

# OLŠE, DĚTMAROVICE, ZPRŮCHODNĚNÍ JEZU



## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

KVĚTEN 2023



Vodohospodářský rozvoj a výstavba  
akciová společnost  
Nábřeží 4, Praha 5, 150 56

**VODOHOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A VÝSTAVBA**  
**akciová společnost**  
150 56 Praha 5 - Smíchov, Nábřeží 4  
DIVIZE 06

Tel: 257 110 291  
e-mail: [hetmanek@vrv.cz](mailto:hetmanek@vrv.cz)

**DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY**

**OLŠE, DĚTMAROVICE, ZPRŮCHODNĚNÍ JEZU**

**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Zpracoval :     Ing. Jaroslav Hetmánek  
                     Ing. Vendula Koterová

Schválil :        Ing. Pavel Menhard  
                     ředitel divize 06

V Praze, květen 2023

## OBSAH :

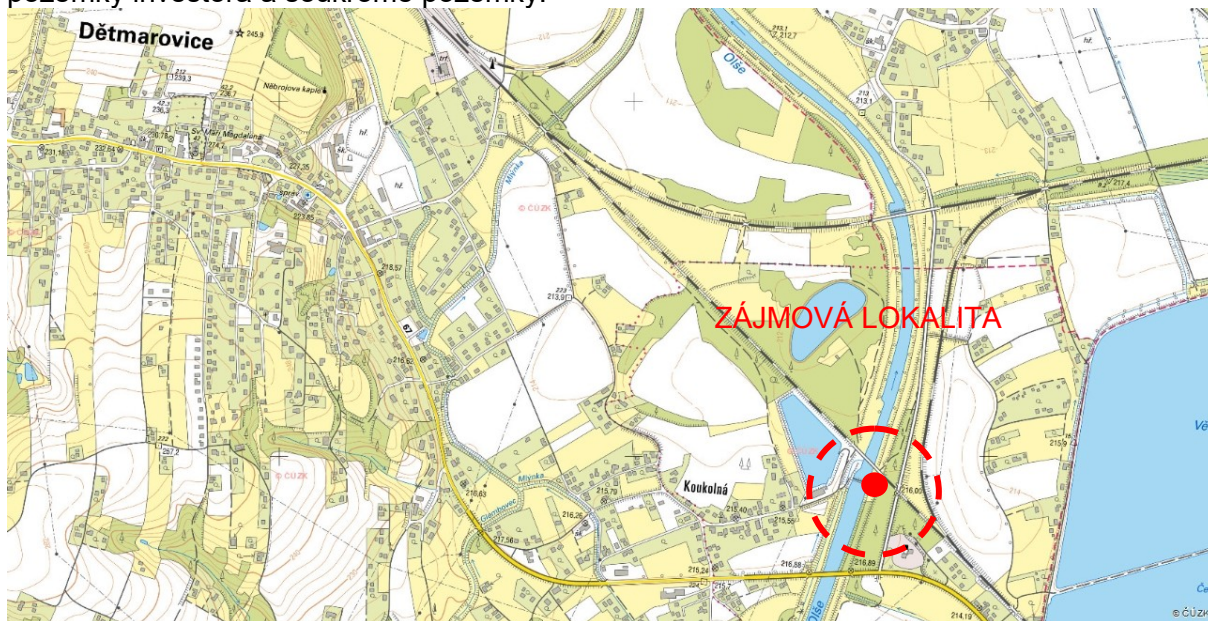
<b>B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....</b>	<b>4</b>
a) Charakteristika území a stavebního pozemku .....	4
b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím .....	4
c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací.....	4
d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.....	5
e) Informace o zohlednění závazných stanovisek dotčených orgánů .....	5
f) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů .....	5
g) Ochrana území podle jiných právních předpisů.....	7
h) Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území.....	8
i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky.....	8
j) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin .....	8
k) Požadavky na maximální, dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.....	8
l) Územně technické podmínky (napojení na dopravní a technickou infrastrukturu)...	8
m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....	9
n) Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje.....	9
o) Seznam pozemků a katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	9
<b>B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>10</b>
B.2.1. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ .....	10
B.2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ .....	12
B.2.3. CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY .....	12
B.2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	13
B.2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	13
B.2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ .....	13
B.2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ .....	14
B.2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.....	14
B.2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA .....	15
B.2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ.....	15
B.2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	15
<b>B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>16</b>
<b>B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>16</b>
<b>B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>16</b>
<b>B.6. POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....</b>	<b>17</b>
<b>B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>21</b>
<b>B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>22</b>
<b>B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>28</b>

## B.1. Popis území stavby

### a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Zájmové území se nachází v Moravskoslezském kraji, okrese Karviná, v katastrálním území Koukolná. Zájmová lokalita se nachází na pravobřežní bermě koryta řeky Olše v místě Dětmárovického jezu (ř. km 15,8). Berma je zde částečně zatravněna a z části opevněna kamennou dlažbou do betonu (v blízkosti železničního mostu).

Území lze charakterizovat jako přístupné v celém úseku za předpokladu pohybu přes pozemky investora a soukromé pozemky.



Obrázek 1: Lokalizace řešeného území

### b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím

Navržená stavba je v souladu se společným povolením, které vydal MM Karviné Odbor stavebního úřadu a životního prostředí pod č.j. SMK/046839/2023 dne 29.3. 2023.

### c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Územní plán Dětmárovic vydalo opatřením obecné povahy Zastupitelstvo obce Dětmárovice usnesením č.j. OÚD/0742/2015 dne 11. 3. 2015.

Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací – Územním plánem obce Dětmárovice. Navržená stavba se podle územního plánu nachází v ploše P – plochy přírodní – ÚSES. V těchto plochách je umístění stavby dle vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, přípustné.





Z inženýrsko-geologického hlediska byly na základě litologie, geneze a geomechanických vlastností vyčleněny jednotlivé geotechnické typy zemin:

- Humózní horizont (GT 0)
- Antropogenní navážky char. soudržných zemin (GT 1a)
- Antropogenní navážky – stavební úpravy koryta řeky (GT 1b)
- Fluviální (náplavové hlíny) (GT 2)
- Fluviální štěrky (GT 3)
- Miocenní jíly (GT 4)

Podzemní voda dle ČSN EN 206-1 vykazuje neagresivní prostředí. Dle ČSN 03 8375 vykazuje podzemní voda velmi nízkou agresivitu vlivem pH, a vlivem  $\text{SO}_3 + \text{Cl}$  (I. stupeň), a velmi vysokou agresivitu vlivem elektrické konduktivity a vlivem agresivního  $\text{CO}_2$ , stanoveného Heyerovou metodou (IV. stupeň).

Předmětem záměru je stavba rybího přechodu v rámci zprůchodnění Dětmárovického jezu na řece Olši. Předpokládaná hloubka základové spáry je proměnlivá, v nejnižším místě bude, dle informací objednatele, cca 5,0 m p.t.

Náplavové písčité hlíny a hlinité písky GT 2, spolu s navážkami GT 1a představují silně stlačitelnou a málo únosnou základovou půdu. V celé ploše určené pro stavební záměr doporučujeme zeminy GT 1 a GT 2 odstranit.

Uložení štěrků koresponduje se stavebním zásahem v prostoru jezu, při vstupu do rybího přechodu (okolí vrtu J-1) jsou štěrky uloženy od úrovně 1,3 m p.t., při ústí projektované stavby (vrt J-2) jsou štěrky uloženy od úrovně 0,4 m p.t. Při plošném založení objektu přibližně do 3,8 m p.t. předpokládáme uložení základové spáry ve štěrcích **GT 3**, jež orientačně vykazují dobré pevnosti a přetvárné parametry, jsou však v celé ploše lokality zvodnělé od hloubky cca 1,9 – 3,0 m p.t. Přítomnost podzemní vody již mělce pod úrovní terénu bude komplikovat stavební práce a proto je nutné při výstavbě počítat s nutností jejího snižování, nebo s vhodným pažením i s těsnicí funkcí. Při uložení základové spáry v úrovni hlouběji než 3,8 m p.t. očekáváme v základové spáře mimo štěrků výskyt tuhých až pevných miocenních jílu vysoké plasticity geotypu **GT 4**. Jíly jsou náchylné k rozbředání, což z nich spolu s jejich vysokou plasticitou činí nevhodnou základovou zeminu. **Z hlediska zakládání staveb hodnotíme geologické poměry na lokalitě jako složité.**

Z pohledu náročnosti konstrukce a s přihlédnutím ke statickým hlediskům projektované stavby můžeme označit konstrukci jako **jednoduchou**.

