

# Příprava opatření na DI pro přepravu NTK pro NJZ ETE

## – Povodí Vltavy – Orlík, dolní voda

### B. Souhrnná technická zpráva

#### O B S A H

	str.
B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....	2
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY .....	11
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....	11
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	14
B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby .....	14
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby .....	14
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby.....	15
B.2.6 Základní technický popis stavby.....	15
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	23
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	23
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana .....	23
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí ..	23
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	23
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	23
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....	24
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	24
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....	24
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA .....	26
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	26

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### a) charakteristika území a stavebního pozemku

Cílem záměru „**Příprava opatření na DI pro přepravu NTK pro NJZ ETE – Povodí Vltavy – Orlík, dolní voda**“ je výstavba překladiště pro nadrozměrné a těžké komponenty na levém břehu u VD Orlík, přičemž v dolní vodě se jedná o úpravu navrženého čekacího stání pro malá plavidla před lodním zdvihadlem Orlík a vybudování překladištní plochy v levém břehu s přípravou pro smontování portálového jeřábu. Portálový jeřáb bude vždy dovezen a smontován pouze pro překlad nadrozměrných komponent, přičemž jako zdroj elektřiny pro jeřáb je uvažována elektrocentrála (dieselagregát).

Záměr je připravován na základě *Usnesení Vlády ČR č.739/2017 o přípravě opatření na dopravní infrastrukturu využitelných pro přepravu nadrozměrných a těžkých komponent nezbytných pro realizaci nových jaderných zdrojů v lokalitě Temelín a Dukovany.*

Výběr stavebních pozemků by dán jejich účelem a možnostmi v dané lokalitě. Tato dokumentace vychází ze studie proveditelnosti „*VD Orlík – stání v horní a dolní vodě - 11/2018*“ zpracované společností AQUATIS a.s...

Stavba „Překladiště – dolní voda“ by měla sloučit funkce překladiště a čekacího stání pro malá plavidla, přičemž stavba čekacího stání pro návrhové plavidlo „*Lodní zdvihadlo Orlík – čekací stání v dolní vodě*“ byla umístěna rozhodnutím SÚ Milín pod č.j. 1438/2012 ze dne 14.1.2013 s prodloužením platnosti do 31.3.2025. Místo stavby čekacích stání pro malá a návrhová plavidla se nachází na levém břehu a v korytě Vltavy, cca 100 m nad Solenickou lávkou, mimo zastavěnou část obce Solenice. Maximální plavební hladina je na úrovni 284,60 m n.m., minimální plavební hladina je na úrovni 282,10 m n.m., maximální retenční hladina v nádrži VD Kamýk je na úrovni 284,60 m n.m.

**Vodní dílo Orlík** bylo dokončeno v roce 1962 po osmi letech výstavby a tvoří jeden z hlavních článků vltavské kaskády. Vodní dílo Orlík je ve vlastnictví České republiky, jeho správcem je Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 8, Praha 5. Provozovatelem je Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava, Grafická 36, Praha 5.

Technickobezpečnostní dohled nad vodním dílem Orlík je vykonáván správcem díla Povodím Vltavy, státní podnik podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon) a vyhlášky č. 471/2001 Sb. o technickobezpečnostním dohledu nad vodními díly ve spolupráci s organizací pověřenou výkonem technickobezpečnostního dohledu na vodních

dílech. Touto organizací je na základě pověření ústředního vodoprávního úřadu společnost VODNÍ DÍLA – TBD a.s.

Vlastní hráz je tížná, betonová, přímá, obvyklého trojúhelníkového tvaru. Sklon vzdušného líce je 1: 0,728, sklon návodního líce je u jednotlivých bloků různý (u běžných bloků je sklon 1: 0,115). Nejvyšší výška ve střední části hráze s nejnižším základem je 91,20 m. Koruna hráze a na ní umístěné vozovky, která je napojena na místní silniční síť, je na kótě 361,10 m n.m.

Vodní elektrárna na levém břehu v hrázi vybavená 4 Kaplanovými turbínami pracuje se spádem v rozmezí 44,0 – 70,5 m o celkovém výkonu generátorů 364 MW. K převádění povodní slouží tři 15,0 m široké korunové přelivy hrazené 8,0 m vysokými ocelovými segmenty. V přelivných blocích jsou dále umístěny 2 základové výpusti ústící 4,0 m nad hladinu dolní vody. Na pravém břehu je umístěn lodní výtah pro lodě do výtlaku 3,5 t a rozměrech 8,5 x 3,0 m. Plavidla jsou přepravována na plošinovém vozíku taženém elektrickým navijákem po kolejové dráze.

#### **b) údaje o souladu s územním rozhodnutím**

Pro stavbu bylo dne 15.3.2023 vydáno územní rozhodnutí pod č.j. 1564/2022/MIL/SU-6 Stavebním úřadem Obecního úřadu v Milíně, které nabylo právní moci dne 15.4.2023. Územní rozhodnutí stanovilo tyto podmínky:

- 1) Stavba bude umístěna na pozemcích (dle výroku územního rozhodnutí) v souladu s předloženou dokumentací. – *ano, bude splněno v rámci realizace stavby.*
- 2) Před započítím zemních prací na předmětných pozemcích je nutno požádat správce stavby dotčených inženýrských sítí o přesné vytýčení tras podzemních vedení. Podmínky stanovené jednotlivými správci musí být respektovány. Pokud by při provádění prací byl zjištěn výskyt neznámého podzemního vedení, musí být o tom neprodleně uvědomen majitel tohoto vedení, který stanoví další podmínky pro provádění prací. – *ano, bude splněno v rámci realizace stavby.*
- 3) Dodržet podmínky, které byly vzneseny stanovisky:
  - **CETIN, a.s. ze dne 21.12.2021 pod č.j.: 891925/21;**
  - **Obce Solenice ze dne 21.2.2022 pod č.j.: SOL-014/2022;**
  - **ČEZ Distribuce a.s. ze dne 16.9.2022;**
  - **Povodí Vltavy, státní podnik ze dne 4.7.2022 pod zn.: 43182/2022-240/Má/SP-2019/1583;**
  - **Státní plavební správy ze dne 28.6.2022 pod č.j.: 6201/PH/2022;**

