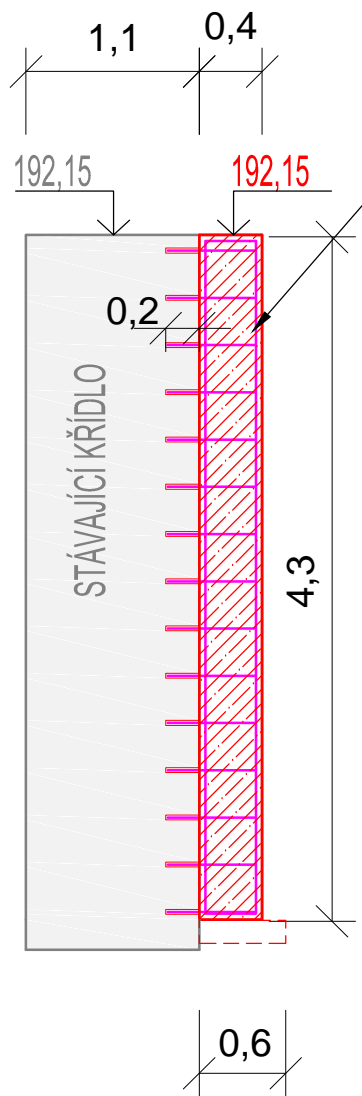


DETAIL STYKU LEVOBŘEŽNÍ ZDI A ROVNANINY  
1:50

- KAMENNÁ ROVNANINA**
- HMOTNOST KAMENE 200-500 kg, TL. 0,5 m, S PROSYPÁNÍM SUCHOU BETONOVOU SMĚSÍ, VE SKLONU 1:1,5
  - POD ROVNANINOU FILTRAČNÍ PODSYP TL. 0,2 m, FRAKCE 0/32
  - POD FILRAČNÍM PODSYPEM PODKLADNÍ BETON TL. 0,2 m
  - TATO ROVNANINA BUDE OPŘENA O KAMENY HMOTNOSTI NAD 1000 kg:
  - 4 KAMENY BUDOU POLOŽENY VE DNĚ, BEZ PODSYPU, DO ÚROVNĚ STÁVAJÍCÍHO DNA
  - 2 KAMENY BUDOU NA ŠIKMÉ ČÁSTI S PODSYPEM, FRAKCE 63/125
  - SHORA BUDE OPEVNĚNÍ UKONČENO ŽELEZOBETONOVÝM PRAHEM ŠÍŘKY 0,3 m, VÝŠKY 0,6 m, NA PODKLADNÍM BETONU TL. 0,15 m
  - BUDE ODSTRANĚNA STÁVAJÍCÍ NEVÝHOVUJÍCÍ BETONOVÁ ZĚď (VČ. GABIONOVÉHO OBKLADU) - V KOMPLETU, JE CELÁ VE STŘETU S NOVÝM OPEVNĚNÍM A JEHO VRSTVAMI
  - V PŘÍPADĚ KOLIZE S PŮVODNÍMI ŠTĚTOVÝMI STĚNAMI, BUDOU ODŘEZÁNY

K.Ú. km 0,040

PŘÍČNÝ ŘEZ A-A'  
1:50



PS 5 KM 0.0391 1:50  
**PŘIBETONÁVKA KŘÍDLA**

- BUDE REAIZOVÁNO PŘIBETONOVÁNÍ STÁVAJÍCÍHO KŘÍDLA V TL. 0,4 m
- VÝŠKA KONSTRUKCE CCA 4,3 m
- DO PŮVODNÍ KCE NAVRTAT OCELOVÉ KOTVY, KŘÍDLO VYZTUŽIT KARI SÍTÍ, 8x100x100 mm
- PŘED BETONÁŽÍ TLAKOVĚ OČISTIT PŮVODNÍ KCI A NANĚST ADHEZNÍ MŮSTEK
- ROZHRANÍ PŮVODNÍ KCE KŘÍDLA A NOVÉHO BETONU ZATĚSNĚNO SHORA TRVALE PRUŽNÝM TMELEM
- PŘIBETONOVÁNO I PRODLUŽENÍ V DÉLCE 1,5 m, ZALOŽENÍ HLOUBKY 1,2 m, ŠÍŘKY 0,4 m, SAMOSTATNÝ DILATAČNÍ CELEK (DILATAČNÍ SPÁRA)