Ve smyslu ČSN EN 1997-1 dle složitosti konstrukce a základových poměrů řadíme stavbu jako celek do **2. geotechnické kategorie**.

Pro definitivní výpočet založení odkazujeme na kapitulu 4.1 Inženýrsko-geologické a geotechnické poměry zájmové lokality. Výpočet je nutno provést podle mezního stavu únosnosti a mezního stavu přetvoření základových půd pro předpokládané zatížení na základě smykových a přetvárných parametrů.

Při hloubení výkopů je nutné počítat s tím, že horizont štěrků je v zájmové lokalitě zvodnělý přibližně od hloubky 1,9 – 3,0 m p.t. a směrem k bázi narůstá velikost jeho zrn. V průběhu kalendářního roku doporučujeme počítat s kolísáním hladiny podzemní vody. Hladina podzemní vody je konformně spjata s hladinou vody v řece Olši.

Vzhledem ke geologické skladbě a situování stavby v kontaktu s vodním tokem je nutné stavební jámu pažit. Vzhledem k předpokládanému situování základové spáry pod úrovní hladiny podzemní vody musí mít pažící konstrukce i funkci těsnicí. Kolektor na zájmovém území je tvořen štěrky údolní terasy řeky Olše. Dle zrnitostního rozboru zemin byl orientačně stanoven koeficient hydraulické vodivosti  $2,11 \cdot 10^{-3} - 1,25 \cdot 10^{-1} \text{ m.s}^{-1}$  (zeminy dosti silně až velmi silně silně propustné). Předpokládaná hloubka základové spáry je místy až 5,0 m p.t. a hladina podzemní vody se na lokalitě pohybuje v rozmezí cca 1,9 – 3,0 m p.t.

Vzhledem k omezenému prostoru na lokalitě nepředpokládáme realizaci svahovaných stěn dočasných výkopů. V případě realizace dílčích svahovaných výkopů doporučujeme budovat dočasné svahy v písčitých a štěrkových zeminách ve sklonu minimálně 1:1.



Návrh způsobu pažení stavební jámy musí provést projektant stavby. Před a v průběhu vlastní stavby doporučujeme průběžně kontrolovat stav stávajících objektů v blízkém okolí staveniště (nivelační značky, trhlíny, aj.).

Z hlediska vhodnosti použití výkopků posuzujeme jednotlivé geotechnické typy následovně:

V případě navážek se jedná o materiál hlinitého a písčitého charakteru, s příměsí stavebního odpadu, jen výjimečně využitelné pro zpětné použití do násypů. Možnost jejich dalšího využití na staveništi bude nutné posoudit individuálně při provádění zemních prací. Náplavové hlíny GT 2 jsou dle Tabulky A.1 ČSN 73 6133 orientačně hodnoceny jako podmíněčně vhodné pro použití do násypových těles i pro použití do podloží vozovky. Fluviální štěrky GT 3 jsou dle Tabulky A.1 ČSN 73 6133 vhodné pro použití jak do násypových těles, tak i do podloží vozovky. Miocenní jíly GT 4 jsou dle Tabulky A.1 ČSN 73 6133 nevhodné pro použití jak do násypových těles, tak i do podloží vozovky.

V závislosti na výsledcích rozboru podzemní vody ve vztahu k její agresivitě na ocelové konstrukce (dle ČSN 03 8375) je prostředí vysoce agresivní a je zapotřebí zajistit ochranu případných ocelových konstrukcí, umístěných pod úrovní hladiny podzemní vody. Z hlediska zařazení dle normy ČSN EN 206-1, stanovující skupiny agresivity na vodostavební beton, nevytváří podzemní voda agresivní prostředí.

#### **g) Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Území není součástí maloplošného ani velkoplošného zvláště chráněného území (ZCHÚ). Území je součástí soustavy NATURA 2000, nachází se zde ptačí oblast Heřmanský stav – Odra – Poolší. Zájmová lokalita se nachází v regionálním biokoridoru R6. Vodní tok Olše je ze zákona významným krajinným prvkem, který podléhá ochraně a zvyšuje ekologickou stabilitu krajiny.

Protože se jedná o území s potenciálními možnými archeologickými nálezy, v souladu se zákonem č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, v platném znění a stavebním zákonem č. 183/2006 Sb., v platném znění a dalších souvisejících zákonných norem je třeba oznámit stavební činnost Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo jiné oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického průzkumu, o jehož podmínkách je povinen investor uzavřít dohodu s oprávněnou organizací.

V dotčeném území se dle informací správců inženýrských sítí nachází ochranná pásma podzemních a nadzemních vedení v jejich správě. **Jedná se zejména o sdělovací kabel vedený po železničním mostě ve správě ČD-Telematika a.s.** Stanoviska správců inž. sítí v plném znění jsou uvedena v části E. Dokladová část projektové dokumentace. Situační zakreslení sítí a jejich ochranných pásem je patrné z výkresových příloh PD.

#### **Podmínky Správy železnic, státní organizace, které budou při stavbě dodrženy:**

- *Stavba se nachází v místě elektrizované železniční tratě – trakčního vedení vn 3kV DC vč. závěsného kabelového vedení vn 22kV na trakčních podpěrách. V ochranném pásmu trakčního vedení vn 3kV DC (7m) i mimo ně je každý povinen zdržet se jednání, kterým by mohl poškodit, omezit nebo ohrozit bezpečný a spolehlivý provoz uvedeného zařízení nebo narušit stabilitu podpěr trakčního vedení.*
- *Požadujeme respektovat ochranné pásmo závěsného kabelového vedení vn 22kV (1m) ve správě SEE, OŘ Ostrava dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb.*
- *V místě elektrizované železniční tratě – trakčního vedení vn 3kV DC je nutno zajistit a dodržovat veškerá ochranná a bezpečnostní opatření dle platné legislativy, zejména dle ČSN 341500 ed.2, ČSN EN 50110-1 ed.3, ČSN EN 50122-1 ed.2, TNI 343100, TNŽ 343109 a předpisu Bp1 a Bp3. Požadujeme také, do vzdálenosti 30 m od živých částí elektrických zařízení pod napětím, nepracovat se souvislým proudem vody.*



Ochranná pásma podzemních a nadzemních vedení, u kterých dojde ke křížení, nebo souběhu s navrhovanou stavbou budou respektována. Před započítím stavebních prací je nutné přesně stanovit jejich průběh a se správcí sítí stanovit podmínky práce v ochranných pásmech.

Při provádění prací v ochranných pásmech jednotlivých sítí je nutné práce provádět se zvýšenou obezřetností, použít vhodné mechanismy, příp. výkop provádět ručně. Dotčené sítě musí být zajištěny proti poškození, podepřeny, vyvěšeny apod. Křížení se všemi sítěmi respektuje ustanovení ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

#### **h) Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území**

Řešená lokalita se nachází ve záplavovém území řeky Olše. Jedná se o stavbu situovanou přímo v korytě toku a jeho těsné blízkosti. Vzhledem k účelu stavby, kterým je rybí přechod pro migraci ryb, je umístění v záplavovém území nezbytné. Veškeré stavební objekty jsou navrženy s ohledem na lokalizaci v záplavovém území i aktivní zóně ZÚ.

Zájmová plocha se podle veřejné databáze ČGS nenachází v poddolovaném území ani se zde nevyskytují svahové nestability. Nachází se však v chráněném ložiskovém území (CHLÚ) č. 14400000 Čs. část Hornoslezské pánve. Ložiskovými surovinami jsou zde zemní plyn a černé uhlí (ID výhradního ložiska 3071301, Dětmárovice, charakteristika suroviny – černé uhlí, dosud netěženo).

#### **i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky**

Průběh stavby nebude mít žádné zásadní negativní důsledky na okolní pozemky a objekty. V průběhu stavby může pouze docházet ke zvýšení hladiny hluku, prašnosti a mírně i dopravního zatížení území. Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nejsou uvažována žádná technická opatření pro minimalizaci těchto vlivů. Odvádění dešťových vod bude zachováno. Odtokové poměry budou zachovány nebo zlepšeny. Návrh rybího přechodu byl proveden tak, aby vlivem jeho stavby nedošlo ke snížení zabezpečení odběru vody pro Elektrárnu Dětmárovice. Stavební práce budou koordinovány se zástupci EDĚ.

