

„Dyje, VD Vranov, ř. km 161,962 – 162,086, Vranov nad Dyjí oprava toku pod VD“

B. Souhrnná technická zpráva

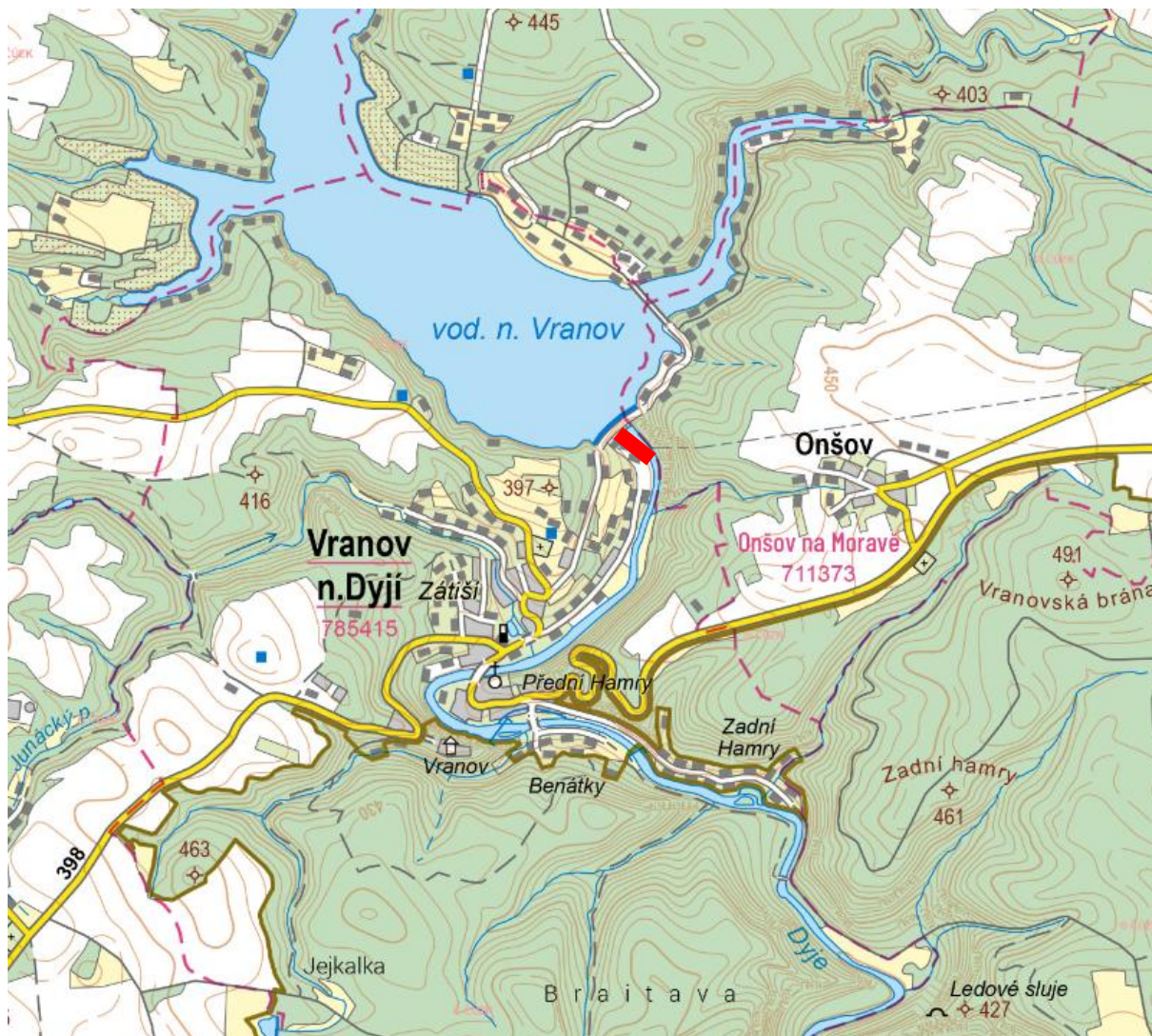


leden 2025
DPS

B.1 Celkový popis území a stavby

a) Základní popis stavby

Řešená lokalita se nachází v Jihomoravském kraji, okresu Znojmo, v k.ú. Vranov nad Dyjí. Jedná se o opravu toku pod VD Vranov. Při průchodu velkých vod na řece Dyji došlo k poškození LB opevnění koryta pod vodním dílem Vranov.