1. Stavbou nesmí dojít k poškození či odstranění stávajících součástí vodní cesty, kterých se nedotkne vlastní stavba (tj. opevnění břehů, pobřežní obslužné cesty vodního toku, plavebních znaků plovoucích či břehových, kilometráže vodní cesty, vyvazovacích zařízení, vodních částí atd.). - *Bude respektováno, v místě stavebního zásahu bude opevnění obnoveno ve stávající či lepší podobě.*
2. Na líci pevného stání ze strany přistávání plavidel budou provedena taková opatření, která zamezí možnosti poškození lan vyvázaných plavidel na čekacím stání. - *Líc pevného stání bude mít hladký povrch bez vyčnívajících prvků, je navrženo pancéřování hrany.*
3. Čekací stání bude doplněno o žebříky, které v případě, pokud spadne osoba do vody, budou sloužit k tomu, aby po nich bylo možno bezpečně vylézt. - *Bude provedeno v rámci plovoucích pontonů s malým freeboardem (volnou výškou) a přístupem po schodišti.*
4. Pacholata, která jsou umístěná na koruně přístavní zdi, budou doplněna o vazací prvky umístěné v líci, přičemž výškové členění pevných vazacích prvků od minimální plavební hladiny musí být nejvýše 1,5 m. - *Vazací prvky v líci byly doplněny.*
5. Podrobné rozmístění a technické řešení vazacích prvků bude projednáno a odsouhlaseno Státní plavební správou v dalším stupni projektové dokumentace.- *Navrženo v dokumentaci pro stavební povolení.*
6. Po ukončení prací bude provedeno podrobné zaměření dna v prostoru čekacího stání, které bude předáno Státní plavební správě. - *bude splněno - podmínka pro stavebníka.*
7. Přes líc čekacího stání nebudou přesahovat žádné konstrukce včetně navrženého plovoucího zařízení. - *V návrhu je respektováno.*
8. Přesné umístění a typ plavebního značení před osazením bude projednáno se Státní plavební správou. Státní plavební správa vymíní, že během stavby může upravit plavební značení dle místních a aktuálních podmínek. - *Podmínka pro realizaci.*
9. Postup všech prací musí být v dostatečném časovém předstihu projednán se Státní plavební správou, a to zejména z hlediska úpravy plavebního provozu a osazení příslušného plavebního značení po dobu demolice i stavby. - *Podmínka pro realizaci.*
10. Státní plavební správě bude předložen časový harmonogram celé akce, a to min. tři týdny před zahájením prací včetně oznámení termínu zahájení stavby. - *Podmínka pro realizaci.*

11. Případná omezení či zastavení plavby během stavby lze realizovat pouze na základě projednání se Státní plavební správou. - *Podmínka pro realizaci.*
12. Stavbou nesmí dojít k poškození či odstranění stávajících součástí vodní cesty (tj. opevnění břehů, pobřežní obslužné cesty vodního toku, plavebních znaků plovoucích či břehových, kilometráže vodní cesty, vyvazovacích zařízení, vodních částí atd.). - *Podmínka pro realizaci.*
13. Musí být zajištěn přístup na čekací stání – plavidla – i v době, kdy budou uloženy komponenty na ploše. - *Provozní podmínka překladiště.*

- **Krajské hygienické stanice Příbram ze dne 13.7. 2022 pod č.j. KHSSC 31277/2022**

1. Součástí projektové dokumentace ke stavebnímu řízení bude výpočet hluku provozu dieselagregátu na nejbližší chráněné stavby - rodinné domy č.p. 15 a č.p. 31. – *výpočet byl proveden, je součástí této dokumentace DSP.*

- **MěÚ Příbram, OŽP ze dne 29.7. 2022 pod č.j. MeUPB 77071/2022/OŽP/Dum**

1. Při výstavbě nesmí dojít k ohrožení jakosti a zdravotní nezávadnosti vod, popř. ke znečištění povrchových a/nebo podzemních vod a musí být zajištěn řádný odtok povrchových vod z daného území. Na stavbě musí být prostředky pro zneškodňování případné havárie. – *ano, je zpracováno v Havarijním plánu stavby ve stupni DSP.*
2. Stavební materiál, nezbytný pro vlastní stavbu musí být zabezpečen tak, aby nemohlo dojít k jeho splavení do koryta vodního toku v případě zvýšených průtoků nebo při přívalových deštích. – *ano, je zpracováno v Povodňovém plánu stavby ve stupni DSP.*
3. V dalším stupni projektové dokumentaci bude zpracován Havarijní a Povodňový plán pro provádění stavby, který bude spolu s touto projektovou dokumentací předložen ke stanovisku správci vodního toku Vltava. – *ano, je zpracováno ve stupni DSP.*

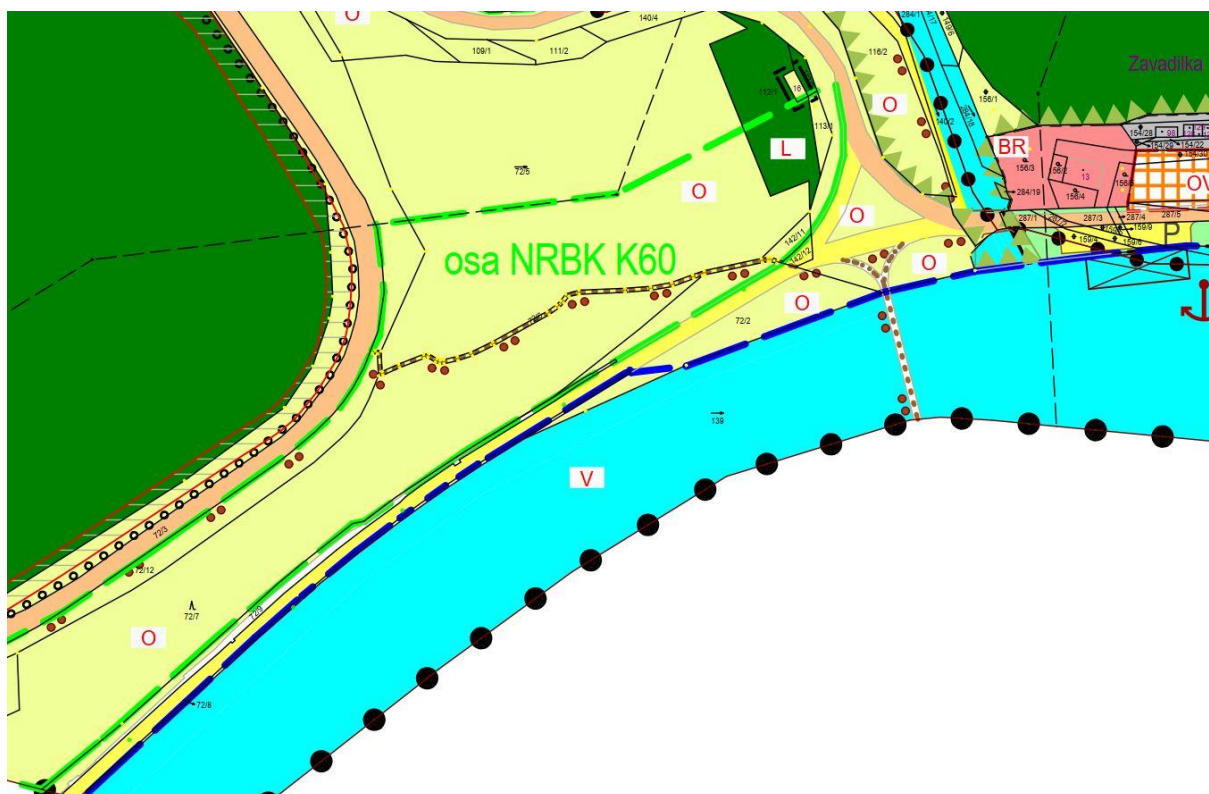
### c) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Stavba překladiště v dolní vodě je umístěna na pozemcích 72/2, 72/6, 72/8 a 139, v k.ú. Dolní Líšnice (752371) a je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území i s platnou územně plánovací dokumentací obce Solenice.