#### **j) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin**

Stavbou nevznikají požadavky na asanace a demolice. Před samotným zahájením prací bude provedeno kácení náletové vegetace. Pokáceno bude 30 m<sup>2</sup> keřů z důvodu kolize navrhovaných opatření s dřevinami, zajištění přístupu na stavbu a provádění prací.

Při provádění stavebních prací bude postupováno podle doporučení ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Podle § 7 zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny je nutno veškeré blízké dřeviny chránit před poškozením.

#### **k) Požadavky na maximální, dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Vzhledem k druhu stavbou dotčených pozemků nedojde k dočasným a trvalým záborům zemědělského půdního fondu (ZPF) ani lesních pozemků (PUPFL). Stavba se nenachází v ochranném pásmu lesa.

#### **l) Územně technické podmínky (napojení na dopravní a technickou infrastrukturu)**

Přístup na staveniště, pro pohyb stavební mechanizace a logistické zásobování stavby stavebním materiálem a stavebními technologiemi, bude dočasným sjezdem ze silnice č. III/46810 na pozemku p.č. 560/5 v k.ú. Koukolná v místě napojení cyklostezky. Další přístup je možný sjezdem ze silnice I. třídy č. 67 na pozemku p.č. 560/7 v k.ú. Koukolná přes plochu zařízení staveniště a mezideponii – zde je omezena průjezdná výška na max. 2,5 m





silničním mostem. Další přístup je možný sjezdem ze silnice č. III/46810 na pozemku p.č. 235 v k.ú. Koukolná – zde je omezena průjezdná výška na max. 3,9 m železničním mostem.

Staveniště bude umístěno na pozemcích Povodí Odry, státní podnik soukromých vlastníků. Zařízení staveniště bude situováno na pozemcích dotčených stavbou v k.ú. Koukolná. Zábory pozemků pro zařízení staveniště budou dočasného charakteru v trvání do 1 roku.

Manipulační plochy a přístupové cesty si zhotovitel zpevní dle svého technologického postupu a nároků použité mechanizace. Na přístupové cestě v trase asfaltové cyklostezky na pozemku p.č. 560/5 bude provedeno dočasné zpevnění betonovými panely v délce cca 115 m. Bude demontováno ocelové zábradlí cyklostezky v délce cca 70 m a po dokončení stavby osazeno zpět v původních parametrech a kvalitě. Je uvažována ochrana povrchu cyklostezky netkanou separační geotextilií 500 g/m<sup>2</sup>, která bude položena v šířce 3,5 m. Na geotextilii budou položeny na délku betonové panely do ŠP lože tl. 100 mm (2 pásy pod koly). Dle potřeby (v místech, kde je méně než 3,5 m průjezdné šířky) bude provedeno dosypání a zhutnění před pokládkou geotextilie. Před zahájením stavby bude proveden pasport cyklostezky v předmětném úseku a po dokončení stavby bude dočasná komunikace odstraněna a cyklostezka uvedena do původního stavu.

Obecně povrchy dotčené příjezdovou trasou a dalším dočasným záborem (manipulační plochy), budou před zahájením stavby zdokumentovány a po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu včetně obnovy původního travního porostu a opevnění kamennou dlažbou do betonu. Přístupy budou projednány a odsouhlaseny vlastníky dotčených pozemků.

Budou předem zajištěna taková účinná opatření, aby v průběhu prací ani později po jejich dokončení nedocházelo ke znečištění, či jinému poškození vozovky, ani ostatních silničních součástí a příslušenství, nebylo narušeno stávající silniční odvodnění a nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu v daném úseku.

Sítě technické infrastruktury jsou zakresleny v situačních výkresech. Při realizaci stavby musí být dodrženy podmínky správců sítí.

Napojení staveniště na zdroj vody a elektřiny zajistí v případě potřeby zhotovitel stavby. Zařízení staveniště nevyžaduje speciální nároky na přívod vody a energií. Vodu je možné brát přímo z toku, případně dovážet v cisternách. Se spotřebou elektrické energie se neuvažuje, případně lze toto řešit za použití mobilního zařízení (dieselagregát).

Vzhledem k charakteru stavby není řešen bezbariérový přístup ke stavbě.

#### **m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Věcné a časové vazby stavby nejsou známy.

Podmiňující, vyvolané a související investice stavba nevyžaduje.

#### **n) Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí**

Seznam dotčených pozemků je uveden v samostatné příloze C.4 Výkaz dotčených pozemků.

#### **o) Seznam pozemků a katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Realizací akce nevzniknou žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

## B.2. Celkový popis stavby

### B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Jedná se o novostavbu.

b) účel užívání stavby

Účelem užívání stavby je rybí přechod pro migraci ryb.

Účelem stavby je minimalizovat negativní dopad vybudovaného jezu na společenstva ryb a mihulovců vyskytujících se v toku Olše nad a pod příčnou překážkou. Pro většinu vodních živočichů platí, že jejich životní cyklus a vývoj je založen na možnosti migrace. Živočiškové osidluje vodní toky před rozmnožováním převážně migrují proti proudu, aby jednak našli vhodné podmínky pro vlastní rozmnožování a pro vývoj svých juvenilních stádií a také aby každoročně osídlily všechny volné habitaty v rámci podélného profilu vodního toku. Například většina druhů vodního hmyzu po vylíhnutí letí proti proudu, ryby instinktivně migrují před třením proti proudu, mlži umisťují své parazitické larvy na žábry ryb právě před obdobím třecí migrace. Některé druhy ryb migrují na vzdálenosti stovek metrů, některé v řádech kilometrů a některé i stovky kilometrů (losos atlantský, úhoř říční). Pokud se zaměříme na ryby, nejedná se pouze o známé migrace rozmnožovací, ale i o migrace související s vyhledáváním potravy, přecházením nepříznivých podmínek, hledání úkrytů před rybožravými predátory apod.

Příčné překážky způsobují fragmentaci vodních toků, omezují nebo zcela znemožňují migraci a izolují tak jednotlivé rybí populace. Současně mění i průtokové poměry v tocích, charakter dnového substrátu, teplotní režim vody apod. Tím dochází k negativním změnám v druhovém spektru ryb.

Je navržen rybí přechod formou žlabu s dělicími balvanitými přepážkami. Konstrukce rybiho přechodu je vzhledem k prostorovým limitům vedena ve žlabu tvořeném opěrnými železobetonovými zdmi.

Geometrické a hydraulické parametry konstrukce rybiho přechodu byly navrženy tak aby vytvářely příhodné podmínky pro široké spektrum migrujících ryb a druhová nebo velikostní selekce byla minimální.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Nejedná se o stavbu, která by vyžadovala povolení výjimky z technických požadavků na stavby ani technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů jsou uvedeny v samostatné příloze - E. Dokladová část. Připomínky a požadavky jsou zapracovány do jednotlivých příloh tohoto projektu.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Zvláštní ochrana stavby se nepředpokládá.

g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.

Navržená stavba je souborem opatření pro kompenzaci migrační trasy ryb a mihulovců, pro zajištění pohybu vodáků, pro zajištění stability toku apod.

Koryto rybího přechodu tvoří železobetonová polorámová konstrukce a je rozděleno balvanitými přepážkami na jednotlivé tůně. Přepážky tvoří balvany bez ostrých hran s přesně definovanou šířkou průtočných štěrbin. Tůně jsou oproti dnu průtočných štěrbin na přepážce zahlobeny a je pokryto hrubozrnným dnovým substrátem (velikost středního zrna 0,15 m), který bude získán při úpravě v podjezí.