Obr. Základní mapa se znázorněním úseku

b) Charakteristika území

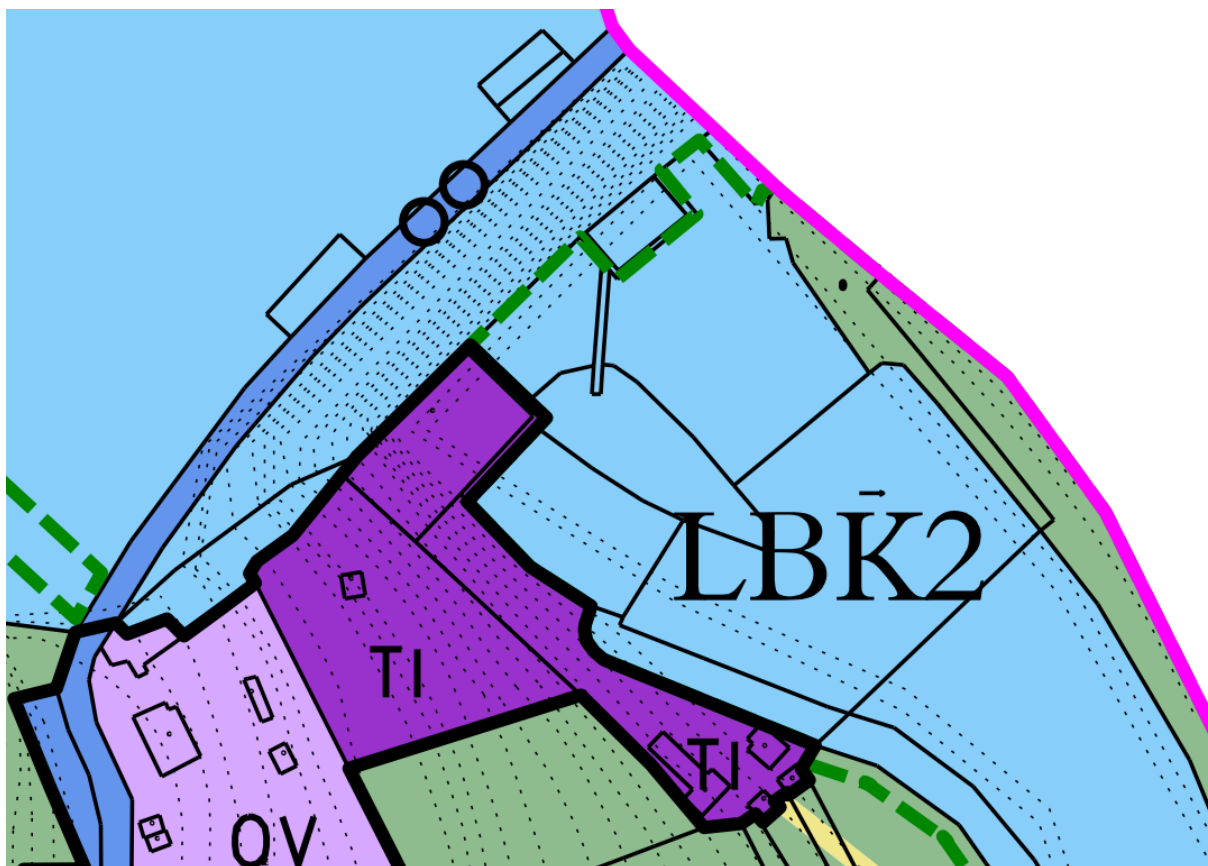
Lokalita se nachází pod vodním dílem Vranov v ochranném pásmu NP Podyjí.

V zájmovém území je vymezeno záplavové území Dyje. V řešeném úseku není vymezeno ochranné pásmo vodních zdrojů. Nenacházíme se v Chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

Z hlediska ochrany přírody zde není vymezena evropsky významná lokalita, ptačí oblast, MZCHÚ, z hlediska VZCHÚ se nacházíme v OP Podýjí. Nenachází se zde památný strom, ani lokalita národně významných druhů.

Nacházíme se v památkové zóně.

Lokalita zasahuje do územního plánu Městys Vranov nad Dyjí (aktuální znění ÚP po změně č. 4, březen 2023). Stavba se nachází na plochách vodních a vodohospodářských (W) a plochách smíšených přírodních (NSp).



Obr. Výřez z dotčeného územního plánu

c) soulad dokumentace pro provádění stavby s povolením záměru, informace o podmínkách ze závazných stanovisek dotčených orgánů

V rámci § 83 písm. m) Správci vodních toků odstraňují povodňové škody na korytech vodních toků, zejména zabezpečují kritická místa pro případ další povodně, obnovují průtočný profil koryta vodního toku; na tyto činnosti se nevztahují zvláštní právní předpisy; zahájení těchto činností oznámí správce vodního toku 10 pracovních dní předem příslušnému orgánu ochrany přírody.