Stavba překladiště v dolní vodě, která současně bude plnit i funkci přístaviště pro malá plavidla, je umístěná z větší části na pozemku č. parc. 139, k.ú. Dolní Líšnice, jež jsou v Územním plánu obce Solenice v ploše „V“ (tj. plochy vodní a vodohospodářské), ve které je



přípustné využití mimo jiné pro mola, přístaviště a výstavbu technické infrastruktury. Stavba se částečně nachází na pozemku č. parc. 72/2, k.ú. Dolní Líšnice v ploše „O“ (tj. plochy smíšené nezastavěného území), pro kterou ÚP obce Solenice připouští podmíněně využití pro výstavbu účelových komunikací a technické infrastruktury. Vzhledem k tomu, že se jedná pouze o propojení stávající komunikace, která v rámci projektu bude zpevněna, s plochou překladiště a přístaviště, které je umístěné na přípustné ploše „V“, lze tvrdit, že záměr je zde přípustný.



Obr: Výřez z Hlavního výkresu Územního plánu obce Solenice

#### d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

V rámci stavby nejsou potřeba žádné výjimky.

V předchozím stupni projektové dokumentace byl záměr projednán s Odborem životního prostředí Krajského úřadu Středočeského kraje, který vyloučil významný vliv dle § 45i z.114/1992Sb. o ochraně přírody a krajiny. Závěrem zjišťovacího řízení je že záměr nemůže mít významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona 114/1992Sb.

Závazné stanovisko orgánu územního plánování posoudilo, že záměr je přípustný

a je v souladu z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování.

### **e) informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů**

V rámci zpracování projektové dokumentace byly uskutečněny výrobní výbory za účasti investora (Povodí Vltavy, státní podnik). V dokumentaci byly zohledněny závěry z těchto VV. V projekčních fázích byla dokumentace připomínkována a připomínky do ní byly zapracovány.

V rámci územního řízení byly u některých stanovisek dotčených orgánů vzneseny požadavky, které byly do územního rozhodnutí následně zahrnuty a následně byly zapracovány do této projektové dokumentace pro stavební povolení (DSP). Vypořádání těchto požadavků bylo komentováno již výše v odst. b).

### **f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů**

- Studie proveditelnosti „VD Orlík – stání v horní a dolní vodě“ – AQUATIS a.s. - 11/2018
- DUR „Příprava opatření na DI pro přepravu NTK pro NJZ ETE – Povodí Vltavy – Orlík, dolní voda“ – AQUATIS a.s. – 04/2022
- Geodetické zaměření – AQUATIS a.s. – 06/2019
- Dendrologický průzkum – AQUATIS a.s. – 06/2019
- Závěrečná zpráva o inženýrskogeologickém průzkumu pro návrh stání v horní a dolní vodě VD Orlík – GEOtest, a.s. - 09/2020
- Posouzení navržených parametrů příjezdových a manipulačních ploch jeřábovými techniky – Godtrans Praha spol. s.r.o. – 06/2019 a 03/2022
- Katastrální mapa 12/2023
- Fotodokumentace 10/2023
- Místní průzkum 7/2023
- Geodetické doměření pro návrh komunikace (VaclíkVita Třeboň 8/2023)

V „Závěrečné zprávě o inženýrskogeologickém průzkumu pro návrh stání v dolní vodě VD Orlík – GEOtest, a.s. - 09/2020“ jsou uvedeny tyto závěry:

Inženýrskogeologickým průzkumem byla zdokumentována lokalita dolní voda. Vrtnými pracemi bylo provedeno 10 průzkumných vrtů k určení charakteru geologického podloží v klíčových místech připravovaného návrhu stavby stání. V průzkumných vrtech

Copyright © AQUATIS, a.s. Povodí Vltavy, státní podnik

provedených na vodní hladině bylo pevné skalní podloží zastiženo v malé hloubce 1,5 m až 3,7 m. Ve vrtech vrtaných z vodní hladiny do břehového opevnění bylo skalní podloží zastiženo také v poměrně malých hloubkách 1,8-3,1 m. V prostoru podél komunikace byl povrch skalního podloží zjištěn v hloubkách od 1,8 do 9,3 m. Ve vrtech byly zastiženy významně mocné polohy navážek (až 5,0 m), které pravděpodobně souvisí s terénními úpravami při výstavbě VD Orlík. Úroveň podzemní vody byla zjištěna při hloubení vrtu (naražená hladina), ale ustálená úroveň nemohla být změřena z důvodu zavalení vrtu po odpažení. Hladina podzemní vody na lokalitě dolní voda odpovídá úrovni hladiny vody v řece. Z chemismu odebrané povrchové vody vyplývá slabá agresivita vody na betonové konstrukce XA1 a zvýšená agresivita na ocel.

#### Doporučení možných způsobů založení tělesa stání včetně dispozice

Vzhledem k malé hloubce skalního podloží (amfibolity a ruly mírně až slabě zvětřelé až zdravé) zpracovatel doporučuje, aby projektant sledoval v dalším návrhu stání variantu tížné zdi, založené do úrovně skalního podloží.

