

Technická specifikace - zadání projektu

VD Dolní Beřkovice, oprava provizorního hrazení plavebních komor

Identifikační údaje:

název akce	VD Dolní Beřkovice, oprava provizorního hrazení plavebních komor
číslo akce	139250007
místo, k. ú.	Dolní Beřkovice (k.ú. Dolní Beřkovice, 604)
vodní tok (IDVT), ř. km	Labe (IDVT 10100002), ř. km 830,58
obec s rozšířenou působností	Mělník
účel stavby	rekonstrukce jezu
číslo DHM (název)	9051009949
identifikátor ISYPO	
investor	Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové

1. Popis stávajícího stavu

Tato akce se týká opravy provizorního hrazení velké plavební komory a hrazení obtoků velké malé plavební komory. Velká plavební komora vodního díla Dolní Beřkovice, se skládá z horních poklopových vrat Čábelkova typu a dolní vrata jsou vzpěrná. Plnění komory je přímé přes poklopová vrata a prázdnění je krátkými obtoky uzavíratelnými, segmentovými uzávěry segmenty). Pohon vrat i uzávěrů obtoků je hydraulický, dálkově ovládaný z velínu plavebních komor nebo ručně ovládaný z ovládacích skříní z plata PK.

V rámci periodických prohlídek, havárií nebo oprav je nezbytně nutné mít možnost tuto plavební komoru zahradit. K tomuto účelu se využívá sady provizorního hrazení velké plavební komory. Toto hrazení je velmi zastaralé, nadměrně zkorodované, těsnící gumy a přítlačné profily, jsou již zcela zdeformované. Z tohoto důvodu je nutné toto hrazení opravit.

Hrazení velké plavební komory:

Provizorní hrazení horního ohlaví je z horní i dolní vody hradlové. Hradla mají podobu ocelových tabulí. Na vodním díle je pouze jedna sada tabulí, která odpovídá šířce jedné plavební komory. Při opravách tedy nelze zahradit samostatně pouze horní ohlaví a je nutné zahradit celou plavební komoru. Ocelové tabule se opírají dolním koncem o rýhu ve dně a horním koncem o ocelovou rouru (plovoucí nosník), zajištěnou ve správné poloze výsuvnými čepy, zapuštěnými do opancéřovaných otvorů ve zdech plavební komory.

Ocelová nosná roura má průměr 820 mm a pro zvýšení únosnosti této roury ve vodorovném směru jsou k ní výkyvně připojeny ocelové vzpěry, které se opírají do opancéřovaných kapes ve zdech plavební komory.

Provizorní hrazení dolního ohlaví se skládá z osazení slupic, ocelových desek a lávek. Tato konstrukce je stejná jako při hrazení jezu. Slupice mají výšku 5,35m, šířku 2,75m a váží 972kg. Desky mají výšku 1,6m a šířku 2,65m. Dolní řada desek je zesílená z důvodu větší údržnosti konstrukce. Souprava pro zahrazení dolního ohlaví je tvořena z 14ks slupic, 48 desek, 16ks lávek a lanového zábradlí.

Hrazení obtokových kanálů velké a malé plavební komory:

Provizorní hrazení obtokových kanálů VPK+MPK umožňuje oddělit prostor segmentových uzávěrů z obou stran. Provizorní hrazení je tvořené hradící tabulí z ocelového plechu. Hradící tabule je vyztužená válcovými profily a je spouštěna pomocí jeřábku v šachtách obtoků do svislých drážek stěn. Po obvodu je hradící tabule opatřena pryžovým plochým ev. profilovým těsněním a vodítky z ocelového plechu.

2. Cíl a předmět akce

Cílem opravy bude obnovení funkčnosti, spolehlivosti a bezpečnosti při provádění hrazení plavebních komor, pro činnost správce vodního toku Labe, který musí dle zákona pečovat o funkčnost vodních děl.

Opravou provizorního hrazení dojde k zamezení dalšího znehodnocení provozního majetku korozí a zároveň, prodloužení životnosti majetku Povodí Labe, státní podnik.

Po opravě, bude možné zahradit velkou plavební komoru a obtoky malé plavební komory a provádět opravy, odstávky a plánované akce.

Předmětem veřejné zakázky bude zpracování projektové dokumentace pro výrobu provizorního hrazení včetně výkonu inženýrské činnosti.

3. Požadovaný rozsah projektové dokumentace

Bude vypracována zjednodušená projektová dokumentace (ZD). ZD bude zpracována osobou odborně způsobilou dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů.

- **Technická zpráva** obsahující minimálně:
 - o identifikační údaje stavby,
 - o popis stávajícího stavu,
 - o popis navrhovaného technického řešení vč. popisu jednotlivých provozních souborů a návrhu technologických postupů jejich realizace.
- **Výkresová část** obsahující minimálně:
 - o přehlednou situaci s místem uložení hotových prvků,
 - o podrobnou situaci s přístupy na místo uložení,
 - o výkresy jednotlivých prvků konstrukcí hrazení, příslušné detaily u jednotlivých prvků (pro hrazení velké plavební komory z horního i dolního ohlavi a pro hrazení obtokových kanálů velké a malé plavební komory-podrobnosti viz Technická specifikace)
- **Dokladová část**
- **Rozpočtová část** obsahující:
 - o soupis prací v podrobnosti umožňující sestavení nabídkové ceny na realizaci stavby v souladu se zákonem o zadávání veřejných zakázek vycházející v maximálně možné míře z cenové soustavy ÚRS,
 - o oceněný soupis prací umožňující stanovení předpokládané ceny.

Součástí prací na projektu bude svolání výrobních výborů za účasti provozu.

Projekt musí detailně řešit případnou kolizi nových konstrukcí s konstrukcemi stávajícími.

Součástí projektové dokumentace budou statické výpočty konstrukcí hradel, kterými bude doložena správnost navržených parametrů konstrukcí.

Stavba bude členěna na jednotlivé provozní soubory.

Zhotovitel zajistí zpracování plánu BOZP na staveništi koordinátorem.

Dne: 20.05.2025

Zpracoval: Povodí Labe, státní podnik - Ing. František Zurek, OIČ + závod Roudnice nad Labem