**Navrhované parametry rybího přechodu:**

<b>Základní geometrické rozměry:</b>	min.
Návrhová hladina v nadjezí (m n.m.)	210,96
Návrhová hladina v podjezí (m n.m.)	208,35
Celkový výškový spád $H_{rp}$ (m)	2,6
Návrhový průtok RP $Q_{rp}$ (m <sup>3</sup> /s)	<b>0,76</b>
Celkový podélný sklon (-)	3%
	1:32
Délka RP účinná $L_{rb}$ (m)	<b>84</b>
Celková délka RP (m)	<b>94,5</b>
Délka vtokové části (výstupu) $L_{vtok}$ (m)	4
Délka vstupní části (m)	3
Šířka žlabu ve dně $B_{rp}$ (m)	<b>3</b>
<b>Tůň:</b>	
Délka tůně $L_{tůně}$ (m)	3
Šířka tůně $B_{tůně}$ (m)	3
Střední rychlost v tůni $v_{tůně}$ (m/s)	0,25
Střední hloubka tůně (m)	1
Počet tůní (ks)	28
<b>Přepážka:</b>	
Celková šířka štěrbin na přepážce $B_{štěrbin}$ (m)	0,80
	(0,4+0,4)
Počet štěrbin na přepážce: $n_{štěrbin}$ (ks)	2
Minimální hloubka vody $h_{min}$ (m)	0,6
Maximální hloubka vody $h_{max}$ (m)	0,69
Rozdíl hladin na přepážce $d_h$ (m)	<b>0,09</b>
Rychlost vody na přepážce $v_{max}$ (m/s)	0,93
Počet přepážek (ks)	29



Dalším opatřením je zajištění orientace protiproudových migrantů v příčném profilu pod jezem. V celé šířce řeky je nutné zvýšit atraktivnost vstupu do rybího přechodu. Vedle vlastního umístění vstupu těsně pod vývarem jezu a orientace vstupního okna kolmo k proudnici je navrženo vytvoření koridoru k vstupu do RP (prohrábka podjezí) a doplnění záhozové figury pod závěrným pasem vývaru.

Součástí stavby je také vstupní a výstupní schodiště pro vodáky u vstupu a vtoku do RP. Schodiště je navrženo jako betonové monolitické a je od konstrukce RP odsazeno, tak aby nedocházelo ke kolizím vodáci x ryby.

Dále jsou v rámci stavby na pravý i levý břeh umístěny úvazy pro nornou stěnu.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba nevyžaduje potřebu a spotřebu médií a hmot, ani nebude produkovat odpady a emise.

Hospodaření s dešťovou vodou bude zachováno, stávající zaústění do toku budou zachována.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Přesné termíny nejsou v současné době známy. Budou určeny výběrovým řízením na dodavatele stavby. Předpokládá se, že stavba bude zahájena v říjnu 2023 a proběhne v době do 1 roku. Termín výstavby je nutné přizpůsobit předpokládanému vývoji hydrologické situace a klimatickým podmínkám. Vybraný zhotovitel stavby vypracuje harmonogram prací.

Stavba nebude rozdělena na etapy a proběhne jako jeden celek, dojde pouze k rozdělení prací dle jednotlivých stavebních objektů.

j) orientační náklady stavby

Viz. příloha G. - Oceněný rozpočet stavby.

## **B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Urbanistické řešení stavby a její celkové uspořádání odpovídá charakteru opatření ve vazbě na geologickou stavbu území, reliéf terénu, podobu technických objektů, dotčení pozemků, stávající zeleň a začlenění všech objektů stavby do území.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Tvar, rozměry a konstrukční materiály stavby byly zvoleny tak, aby se zásadně neměnil krajinný ráz v dotčeném území, aby byl tento nový prvek co nejvíce začleněn do území a byly zachovány veškeré přístupy na okolní pozemky. Dotčené travnaté pozemky budou zatravněny.

Rozměry konstrukcí a rozsah stavby je zřejmý z výkresové části dokumentace.

## **B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby**

Stavba neřeší žádný výrobní program ani technologie. Technologii výroby stavba nevyžaduje. Po dokončení stavby bude vypracován provozní řád RP dle přílohy H. *Zásady zpracování manipulačního a provozního řádu vodního díla.*



#### **B.2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Nejedná se o stavbu, která by musela být řešena dle Vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, v pl. zn.

#### **B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Zvláštní požadavky na bezpečnost při užívání stavby nejsou, vzhledem k charakteru opatření, nutné. Při nutnosti revizí a oprav smí tyto provádět pouze osoba k tomu určená. Tyto osoby určuje vlastník stavby nebo specializovaná firma. Pracovníci konající údržbu budou seznámeni s podmínkami bezpečnosti práce a s provozním řádem.

#### **B.2.6. Základní charakteristika objektů**

Účelem této stavby je vybudování rybího přechodu pro migraci ryb v ploše pravobřežní bermy na Dětmárovičském jezu, který se nachází na řece Olši v ř.km 15,8. Stavba je tvořena jedním stavebním objektem:

##### **SO 01 Rybí přechod**

Opatření pro migrační zprůchodnění migrační překážky tvořené Dětmárovičským jezem ř.km 15,8 na Olši je řešeno souborem následujících staveb a opatření:

- Rybí přechod – zprůchodnění jezu
- Úprava podjezí
- Schodiště
- Havarijní profil

##### ***Rybí přechod – zprůchodnění jezu***

Koryto rybího přechodu šířky 3 m tvoří železobetonová polorámová konstrukce tvaru U z vodostavebního betonu C 30/37 (bližší specifikace viz přílohy *D.1.1.1 a D.1.2*), které je rozděleno balvanitými přepážkami na jednotlivé tůně. ŽB základ má výšku 0,6 m a zdi budou mít šířku 0,5 m. Koruna PB zdi rybího přechodu v části souběžné s osou proudění Olše, bude osazena kompozitovým zábradlím délky 81,6 m a výšky 1,1 m kotveným na patku. Rybí přechod překonává spád o výšce 2,6 m pomocí 29 ks přepážek (28 ks tůní). Celkový podélný sklon rybího přechodu je 3 ‰ (1:32) a délka 94,5 m (včetně vtoku a vstupu). Přepážky tvoří balvany bez ostrých hran s přesně definovanou šířkou průtočných štěrbin 0,8 m. Rozdíl hladin na přepážce je 9 cm. Tůně o délce 3 m jsou oproti dnu průtočných štěrbin na přepážce zahloubeny a jejich dno je pokryto hrubozrnným dnovým substrátem (velikost středního zrna 0,15 m), který bude získán při úpravě v podjezí.

Vtokový a vstupní profil je osazen drážkami pro provizorní hrazení, které lze také využít pro případnou instalaci zařízení pro monitoring funkčnosti rybího přechodu.

Před vtokovým oknem rybího přechodu je osazena norná stěna, která omezí vnos plovoucího materiálu do konstrukce rybího přechodu. Omezení vnosu plavenin je nutné vzhledem k citlivosti štěrbin na dělicích přepážkách vůči zanášení. Ucpávání průtočných štěrbin může omezit funkčnost rybího přechodu, a proto i v průběhu běžného provozu je toto nutné kontrolovat.

##### ***Úprava podjezí***

Dalším opatřením je zajištění orientace protiproudových migrantů v příčném profilu pod jezem. V celé šířce řeky přes 47 m je nutné zvýšit atraktivnost vstupu do rybího přechodu. Vedle vlastního umístění vstupu těsně pod závěrným prahem vývaru jezu a orientace vstupního okna kolmo k proudnici, je navrženo vytvoření průčezné kamenné hrázky napříč tokem s převýšením koruny o 20 cm nad běžnou hladinu v řece. Hrázka bude vytvořena úpravou a doplněním stávajícího těžkého záhozu navazujícího na těleso vývaru jezu.



Od vstupu do rybího přechodu bude provedena prohrábka dna hl. 0,5 m a šířky 3 m. Prohrábka bude vedena tak aby propojila vstup do RP a hlavní proudnici toku. Takto získaný materiál bude uložen do dna RP.

Český rybářský svaz ve svém vyjádření ze dne 20.9.2022 požaduje vložení velkých kamenů při patě opevnění směrem po toku. Tuto podmínku projekt splňuje, když navrhuje podél upraveného dotčeného pravého břehu v podjezí zához z lomového kamene o hm. min. 500 kg. Rybí úkryty bude nabízet i výše popsaná průcezná hrázka.

### **Schodiště**

Pro pohyb vodáků jsou navržena 2 schodiště do vodního toku o šířkách 5 m v nadjezí o podjezí. Schodiště jsou navržena jako betonová monolitická.