#### Doporučení možných způsobů založení těsnící jímky během výstavby čekacích stání

Vzhledem k malé hloubce skalního podloží (viz výše) zpracovatel doporučuje řešit zajímkování stavební jámy čekacích stání následujícím způsobem:

- dvojitou nasazenou jímku ze štětovic (vzdálenost štětovicových stěn cca 0,6-0,7 m výšky stěny) spřažené táhly, opřené o skalní podloží, nebo
- předvrtávanou štětovou stěnou (štětovnice zapustit do vrtu nebo rýhy ve skalním podloží, vyplněné jílocementem).

### **g) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Překladiště se nenachází v pásmech ani hranicích chráněných území dotčených kulturními památkami, ani není v památkových rezervacích nebo památkových zónách.

Záměr je umístěn mimo plochy chráněných území a mimo plochy mezinárodně významných částí přírody. Záměr se nachází v oblasti krajinného rázu SOBkl Střední Povltaví. Překladiště v dolní vodě se nachází na vodní ose nadregionálního biokoridoru NBRK 29 K 60 (význam nadregionální nefunkční). Překladiště v dolní vodě je umístěno i v blízkosti (za komunikací) biokoridoru NRBK K60 – osa mezofilní, který je lokálního významu.

Stavba překladiště v dolní vodě zasahuje do ochranných pásem vedení VN, v ochranném pásmu sdělovacích a metalických kabelů a v ochranném pásmu vodovodu a dešťové kanalizační stoky (odvodnění).



**h) poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území**

Překladiště v dolní vodě se nachází v bezprostřední blízkosti toku Vltavy, a tedy již z povahy charakteru stavby se její část nachází v záplavovém území a zároveň aktivní zóně vodního toku.

V rámci zpracování Studie proveditelnosti (2018, AQUATIS a.s.) bylo posouzeno proudění vody v dolní vodě pomocí 3D matematického modelování. Z výstupů z modelu je patrné, že nově navržená konstrukce stání v dolní vodě neovlivní proudění. Modelovanými stavy byly průtok  $Q = 600 \text{ m}^3/\text{s}$  převáděný přes VE při minimální plavební hladině pod VD Orlík a  $Q_{100} = 2175 \text{ m}^3/\text{s}$  při hladině  $H_{100}$ .

Lokalita překladiště se nenachází v rámci oblasti poddolovaného území.

**i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Překladiště v dolní vodě nebude žádný vliv na odtokové poměry v území.

**j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci projednání záměru bylo vydáno Obecním úřadem Solenice *Povolení ke kácení dřevin rostoucí mimo les dle § 8 odst. 1a § 9 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny* dne 31.8.2022, za podmínky splnění těchto podmínek:

- Pokácení provede žadatel na vlastní náklady a nebezpečí.
- Pokácení bude provedeno tak, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození sousedních objektů, majetku ani zdraví osob.

V rozhodnutí Obecní úřad Solenice neukládá žadateli ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením dřevin a **nepožaduje náhradní výsadbu**.

V rámci stavby „Překladiště v dolní vodě“ dojde ke kácení dřevin. V rámci průzkumů byl v roce 2019 proveden i dendrologický průzkum. Na základě inventarizace bylo doporučeno kácení v místech navržených nových plánovaných konstrukcí. V tabulce jsou určeny skupiny porostů příp. stromy s obvody nad 80 cm ve výšce 1,3 m nad zemí, pro které bude nutné povolení ke kácení, včetně uvedených ploch nad 40 m<sup>2</sup>.

SEZNAM DŘEVIN V LOKALITĚ PŘEKLADIŠTĚ V DOLNÍ VODĚ														
katastrální území Dolní Lišnice (752371)														
označení	název	převažující dřeviny	plocha m²	stromy m²	vyšší keře m²	nižší keře m²	vhodnost	pěstební stav	atraktivita stanoviště	biologická hodnota	cena	parc. č.	vlastník	poznámka
B	keřostromový porost	Salix, Pinus, Betula	1900		1900		3	1	3	2	250 330,00	72/2 a 139	Povodí Vltavy, s.p.	břeh
C	skupina akátů	Robinia pseudoacacia	200	200			3	1	3	2	29 520,00	72/2	Povodí Vltavy, s.p.	podél komunikace
D	skupina osik	Populus tremula	300	300			3	1	3	2	16 236,00	72/2 a 139	Povodí Vltavy, s.p.	osikový nálet
vhodnost: 1 nežádoucí		pěstební stav: 1 pěstebně zanedbaný		biologická hodnota: 1 vysoká		atraktivita místa: 1 vysoká								
2 vhodné		2 průběžně newychovávaný		2 střední		2 střední								
3 ostatní		3 vychovávaný		3 nízká		3 méně významná								

**k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Pozemky dočasného ani trvalého záboru stavby nejsou na ZPF nebo LPF a nezasahují ani do pozemků určených k plnění funkce lesa – trvale ani dočasně.

**l) územně technické podmínky**

Staveniště je napojeno na dopravní i technickou infrastrukturu. Příjezd ke staveništi je možný po veřejných zpevněných komunikacích. Charakter stavby nevyžaduje napojení na vodovod či elektrické vedení. Stávající dešťová vpust' v dotčeném úseku rekonstrukce komunikace v rámci SO 103 bude využita po úpravě odtoku pro účel odvodnění prostoru stavby.

**m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Související investicí je „Příprava opatření na DI pro přepravu NTK pro NJZ ETE – Rekonstrukce silnic u hráze VD Orlík“. Dispozičně i technicky je objekt stání v dolní vodě navržen s plynulou návazností na tuto investici. Související investicí přímo je zřízení překladiště v horní vodě nad přehradou.

Přímo v rámci stavby předmětného překladiště v dolní vodě jsou vyvolanými investicemi především rekonstrukce úseku účelové komunikace (SO 103), dispoziční přeložky některých kabelových vedení v rámci úpravy vedení trasy kabelovodu ČEZ SO 402 a SO 452. V prostoru osazení stavby pak dojde i ke změnám tras vedení metalického kabelu (CETIN) SO 451 a kabelu VO (Obec Solenice). Úpravy tras těchto kabelů vznikly v rámci žádoucí modernizace těchto sítí před zřízením povrchů nových komunikací. Projektové dokumentace těchto přeložek jsou či budou řešeny přímo jejich vlastníky ze svého podnětu či v rámci smlouvy s investorem hlavní stavby v lokalitě.