Z tohoto důvodu byla vypracována dokumentace pro provádění stavby.

d) Výčet a závěry průzkumů

Před zpracováním projektové dokumentace bylo provedeno terénní šetření firmou Jesep s.r.o. a pracovníky útvaru TDS a projekce a provozu Povodí Moravy, s. p. V průběhu byly zajištěny vyjádření dotčených organizací o stavu inženýrských sítí a zařízení v obvodu staveniště. Dále byly zjištěny majetkoprávní údaje o vlastnických poměrech v území stavby.

V rámci podkladů byla dohledána původní dokumentace ze stavby přehrady ve Vranově na Dyji (sdružení firem Českomoravská stavební a akciová společnost, Lanna akciová stavební společnost, Pittel and Brausewetter) z roku 1934.

Jedná se o opravu vodního toku, průtočná kapacita toku nebude změněna.

e) Stávající ochrana území

V zájmovém území je vymezeno záplavové území Dyje. V řešeném úseku není vymezeno ochranné pásmo vodních zdrojů. Nenacházíme se v Chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

Z hlediska ochrany přírody zde není vymezena evropsky významná lokalita, ptačí oblast, MZCHÚ, z hlediska VZCHÚ se nacházíme v OP Podyjí. Nenachází se zde památný strom, ani lokalita národně významných druhů. Z hlediska ÚP zasahujeme do LBK2.

Nacházíme se v památkové zóně.

f) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Během výstavby lze předpokládat zvýšenou prašnost a hluchost, ty však nebudou překračovat povolené meze a lze je snížit vhodnými opatřeními během výstavby. Stavba neprodukuje žádné odpadní vody ani emise.

g) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Demolice ani asanace nejsou součástí stavby. Kácení dřevin není v rámci návrhu potřebné.

h) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF a PUPFL

ZPF nebude stavbou přímo dotčen, nacházíme se v OP lesa, PUPFL bude dotčen jen z hlediska příjezdu, bude využívána stávající lesní cesta.

i) Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma

Ochranná ani bezpečnostní pásma se vzhledem k charakteru stavby nenavrhují.

j) Navrhované parametry stavby

ZÚ: ř. km 161,962 (X -658992.13, Y - 1186186.12)

KÚ: ř. km 162,086 (X -658912.89, Y -1186281.40)

Úseky k opravě:

1. 162,065 – 162,058 (Délka: 7,76 m)
2. 162,058 – 162,050 – oprava bermy (Délka: 7,73 m)
3. 162,050 – 162,042 (Délka: 8,22 m)

4. 162,032 – 162,023 – oprava bermy (Délka: 2,57m + překryv 6,51m)
5. 162,029 – 162,015 (Délka: 14 m)

6. 162,011 – 162,004 – oprava bermy (Délka: 7,26 m)

7. 161,991 – 161,989 – oprava bermy (Délka: 2,0 m)

8. 161,980 – 161,962 (Délka: 18 m)

k) Limitní bilance stavby

V rámci stavby bude s materiálem manipulováno pouze v prostoru staveniště. Ze stavby bude odvezena suť a kamenivo.

S veškerými odpady vzniklými během stavby bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. S odpady vzniklými při výstavbě bude nakládáno zákonným způsobem firmou s náležitým oprávněním.

Všechny druhy odpadu, stavební suti a nepotřebného materiálu budou průběžně odváženy, vznikající odpad bude již na staveništi tříděn a ukládán odděleně. Odpad nebo stavební materiál nebude umisťován mimo staveniště. Přednostně budou odpady druhotně využity (stavební recyklát, dřevní hmota, železo). Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. S veškerými odpady, které budou vznikat při stavební činnosti, musí být nakládáno v souladu s ustanovením zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. včetně předpisů vydaných k jeho provádění.

Se stavebním odpadem bude nakládáno takto (viz § 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech) :

- recyklovatelné materiály budou nabídnuty k recyklaci v recyklačním zařízení
- biologický rozložitelné odpady budou odvezeny do kompostárny nebo bioplynové stanice
- spalitelný odpad bude nabídnut ke spálení do spalovny komunálních odpadů
- nespalitelný odpad bude uložen na skládku

Bude jednat o tyto druhy odpadů:

Číslo odpadu	Druh odpadu	Kategorie
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	0

V případě jiného uložení těchto materiálů je nezbytný souhlas investora a splnění všech legislativních podmínek.

l) Požadavky na kapacity veřejných sítí

Vzhledem k charakteru stavby není zapotřebí napojení na veřejnou infrastrukturu.

m) Základní předpoklady výstavby a stavební postup

Předpokládaný termín zahájení bude stanoven dle možností investora.

