

Specifikace přepravy plavidla

a) Plavidlo: Remorkér Střekov
Délka plavidla: 16,66 m
Šířka plavidla: 4,10 m
Výška plavidla: 4,60 m
Hmotnost plavidla: 32 t

Převoz plavidla Střekov bude proveden z místa A do místa B a zpět. Naložení a vyložení plavidla bude zabezpečeno mobilním jeřábem provozce, který si zajistí všechny potřebné vázací prostředky apod.

Převoz bude probíhat po veřejných komunikacích. Provozce si zajistí povolení doprovodných vozidel atd. Koncovými pozemky pro nakládku a vykládku jsou pozemky s právem hospodaření pro Povodí Labe, státní podnik. V Týnci nad Labem se jedná o pozemek komunikace ve vlastnictví organizace České přístavy, a.s. Praha.

Místo A:Týnec nad Labem (50.0398486N, 15.3622500E)



Přístupové pozemky:

p. č. 1458/4, k. ú. Týnec nad Labem,

Druh pozemku: vodní plocha (ve skutečnosti se jedná o komunikaci s dostatečnou únosností)
vlastnické právo: Česká republika, Právo hospodařit s majetkem státu pro Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové

p. č. 1458/1, k. ú. Týnec nad Labem,

Druh pozemku: ostatní plocha, ostatní komunikace

vlastnické právo: České přístavy, a.s., Jankovcova 6, Holešovice, 17000 Praha

Místo B: Přelouč (50.0427736N, 15.5745756E)



Přístupové pozemky:

p. č. 432/4, k. ú Přelouč,

Druh pozemku: ostatní plocha, neplodná půda

vlastnické právo: Česká republika, Právo hospodařit s majetkem státu pro Povodí Labe,
státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové

b) Termín přepravy: srpen

Přesný termín bude řešen písemnou výzvou objednatele s min. 10-ti denním předstihem (email zástupci pro věci technické provozce). Zpětný převoz bude proveden do dvou pracovních dnů po vyložení v místě B.

c) Obecné podmínky přepravy plavidla:

Pro přepravu plavidla je proto nutno použít vozidlo s plnou ložnou plochou o dostatečné únosnosti. Nakládku a vykládku nutno zajistit mobilním jeřábem.

Veškeré práce při nakládce a vykládce musí provádět osoba se znalostmi konstrukce a provozu plavidel.

Manipulace musí být prováděny s maximální obezřetností. Umístění vázacích a kotvících prostředků nesmí způsobit poškození plavidla.

Veškeré manipulace s plavidlem musí být předem projednány a následně dozorovány pověřenými pracovníky objednatele.

Objednatel nevlastní žádné manipulační prostředky, podkladky ani kotvící prostředky použitelné při přepravě plavidla. Vše si na svůj náklad zajistí provozce.