## n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

	Parcelní číslo	Číslo LV	Výměra (m <sup>2</sup> )	Druh pozemku	Způsob využití pozemku / stavba na pozemku	Vlastník / Právo hospodařit s majetkem státu
Překladiště - dolní voda	k.ú. Dolní Líšnice (752371)					
	72/2	28	6242	ostatní plocha	ostatní komunikace	ČR - Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5
	72/8		436	ostatní plocha	manipulační plocha	
	139		47112	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	
	72/6	10001	438	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Solenice, č. p. 37, 26263 Solenice

Umístění zařízení staveniště je uvažováno na pozemku č. parc. 72/2, k.ú. Dolní Líšnice ve vlastnictví ČR – Povodí Vltavy, státní podnik. Toto zařízení staveniště bude zahrnovat nutné zázemí stavby. Pro stavební buňky a místo pro odstavení strojů a dočasnou skládku materiálu je uvažováno umístění zařízení staveniště na pozemku č. parc. 32/12, k.ú. Zbenické Zlakovice ve vlastnictví ČR – Povodí Vltavy, státní podnik, který v současnosti slouží jako plocha pro uložení různých materiálů a je mimo záplavové území.

## n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

V rámci stavby není uvažováno se zřízením ochranného pásma ani bezpečnostního.

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

#### a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o vybudování nové zpevněné plochy (překladiště) s přístavní hranou rámci VD Orlík v dolní vodě na levém břehu Vltavy. Překladiště bude doplněno a uzpůsobeno i jako čekací stání pro malá plavidla.

#### b) účel užívání stavby

Účelem stavby výstavba dolního překladiště a úprav přilehlých ploch a komunikace tak, aby došlo k zajištění parametrů dopravní infrastruktury pro přepravu nadrozměrných a těžkých komponent nezbytných pro realizaci nového jaderného zdroje v lokalitě Temelín.

Překladiště v dolní vodě bude zároveň sloužit jako čekací stání pro malá plavidla pro zdvihadlo na VD Orlík.

### **c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

### **d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby**

Charakter stavby nevyžaduje udělení výjimek.

### **e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Veškeré dosavadní známé podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, jsou do projektové dokumentace zpracovány. Pokud v rámci stavebního řízení budou vzneseny podmínky další, dokumentace bude následně upravena.

### **f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Překladiště se nenachází v pásmech ani hranicích chráněných území dotčených kulturními památkami, ani není v památkových rezervacích nebo památkových zónách.

Záměr je umístěn mimo plochy chráněných území a mimo plochy mezinárodně významných částí přírody. Záměr se nachází v oblasti krajinného rázu SOBkl Střední Povltaví. Překladiště v dolní vodě se nachází na vodní ose nadregionálního biokoridoru NBRK 29 K 60 (význam nadregionální nefunkční) a je umístěno v blízkosti (za komunikací) biokoridoru NRBK K60 - osa mezofilní, který je lokálního významu.

Stavba překladiště v dolní vodě zasahuje do ochranných pásem vedení VN, v ochranném pásmu sdělovacích a metalických kabelů a v ochranném pásmu dešťové kanalizační stoky (odvodnění) a vodovodu.

### **g) navrhované parametry stavby**

Překladiště dolní voda – údaje o projektovaných kapacitách:

- vlastní plocha překladiště 0,26 ha
- max. hmotnost překládaných komponent 950 tun
- max. rozměry překládaných komponent 8,5 x 7,5 x 35,0 m

- |   |               |
|---|---------------|
| • kóta plochy překladiště v hraně         | 287,55 m n.m. |
| • max. plavební hladina                   | 284,60 m n.m. |
| • min. plavební hladina                   | 282,10 m n.m. |
| • délka překladní hrany                   | 44,7 m        |
| • délka plovoucího mola pro malá plavidla | 3x12,1 m      |

#### **h) základní bilance stavby**

Stavba svým běžným provozem nespotřebovává žádné další energie, neprodukuje odpady a emise. Dešťové vody budou ze zpevněných ploch odváděny přímo do vodoteče.

Inertní materiály, (zemina, štěrky, kamenivo), odtěžené při zemních, vrtných a bouracích pracích budou přímo odváženy mimo obvod staveniště na řízené skládky a deponie k likvidaci zákonným způsobem.

Nakládání s odpady vznikajícími, případně odhalenými při stavbě bude prováděno dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění, dle přílohy č.1 vyhlášky MŽP č. 8/2020 Sb., v platném znění (Katalog odpadů) a vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění ve znění pozdějších změn (pro vedení evidence odpadů). Hlavním odpadem, který bude při stavbě vznikat, je suť z odstraňovaného propustku, konstrukčních vrstev komunikace a obrubníků a zeminy z výkopů.

Objemy odpadů jsou zřejmé ze zpracovaného výkazu výměr.

#### **i) základní předpoklady výstavby**

Předpokládané zahájení výstavby 2024.

Předpokládané ukončení výstavby 2026.

*Zprovoznění celé trasy dle Usnesení vlády ČR č.739/2017 11/2029.*

Stavba může být rozčleněna na části:

- Čekací stání pro malá plavidla
- Čekací stání pro návrhová plavidla

#### **j) orientační náklady stavby**

Orientační náklady stavby jsou 85,2 mil. Kč bez DPH

## B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

### a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba je navržena do území využívaného správcem vodního toku, svým charakterem nepodléhá územní regulaci a z hlediska prostorového řešení minimalizuje potřebný využitý prostor k zabezpečení požadovaných funkcí a účelů, přičemž vychází z možností zájmového území.

### b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Při návrhu nebylo zpracováno architektonické řešení. Překladiště a čekací stání plavidel odpovídají charakteru a povaze daných staveb, manipulačních ploch a přístavní hrany těžkých nákladů. Dominantním povrchem bude betonová plocha, s okrajovou linií ocelového zábradlí. Vzor zábradlí okraje překladiště byl po dohodě přejat z řešení zábradlí na zdech právě realizovaného dalšího bezpečnostního přelivu VD Orlík.

## B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Překlad nadrozměrných těžkých komponent (**max. 950 tun**) pro NJZ ETE bude probíhat tak, že na speciálním plavidle bude náklad dopraven do Solenic na překladiště v dolní vodě, kde bude komponenta vyložena z plavidla jeřábem zahrnujícím dva portály s převislým koncem nad přístavní polohu. Komponenta bude jeřábem uložena na ploše překladiště, kde bude skladována do doby naplnění nádrže VD Orlík na úroveň 349,90 m n.m. Tato hladina umožní plavbu plavidel přes sklopené klapky v jednom jezovém poli VD Kořensko. Po dosažení hladiny bude z překladiště v dolní vodě každá komponenta převezena po silnici na traileru do jeřábového překladiště v horní vodě, odkud bude přeložena na přepravním soulodí a bude pokračovat směrem na VD Kořensko. Pro přepravu mezi překladišti v dolní a horní vodě po silnici bude nutná úplná uzavírka komunikace na převoz jedné komponenty.

