

„Dyje, VD Vranov, ř. km 161,962 – 162,086, Vranov nad Dyjí oprava toku pod VD“

D. Dokumentace objektů – textová část



leden 2025
DPS

D.1 Stavební a technologická část

D.1.1 Architektonicko-stavební řešení

Návrh představuje opravu opevnění vodního toku pod VD Vranov. Stavbou nedojde k narušení historických, urbanistických či architektonických hodnot.

D.1.2. Výkresová část

Viz část D.2

D.2 Základní stavebně konstrukční řešení

D.2.1 Technická zpráva

Stávající stav:

Při průchodu velkých vod na řece Dyji došlo k poškození levobřežního opevnění koryta pod vodním dílem Vranov. Na levém břehu se nachází kamenné opevnění (kámen na štět) do betonu, která je rozebrána. Při možném dalším průchodu velkých vod hrozí utržení břehu a znemožnění příjezdu na vodní dílo z LB.

V rámci podkladů byla dohledána původní dokumentace ze stavby přehrady ve Vranově na Dyji (sdružení firem Českomoravská stavební a akciová společnost, Lanna akciová stavební společnost, Pittel and Brausewetter) z roku 1934. Tento stav byl porovnán s terénním šetřením a geodetickým zaměřením.

Svah nad bermou je dle PD v rozmezí 2,15-3,8 m ve sklonu 1:1,5. Berma je o šířce 0,8-0,85 m (dle zaměření je šířka i větší). Sklon svahu ke kamenné patě je 1:1. Mocnost ložení kamene je ve svahu nad bermou o tloušťce 0,6 m pod bermou 0,8 m (dle terénního průzkumu i původní dokumentace).

Návrhový stav:

ZÚ: ř. km 161,962

KÚ: ř. km 162,086

Dne 27. 11. 2024 bylo v místě stavby provedeno terénní šetření za účasti investora (viz příložená prezenční listina se zápisem). Byl zde stanoven rozsah opravy – viz červené znázornění na situaci zaměření. Dle následného zpracování byl rozsah lokálně rozšířen. Rozsah opravy byl odsouhlasen na 2. výrobním výboru.

Před opravou bude úsek očištěn tlakovou vodou (tak aby ale při vyšším tlaku nebyla výrazně poškozena), předmětné úseky budou ručně dočištěny. Následně proběhne samotná oprava ploch. Ta spočívá v rozebrání porušené části, oprava kamenné dlažby na štět s vyspárováním (do 80 kg). Je uvažováno s částečným využitím původního materiálu (dovoz cca 80%). Dlažba je ložena do podkladového betonu MC30 v tl. 0,2 m. Opravovaná část bude provázána s původní konstrukcí (je uvažováno s přesahem 0,3 m). Mocnost a sklony svahů jsou zachovány. Část dlažby mimo stanovené úseky je v špatném technickém stavu, kdy přesný rozsah bude stanoven po očištění povrchu. Je uvažováno z 10% zbývajících plochy. Přesné stanovení bude odsouhlaseno investorem.

Částečně je také možné využití kamenného materiálu vhodného pro opravu ze sesunutého materiálu. Kámen použitý do dlažeb musí vyhovět normě ČSN EN 13383 Kámen pro vodní stavby, tabulka NA.1 druh konstrukce vodních staveb „g) – kámen jako surovina pro dlažby, obklady a zděné konstrukce vodních taveb“ s nasákavostí max. 0,5 %.

Použitý kámen bude mít barvu jako původní zdivo. Je důležité zajistit, aby odstín a textura byly co nejvíce shodné. Materiál bude před stavbou odsouhlasen investorem.

V 30 % délky bude realizována přítěžová pata formou kamenného záhozu o hm. 500 – 1000 kg. Plocha za patou bude prosypána stávajícím kamenným materiálem.

Mimo opravované úseky bude kamenná dlažba v šířce bermy a svahu po kamennou patu přespárováno. Spárování je aktuálně v části vyplaveno. Z tohoto důvodu bude spárování vysekáno a přespárováno. Vysekání do min. hloubky 8 cm, stěny otryskat tlakovou vodou, vyspárování kamenného zdiva s uhlazením spár. Cementová malta spárovací dle technologie míchání spárovací malty MCS – pytlovaná (kontrola technického listu výrobku).

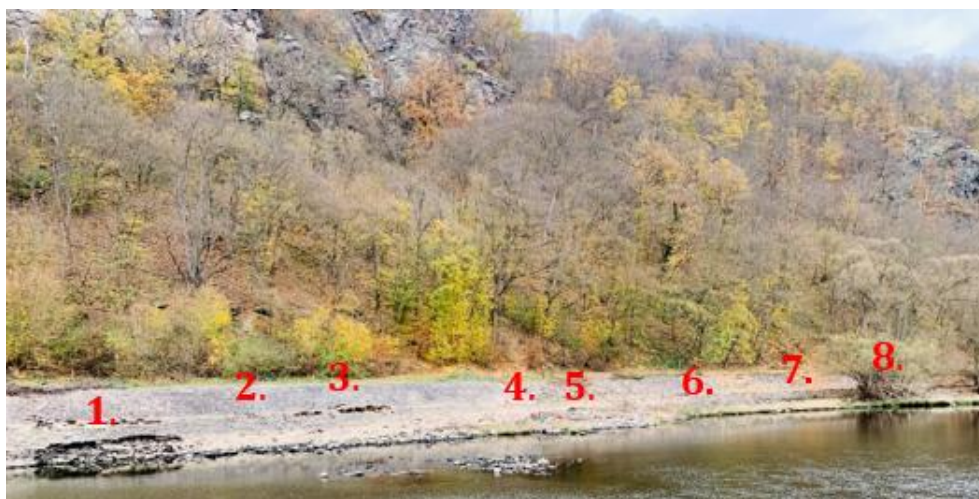
Jednosložkový polyuretanový pružný spárovací tmel

