

Č. j. PVL-34366/2025/830



VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 2

poskytnuté v souladu s § 98 odst. 1 a § 99 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb.,
o zadávání veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

IDENTIFIKAČNÍ A KONTAKTNÍ ÚDAJE ZADAVATELE

Zadavatel: Povodí Vltavy, státní podnik
Sídlo: Holečkova 3178/8, Smíchov, 150 00 Praha 5
IČO: 70889953
Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 43594
Statutární orgán: RNDr. Petr Kubala, generální ředitel
Zastoupen: Ing. Tomášem Havlíčkem, MBA, ředitelem sekce investiční
Datová schránka: gg4t8hf
Profil zadavatele: https://zakazky.eagri.cz/profile_display_1422.html

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Název veřejné zakázky: VD Slapy – generální oprava mostní konstrukce na hrázi
Druh zadávacího řízení: otevřené řízení
Datum zahájení zadávacího řízení: 5. 5. 2025

ZNĚNÍ ŽÁDOSTI O VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE ZE DNE 9. 6. 2025

Vážení,

Tímto bychom Vás chtěli požádat o vysvětlení poskytnuté dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce.

Dotazy:

- 1) Zadavatel předpokládá dle zadávacích podmínek, že stavba bude dokončena nejpozději do 30. 09. 2027. HMG zadavatele ale uvažuje s dokončením prací pro vpuštění provozu na most až k datu 25.11.2027.
- 2) Zadavatel uvažuje realizaci případných oprav stávajících objízdných komunikací v rámci DIO v zimním období (12-25.2.2026). Tyto práce dle zkušeností nelze provádět v tomto období – nevyhovující klimatické podmínky, uzavřené obalovny apod.
- 3) V zadavatelem poskytnuté dokumentaci k objektu SO 101 Komunikace je pravděpodobně chybný údaj ve výměře zábradlí. Dle námi provedeného posouzení je správná výměra 5,9 m a nikoliv uvedených 35,1 m. Žádáme zadavatele o kontrolu a úpravu výkazu výměr.

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Ad DOTAZ 1

Zadavatel dne 2. 6. 2025 uveřejnil Vysvětlení zadávací dokumentace (dále také „ZD“) č. 1, ve kterém v rámci vysvětlení ZD z iniciativy zadavatele uvedl, že „Zadavatel uvádí, že Harmonogram – DPS, který je součástí přílohy g) Výkresy Neveřejné části zadávací dokumentace, byl zadavatelem přiložen k zadávací dokumentaci chybně, a zadavatel jej tímto ze zadávací dokumentace odstraňuje. Dodavatel tedy nemá brát na vědomí žádné informace v tomto dokumentu uvedené. Zároveň zadavatel upozorňuje, že dodavatel je povinen postupovat v souladu s Pod-článkem 8.3 Přílohy k nabídce a s Obecnými podmínkami ve znění Zvláštních červené knihy Fidic.“, tzn. „**zhotovitel musí předložit Správci stavby harmonogram provedení Díla**

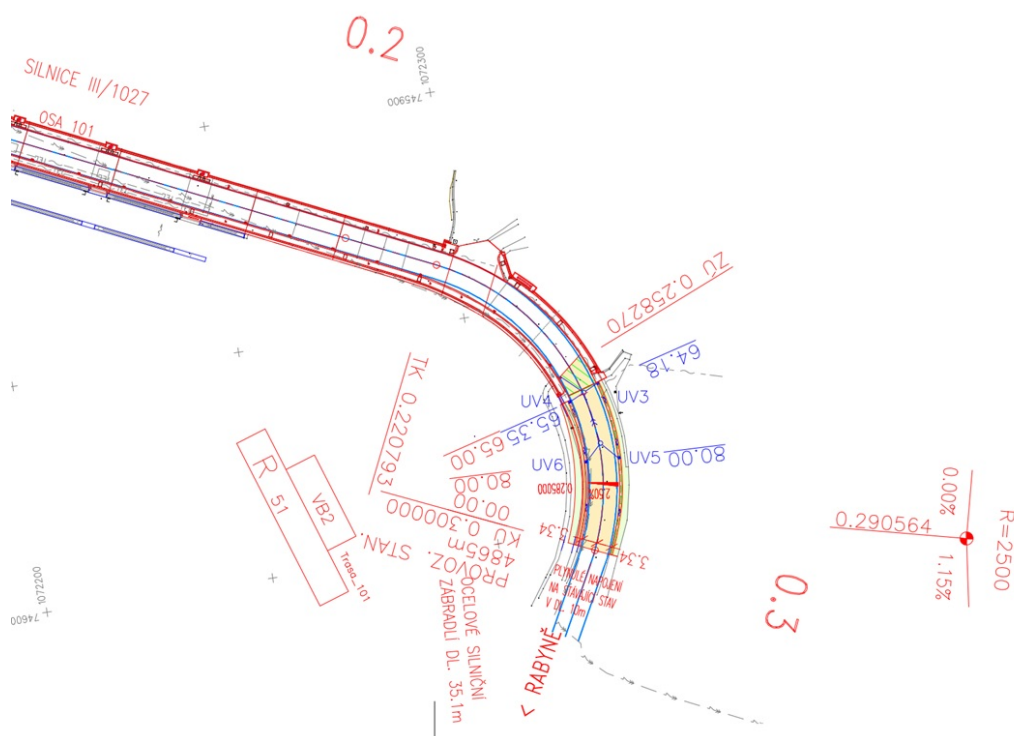
*v souladu s metodikami definovanými v Příloze k nabídce do 28 dnů po tom, co obdržel oznámení podle Pod-
článku 8.1 Zahájení prací na díle. Harmonogram...“ (dále viz Příloha č. 1 ZD Znění smlouvy, dokument d)).*

Ad DOTAZ 2

Přílohou ZD je dokument s názvem „DIO (D-102-DIO_rev1_2024.pdf)“, z něhož vyplývá povinnost „*Před a po provedení dopravně inženýrských opatření bude provedena pasportizace a případná oprava objízdných tras.*“ Není však stanoven žádný konkrétní termín. Jelikož veškeré činnosti související s „DIO (D-102-DIO_rev1_2024.pdf)“ jsou v ZD uváděny jako součást plnění, je zřejmé, že případné opravy musejí být zhotovitelem provedeny v rámci termínu plnění závazku ze smlouvy, tedy do 30. 9. 2027. Zadavatel dále nepředpokládá nutnost provádět zásadní opravy velkého rozsahu na objízdných trasách před vlastním zahájením stavby. Pokud to bude předmětné a smluvní strany se po podpisu smlouvy dohodnou na potřebném rozsahu oprav, pak je možné takovéto opravy provést dodatečně po zahájení jarní sezony provozu obaloven, tedy několik měsíců po předání staveniště zhotoviteli.

Ad DOTAZ 3

Zadavatel prověřil předmětnou položku v projektové dokumentaci i výkazu výměr a domnívá se, že se dodavatel ve své domněnce mýlí a uvedená výměra je správná. Pro vyloučení pochybností vkládáme výřez z výkresu, kde je zřejmé, v jakém úseku stavby se zábradlí nachází:



Zadavatel dále upozorňuje, že žádost o vysvětlení byla podána po uplynutí lhůty pro podání žádostí o vysvětlení dle § 98 odst. 1 a 3 zákona, jelikož zadavatel uplatnil výhradu dle § 242 odst. 5 zákona.

Ing. Tomáš Havlíček, MBA
ředitel sekce investiční