### **Havarijní profil**

V současnosti jsou v nadjezí Dětmárovicekého jezu umístěna ocelová pacholata sloužící k úvazu norné stěny v případě havárie. Na pravém břehu Olše je 1 pachole a na LB je 5 pacholat. Jelikož umístění rybího přechodu omezí přístup k pacholeti na pravém břehu řeky, je navrženo umístění jednoho nového oc. pachole na betonové kci schodiště v nadjezí a pod úhlem 60° umístění 2 nových pacholat na levém břehu řeky. Všechna stávající pacholata budou zachována.

*Podrobný technický popis viz příloha D.1.1.1 Technická zpráva.*

**Pokud se při provádění zjistí jiné skutečnosti, než ze kterých vycházela tato dokumentace, musí zhotovitel a investor přizvat projektanta a konzultovat s ním další postup provádění.**

## **B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba nevyžaduje žádná technologická a technická zařízení s předmětem výroby.

## **B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení**

V následujících bodech je proveden stručný popis koncepce požární bezpečnosti z hlediska předpokládaného stavebního řešení a způsobu využití stavby.

Stavba je bez rizika požáru. Není tedy nutné řešit požárně bezpečnostní řešení dle zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.

Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů  
Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá.

Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá po jejím dokončení žádné požární riziko.

Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá.

Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Přístupové komunikace využitelné pro požární techniku zůstanou zachovány a nezměněny.

### **B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### **B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Průběh stavby nebude mít žádné zásadní negativní důsledky na okolní pozemky a objekty. V průběhu stavby může pouze docházet ke zvýšení hladiny hluku, prašnosti a mírně i dopravního zatížení území. Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nejsou uvažována žádná technická opatření pro minimalizaci těchto vlivů. Po uvedení do provozu nebude mít stavba žádné zásadní negativní důsledky na okolní pozemky.

#### *Ochrana proti hluku a vibracím*

Budou užívány zařízení a stroje v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje stanovené hodnoty. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.).

#### *Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti*

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací (zemina, bet. směs). Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraňováno. Na staveništi – u výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby.

#### *Bezpečnost a ochrana zdraví při práci, znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem*

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru. Provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

#### *Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace*

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze stavební jámy, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Do vodního toku může být vypouštěna voda ze staveniště po předchozím usazení kalů v sedimentační jímce umístěné v prostoru staveniště tak, aby byl eliminován negativní vliv stavby na jakost povrchových vod.

Stavba nevyžaduje větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou ani nevytváří odpady.

### **B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

V lokalitě nebylo provedeno radonové měření. Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### b) ochrana před bludnými proudy

Bludné proudy se v dané lokalitě nepředpokládají. Ocelová výztuž je chráněna proti korozi předepsaným krytím betonu.

#### c) ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k charakteru a lokalizaci stavby není řešeno.



**d) ochrana před hlukem**

Stavba po svém dokončení nebude produkovat žádný hluk.

**e) protipovodňová opatření**

Samotná stavba zlepší průchod povodňových průtoků zájmovým územím.

**f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Vzhledem k charakteru a lokalizaci stavby není řešeno.

### **B.3. Připojení na technickou infrastrukturu**

Stavba svým charakterem nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu. Zařízení staveniště nevyžaduje speciální nároky na přívod vody a energií. Vodu je možné brát přímo z toku, případně dovážet v cisternách. Se spotřebou elektrické energie se neuvažuje, případně lze toto řešit za použití mobilního zařízení (diesselagregát).

### **B.4. Dopravní řešení**

**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Stavba řeší pouze napojení staveniště na dopravní infrastrukturu za účelem provedení stavby, viz následující bod b). Přístup na stavbu z hlavní komunikace bude v daném místě opatřen příslušným dopravním značením výjezdu vozidel ze stavby.

V případě, že by mělo dojít stavební činností k omezení provozu na hlavní komunikaci, požádá zhotovitel vlastníka komunikace v minimálně 30denním předstihu o vydání rozhodnutí o částečné /úplné uzavírcce přilehlé komunikace.

Dopravní značení bude zajišťovat dodavatel stavby ve spolupráci s dopravním inspektorátem. Dílčí úseky prováděné v komunikacích budou řádně označeny podle platných předpisů, osvětleny pro zajištění bezpečnosti i v noci.

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Popsáno viz bod B.1 písmeno l) této zprávy.

**c) doprava v klidu**

Doprava v klidu je navržena umístěním mechanizace a strojů v areálu zařízení staveniště nad hladinou Q<sub>10</sub>.

**d) pěší a cyklistické stezky**

V rámci provádění stavby nebude dotčena žádná oficiální stávající pěší stezka. Příjezdem na stavbu bude dotčena cyklostezka Olše č. 10 vedoucí podél řeky Olše a která se napojuje podél silničního mostu na silnici č. III/46810. Po dobu stavby bude provoz v dotčeném úseku cyklostezky přerušen. Omezení dle bodu B.1 písmena l) této zprávy bude značeno příslušným dopravním značením.

### **B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

**a) terénní úpravy**

Všechny dočasně dotčené pozemky, zejména manipulační plochy v rámci přístupu na stavbu, budou po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu rekultivací. Rekultivace zahrnuje urovnání dotčených nepevněných pozemků, případně nutné doplnění úrodné zeminy a osetí travním osivem.





**b) použité vegetační prvky**

Po dokončení stavby a rekultivaci dotčených pozemků budou původně zatravněné plochy osety travní směsí.

**c) biotechnická opatření**

Projektová dokumentace nepředepisuje žádná biotechnická opatření.

## **B.6. Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

**a) Vliv na životní prostředí – biodiverzita, ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Z hlediska ŽP bude okolí při výstavbě nepříznivě ovlivněno zejména hlukem a prachem. Je třeba, aby stavební firma omezila tyto vlivy na minimum.

**Ovzduší**

Ve smyslu zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami je úpravu možno chápat jako potenciální stacionární, plošný zdroj znečištění, jehož nepříznivé působení lze minimalizovat vhodnými opatřeními na přijatelnou míru.

Množství emitovaného prachu při výstavbě nelze odhadnout, závisí především na technologii výstavby a disciplinovanosti pracovníků provádějící organizace. Pravidla pro jednotlivé činnosti (manipulace se stavebními hmotami, případné deponie zemin, kropení ploch apod.) budou zakotvena v technologickém a pracovním postupu prací dodavatelské organizace.

Zdrojem znečištění ovzduší oxidy dusíku a uhlíku budou v průběhu výstavby motory stavební mechanizace a dopravních prostředků.

Možná ochranná opatření:

- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi a obsluhovat staveniště, udržovat v dokonalém technickém stavu,
- zajistit, aby staveništní zařízení svými účinky - exhalacemi, prašností a zápachem - nepůsobilo na okolí nad přípustnou míru,
- Snižovat šíření prašnosti vhodnou manipulací se stavebními hmotami, materiály zeminou a sutí, omezit skladování a prašných materiálů na staveništi, zakrývat skladované sypké hmoty, kropit deponované zeminy, sutě z bouracích prací, při přepravě zakrývat plachtou přepravovaný sypký materiál, činnosti přizpůsobit počasí (činnosti, kde významnější víření prachu za bezvětří),
- zabezpečit využívané přístupové cesty ke stavenišťům po celou dobu úprav v dobrém stavu a zajistit očištění vozidel před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci, případné znečištění veřejných komunikací neprodleně odstranit (kontrolovat dodavatele stavby),
- nenechávat zbytečně automobily a mechanismy se spuštěným motorem mimo pracovní činnosti,
- dbát na ohleduplný způsob jízdy dopravních vozidel dodavatele (zejména v obcích), v době výstavby, zajišťovat efektivitu přepravy, správnou organizací minimalizovat výskyt mechanismů a nákladních automobilů na veřejných komunikacích.

Po realizaci nebude mít stavba žádný negativní vliv na ovzduší.

### **Hluk**

V době výstavby je možno v blízkosti staveniště očekávat dočasné zhoršení hlukové situace hlukovými emisemi stavebních strojů a vozidel obsluhujících stavbu. S ohledem na lokalizaci staveniště vůči obytné zástavbě bude toto zhoršení významnější.

Dílo nezahrnuje žádné technologické celky, které by byly zdrojem emisí hluku.

Možná ochranná opatření:

- používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení,
- v případě použití hlučných zařízení s malou vzdáleností od okolní zástavby, kdy jsou překračovány hodnoty stanovené hygienickými předpisy, odstínit stroje (kryty, akustické zástěny apod.), zlepšit situaci vhodným nasměrováním a situováním stroje nebo nasazením alternativní stroje s nižší hlučností (pokud je možné),
- stanovit časové limity práce s hlučnými stroji.