Spáry pro fasádní prvky:	třída 25 HM
Kondicionování:	metoda A
Stékavost:	≤ 3 mm
Ztráta objemu:	≤ 10 %

Jednotlivé materiály budou odebírány po celou dobu od jednoho výrobce. Materiály od různých výrobců by mohly narušit jednotný vzhled výsledné opravy.

Úseky k opravě stanovené na výrobních výborech

1. 162,065 – 162,058 (Délka: 7,76 m)
2. 162,058 – 162,050 – oprava bermy (Délka: 7,73 m)
3. 162,050 – 162,042 (Délka: 8,22 m)
4. 162,032 – 162,023 – oprava bermy (Délka: 2,57m + překryv 6,51m)
5. 162,029 – 162,015 (Délka: 14 m)
6. 162,011 – 162,004 – oprava bermy (Délka: 7,26 m)
7. 161,991 – 161,989 – oprava bermy (Délka: 2,0 m)
8. 161,980 – 161,962 (Délka: 18 m)



Harmonogram:

Délka trvání stavby je uvažována 5 měsíců.

Kácení a výsadby:

V rámci stavby nebudou káceny stromy a keře spadající pro povolení ke kácení, bude odstraněn případný nálet. V rámci stavby nejsou navrženy výsadby. Bude realizována ochrana stávajících dřevin tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Organizace stavby:

V přípravné fázi akce byl proveden terénní průzkum, fotodokumentace, geodetické zaměření. Před zahájením stavebních prací je nutno vymezit staveniště a dohodnout s investorem umístění zařízení staveniště, stejně jako místo pro dočasnou skládku materiálu.

Zřízení staveniště je navrženo v horní části na pozemku ve vlastnictví investora, v rámci stavby je limitující prostor pro uložení materiálu, ten bude průběžně odvážen a dovážen, pro překládku materiálu bude variantně využita parcela č.p. 376 dle vyjádření NP Podyjí. Stavba bude probíhat na pozemcích investora a dotčených subjektů (viz dokladová část).

Při prováděných stavebních pracích bude dbáno zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k poškození původních funkčních konstrukcí. Při provádění bude zabezpečen svah proti sesunutí.

Příjezd na staveniště:

Příjezd na staveniště je uvažován ze silnice II. třídy č. 398 (číslo úseku 3322A029 a 3322A030). Následně přístup po parcelách ve vlastnictví Městys Vranov nad Dyjí (č.p. 1366/1), následně po pozemku Správy NP Podyjí (č.p. 376, 375/1, 201/89), a Povodí Moravy s.p. (č.p. 1372/1). V místě křižování vodoteče bude místo dočasně zpevněno, po ukončení stavby bude navraceno do původního stavu.

Zhotovitel musí zajistit bezpečnost silničního provozu na přilehlých komunikacích. Před stavbou si zhotovitel pro případ poškození silnice zajistí pasport stavu silnic. Staveniště a výjezd z něj nutno opatřit nezbytnými omezujícími a výstražnými mobilními značkami (viz situace). Přístupová cesta bude v průběhu stavby zpevněna, po ukončení stavby navracena do původního stavu.

Pro dovoz materiálu na staveniště je využívána lesní cesta, v případě jiné zvolené přístupové cesty bude zajištěno veškerých nutných podkladů, a tato varianta bude odsouhlasena investorem.

Průtoky pod nádrží jsou ovlivňovány vodní elektrárnou, dle komunikace investora s majitelem je uvažován maximální průtok $23 \text{ m}^3/\text{s}$.

Inženýrské sítě:

V řešeném úseku bude kříženo vedení společnosti GasNet, s.r.o., EG.D., s.r.o. a VAS, a.s.

Před zahájením stavebních prací budou vytýčeny veškeré podzemní sítě. Bude dodrženo všech podmínek uvedených ve vyjádřeních a stanoviscích příslušných správců sítí. Při pracích v ochranném pásmu je nutná co největší obezřetnost a opatrnost.

Po skončení prací budou okolní pozemky a přístupové trasy uvedeny do původního stavu a protokolárně předány vlastníkům pozemků.

Závěr:

Po dokončení stavby budou doloženy doklady o likvidaci nebo využití opadů vzniklých při stavbě. Zhotovitel je rovněž povinen dílo provést v souladu s obecně závaznými předpisy, českými technickými normami (ČSN), Technicko-kvalitativními požadavky na vodní stavby (TKP), které se vztahují k plnění zhotovitele, a to jak závaznými, tak doporučenými a návody výrobců stavebních materiálů a výrobků platných v době provádění díla.

D.2.2 Základní vodohospodářský a statický výpočet

Jedná se o opravu vodního toku dle původní dokumentace, kapacita toku bude nezměněna.

D.2.3. Výkresová část

V příloze

D.3 Požárně bezpečnostní řešení

Jedná se o stavbu kategorie 0 – stavby nepředstavující zvláštní nebezpečí. Pro 0. kategorii staveb se PBR nezpracovává.