protokol sepíše zástupce SÚS JMK se zástupcem prováděcí firmy. SÚS JMK je oprávněna požadovat kdykoli přístup k předmětnému úseku za účelem kontroly prováděných prací na stavbě. Do protokolu o předání úseku po ukončení zvláštního užívání se uvede záruční doba (60 měsíců) a datum jejího ukončení, kdy zhotovitel zodpovídá za opravy veškerých vad, které popřípadě vzniknou po ukončení.
- Před požádáním o vydání stavebního povolení bude mít majitel sjezdu uzavřenou dohodu o údržbě sjezdu (uzavírá se na SÚS JMK, Komenského 2, Blansko) a investor stavby uzavřenou „Smlouvu o právu provést stavbu“ (formulář žádosti ke stažení na stránkách [www.susjmk.cz](http://www.susjmk.cz)). Žádost o tuto smlouvu včetně potřebných podkladů bude podána na Jihomoravský kraj prostřednictvím SÚS JMK oblast Sever, Komenského 2, 678 01 Blansko.
- O zahájení stavebních prací bude nejméně 3 dny předem informován p. Zdeněk Dolníček (kontakt tel: 739 383 693, email: [zdenek.dolnicek@susjmk.cz](mailto:zdenek.dolnicek@susjmk.cz)), silniční inspektor.

Výše uvedená stavba se nedotýká našich již zahájených nebo dokončených staveb v souvislosti s probíhající zárukou stavby.

Za předpokladu splnění výše uvedených podmínek souhlasíme s předloženým záměrem.

Toto stanovisko má platnost 12 měsíců a bude součástí dokumentace stavby.

S pozdravem

*Správa a údržba silnic  
Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 BRNO  
IČO: 709 32 581 (I)*

Nemáme námitek k prodloužení termínu

k výše uvedené stavby a naše vyjádření

ze dne 14. 3. 2022, č.j. 974/2022-úvo/Dozd

zůstává nadále v platnosti do: 28. 3. 2024

Zdeněk Dolníček



**Ing. Miloš Bažant**  
**vedoucí oblasti Sever**