**BETONOVÝ PÁS**

- BETONOVÝ PŘEDSAZENÝ PÁS ŠÍŘKY 0,7 m, VÝŠKY 2,2 m, SKLON NÁVODNÍHO LÍCE PÁSU 5:1
- PROVEDEN NA KONSTANTNÍ VÝŠKU 189,70 m n.m.
- POVRCH PÁSU VE SKLONU 2% SMĚREM OD STÁV. STĚNY
- POdBETONOVAT I STÁVAJÍCÍ ZĚď (VÝZTUŽ KARI SÍTĚ + OCELOVÉ PRUTY, VÝZTUŽ V POdBETONOVÁNÍ NEPRATAHOVAT DO PÁSU-OMEZENÍ PŘITĚŽOVÁNÍ)
- V PŘÍPADĚ NÁLEZU DŘEVĚNÝCH PILOT NEBUDOU ODSTRAŇOVÁNY
- PÁS NEBUDE SPOJOVÁN SE ZDÍ, BUDE TO DILATAČNÍ CELEK, SHORA STYK PÁSU A ZDI ZATĚSNIT TMELEM
- PŘED BETONÁŽÍ TLAKOVĚ OČISTIT PŮVODNÍ KCI TLAKEM DO 300 BAR
- PŘED PASEM KAMENNÁ ROVNANINA, KAMENY NAD 1000 kg, VÝŠKY MIN. 1,0 m. NA VZDÁL. CCA 3,0 m, NA ŠTĚT, PROSYPÁNY SUCHOU SMĚSÍ
- POdBETONOVÁNÍ STÁVAJÍCÍHO LEBOBŘEŽNÍHO KŘÍDLA A NOVÝ BETONOVÝ PÁS BUDOU PROVÁDĚNY PO ÚSECÍCH TAK, ABY NEMOHLA DOJÍT K OHROŽENÍ STABILITY STÁVAJÍCÍHO KŘÍDLA PŘI PROVÁDĚNÍ PŘEDMĚTNÉ STAVBY

LEGENDA:

- PŮVODNÍ STAV
- NÁVRHOVÝ STAV
- HRANICE KN
- PARCELNÍ ČÍSLO
- ŽELEZOBETON C30/37

- KAMENY NA ŠTĚT, VÝŠKA min.1,0 m, NAD 1000 KG, PROSYPÁNO SUCHOU BETONOVOU SMĚSÍ - POUZE NA SVAHU
- DOPLNĚNÍ KAMENNÉHO ZÁHOZU, HMOTNOSTI 200-500 kg
- ROVNANINA, HMOTNOSTI KAMENŮ 200-500 kg, TL. 0,5 m, SKLON 1:1,5 S PROSYPÁNÍM SUCHOU BETONOVOU SMĚSÍ
- VÝZTUŽ - NAVRTANÉ KOTVY DO PŮV. KŘÍDLA A KARI SÍŤ

SOUŘADNÝ SYSTÉM: S - JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV

KAT. ÚZEMÍ:	BRNO - PŘÍZŘENICE	<b>VZD INVEST</b> Kpt. Nálepy 2332, Pardubice, 530 02 Projektová a investiční činnost	
OKRES:	BRNO - MĚSTO		
KRAJ:	JIHOMORAVSKÝ		
INVESTOR:	POVODÍ MORAVY, s.p.		
AKCE:	<i>"Svratka, Jez Přízřenice, ř. km. 35,145 - 35,281, oprava opevnění v podjezí, odstranění nánosů, k.ú. Přízřenice"</i>	PROJEKTANT:	ING. ŠVÁB
		VED.PROJEKTANT:	ING. ŠÍROKÝ
		STUPEŇ PD:	DPS
		MĚŘÍTKO:	1:50
		DATUM:	01/2025
OBSAH:	DETAIL STYKU LEVOBŘEŽNÍ ZDI A ROVNANINY	PŘÍLOHA Č.:	D.7