Po realizaci nebude stavba produkovat žádný hluk.

### **Voda**

K zásadnímu ohrožení jakosti vod v souvislosti prováděním výstavby nedojde. Nutné bude dodržovat základní preventivní opatření, aby bylo zabráněno znečištění povrchové nebo podzemní vody.

Parkovací plochy musí být situovány mimo oblasti ochrany vod.

Možná ochranná opatření:

- Udržovat všechny mechanismy na staveništi v dobrém technickém stavu jako prevenci úniku/úkapu závadných látek, používat úkapové vany, rohože,
- neprovádět údržbu mechanismů na staveništi, ve stavebních mechanismech se doporučuje přednostně používat ekologicky šetrná mazadla a oleje,
- vypracovat pro stavbu plán opatření pro případ havárie podle zákona o vodách, seznámit s obsahem pracovníky stavby, v případě havárie postupovat podle pokynů v havarijním plánu,
- v případě havárie bude nezbytné postupovat podle pokynů zpracovaných v havarijním plánu (mít na staveništi k dispozici dostatečné množství sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků závadných látek, s kontaminovanou zemínou nakládat jako s nebezpečným odpadem),
- v plánu organizace výstavby je třeba v odůvodněném případě (staveniště se nachází v oblasti aktivní inundace) připravit řešení evakuace a zajištění stavby v případě povodně.

Po realizaci nebude mít stavba žádný vliv na jakost vody.

### **Odpady**

Nakládání s odpady, vzniklými během výstavby, bude prováděno dle zákona o odpadech, vyhlášky MŽP Katalog odpadů a vyhlášky MŽP o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění (pro vedení evidence odpadů).

Při výstavbě se předpokládá, že mohou vznikat tyto odpady dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP č. 8/2021 Sb.):

Tab. 2 Druhy odpadů, které mohou v rámci stavby vznikat:

Katalog. číslo	Název	Kategorie
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
15 01 07	Skleněné obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

O – ostatní odpad; N – nebezpečný odpad

Po dobu výstavby bude původcem odpadu zhotovitel (pokud nebude smluvním vztahem ošetřeno jinak) a bude plnit všechny povinnosti vyplývající ze zákona o odpadech.

Možná ochranná opatření:

- jednat o možnostech využití přebytku výkopku s městskými úřady, případně soukromými subjekty,
- předcházet vzniku odpadu,
- třídit odpad, zařazovat odpad dle druhů, kategorií, katalogu odpadů; vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, plnit ohlašovací povinnosti dle platné legislativy,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií – nejlépe ve speciálních kontejnerech, řádně označené a zabezpečené před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,

- pokud to mechanicko-fyzikální a chemické vlastnosti umožní využívat (a v případě potřeby nabídnout) materiál k dalšímu využití (zeminy ve stavebnictví, dřevo jako topivo),
- využívat možnosti recyklace (vhodné např. 17 01 01 beton, 17 03 02 asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, 17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, 17 01 07 směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06), biologicky rozložitelný odpad – kompostování,
- odpady předávat pouze osobě oprávněné k jejich převzetí
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů,
- nakládat s nebezpečnými odpady pouze na základě souhlasu příslušného orgánu státní správy,
- vést evidenci a ohlašovat přepravované NO formou evidenčních listů pro přepravu NO, plnit povinnosti při přepravě odpadů v tuzemsku (ADR, RID),
- omezit skladování nebezpečného odpadu na staveništi na minimální dobu.

Realizovaná stavba nebude produkovat po svém dokončení žádný odpad.

### **Půda**

O negativních vlivech lze vzhledem k charakteru území, uvažovat prakticky jen v souvislosti s potenciálními riziky souvisejícími se všemi stavebními aktivitami prováděnými těžkou mechanizací, tj. s úniky ropných látek a olejů ze zemních a dopravních strojů. Tomu lze zabránit důslednými kontrolami a dodržováním obecných zásad.

Po realizaci nebude mít stavba žádný negativní vliv na půdu.

### **Obecná doporučení omezení dopadů výstavby na životní prostředí:**

Zajistit šetrný postup výstavby, vylučující zásahy mimo nezbytný prostor staveniště. Je třeba i minimalizovat plochu zařízení staveniště.

Při výběru dodavatele stavby zohledňovat i jeho odpovědný přístup k ochraně životního prostředí – v zadávací dokumentaci specifikovat garance na minimalizování negativních vlivů stavby a zohledňovat minimalizování délky výstavby, stanovit pro dodavatele požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím k životnímu prostředí šetrných technologií - méně hlučných, s nižšími emisemi).

Stavební práce provádět v souladu se souvisejícími normami, předpisy a vyhláškami.

Při všech pracích, které budou prováděny v rámci stavby dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy.

Při využívání vstupních materiálů a surovin dbát maximální hospodárnosti a zamezit plýtvání a zbytečným ztrátám.

Po ukončení stavby odstranit všechna zařízení staveniště, vrátit místo do původního stavu nebo rekultivovat.

### **b) Vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

Ochrana dřevin:

Stavba musí být prováděna tak, aby nezasáhla blíže jak 2,5 m od kmenů vzrostlých stromů a nebyl tak porušen podstatným způsobem kořenový systém. Při provádění zemních prací bude postupováno podle doporučení ČSN DIN 18920 – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Podle § 7 zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, v pl. zn. je nutno veškeré dřeviny chránit před poškozením.

Ochrana památných stromů:

V řešené lokalitě se památné stromy nenacházejí.





Ochrana rostlin a živočichů:

Nepředpokládá se negativní vliv stavby na rostliny a živočichy.

Stavba nebude mít po svém dokončení negativní vliv na přírodu a krajinu ani na zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Území je součástí soustavy NATURA 2000, nachází se zde ptačí oblast Heřmanský stav – Odra – Poolší. Nepředpokládá se negativní vliv stavby na ptačí oblast.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci č. 76/2002 Sb. v platném znění.

f) Navrhovaná ochranná bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

V rámci stavby nejsou navrhována žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

## B.7. Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Vzhledem k charakteru stavby nejsou kladeny zvláštní požadavky z hlediska ochrany obyvatelstva. Během vlastní stavby bude prevence řešena zejména:

- dodržováním bezpečnostních předpisů při výstavbě
- požaduje se, aby dodavatel stavby používal strojní stavební mechanismy a dopravní prostředky v odpovídajícím technickém stavu tak, aby nedocházelo k únikům a úkapům ropných produktů. Dodavatel zajistí odstranění zeminy nanesené stavební technikou na komunikace

Při realizaci záměru bude z hygienického hlediska docházet dočasně k negativním vlivům, spojeným se stavební činností. Bude se jednat o zvýšenou prašnost, hluk a zplodiny ze stavebních strojů a nákladních automobilů, které budou zajišťovat dopravu materiálu.

Tyto dočasné negativní vlivy na obyvatelstvo je možné dále omezit vhodnými opatřeními.

Možná ochranná opatření:

- organizačně zajistit celý proces výstavby,
- dopravovat stavební materiál a provozovat technologie na stavbě s minimálním narušováním faktorů pohody (neprovádět hlučné stavební činnosti zejména v době od 22:00 do 06:00 hod a ve dnech pracovního klidu)
- zajistit podmínky pro takový průběh výstavby, který by svými účinky - zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním a zastíněním - nepůsobil na okolí nad přípustnou mírou (nelze-li účinky na okolí omezit nad přípustnou mírou, je možno tato zařízení provozovat jen ve vymezené době)

## **B.8. Zásady organizace výstavby**

### **a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Stavba bude probíhat v nezastavěném území. Pro potřeby stavby jsou uvažovány pouze malé odběry energie pro případné čerpání vody při odvodnění staveniště za použití mobilního zařízení (dieselaagregát).

S přivedením ostatních médií na staveniště není uvažováno.

Pro potřeby stavby bude voda dovážena balená nebo v cisterně. Jako sociální zařízení bude sloužit mobilní WC.

Telefonické spojení – mobilní telefony zhotovitele.