Předpokládaná lhůta výstavby je cca 2 měsíce. Stavba bude řešena jako celek.

n) Základní požadavky na předčasné užívání stavby

Vzhledem k povaze stavby nejsou požadavky na předčasné využívání lokality stanoveny.

o) Seznam výsledků zeměměřičských činností

Zaměření lokality bylo provedeno v den konání 1. výrobního výboru, zaměření provedl Ing. Popelka Zdeněk, GAK-geodetické práce. Podrobně viz příloha.

B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení

Návrh představuje opravu opevnění vodního toku. Stavbou nedojde k narušení historických, urbanistických či architektonických hodnot. Nedojde k narušení krajinného rázu.

B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení

B.3.1. Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

Úseky k opravě stanovené na výrobních výborech

1. 162,065 – 162,058 (Délka: 7,76 m)
2. 162,058 – 162,050 – oprava bermy (Délka: 7,73 m)
3. 162,050 – 162,042 (Délka: 8,22 m)
4. 162,032 – 162,023 – oprava bermy (Délka: 2,57m + překryv 6,51m)
5. 162,029 – 162,015 (Délka: 14 m)
6. 162,011 – 162,004 – oprava bermy (Délka: 7,26 m)
7. 161,991 – 161,989 – oprava bermy (Délka: 2,0 m)
8. 161,980 – 161,962 (Délka: 18 m)

B.3.2. Celkové řešení podmínek přístupnosti

Projektová dokumentace neřeší, pro stavbu opravy opevnění vodního toku je bezpředmětné.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

S ohledem na charakter stavby není nutno přijímat zvláštní bezpečnostní opatření.

B.3.4 Základní technický popis stavby

Jedná se o opravu opevnění vodního toku. Před opravou bude úsek očištěn tlakovou vodou (tak aby ale při vyšším tlaku nebyla výrazně poškozena), předmětné úseky budou ručně dočištěny. Následně proběhne samotná oprava ploch. Ta spočívá v rozebrání porušené části, oprava kamenné dlažby na štět s vyspárováním (do 80 kg). Je uvažováno s částečným využitím původního materiálu (dovoz 80%). Dlažba je ložena do podkladového betonu MC30 v tl. 0,2 m. Opravovaná část bude provázána s původní konstrukcí (je uvažováno s přesahem 0,3 m). Mocnost a sklony svahů jsou zachovány.

Částečně je také možné využití kamenného materiálu vhodného pro opravu ze sesunutý materiál po kamennou patu. Kámen použitý do dlažeb musí vyhovět normě ČSN EN 13383 Kámen pro vodní stavby, tabulka NA.1 druh konstrukce vodních staveb „g) – kámen jako surovina pro dlažby, obklady a zděné konstrukce vodních taveb“ s nasákavostí max. 0,5 %.

Použitý kámen bude mít barvu jako původní zdivo. Je důležité zajistit, aby odstín a textura byly co nejvíce shodné. Materiál bude před stavbou odsouhlasen investorem.

V 30% délky bude realizována přítěžovací pata formou kamenného záhozu o hm. 500 – 1000 kg. Plocha za patou bude prosypána stávajícím kamenným materiálem.

Mimo opravované úseky bude kamenná dlažba v šířce bermy a svahu po kamennou patu přespárováno. Spárování je aktuálně v části vyplaveno a degradováno. Z tohoto důvodu bude spárování vysekáno a přespárováno. Vysekání do min. hloubky 8 cm, stěny otryskat tlakovou vodou, vyspárování kamenného zdiva s uhlazením spár. Cementová malta spárovací dle technologie míchání spárovací malty MCS – pytlovaná (kontrola technického listu výrobku).

Jednotlivé materiály budou odebírány po celou dobu od jednoho výrobce. Materiály od různých výrobců by mohly narušit jednotný vzhled výsledné opravy.

B.3.5 Technologické řešení - základní popis technických a technologických zařízení

Stavba nezahrnuje žádná technická ani technologická zařízení.

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

Jedná se o stavbu kategorie 0 – stavby nepředstavující zvláštní nebezpečí. Pro 0. kategorii staveb se PBŘ nezpracovává.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Hotová stavba nemá žádné energetické nároky.

B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Při provádění všech stavebních prací a souvisejících činností je třeba dbát pokynů a stanovení o bezpečnosti práce a ochraně zdraví. Je třeba dodržovat platné předpisy, nařízení a normy ČSN.

Velkou pozornost je třeba věnovat při práci v okolí sdělovacích kabelů a při práci pod elektrickým vedením.