Při běžném provozu bude překladiště v dolní vodě sloužit jako čekací stání pro malá plavidla pro lodní zdvihadlo VD Orlík.

## B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

V rámci stavby není řešeno.



### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Při návrhu konstrukčního řešení překladišť i jeřábové techniky bylo postupováno dle platných předpisů a vyhlášek. Okraj překladiště vyvýšených nad přilehlý terén či vodní hladinu bude opatřen ochranným ocelovým zábradlím s maximální mezerou svislých příčí 120 mm. Ocelové zábradlí bude demontovatelné v úsecích přístavní hrany a potřebné manipulace s vyvazovacími prvky. V období provozu s demontovaným zábradlím podél vyšší přístavní hrany bude ochrana před pádem nepovolaných osob nutně zajištěna jiným způsobem (př. bariéra podél vstupu na plochu překladiště od komunikace)

### B.2.6 Základní technický popis stavby

Seznam stavebních objektů:

- SO 103 Rekonstrukce účelové komunikace k hrázi
- SO 310 Čekací stání pro malá plavidla
- SO 311 Čekací stání pro návrhové plavidlo
- SO 312 Odvodnění zpevněných ploch
- SO 402 Přeložka VN ČEZ VE
- SO 451 Přeložka metalického kabelu CETIN
- SO 452 Přeložka sdělovacích kabelů ČEZ VE (TELCO)

### SO 103 Rekonstrukce účelové komunikace k hrázi

Začátek úpravy je situován na hraně objektu SO 310 Čekací stání pro malá plavidla. Konec úpravy je současně začátkem úpravy navazující investice „Příprava opatření na DI pro přepravu NTK pro NJZ ETE – Rekonstrukce silnic u hráze VD Orlík 1.etapa. Rozhraní je zároveň katastrální hranicí pozemku č.p. 72/2.

Krátký úsek v napojení na stavbu *Rekonstrukce silnic u hráze VD Orlík 1.etapa* bude živičný shodné konstrukce jako tato komunikace (v současné době již v realizaci), zbytek rekonstruovaného úseku podél plochy překladiště bude tvořit konstrukce tuhé betonové vozovky.

V úseku rekonstrukce přechází jednostranný sklon vozovky u křižovatky na střechovitý (blíže hráze). Sklon je navržen 2,5 %. V úseku jednostranného sklonu od skály je v patě skalní stěny osazena příkopová tvarovka. Odvodnění komunikace využívá dle možnosti žlabů s možným napojením do stávající horské vpusti a jinak spádovaných

štěrbínových trub na rozhraní s plochou překladiště, kdy štěrbinové trouby jsou vyústěny do obvodového příkopu či podzemního sběrače vedeného přes plochu překladiště.

Skladba konstrukčních vrstev betonové tuhé komunikace byla navržena dle TP 170, skladba D1-T-1III-PIII v celkové tloušťce 610 mm a je ve složení 210 mm cementobetonová deska (CB II,CC30) s vyztužením KARI sítí 8/100/100 u obou povrchů, 150 mm směs stmelená cementem (SC/8/10), 250 mm štěrkodrt' (ŠD A), přičemž základová spára musí být zhutněna na min. 45 MPa.

Konstrukční vrstvy živičné netuhé komunikace jsou navrženy dle TP 170, ve skladbě D1-N-1-III-PIII v celkové tloušťce 570 mm. Je navržena vrchní vrstva asfaltový beton (ACO 11(+),PMB 45/80-55) tl. 40 mm), postřik spojovací (PSC ev. PSCP) min. 0,35 kg/m<sup>2</sup>, asfaltový beton (ACL 16+(S), PMB 50/70) tl. 60 mm, postřik spojovací (PSCP) min. 0,40 kg/m<sup>2</sup>, asfaltový beton (ACP 16(S),50/70) tl. 50mm, posyp drceného kameniva fr. 2/4 min. 3,0 kg/m<sup>2</sup>, postřik infiltrační (PI C) min. 0,60 kg/m<sup>2</sup>, mechanicky zpevněné kamenivo (MZK 0/32) tl.170 mm, štěrkodrt' (ŠDA 0/32) tl. 250 mm, přičemž základová spára musí být zhutněna na min. 45 MPa.

### SO 310 Čekací stání pro malá plavidla

Čekací stání pro malá plavidla bude vytvořeno podél hrany tří podélně spřažených plovoucích pontonů rozměru 12,1 x 2,4 m, umístěných v podélném výklenku hloubky 2,7 m obvodové opěrné stěny překladiště tak, že okraj pontonů lícuje s delší pevnou přístavní hranou překladiště.

Překladiště bude vytvořeno zřízením opěrné stěny ve svahu levého břehu Vltavy v přibližně lichoběžníkovém půdorysu se zaoblením u vrcholů, kdy delší základna lichoběžníku šikmo navazuje na účelovou komunikaci ke hrázi, kratší základna tvoří pevnou přístavní hranu pro plavidlo pro přepravu NTK a je v ní vytvořen právě výklenek pro osazení plovoucích pontonů čekacího stání malých plavidel. V rámci plochy překladiště při a za opěrnou stěnou budou vytvořeny základy pro mobilně osazované dvě rámové konstrukce portálového jeřábu s převislým koncem nad přístavní polohu.

Plocha překladiště je bude na povrchu zpevněná v obdobné konstrukci jako skladba konstrukčních vrstev vyztužené betonové tuhé komunikace v SO 103 v celkové tloušťce 610 mm, kdy v betonové ploše budou vytvořeny řezem dilatační pole cca o délce strany 5 m. Sama plocha bude vytvořena hutněným zásypem dříve provedené opěrné stěny.

Opěrná stěna po vnějším obvodu překladiště k řece bude rozdílné konstrukce dle své výšky, přičemž nejvyšší bude v linii přístavní hrany, v ramenech zavázání přístavní hrany do svahu břehu pak bude opěrná stěna v postupných krocích nižší.