### **b) odvodnění staveniště**

Odvodnění výkopů na staveništi bude řešeno realizací odvodňovacích příkopů, které budou vodu odvádět do čerpacích jímek a odtud bude mobilními čerpadly odčerpávána mimo staveniště. Do vodního toku může být vypouštěna voda ze staveniště po předchozím usazení kalů v sedimentační jímce umístěné v prostoru staveniště tak, aby byl eliminován negativní vliv stavby na jakost povrchových vod.

### **c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu je podrobně popsáno výše body B.3 a B.4.

### **d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá negativní dopad stavby na kvalitu ovzduší.

Z hlediska ŽP bude okolí při výstavbě nepříznivě ovlivněno zejména hlukem a prachem. Je třeba, aby stavební firma omezila tyto vlivy na minimum.

Vliv stavby na okolní pozemky a stavby se nepředpokládá.

### **e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Při realizaci stavby lze omezit nepříznivé vlivy následovně:

- Povrchy dotčeného území budou uvedeny do původního stavu bezprostředně po dokončení stavby.
- Požaduje se, aby dodavatel stavby používal strojní stavební mechanismy a dopravní prostředky v odpovídajícím technickém stavu tak, aby nedocházelo k únikům a úkapům ropných látek a dalších závadných látek podle vodního zákona (př. odstavené mechanismy podkládat vanami či sorpčními rohožemi; mít k dispozici sorpční prostředky) a v případě zacházení se závadnými látkami ve větším množství bude mít dodavatel zpracovaný havarijný plán dle vyhlášky o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu. Dodavatel zajistí, aby komunikace nebyly znečišťovány (buď čišněním stavební techniky před vjezdem na komunikaci nebo odstraněním zeminy nanesené na komunikaci stavební technikou).
- Provádět (dodavatel stavby) preventivní opatření nebo nápravná opatření v souladu se zákonem o předcházení ekologické újmy (zejména opatřeními uvedenými v předcházejícím bodě).

V místě staveniště je při realizaci stavby počítáno s oplocením plochy zařízení staveniště. Obvod staveniště a místa přístupů ze stavby ke komunikacím budou opatřeny ohraničením páskou.

Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin viz bod B.1, odstavec j) této zprávy.

**f) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště**

*Tab. 3 Plochy zařízení staveniště:*

Zařízení staveniště 1						
Parcela	K.Ú.	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Druh pozemku	Zábor trvalý/dočasný [m <sup>2</sup> ]	Vlastník	Číslo LV
556	Koukolná	626	Ostatní plocha	0/626	ČR, Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	220
557		3194		0/2445		
552		533		0/533		
555		328		0/328	Kondziolka Pavel, Závada 6, 73572 Petrovice u Karviné; Sznappa Eduard Ing., Dubová 635/1, Jundrov, 63700 Brno	2064
554		140		0/140	Kukuč Stanislav, Koukolná 18, 73571 Dětmárovice	4
553		1216		0/1216	Čempelová Lydie, Závada 177, 73572 Petrovice u Karviné	907

Zařízení staveniště 2						
Parcela	K.Ú.	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Druh pozemku	Zábor trvalý/dočasný [m <sup>2</sup> ]	Vlastník	Číslo LV
561/17	Koukolná	21973	Ostatní plocha	0/70	ČR, Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	220

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Požadavky na bezbariérové obchozí cesty nejsou. V lokalitě se nenacházejí bezbariérové cesty.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

*Zatřídění odpadů dle Katalogu odpadů a způsob jejich odstraňování:*

Druhy a množství odpadů, které mohou v rámci stavby vzniknout, jsou specifikovány v následující tabulce. Odpady jsou zařazeny v souladu s vyhláškou č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů.

S veškerými odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou, tj. zejména v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. v platném znění a prováděcími vyhláškami. O veškerých produkovaných odpadech a nakládání s nimi bude vedena evidence. Odpady budou v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., přednostně využívány. Odpady, které nebude možné využít, budou předávány oprávněným osobám k dalšímu

nakládání. Oprávněnost příjemců odpadů do svého vlastnictví bude před předáním v souladu se zákonem 541/2020 Sb. původcem (zhotovitelem stavby) ověřována.

Tab. 4 Stavební a demoliční odpady a jejich předpokládané množství:

Katalog. číslo	Název	Kategorie	Původ odpadu	Předpokládané množství (t)
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	Stavebnictví-zbytky ze stavby	0,010
15 01 02	Plastové obaly	O	Stavebnictví-zbytky ze stavby	0,010
15 01 04	Kovové obaly	O	Stavebnictví-zbytky ze stavby	0,050
15 01 06	Směsné obaly	O	Stavebnictví-zbytky ze stavby Stavebnictví-zbytky ze stavby	0,100
15 01 07	Skleněné obaly	O	Stavebnictví-zbytky ze stavby	0,050
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	Stavebnictví-zbytky ze stavby	0,010
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	Stavebnictví-zbytky ze stavby	0,005
17 01 01	Beton	O	Realizace stavebních prací	10,000
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	Realizace stavebních prací	5,000
17 02 01	Dřevo	O	Realizace stavebních prací	20,000
17 02 03	Plasty	O	Realizace stavebních prací	0,500
17 04 05	Železo a ocel	O	Realizace stavebních prací	1,000
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N	Stavebnictví-zbytky ze stavby	0,050

Katalog. číslo	Název	Kategorie	Původ odpadu	Předpokládané množství (t)
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	Realizace stavebních prací	0,100
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O	Realizace stavebních prací	3000
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N	Realizace stavebních prací	0,050
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Realizace stavebních prací	0,100
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Realizace stavebních prací	10
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Stavebnictví-zbytky ze stavby	0,200

Dle přílohy č. 6 zákona č. 541/2020 Sb. (Způsoby odstranění odpadů) se jedná o kategorii D1a Ukládání v úrovni nebo pod úrovní terénu (např. skládkování).

Předpokládá se Skládka odpadů Bohumín ve vzdálenosti 13 km od těžiště stavby.

#### i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci navržené stavby je předpokládán objem výkopku cca 3 tis. m<sup>3</sup>, objem zásypů zeminou cca 1,5 tis. m<sup>3</sup>. Předpokládaný objem výkopku k odvozu je cca 1,5 tis. m<sup>3</sup>. Veškerá přebytečná zemina z výkopových prací bude v souladu s platnými legislativními předpisy odvážena na nejbližší možná úložiště. Výkopek pro zpětné zásypy bude umístován na mezideponii v místě zařízení staveniště 1. Ponechání výkopku podél rýhy bude možné pouze za předpokladu, že toto řešení bude odsouhlaseno Povodím Odry, státní podnik.

Jelikož se nachází stavební pozemek v korytě toku, nepředpokládá se sejmutí ornice na dotčených plochách. Ornice potřebná k ohumusování stavby o objemu cca 150 m<sup>3</sup> bude nakoupena a dovezena na místo stavby.

#### j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Viz kapitola B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

#### k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Povinnosti zadavatele stavby vyplývají ze zákona č. 309/2006 Sb., další upřesňující informace jsou uvedeny v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Povinnost zřídit funkci koordinátora BOZP na staveništi a uzavřít s ním smluvní vztah mají všichni vlastníci, investoři nebo stavebníci u staveb, na které bude vydáno pravomocné stavební povolení či ohlášení stavby, a kterou bude realizovat více než jeden zhotovitel nebo bude rozsah prací přesahovat 500 tzv. "osobodní", což představuje 3750 NH. V rámci této

dokumentace byl zpracován návrh Plánu BOZP viz příloha F. Zhotovitel stavby provede jeho aktualizaci.