Přílohy: Fotodokumentace z naložení plavidla

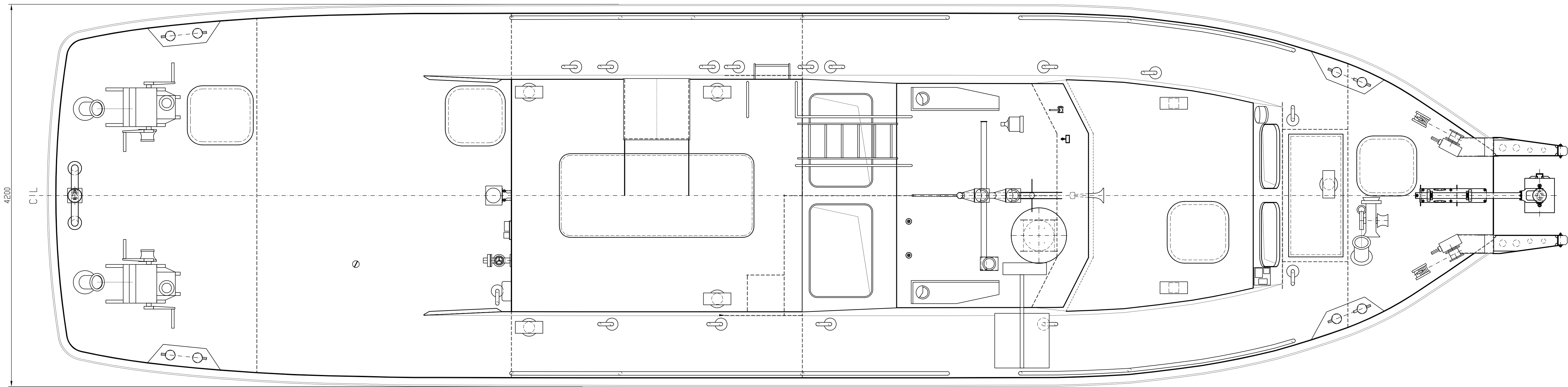
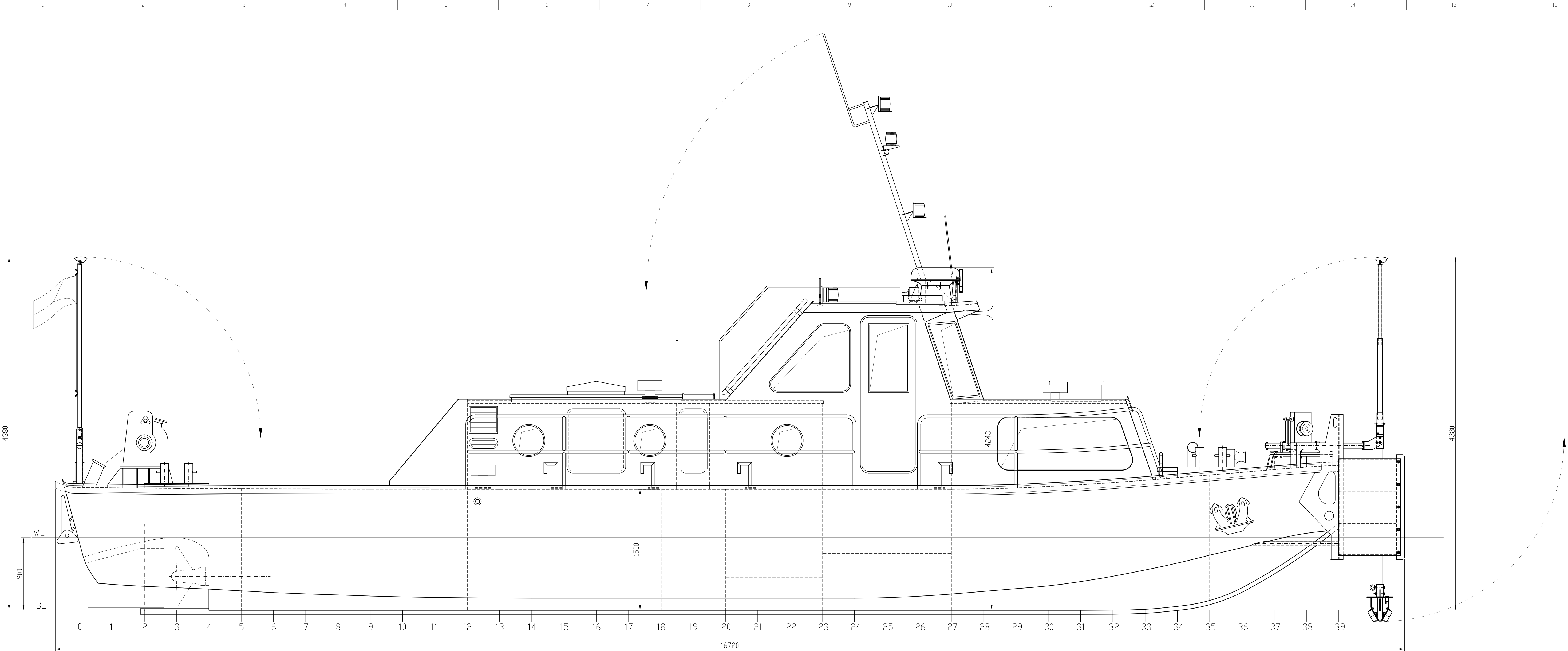
Plány přepravovaného plavidla Střekov