V úsecích vysoké a vyšší stěny a pod běžnými hladinami v řece bude opěrná stěna vytvořena z předem nasypané pracovní plošiny do řeky s kótou plata 285,00 m n.m. pomocí vrtaných velkopřůměrových vyztužených tečných pilot (pilot v dotyku) průměru 1500 mm, zapuštěných patou do skalního podloží, nadbetonovaných do požadované úrovně nad rovinu provádění. Stěna bude kotvena na rubu do podloží šikmými ( $45^{\circ}$ ) kotvami. Ty budou řešeny jako injektované předeptaté a antikoročním provedení. Dle výšky stěny jsou navrženy dva základní příklady zapuštění do skalního podloží a dvě úrovně připojení kotev. V dále menší potřebné výšce opěrné stěny a cca nad hladinou v řece v době provádění budou aplikovány konstrukce úhlových stěn a ve výšce minimální pak pouze obdélníková tížná stěna. Piloty budou na lícové straně v rozsahu možného kolísání hladiny opatřeny železobetonovou kotvenou přibetonávkou zpravidla tloušťky 30 cm. V koruně zdi bude po obvodě překladiště osazeno nad vyšší volnou výškou demontovatelné ocelové zábradlí. Dále zahrne opěrná zeď i vyvazovací prvky – pacholata 60 kN v koruně zdi a nikové vázací trny za lícem stěny opěrné zdi a zeď bude v určeném místě osazena i plavebním značením. V úsecích možné manipulace s lany, bude hrana zdi opatřena oblým pancéřováním hrany ve smyslu příslušného VL.

Plocha překladiště za přístavní pevnou hranou je navržena plynulým velmi malým sklonu (účel odvodnění plochy) k úrovni stávající příjezdové komunikace k hrázi tak, aby bylo umožněno vyložení komponent z plavidla, následné jejich dočasné uskladnění, a dále naložení nadrozměrných a těžkých komponent na silniční soupravu pomocí portálového jeřábu. Plocha překladiště v hraně na kótě 287,55 m n.m. o velikosti 0,26 ha je navržena na předpokládané parametry portálového jeřábu (*bude dále upřesněno dle konkrétního návrhu jeřábu*) a potřebnou plochu pro přechodné uskladnění komponent. Po konkrétním technologickém návrhu jeřábu v dalším stupni projektové dokumentace bude detailněji dořešeno přikotvení portálového jeřábu k provedeným základům v manipulační ploše.

V ploše překladiště jsou navrženy základy pro osazení portálových rámců jeřábu. Konkrétní návrh jeřábu dosud není dokončen (není známa hmotnost prvků jeřábu a mostu jeřábu přes oba portály), probíhají i dosud neukončené diskuze o pravděpodobné maximální hmotnosti přepravované komponenty ETE, kdy jen během zpracování této dokumentace se pohybovaly úvahy hmotnosti komponenty mezi 750t až cca 950t i více. Předběžný statický návrh základů jeřábu proto musel pracovat s tímto ne zcela nevyjasněným zadáním, kdy

v rezervě tahových kotev základu pokrývá až mírně nad hodnotu 950 t, v tlakové kapacitě základu je rezerva výrazně vyšší. V dalším stupni dokumentace a v rámci zpřesněných již usazených hodnot zadání podrobný statický výpočet posoudí případně upraví návrh tahových kotev základů jeřábu v podloží, stavebně již však základy technologicky dořešeného jeřábu nedoznají výraznějších změn.

Základy portálových jeřábových ráků blíže za přístavní hranou budou vytvořeny z devíti vyztužených převrtávaných velkopřůměrových pilot průměru 1500 mm o opsaném čtverci s délkou strany 4,1 m. Výztuž pilot bude nastavena do nadbetonávky k úrovni horní plochy překladiště. Základ je excentricky zatížený, v možné tahové oblasti od hrany zadních pilot budou do podloží svisle provedeny tahové injektované předepjaté kotvy v protikoroziním provedení (5ks).

Základy portálových jeřábových ráků dále od přístavní hrany budou vytvořeny jako vyztužené betonové čtvercové bloky o straně 4 m mírně pod povrch skalního podloží. Tento základ bude v některých zatěžovacích stavech maximálního vyložení břemene namáhán významnou tahovou silou, což vyžaduje zřízení tahových injektovaných předpjatých protikoroziních kotev do podloží (návrh 8 ks kotev). Návrh vyztužení bloku zahrne podélnou a příčnou výztuž, uspořádání hlav kotev musí zajistit náležitý přenos tahových sil do konstrukce základového bloku.

Portálový jeřáb bude vždy dovezen a smontován pouze pro překlad nadrozměrných komponent, přičemž jako zdroj elektřiny pro jeřáb je uvažována elektrocentrála (dieselagregát). Opět díky nedořešené technologii jeřábu není znám potřebný elektrický příkon a nutná velikost elektrocentrály. Předpokladem je však postačující elektrocentrála výkonu 400 kVA při hlučnosti 64 dB v místě osazení. Při samotné překládce břemen nebude nutné omezení na komunikaci vedoucí k vodní elektrárně.

Opěrná zeď přístavní hrany v rozvinuté celkové délce 136,89 m a s délkou nábrežní části 44,74 m s kótou koruny 287,55 m n.m. je opatřena výklenkem pro plovoucí molo. Molo je navrženo s funkcí čekacího stání pro malá plavidla před vjezdem do lodního zdvihadla. Plovoucí molo v celkové délce 36,3 m a šířky 2,4 m (bez odrazných prvků) bude složeno ze 3 sekcí betonových pontonů dle Eurocode EN1992-1-1 délky 12,1 m. Pontony budou propojeny mezi sebou pružným systémem - celkem 2 ks spojek na styk. Paluba bude cca 51-52 cm nad hladinou (freeboard). Výška pontonu bude 1,1 m. Vztlak (nosnost) 450-500kg/m<sup>2</sup>. Váha jednoho pontonu bude přibližně 14 t. Pontony budou standardně vybaveny impregnovanými odraznými dřevěnými trámy ze sibiřské borovice. Návrh odrazných prvků plovoucích pontonů a pevné zdi čekacího stání bude koordinováno do jednotné linie.

Vodící prvky budou umístěny po delší straně pontonů přímo na nábrežní zeď a to vždy dva vodící prvky na jeden ponton z důvodu rovnováhy pontonů. Vůči krátkým stěnám výklenku budou na krajních pontonech umístěny odvalové válečky.

Pro vodící prvky kotvené do nábrežní zdi budou využity profily HEB. To znamená, že do stěny nábreží ukotví mírně zapuštěné ocelové nosníky HEB 240 vždy 2x na jeden ponton na celou výšku (z důvodu rovnováhy) a tato jednotka se po nosníku odvalí při změně hladiny. Na vnitřní straně jsou válečky a na vnější straně odrazné polštáře pro nárazy zvenčí. Jednotka bude mít válečky na obou stranách. Mimo vodící profily bude mezera mezi okrajem pontonů a stěnou výklenku výrazně zúžena (na cca 5 cm vůle) vykonzolovaným slzovým plechem od hrany paluby pontonu.