Obecné povinnosti zhotovitele stavebních prací:

1. Zajistit bezpečnost a ochranu zdraví všech fyzických osob, které se s jejich vědomím zdržují a pracují na jejich pracovištích s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví, která se týkají výkonu práce.
2. Zajistit, aby všichni pracovníci byli pro výkon své práce odborně a zdravotně způsobilí.
3. Zajistit, aby všichni pracovníci byli v potřebném rozsahu seznámeni s projektovou dokumentací, s pracovními a technologickými postupy.
4. Zajistit, aby všichni pracovníci byli řádně seznámeni s pracovištěm, s plánem BOZP a v případě, že byl zpracován, i s havarijním plánem.
5. Zajistit, aby všichni pracovníci používali příslušné OOPP.
6. Udržovat všechny stroje, technická zařízení, dopravní prostředky a nářadí v provozuschopném stavu, zajišťovat na nich pravidelné předepsané revize a kontroly.
7. Zajistit, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení, nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů dodržovány bližší minimální požadavky na BOZP dle NV č. 591/06 Sb., Přílohy 2.
8. Zajistit, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy dle NV č. 591/06 Sb., Přílohy 3.
9. Zajistit bezpečné provádění prací, při nichž hrozí nebezpečí pádu fyzických osob nebo předmětů z výšky nebo do hloubky.
10. Na pracovišti udržovat pořádek a čistotu.
11. Uspořádat pracoviště podle příslušné dokumentace včetně plánu BOZP – zajistit jeho dostupnost, určení komunikací, určení prostorů pro manipulaci s materiálem a jeho uskladnění, osazení bezpečnostních značek, vymezení pracovišť pro výkon jednotlivých prací a činností.
12. Zajistit řádné uskladňování, manipulaci, odstraňování a odvoz všech odpadů.
13. Mít stálý přehled o všech pracovnících, kteří se zdržují na pracovišti.
14. V případě mimořádné události zajistit první pomoc postiženým a přivolat složky integrovaného záchranného sboru.
15. Provádět soustavné kontroly dodržování pravidel BOZP na staveništi.

Povinnosti vedoucích/odpovědných pracovníků na staveništi:

1. Každý vedoucí zaměstnanec odpovídá za plnění úkolů v oblasti BOZP na svém pracovišti v rozsahu své funkce, kterou zastává.
2. Úloha a s ní spojené povinnosti koordinátora na staveništi jsou popsány v kapitole 4. Povinnosti koordinátora BOZP na staveništi.
3. Nejčastějšími vedoucími pozicemi na staveništi jsou stavbyvedoucí a mistr, proto dále uvádíme povinnosti spojené s dodržováním BOZP právě u těchto důležitých vedoucích funkcí, působí-li na staveništi.

Povinnosti stavbyvedoucího:

1. Řídit provádění stavby v souladu s rozhodnutím nebo jiným opatřením stavebního úřadu a s ověřenou projektovou dokumentací.
2. Zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce vyplývajících ze zvláštních právních předpisů.
3. Zajistit řádné uspořádání staveniště a provoz na něm a dodržení obecných požadavků na výstavbu podle § 169 Stavebního zákona (Zákon č. 183/2006 Sb. v platném znění), popř. jiných technických předpisů a technických norem.

4. Působit k odstranění závad při provádění stavby a neprodleně oznámit stavebnímu úřadu závady, které se nepodařilo odstranit při vedení stavby.
5. Vytvářet podmínky pro kontrolní prohlídky stavby, spolupracovat s osobou vykonávající technický dozor stavebníka nebo autorský dozor projektanta (pokud jsou zřízeny) a s koordinátorem BOZP, působí-li na staveništi.

**Povinnosti mistra:**

1. Vede soustavně a cílevědomě zaměstnance k plnění požadavků BOZP.
2. Kontroluje plnění požadavků BOZP zaměstnanci
3. Nesmí připustit, aby zaměstnanci vykonávali práce v rozporu s bezpečnostními požadavky (např. nepoužívali OOPP, odstraňovali bezpečnostní zařízení u používaných strojů a technických zařízení, apod.).
4. Zajišťuje evidenci pracovních úrazů a podílí se na sepsání Záznamu o úrazu a na zjištění příčin a zdrojů úrazů.
5. Vydává přesné pokyny pro výkon bezpečné a kvalitní práce a následně je kontroluje.
6. Pověřuje písemně vybrané zaměstnance k zastupování v jeho nepřítomnosti.
7. Účastní se ve spolupráci s osobou odborně způsobilou v oblasti BOZP na identifikaci a hodnocení pracovních rizik, podílí se na návrhu a realizaci opatření k jejich snižování, spolupracuje s koordinátorem BOZP, působí-li na staveništi.

**l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Vzhledem k charakteru a lokalizaci stavby není řešeno.

**m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Žádná trvalá dopravní řešení nejsou navrhována. Stavba se nachází mimo veřejně přístupné komunikace. Při realizaci (dopravě materiálu) se předpokládá místní snížení rychlosti a osazení dopravních značek „Výjezd ze stavby“ u napojení na silnice č. II/67 a III/46810.

Veškerá případná omezení provozu budou v předstihu projednána a odsouhlasena DI Policie ČR. Musí být umožněn vjezd pro vozy záchranné služby, policie, hasičů. Dopravní značení bude zajišťovat dodavatel stavby ve spolupráci s dopravním inspektorátem.

**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Nejsou stanoveny speciální podmínky pro provádění stavby. Opatření proti účinkům vnějšího prostředí (zejména povodňovým průtokům) budou stanoveny ve zpracovaném Havarijním a povodňovém plánu stavby. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí jsou uvedeny v bodě B.2.11 této zprávy.

**o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Přesné termíny nejsou v současné době známy, budou určeny po výběrovém řízení na dodavatele stavby. Předpokládá se, že stavba bude zahájena v říjnu 2023 a proběhne v době do 1 roku. Celková délka výstavby bude určena pracovní a technickou vybaveností zhotovitele. Délka výstavby může být ovlivněna hydrologickými a klimatickými podmínkami. Je nutné termín výstavby přizpůsobit předpokládanému vývoji hydrologické situace a počasí.

**p) požadavky na zpracování dodavatelské dokumentace stavby**

Zhotovitel zpracuje pasport včetně fotodokumentace objektů před zahájením stavby, dokumentaci skutečného provedení stavby, aktualizuje návrh havarijního a povodňového plánu po dobu stavby a plánu BOZP. Dále zhotovitel zpracuje provozní a manipulační řád RP.

Dle podmínek výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných živočichů č.j.: MSK 109932/2022 vydané KrÚ Moravskoslezského kraje bude prováděn biologický dohled





odborně způsobilou osobou po dobu realizace stavby, včetně transferu a monitoringu výskytu ZCHD v dotčené části toku. O průběhu dohledu a dalších úkonech bude průběžně zpracována zpráva.

Zhotovitel zajistí zkušební napuštění RP včetně kontroly geometrických a hydraulických parametrů rybího přechodu. Ze zkušebního napuštění bude zpracováno vyhodnocení a budou provedeny případné úpravy vedoucí ke zlepšení parametrů realizované stavby.

Zhotovitel zajistí zpracování plánu monitoringu a jeho schválení AOPK. Po realizaci stavby bude proveden vlastní monitoring včetně vyhodnocení a závěrečné zprávy. Tyto úkony budou provedeny odborně způsobilou osobou.

g) podmínky realizace prací, budou-li prováděny v ochranných nebo bezpečnostních pásmech jiných staveb

Budou dodrženy podmínky souhrnného stanoviska Správy železnic ze dne 28.7.2022, zn.: 30396/2022-SŽ-OR OVA-OPS a závazného stanoviska Drážního úřadu ze dne 4.10.2022, č.j.: DUCR-59731/22/Vs.

r) zvláštní podmínky a požadavky na organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, vlastností staveniště nebo požadavků stavebníka na provádění stavby apod.

Stavba tělesa rybího přechodu je navržena pod ochranou pažení štětovnicemi s rozepřením. Postup výstavby je navržen takto:

1. instalace štětovnic v řadě A
2. hloubení do úrovně 1. fáze
3. instalace štětovnic v řadě B
4. hloubení do úrovně 2. fáze
5. instalace rozpěr
6. hloubení do úrovně 3. fáze
7. zhotovení základové desky a přibetonávky - rozepření
8. betonáž stěn pod rozpěrami a vyplnění zeminou
9. odstranění rozpěr
10. dobetonování stěn na celou výšku a vyplnění zeminou
11. odstranění štětovnic a zhutnění prostoru za stěnami

Pro snadnější provádění prací je navržena v úrovni 1. fáze hloubení lavice šířky 4 m podél štětovnic řady B a sjezdy z obou stran RP do výkopu pro těžkou techniku viz přílohy C.6 *Situace ZOV* a D.1.1.4.1 *Vzorové příčné řezy rybího přechodu*.

Při pracích na objektech v korytě toku mimo plochu zájmkování štětovnicemi, bude provedeno hrázkování dle zvyklostí zhotovitele stavby.

## **B.9. Celkové vodohospodářské řešení**

Celkové vodohospodářské řešení je patrné z přílohy D.1.1.1 *Technická zpráva*.