Fotodokumentace z naložení plavidla



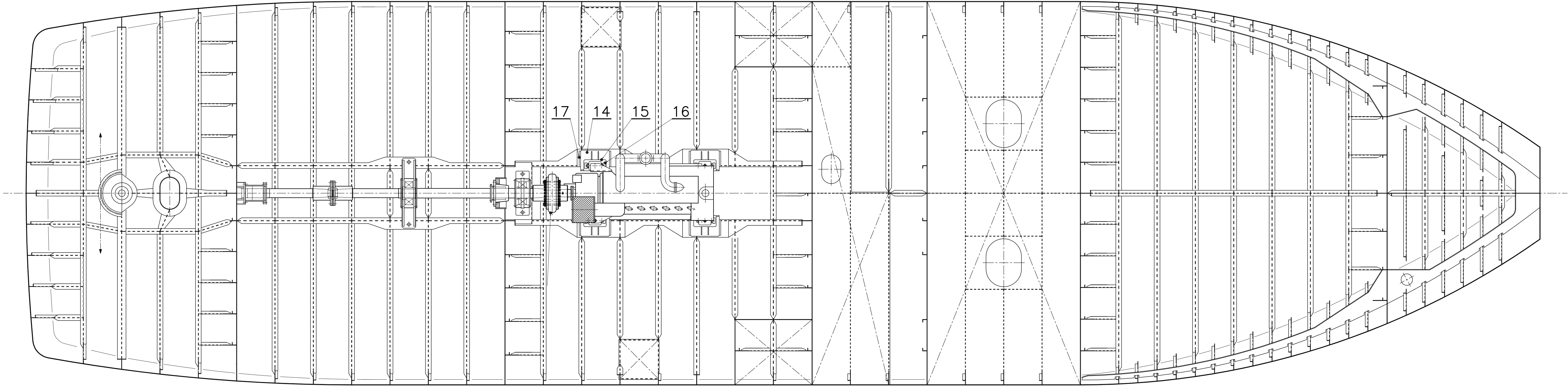
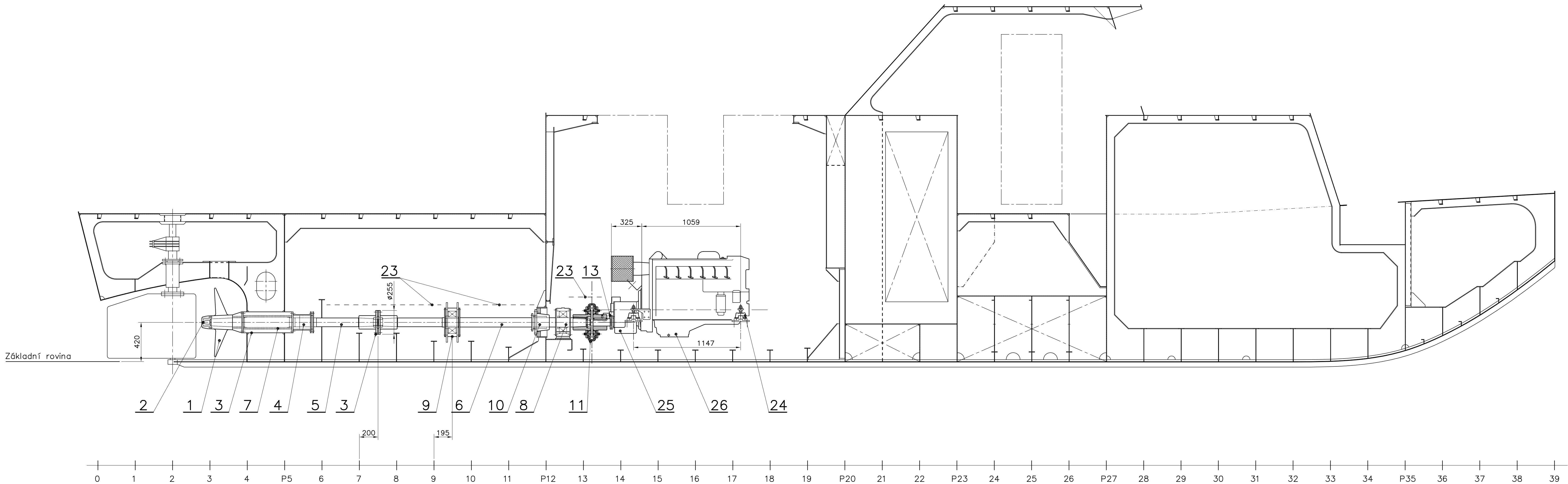