Pracovníci, kteří budou stavbu provádět, musí být o všech bezpečnostních předpisech prokazatelně poučeni. Ti pracovníci, kteří budou pracovat v ochranných pásmech elektrických vedení, plynovodů, vodovodů a kanalizací či jiných vedení musí být navíc prokazatelně poučeni o tom, že se v těchto pásmech nacházejí a také o způsobu práce v těchto pásmech. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví. Po ukončení veškerých prací dodavatel uvede pozemky, které byly využity jako příjezd na staveniště nebo jako mezideponie materiálu do původního stavu. Z příjezdových komunikací bude průběžně odstraňováno bahno způsobené koly vozidel a travnaté plochy budou znovu osety. Rozsah sociálního zařízení stavby bude minimalizován a jeho umístění bude společně s dočasnou skládkou materiálu upřesněno se stavebníkem před zahájením stavebních prací na pozemcích, které jsou ve vlastnictví investora nebo obce. Části pozemků, které budou při stavebních úpravách využívány pro dočasnou skládku, budou po ukončení akce uvedeny do původního stavu. Příjezdové komunikace, které budou využívány pro přístup, musí být v případě poškození od mechanismů a dopravních prostředků uvedeny do původního stavu.

Pro zajištění ochrany proti hluku byly v PD zohledněny a při výstavbě musí být dodržovány platné zákony, nařízení, vyhlášky a normy, zvláště pak: Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Z charakteru stavby vyplývá, že stavbu není třeba chránit před pronikáním radonu z podloží, před bludnými proudy, před seizmicitou, před hlukem. Navržené materiály budou odolávat vnějším účinkům prostředí.

Z charakteru stavby vyplývá, že stavba nevyžaduje budování protipovodňových opatření. V případě extrémních povodňových průtoků budou zastaveny veškeré práce probíhající v korytě toku, bude postupováno dle havarijního a povodňového plánu.

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu, ani provádění přeložek stávajících prvků infrastruktury (inženýrské nadzemní a podzemní sítě apod.).

B.5 Dopravní řešení

Příjezd na staveniště je uvažován ze silnice II. třídy č. 398 (číslo úseku 3322A029 a 3322A030). Následně přístup po parcelách ve vlastnictví Městys Vranov nad Dyjí (č.p. 1366/1), následně po pozemku Správy NP Podyjí (č.p. 376, 375/1, 201/89), a Povodí Moravy s.p. (č.p. 1372/1). V místě křižování vodoteče bude místo dočasně zpevněno, po ukončení stavby bude navraceno do původního stavu.

Zhotovitel musí zajistit bezpečnost silničního provozu na přilehlých komunikacích. Před stavbou si zhotovitel pro případ poškození silnice zajistí pasport stavu silnic. Staveniště a výjezd z něj nutno opatřit nezbytnými omezujícími a výstražnými mobilními značkami (viz situace). Přístupová cesta bude v průběhu stavby zpevněna, po ukončení stavby navracena do původního stavu.

Pro dovoz materiálu na staveniště je využívána lesní cesta, v případě jiné zvolené přístupové cesty bude zajištěno veškerých nutných podkladů, a tato varianta bude odsouhlasena investorem.

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Součástí stavby není kácení ani výsadby.

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Vliv na životní prostředí z hlediska ovzduší, hluku, dopadu na vodu, produkce odpadů a vlivu na půdu bude minimální. Během výstavby lze předpokládat zvýšenou prašnost a hlučnost, ty však nebudou překračovat povolené meze a lze je snížit vhodnými opatřeními během výstavby. Stavba neprodukuje žádné odpadní vody ani emise.

Zhotovitel je povinen při stavebních pracích udržovat pořádek a čistotu nejen na jím užívaném pozemku, ale také uklízet odpady v bezprostředním okolí, které

vzniknou v souvislosti se stavbou, a to na vlastní náklady. Povinností zhotovitele je zneškodnit všechny odpady povoleným způsobem v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (zejména ustanovení § 12).

Projekt nespadá do kategorie II. podle přílohy č. 1 zákona č. 100/2021 Sb.

Při realizaci je nutno dodržovat zvýšenou pozornost, aby nedocházelo k ohrožování ŽP zejména mechanizačními prostředky (např. úniky pohonných hmot, olejů do povrchových vod a zeminy atd.). Pro případ havárie zabezpečí zhotovitel na staveništi prostředky na likvidaci těchto následků. Pro snížení dopadů na jakost vod při případné poruše se navrhuje použití látek rostlinného původu, které neobsahují toxické látky a jsou plně biologicky rozložitelné.

