

D.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

*Svitava, ř. km 14,760 - 15,480,
Bílovice nad Svitavou,
sanace nátrží,*

k.ú. Bílovice nad Svitavou

Obsah

1. NÁVRH ZOV	4
2. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ.....	5

D.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zájmová lokalita se nachází v Jihomoravském kraji, okrese Brno-Venkov, katastrálním území Bílovice nad Svitavou, nadmořské výšce cca 190 m n.m, v intravilánu. V důsledku povodně ze září 2024 došlo k poškození levých a pravých břehů a vytvoření nátrží. V rámci stavby dojde k sanacím nátrží – opevnění lomovým kamenem. Stavba se nenachází v poddolaném území.



Projekt řeší tyto stavební práce:

- výkopy
- násypy
- svahování
- opevnění kamenem

SO.01 Sanace nátrží

Jedná se o opravu povodňových škod – na levém i pravém břehu řeky Svitavy na území obce Bílovice nad Svitavou, které vyvolal průchod povodně v září 2024. V rámci stavebního objektu dojde k sanacím břehů, které byly poškozeny průchodem povodně. Poškozené břehy budou vysvahovány kaverny budou zasypány lomovým kamenem 80-200 kg, a následně bude opevněno kamenným záhozem hmotnosti kamenů 80-200 kg, s požadavkem na kameny hmotnosti nad 150 kg, tloušťka opevnění 0,5 m, břehy budou opevněny ve sklonu 1:1,5. Prostor nad opevněním (v délce cca 1,0 m) bude upraven a oset travní směsí.

Opevnění kamenným záhozem bude opřeno o záhozovou patku z kamenů hmotnosti 200-500 kg, s požadavkem na kameny hmotnosti nad 300 kg, výška patky 0,7 m, šířka 1,0 m

1. NÁVRH ZOV

Rozsah staveniště

Obvod staveniště je dán zákresem hranice v situačních výkresech. Umístění zařízení staveniště projedná dodavatel stavby ve spolupráci s investorem. Zařízení staveniště bude po dohodě s investorem umístěno v okolí stavby (předpoklad p.č. 155/2, 152/17,153/1).

Elektrická energie pro stavbu, bude dodávána z mobilních zdrojů (např. benzinový agregát) a je plně v kompetenci dodavatele stavby. Organizace a zajištění stavebního materiálu stejně jako rozsah provozního a sociálního zařízení stavby je rovněž věcí dodavatele stavebních prací.

Skládky materiálů

Budou ve vhodných místech v obvodu staveniště, rovněž dočasná skládka přebytečné zeminy bude umístěna na pozemcích stavebníka.

Ostatní odpady vzniklé při realizaci stavby, jako např. obaly od požitých materiálů, odstraněné dřeviny apod., zlikviduje dodavatel na své náklady podle svých pracovních postupů.

Příjezd na staveniště

Příjezd ke staveništi je možný po obecních pozemcích.

Pohyb techniky pro realizaci úseků bude prováděn přímo korytem vodního toku. V případě nutnosti si zhotovitel zpevní dno toku Svitavy pro pojezd techniky a využije k tomu uzpůsobenou stavební techniku. Jinou variantu projedná zhotovitel s TDS přičemž zpevnění a případné opravy budou plně v odpovědnosti zhotovitele stavby.

Není dovolen přístup k toku z pravého břehu přes chodníky a parkoviště v majetku obce Bílovice.

V případě návozu kamene např. k úseku č. 4 přes obecní chodníky, bude provedeno vhodné zpevnění a ochrana přejezdu které bude po dokončení odstraněno a případné škody na obecním majetku bude provedena oprava chodníku i asfaltu.

Jinou variantu příjezdu projedná zhotovitel s TDS přičemž zpevnění a případné opravy a nájem za využití pozemků budou plně v odpovědnosti zhotovitele stavby.

V rámci přípravy projektové dokumentace byly projednány podmínky přístupu po cyklostezce na pozemku ve vlastnictví Mendelovy univerzity v Brně, viz souhlas s příjezdem a Dohoda o užívání komunikace v Dokladové části PD. Vzhledem k únosnosti bylo od přístupu po cyklostezce v rámci projektu upuštěno. Případné využití cyklostezky bude plně v odpovědnosti zhotovitele stavby, včetně případného nájmu (viz návrh Dohody o užívání komunikace), případné opravy poškozených částí budou provedeny na náklad zhotovitele.

2. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Při provádění je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy, zejména:

Jedná se zejména o ustanovení těchto legislativních předpisů v platném znění :

Zákon č. 183/2006 Sb. (stavební zákon)

Zákon č. 309/2006 Sb. (o bezpečnosti práce)

Zákon č. 262/2006 Sb. (zákoník práce)

Zákon č. 251/2005 Sb. (o inspekci práce)

Zákon č. 552/1991 Sb. (o státní kontrole)

Zákon č. 500/2004 Sb. (správní řád)

Nařízení vlády č. 101/2006 Sb. (o povinnosti údržby staveb)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. (o bližších minimálních požadavcích na BOZP při pracích na staveništích)

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb. (kterým se stanoví podmínky BOZP)

Mimo jiné je nutno upozornit zejména upozornit na **některé** podmínky vyplývající z výše uvedených předpisů:

- v případě, že na vzhledem k rozsahu prací stavbě vyplýne z výše uvedených předpisů nezbytná činnost koordinátora BOZP, musí investor smluvně zajistit činnost koordinátora
- investor je povinen písemně zavázat ke spolupráci s tímto koordinátorem BOZP všechny osoby na stavbě (dodavatele, subdodavatele, technický dozor apod.)
- dodavatel musí pro tuto stavbu jmenovat stavbyvedoucího, který bude zodpovídat za dodržování BOZP a technických norem na této stavbě
- pro celou stavbu, v rozsahu stanoveném ve stavebním povolení, musí být veden jeden stavební deník, přílohou tohoto stavebního deníku mohou být dílčí stavební deníky subdodavatelů, jejíž platnost potvrdí stavbyvedoucí otiskem svého autorizačního razítka
- jako součást plánu BOZP musí dodavatel předat investorovi návrhy pracovních postupů činností na stavbě, rovněž tak musí nejpozději 8 dnů před zahájením prací předat koordinátorovi BOZP seznam rizik vyplývajících z těchto pracovních postupů
- dodavatel předá investorovi vypracovaný plán prevence rizik vyplývajících z povahy prací

Mimo to je třeba věnovat zvýšenou pozornost při provádění zemních prací, při práci pod elektrickým vedením a při křížení podzemních vedení.

Dodavatel stavby musí zajistit bezpečnost silničního provozu na přilehlých vedlejších a nebezpečných komunikacích, avšak výjezd ze staveniště nutno opatřit nezbytnými omezujícími a výstražnými značkami.

V případě nutnosti omezení silničního provozu na komunikaci musí dodavatel požádat příslušný silniční správní úřad o povolení částečného omezení silničního provozu.

Pracovníci, kteří budou stavbu provádět (i pracovníci subdodavatelů a jiné osoby), musí být o všech bezpečnostních předpisech prokazatelně poučeni. Ti pracovníci, kteří budou pracovat v ochranných pásmech elektrických vedení, plynovodů, či jiných vedení musí být navíc prokazatelně poučeni o tom, že se v těchto pásmech nacházejí a také o způsobu práce v těchto pásmech.

V případě požadavku investora nebo koordinátora BOZP, dodavatel vypracuje povodňový a havarijný plán, který bude dodržován v průběhu výstavby. Tento plán předloží při předání a převzetí staveniště.