Největší délka	L _{DA}	16,72 m
Největší šířka	B _{DA}	4,20 m
Šířka trupu	B	4,00 m
Výška boku	H	1,50 m
Výška pevného bodu od BL	H _{FIX}	4,25 m
Konstrukční ponor	T	0,85 m
Maximální ponor	T _{MAX}	0,90 m
Volný okraj	F	0,60 m
Žeberní rozteč	a	0,40 m
Výkon motoru	N	210 kW
Výtlač	Δ	35,4 t

Změna		Dlaťun		Podpis		Zpracoval Stavilav Kráček Funkční číslo 184/2396 Pracovní číslo 184/2396 Pracovní číslo 184/2396		Zpracováno pro Ředitelství vodních cest ČR Vodňanská 184/2396 Praha 3 - Vinohrady ČZ - 130 52	
Pozn.		Hmotnost		kg		Materiál			
Měřítko 1:25		Formát A1		Datum VIII/10		Normoval		Rozměr	
1:10				Kontroloval		Schválil		Č. sestavy 3755-DZ/011-00/CS	
Název GENERÁLNÍ PLÁN - PO ÚPRAVÁCH -				Typ STŘEKOV		Listů 1		List 1	
								811-00-10-00	



Poznámka:

1. Základy motoru a ložisek i vaznicová trubka zůstávají původní
2. Stávající díly hřídelového vedení demontovat a provést kontrolu.
Případně závady odstranit, ucpávkové šňůry vyměnit.
3. Před ustavením motoru a převodovky provést výměňení os hř. vedení a agregátu
Případně odchylky vyrovnat pomocí líčovacích podložek pos.16 a stavěcích šroubů silentbloků, které jsou součástí motoru (viz list 2).
4. Po ustavení agregátu jeho polohu zajistit přivařením záložek pos.16 a 17.
5. Těleso oxidního ložiska po ustavení hř. vedení pojistit zakolíkovaním
6. Nad spojkou a hřídelem ustavit původní kryty.

26	VETUS		Motor DEUTZ DTA67		210kW	Subd.	
25	TWIN-DISC	1	Převodovka MC5050SC			Subd.	
24	VETUS UMK 340	4	Pružné ložko			Subd.	
23		1x	Kryty hřídele			Stávající	
22							
21	ČSN 02 1702	48	Podložka 17			Pozink.	
20	ČSN 02 1702	24	Matice M16			Pozink.	
19	ČSN 02 1101	8	Šroub M16x70			Pozink.	
18	ČSN 02 1101	16	Šroub M16x60			Pozink.	
17	29-10/100.17	8	Zarážka	11 375	15x15-160		0,
16	29-10/100.16	8	Zarážka	11 375	15x25-60		0,
15	29-10/100.15	4	Licovací podložka	11 375	Pl.10x96x184		1,
14	29-10/100.14	4	Základ silentbloků		sest.		15,
13	29-10/100.13	1	Mezikus úplný		sest.		9,
12							
11	29-10/100.11	1	Pružná spojka kompl.		#400	Periflex	89,
10		1	Ucpávka		#100	Stávající	
9		1	Tlakové ložisko		240x110x80	Stávající	
8		1	Ložisko		240x100x80K	Stávající	
7		1	Přýžové ložisko		#95	Stávající	
6		1	Střední hřídel		#100	Stávající	
5		1	Vrtulový hřídel		#95	Stávající	
4		1	Ucpávka			Stávající	
3		1	Vaznicová trubka			Stávající	
2		1x	Upevňovací díly			Stávající	
1	FASTER K4,RH29	1	Vrtule		29"	Subd.	