Dopravní prostředky a mechanismy budou na pracovišti ve vzorném technickém stavu. Při použití strojů s hydraulikou bude použito náplní z biologicky odbouratelných olejů. Dodavatel zajistí, aby byla během stavby snížena prašnost na minimum.

Všemi dostupnými prostředky bude zamezeno možnosti úniku cizorodých látek do životního prostředí. Lehce odplavitelný materiál a závadné látky, které by mohly kontaminovat okolní prostředí, nebudou ukládány v blízkosti toku. Stavba bude vybavena dostatečným množstvím sanačních prostředků, všechny mechanismy pohybující se na stavbě budou udržovány v dobrém technickém stavu a bude prováděna jejich kontrola zejména z hlediska možných úkapů provozních kapalin. Manipulace s ropnými látkami a pohonnými hmotami musí být prováděna pouze na zabezpečených plochách.

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Jedná se o opravu opevnění vodního toku. Před opravou bude úsek očištěn tlakovou vodou (tak aby ale při vyšším tlaku nebyla výrazně poškozena), předmětné úseky budou ručně dočištěny. Následně proběhne samotná oprava ploch. Ta spočívá v rozebrání porušené části, oprava kamenné dlažby na štět s vyspárováním (do 80 kg). Je uvažováno s částečným využitím původního materiálu (dovoz cca 80%). Dlažba je ložena do podkladového betonu MC30 v tl. 0,2 m. Opravovaná část bude provázána s původní konstrukcí (je uvažováno s přesahem 0,3 m). Mocnost a sklony svahů jsou zachovány.

Částečně je také možné využití kamenného materiálu vhodného pro opravu ze sesunutý materiál po kamennou patu. Kámen použitý do dlažeb musí vyhovět normě ČSN EN 13383 Kámen pro vodní stavby, tabulka NA.1 druh konstrukce vodních staveb „g) – kámen jako surovina pro dlažby, obklady a zděné konstrukce vodních taveb“ s nasákavostí max. 0,5 %.

Použitý kámen bude mít barvu jako původní zdivo. Je důležité zajistit, aby odstín a textura byly co nejvíce shodné. Materiál bude před stavbou odsouhlasen investorem.

V celé délce bude realizována přítěžovací pata formou kamenného záhozu o hm. 500 – 1000 kg. Plocha za patou bude prosypána stávajícím kamenným materiálem a prolita betonem.

Mimo opravované úseky bude kamenná dlažba v šířce bermy a svahu po kamennou patu přespárováno. Spárování je aktuálně v části vyplaveno. Z tohoto důvodu bude spárování vysekáno a přespárováno. Vysekání do min. hloubky 8 cm, stěny otryskat tlakovou vodou, vyspárování kamenného zdiva s uhlazením spár. Cementová malta spárovací dle technologie míchání spárovací malty MCS – pytlovaná (kontrola technického listu výrobku).

Jednotlivé materiály budou odebírány po celou dobu od jednoho výrobce. Materiály od různých výrobců by mohly narušit jednotný vzhled výsledné opravy.

Zneškodňování odpadních vod bude jenom v průběhu výstavby, následně nebude stavba generovat odpadní vodu.

B.9 Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k charakteru stavby se nejedná o stavbu ohrožující okolní obyvatelstvo.

B.10 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na staveniště je uvažován ze silnice II. třídy č. 398 (číslo úseku 3322A029 a 3322A030). Následně přístup po parcelách ve vlastnictví Městys Vranov nad Dyjí (č.p. 1366/1), následně po pozemku Správy NP Podyjí (č.p. 376, 375/1, 201/89), a Povodí Moravy s.p. (č.p. 1372/1). V místě křižování vodoteče bude místo dočasně zpevněno, po ukončení stavby bude navraceno do původního stavu.

Zhotovitel musí zajistit bezpečnost silničního provozu na přilehlých komunikacích. Před stavbou si zhotovitel pro případ poškození silnice zajistí pasport stavu silnic. Staveniště a výjezd z něj nutno opatřit nezbytnými omezujícími a výstražnými mobilními značkami (viz situace). Přístupová cesta bude v průběhu stavby zpevněna, po ukončení stavby navracena do původního stavu.

Pro dovoz materiálu na staveniště je využívána lesní cesta, v případě jiné zvolené přístupové cesty bude zajištěno veškerých nutných podkladů, a tato varianta bude odsouhlasena investorem.

Při příjezdu a výjezdu vozidel z místa staveniště na místní komunikace, ale i při využívání veřejně přístupných účelových komunikací vozidly stavby, nesmí

docházet k poškození a znečišťování dotčených pozemních komunikací. V případě znečištění musí zhotovitel prací zajistit jejich řádné čištění, v případě poškození pozemních komunikací musí být provedena jejich oprava a to na náklady zhotovitele prací.

