

Váš dopis zn.  
Ze dne 28. 1. 2025  
Naše č.j. 7637/2025-SŽ-OŘ HKR-OPS  
Stran/příloh 2/3

Vyřizuje Pavel Coufal  
Telefon +420 972 342 079  
Mobil +420 601 394 949  
E-mail coufal@spravazeleznic.cz

Datum 26. února 2025

Povodí Labe, státní podnik

Víta Nejedlého 951  
500 03 Hradec Králové

dbyt8g2

## Vyjádření k povolení záměru nebo nestavebního záměru/činnosti v ochranném pásmu dráhy

Na základě předložené žádosti a dokumentace vydává státní organizace Správa železnic (dále jen „SŽ“), Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OŘ“) v souladu s ustanovením § 184 odst. 2) písm. f) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění Vyjádření k povolení záměru nebo nestavebního záměru/činnosti v ochranném pásmu dráhy (dále jen „OPD“).

**Žadatel/Stavebník: Povodí Labe, státní podnik**

**Název záměru: 20\_SN Dolní Lipka, obnova nouzového přelivu**

Místo záměru: Dolní Lipka

Obec: Dolní Lipka

Katastrální území: Lichkov

Parcelní číslo: 1368/1 (přístup na staveniště) a další

Trať, žkm: Hanušovice – Lichkov, žkm 92,620 – 92,670 (žel. most žkm 92,625) oboustranně

TÚ/DÚ: 133110

**Předmět a účel záměru:** Podle předložené situace se jedná o obnovu nouzového přelivu suché nádrže.

Zájmové území se nachází v ochranném pásmu dráhy: ANO

Zájmové území se nachází na pozemku SŽ: ANO  
pozemek p. č. 1368/1 v k. ú. Lichkov

V dané lokalitě se nachází technická a dopravní infrastruktura ve vlastnictví SŽ: ANO

SŽ se záměrem situovaným v OPD souhlasí za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. V minimálně 15denním předstihu před zahájením záměru bude vyrozuměn dohled za OŘ nad stavbou v OPD – vedoucí **Traťového okrsku (TO) p. Podhájecký**  
**tel.: 972 324 347, 725 210 023, e-mail: Podhajecky@spravazeleznic.cz.**  
Rozsah dohledu bude prokazatelně projednán s vedoucím TO dle předloženého technologického postupu stavebních prací.
2. Pro Vaši informaci Vám sdělujeme, že se v zájmovém území nacházejí kabelové trasy a zařízení ve správě Správy sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT) - viz příloha. Při provádění stavební činnosti nesmí dojít k jejich dotčení.
3. Při realizaci záměru dojde ke styku s telekomunikačním vedením v majetku SŽ, Správy železniční telematiky (ve smluvní správě ČD – Telematika a.s.), které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz přiložená situace. Upřesnění: Trasa kabelů se nachází v mostní konstrukci. Požadujeme

před zahájením prací na záměru objednat u ČD – Telematika a.s. vytyčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem, tj. SŽ, Správa železniční telematiky dle platných Všeobecných podmínek pro kabely SŽ.

4. V místě přístupové komunikace se nachází žel. most v žkm 92,625 ve správě Správy mostů a tunelů (SMT). Záměrem nesmí dojít k jeho poškození. V minimálně 15denním předstihu před zahájením prací bude vyrozuměn správce mostu p. Dařbujan tel.: 601 338 961, e-mail: DarbujanL@spravazeleznice.cz.
5. Zhotovitel musí při realizaci záměru respektovat pokyny výše uvedených odpovědných zástupců OŘ týkající se bezpečnosti žel. dopravy, žel. zařízení a sítí.
6. SŽ se nijak nevyjadřuje ke správnosti použitých technologických postupů prací ani žádným způsobem nepřebírá zodpovědnost za následky způsobené pochybením zhotovitele použitím zvoleného postupu při realizaci díla (používání přístupové komunikace).
7. Při provádění prací musí být dodržena vyhláška č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, a další příslušné normy, předpisy a směrnice SŽ, v platném znění.
8. Pracovní činnosti nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci záměru musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu. SŽ si vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
9. Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě SŽ, bude zhotovitel neprodleně o této skutečnosti informovat vedoucího TO a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finančních postihů z případného vyloučení dopravy.
10. Akcí nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení SŽ.
11. Záměr bude provedený tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu provozem dráhy.
12. Likvidaci příp. odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži drážních pozemků.
13. Po dokončení prací v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy (ještě před konáním závěrečné kontrolní prohlídky) požádá stavebník SŽ o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o souhlasu s provedením prací u dokončené stavby bude kladné vyjádření OŘ HKR.
14. Veškeré změny v projektové dokumentaci v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy, musí být SŽ předem písemně odsouhlaseny.

#### **Vyjádření je vydáno pro účely řízení dle stavebního zákona a souvisejících předpisů.**

Výše uvedené podmínky tohoto Vyjádření budou zapracovány do podmínek povolení záměru příslušného stavebního úřadu jako nezbytně závazné s uvedením našeho čísla jednacího a datem vydání vyjádření.

**Toto Vyjádření k povolení záměru nebo nestavebního záměru/činnosti se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby a jeho platnost je 2 roky od data vydání.** V případě, že nebudou zahájeny práce v době platnosti tohoto

Vyjádření k povolení záměru nebo nestavebního záměru/činnosti v ochranném pásmu dráhy, je stavebník povinen požádat o vydání nového Vyjádření, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další projednání nebo v případě jiných podání, týkajících se předmětného záměru, uvádějte číslo jednací tohoto Vyjádření pro rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

Ing. Miroslav Hladík  
náměstek ředitele pro techniku

#### **Přílohy:**

Příloha 1 – ověřená situace

Příloha 2 – zakres sítí ve správě SSZT

Příloha 3 – zakres sítí ve smluvní správě ČD – Telematiky a.s.