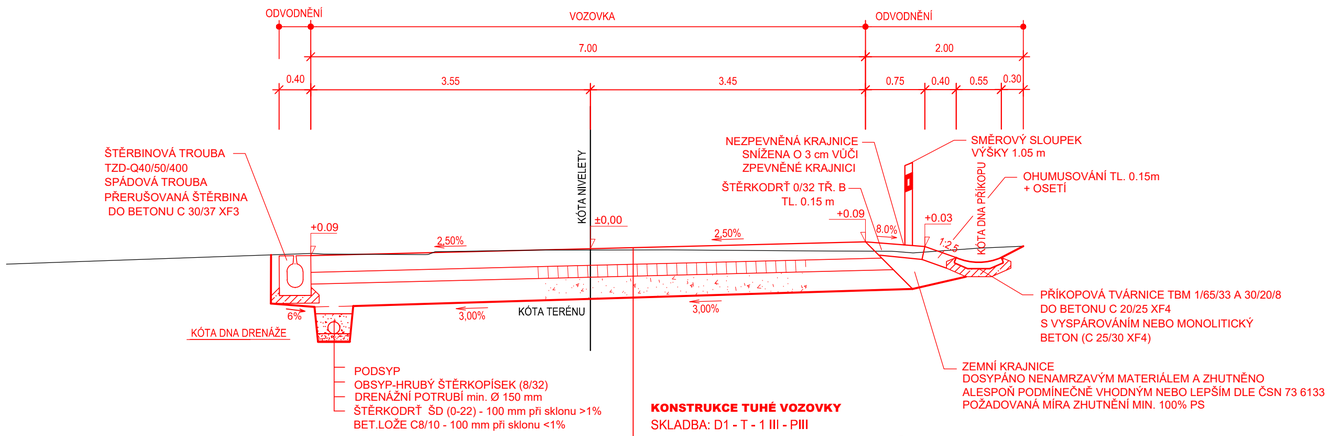
km 0,060 00



KONSTRUKCE TUHÉ VOZOVKY

SKLADBA: D1 - T - 1 III - PIII

CEMENTOBETONOVÁ DESKA	CB II, CC30	210 mm	ČSN 736123-1	
SMĚSI STMELENÉ CEMENTEM	SC 8/10	150 mm	ČSN EN 14277-1	Edef, 2=min. 90 MPa
ŠTĚRKODRŤ	ŠD A	250 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	Edef, 2=min. 60 MPa
ZHUTNĚNÁ PLÁŇ			ČSN 72 1006	PIII,E_{DEF2} min. 45MPa
CELKEM		min. 610 mm		
EV. SANACE PODLOŽÍ		500 mm, v případě jílovitých zemin	750 mm	
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE min. GTX PP 300				

KONSTRUKCE NETUHÉ VOZOVKY

SKLADBA: D1 - N - 1 III - PIII

ASFALTOVÝ BETON	ACO 11(+), PMB 45/80-55	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
POSTŘIK SPOJOVACÍ	PS C ev. PS CP	min. 0.35 kg/m2	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON	ACL 16+ (S), PMB 50/70	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
POSTŘIK SPOJOVACÍ	PS CP	min. 0,40 kg/m2	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON	ACP 16 (S), 50/70	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
POSYP Z DRCENÉHO KAMENIVA fr. 2/4		min. 3.00 kg/m2	
POSTŘIK INFILTRAČNÍ	PI C	min. 0.60 kg/m2	ČSN 73 6129
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK 0/32	170 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0/32	250 mm	ČSN 73 6185
CELKEM		570 mm	PIII,E_{DEF2} min. 45MPa, nejlépe PII,E_{DEF2} min. 60MPa

POZNÁMKA :

CB II kryt musí být proveden s 2x Kari síť s oky 100 x 100 mm s průměrem drátu min. 8 mm ev. 150 x 150 s průměrem drátu min. 10 mm při spodním i horním líci vrstvy, s dolním i horním krytím výztuže min. 50 mm.

SPÁRY V CEMENTOBETONOVÉM KRYTU I SPÁRY PO OBVODU KRYTU NA STYKU S NOVOU ASFALTOVOU VOZOVKOU BUDOU OŠETŘENY :

PROŘÍZNUTÍM SPÁR S VYŘÍZNUTÍM KOMŮRKY
VYČIŠTĚNÍM SPÁR
VLOŽENÍM TĚSNÍCÍ PRYŽE
ZALITÍ ZÁLIVKOU ZA TEPLA URČENOU PRO CEMENTOBETONOVÉ KRYTY

SPÁRY MEZI NOVOU A STÁVAJÍCÍ ASFALTOVOU VOZOVKOU, ČI MEZI NOVOU VOZOVKOU A PŘÍDLAŽBOU ČI OBRUBNÍKEM:

PROŘÍZNUTÍM SPÁR S VYŘÍZNUTÍM KOMŮRKY
VYČIŠTĚNÍM SPÁR
ZALITÍ ZÁLIVKOU SMĚSÍ MODIFIKOVANÉ ASFALTOVÉ HMOTY A KAMENIVA DLE ČSN 14188-1

POŽADAVKY NA NÁSYPY (DLE ČSN 73 6133)

1	AKTIVNÍ ZÓNA	MÍRA ZHUTNĚNÍ	MIN. 100% PS
2	NÁSYP ZE ŠTĚRKOV. ZEMIN (GW, GP, G–F)		MIN. 97 % PS
2	NÁSYP Z JEMNOZRNNÝCH (F) NEBO PÍSČITÝCH ZEMIN (SW, SP, S–F)		MIN. 95% PS

ČSN 73 6133, čl.9 Aktivní zóna, zemní pláň

Pokud se v aktivní zóně v zářezu vyskytuje zemina, která nesplňuje požadavky tabulky 1 a 4.1.3 pro přímé použití bez úpravy, musí se provést její úprava nebo odstranění a nahrazení jiným vhodným materiálem.

SO 103 Rekonstrukce účelové komunikace k hrázi

VYPRACOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	KONTROLOVAL	
jméno	jméno	jméno	ATELIER SLUNČNÍCH A INŽENÝRSKÝCH STAVEB SIS
Ing. Martina Stráská	Ing. Martina Stráská	Ing. František Stráský	

KÓTOVÁNO V M
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

ZPRACOVÁNO PRO: POVODÍ VLTAVY

AQUATIS

AQUATIS a.s. Botanická 834/56, 602 00 Brno	Tel: +420 541 554 111 Fax: +420 541 211 205	E–mail: info@aquatis.cz http://www.aquatis.cz
Zodpovědný projektant ING. KATEŘINA BOŘÍKOVÁ	Hlavní inženýr projektu ING. KATEŘINA BOŘÍKOVÁ	Vedoucí střediska ING. MICHAEL TRNKA CSc.
Vypracoval ING. KATEŘINA BOŘÍKOVÁ	Kontroloval ING. MICHAEL TRNKA CSc.	Zakázkové číslo 123086A.87
Datum LISTOPAD 2023	Stupeň dokumentace DSP	Název souboru Rezy.dwg

Akce

Příprava opatření na DI pro přepravu NTK pro NJZ ETE – Povodí Vltavy – Orlík, DOLNÍ VODA

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ

Příloha

SO 103 VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

Měřítko	Číslo přílohy
1:50	D.12.5.

Objednatel

POVODÍ VLTAVY, státní podnik