Napojení stavby na jiný druh technické infrastruktury se nevyskytuje.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, demontáž, dekonstrukce a kácení dřevin apod.

Před vlastní realizací nebude nutné kácení dřevin.

Ponechané dřeviny budou v průběhu realizace stavby chráněny před poškozením a ničením ve smyslu §7 zákona o ochraně přírody. Bude dodržena ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

V průběhu terénních a stavebních prací bude respektována obecná ochrana rostlin a živočichů ve smyslu §5 odst. 3 zákona o ochraně přírody.

Na zařízení nejsou kladeny žádné speciální nároky. V průběhu stavby bude zhotovitel dbát, aby byla při stavební činnosti minimalizována prašnost např. zkrápěním povrchu komunikace a volbou vhodného technologického postupu realizace stavby. Navazující vozovky na výjezdu ze stavby budou čištěny od případných nánosů.

Před zahájením stavby bude provedena fotodokumentace stávajícího stavu okolních staveb, zejména konstrukcí přímo sousedících s korytem vodního toku (mosty, ploty, budovy, sloupy nadzemního vedení, atp.) a dále pozemků užívaných jako přístupová trasa ke stavbě.

c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby

Staveniště bude označeno, u vstupu bude tabulka „Nepovolaným osobám vstup zakázán.“ Vliv z hlediska veřejných zájmů bude pouze v omezeném užívání pozemků v průběhu stavby, kde staveniště bude řádně ohraničeno a přístup na staveniště nebude veřejnosti umožněn.

d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku ve vlastnictví investora, pro případnou manipulaci materiálu na parcele ve vlastnictví Správy NP Podyjí. Využité pozemky budou po ukončení stavby uvedeny do původního stavu.

Charakter stavby neklade mimořádné požadavky na zařízení staveniště. Rozsah provozního a sociálního zařízení bude minimální a bude věcí dodavatele stavby. Bezbariérové trasy nejsou navrhovány ani vyžadovány.

Tabulka č. 2. Přímo dotčené parcely záměrem

k.ú.	Číslo parcely	Vlastník	LV	Druh pozemku	Výměra (m ²)
Vranov nad Dyjí (785415)	1379/4	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno	97	vodní plocha	5312
Vranov nad Dyjí (785415)	1379/1	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno	97	vodní plocha	102834

Tabulka č. 3. Přímo dotčené přístupem

k.ú.	Číslo parcely	Vlastník	LV	Druh pozemku	Výměra (m ²)
Vranov nad Dyjí (785415)	1372/1	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno	97	ostatní plocha	3328
Vranov nad Dyjí (785415)	376	Správa Národního parku Podyjí, Na Vyhlídce 1581/5, 66902 Znojmo	700	ostatní plocha	4101
Vranov nad Dyjí (785415)	1366/1	Městys Vranov nad Dyjí, Náměstí 21, 67103 Vranov nad Dyjí	10001	ostatní plocha	3713
Vranov nad Dyjí (785415)	375/1*	Správa Národního parku Podyjí, Na Vyhlídce 1581/5, 66902 Znojmo	700	Lesní pozemek	176559
Onšov na Moravě (711373)	201/89*	Správa Národního parku Podyjí, Na Vyhlídce 1581/5, 66902 Znojmo	205	Lesní pozemek	103722

*Stávající cesta zasahuje na uvedené parcely okrajově

e) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě

Vliv na životní prostředí z hlediska ovzduší, hluku, dopadu na vodu, produkce odpadů a vlivu na půdu bude minimální. Během výstavby lze předpokládat zvýšenou prašnost a hlučnost, ty však nebudou překračovat povolené meze a lze je snížit vhodnými opatřeními během výstavby. Stavba neprodukuje žádné odpadní vody ani emise.

Zhotovitel je povinen při stavebních pracích udržovat pořádek a čistotu nejen na jím užívaném pozemku, ale také uklízet odpady v bezprostředním okolí, které vzniknou v souvislosti se stavbou, a to na vlastní náklady. Povinností zhotovitele je zneškodnit všechny odpady povoleným způsobem v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (zejména ustanovení § 12).

Při realizaci je nutno dodržovat zvýšenou pozornost, aby nedocházelo k ohrožování ŽP zejména mechanizačními prostředky (např. úniky pohonných hmot, olejů do povrchových vod a zeminy atd.). Pro případ havárie zabezpečí zhotovitel na staveništi prostředky na likvidaci těchto následků. Pro snížení dopadů na jakost vod při případné poruše se navrhuje použití látek rostlinného původu, které neobsahují toxické látky a jsou plně biologicky rozložitelné.

Dopravní prostředky a mechanismy budou na pracovišti ve vzorném technickém stavu. Při použití strojů s hydraulikou bude použito náplní z biologicky

odbouratelných olejů. Dodavatel zajistí, aby byla během stavby snížena prašnost na minimum.

Všemi dostupnými prostředky bude zamezeno možnosti úniku cizorodých látek do životního prostředí. Lehce odplavitelný materiál a závadné látky, které by mohly kontaminovat okolní prostředí, nebudou ukládány v blízkosti toku. Stavba bude vybavena dostatečným množstvím sanačních prostředků, všechny mechanismy pohybující se na stavbě budou udržovány v dobrém technickém stavu a bude prováděna jejich kontrola zejména z hlediska možných úkapů provozních kapalin. Manipulace s ropnými látkami a pohonnými hmotami musí být prováděna pouze na zabezpečených plochách.

f) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel aktualizuje havarijní a povodňový plán, který bude předložen objednateli stavby. Havarijní a povodňový plán bude vždy uložen na staveništi.

Projektová dokumentace předurčuje provádění stavby pouze jedním generálním dodavatelem. Vzhledem k rozsahu a povaze stavby bude potřebné zpracování plánu BOZP a ohlášení na OIP. To je v gesci investora a vybraného dodavatele.

Zaměstnavatelé zhotovitele jsou povinni dodržovat požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací, - předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- zajištění spolupráce s jinými osobami,

- předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Zaměstnavatelé jsou dále povinni zajistit, aby stroje, technická zařízení, dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci vhodné pro práci, při které budou používány. Stroje, technická zařízení, dopravní prostředky a nářadí musí být:

- vybaveny ochrannými zařízeními, která chrání život a zdraví zaměstnanců,
- vybaveny nebo upraveny tak, aby odpovídaly ergonomickým požadavkům a aby zaměstnanci nebyli vystaveni nepříznivým faktorům pracovních podmínek,
- pravidelně a řádně udržovány, kontrolovány a revidovány.

Zhotovitelé jsou povinni zajistit, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení, nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (nařízení vlády č. 378/2001 Sb.) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v nařízení vlády č. 591/2006 Sb., příloha č. 2 a aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v nařízení vlády č. 591/2006 Sb., příloha č. 3.

Na staveništi je nezbytné postupovat v souladu se zásadami bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, tak jak je stanovují platné normativy a legislativa (zejména zákon č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb.). Za dodržování zásad bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci je na stavbě odpovědný zhotovitel stavby. Pracovníci budou prokazatelně seznámeni se zásadami BOZP zápisem do stavebního deníku před zahájením prací.

Zemní práce budou zahájeny až po vytyčení inženýrských sítí a určení jejich ochranných pásem. Veškeré výkopy budou řádně označeny bezpečnostními páskami a za snížené viditelnosti osvětleny.

Stavba musí být řádně označena a po dobu stavebních prací je do uvedené lokality nepovolaným vstup zakázán. Je třeba zajistit, aby nemohlo dojít k úrazu, zejména při pohybu mechanizačních prostředků.

g) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Stavební materiál bude odvážen na stavbu postupně, aby byly minimální potřebné plochy na skládku tohoto materiálu. Na stavbě budou spotřebovány pouze pohonné

hmoty pro strojový park dodavatele. Potřeby materiálů a hmot pro výstavbu řeší technická zpráva objektů.

V rámci stavby bude s materiálem manipulováno pouze v prostoru staveniště. Ze stavby bude odvezena suť na skládku

V rámci stavby bude s materiálem manipulováno pouze v prostoru staveniště. Podrobně viz Kubaturový list.

h) limity pro užití výškové mechanizace

Vzhledem k tomu, že v rámci tohoto projektu nebude využívána výšková mechanizace, není třeba se zabývat specifickými limity a požadavky na její použití. Veškeré činnosti budou prováděny bez použití této techniky, a tedy otázka jejího bezpečného nasazení a operativních limitů není relevantní pro aktuální plánování a realizaci projektu.

i) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky

Se stavbou nesouvisí žádné další investice.

j) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

Stavba je realizována jako celek.

Kontrolní dny budou prováděny v rámci gesce investora v souladu se zákonem, což znamená, že investor je zodpovědný za plánování a organizaci těchto kontrol. Tento proces zajišťuje, že všechny fáze výstavby budou pravidelně a důkladně kontrolovány, aby se zajistilo dodržování projektových specifikací, standardů kvality a právních předpisů.

k) dočasné objekty

Dočasné objekty nebudou v rámci stavby zřizovány.