Možnost výstupu i z úrovně minimální plavební hladiny na korunu přístavní zdi je zajištěno schodištěm šířky 1,0 m umístěným ve výklenku přístavní zdi. U přístavní zdi bude dno upraveno na kótu 279,40 m n.m. tj. 2,7 m pod minimální plavební hladinou.

*Pozn: V provozním řádu čekacího stání v dolní vodě bude upozornění na možný opačný směr proudění vody v případě reverzního chodu turbín PVE.*

#### Vázací prvky

Vázací prvky na plovoucím mole pro malá plavidla budou křížová pacholata ( $h \approx 10$  cm, DN = 5 cm), pro vyvázání plavidla k překládce NTK jsou navržena výše popsaná pacholata na koruně a v líci přístavní zdi.

#### Plavební značení a komunikační zařízení

V prostoru čekacího stání pro malá plavidla budou umístěny:

- tabulka u schodiště s nápisem „Zákaz vstupu nepovolaným osobám“
- plavební znaky „E5. Povolené stání s dodatkovou tabulkou“
- informační panel doplněný o komunikační hlásku umožňující hlasovou komunikaci s dispečerským pracovištěm vodního díla
- reproduktor hlasitého rozhlasu ovládaného z velínu vodního díla

Přes plochu překladiště k přístavní hraně, budou napříč položeny dvě trasy dvouplášťových korugovaných HDPE chrániček elektrokabelů min. průměru 75 mm, na obou koncích zakončených v polykarbonátových malých šachtách 250x250 mm s litinovým víkem.

### **SO 311 Čekací stání pro návrhové plavidlo**

Čekací stání pro návrhové plavidlo bude sestávat ze tří daleb umístěných osově ve vzájemných vzdálenostech 10 m a 20 m. Každá dalba bude tvořena čtyřmi svislými prvky z ocelových silnostěnných rour TR 377/20 propojených ve vodorovných rovinách tyčovými

profily U. Svislé nosné roury budou osazené a zabetonované do základu. Každá dalba bude vybavena plovoucím vázacím trnem pro upoutání plavidel a ve směru ke zdvihadlu bude umístěn žebřík přivařený ke svislým prvkům, zasahující cca 0,85 m pod minimální plavební hladinu. Výškové uspořádání daleb respektuje kolísání hladiny ve zdrži VD Kamýk a umožňuje bezpečné vyvazování plavidel při navržených úrovních max. návrhové a min. návrhové plavební hladiny. Návrh daleb zohlednil příslušný VL pro vysokovodní dalby.

Prostřední dalba bude opatřena lávkou umožňující výstup posádek plavidel na břeh. Lávka o dvou polích, umístěná nad max. retenční hladinou na kótě 284,60 m n.m., bude provedena jako ocelová konstrukce z ocelových válcovaných profilů U 350 a vzpěr U 120, podlahou z pororostů tl. 30 mm s okopovým plechem a trubkovým hranatým zábradlím 40/40/4. Lávka, s mostovkou na kótě 288,08 m n.m. při silniční břehové opěrné zdi a 287,55 m n.m. na dalbě, bude v mírném sklonu směrem k vodě. Břehová opěra lávky bude řešena jako konzolová ocelová konstrukce, kotvená do opěrné zdi, mezipodpora bude provedena ze dvou trub TR 377/20, zabetonovaných do betonového základu, provedeného ve svahu koryta.

Založení daleb bude provedeno z jímky ze štětovnic Larsen IIIIn délky cca 8 m o světlém rozměru 3,49 x 3,49 m, přičemž koruna jímky za použití takto dlouhých štětovnic vyjde cca k úrovni 284,3 m n.m. a pata štětovnic bude doražena k povrchu skalního podloží. Jímka bude rozepřena dvěma rámy, horním a dolním nad stávajícím dnem. Ve vytvořeném prostoru budou provedeny svislé mikropiloty GEWI Ø 40 mm – 500/550 délky 6,0 m s dvojitou protikorozií úpravou tzn. celkem 12 ks mikropilot na základ, přičemž koruna mikropilot bude na úrovni cca 279,00 m n.m. V očištěném dně bude provedena vrstva podkladního betonu k osazení a vyrovnání vyrobené konstrukce dalby. Po zabetonování ocelové konstrukce do projektované úrovně dna po prohrábce budou štětovnice pod vodou v úrovni dna odříznuty.

## SO 312 Odvodnění zpevněných ploch

Odvodnění stávající komunikace k elektrárně je původně řešeno otevřeným žlabem při vzdušném lící komunikace a jejím příčným sklonem. Horská vpust je částečně trubně (pod komunikací) a částečně otevřeným žlabem zaústěna do koryta Vltavy.

Nově odvodnění SO 103 (účelové komunikace po rekonstrukci) bude nutně řešeno dle úprav příčného upořádání této komunikace – tedy od křižovatky nejprve úseku jednostranného sklonu s následným přechodem na sklon střechovitý s napojením na pokračující stávající komunikaci k hrázi. V úseku jednostranného sklonu od napojení na stavbu



„Rekonstrukce silnic u hráze VD Orlík“ bude komunikace odvodňována do hlubšího příkopu, který nutně naváže na projektovaný úsek příkopu stavby na kterou se napojuje a tento příkop bude nejprve ve formě prostě zatravněného příkopu přes mírně skloněnou plochu podél povodní hrany překladiště a následně skluzovým spádnicovým korytem zaústěn do koryta Vltavy v oblasti záhozové paty. Opevnění skluzového úseku bude provedeno dlažbou z LK do betonu na štěrkopískovém podsypu 25/15/10 v délce úseku koryta cca 20 m. Druhá strana komunikace v patě skalního svahu bude opatřena příkopovými žlabovkami dle šířkových možností mezi okrajem komunikace a patou svahu – žlabovky 30/20/8 a TBM 1/65/33 do betonu. Žlabovky budou zaústěny do stávající horské vpusti od které bude rekonstruován odtok v nové lomené trase přes plochu překladiště s vyústění lici v povodní opěrné stěny překladiště. Odtokové potrubí je navrženo jako železobetonové v profilu DN 500 s uložením dle vzorového řezu a pokynů výrobce v pažené rýze, provedené po hutněném zásypu opěrné stěny překladiště. Lomové šachty světlosti DN 1200 jsou navrženy jako železobetonové, prefabrikované kruhové šachty poskládané z ŽB dílců pro odpadní kanály a potrubí. Celá šachta je navržena jako vodotěsná, těsnění mezi skružemi i mezi šachtovým dnem a potrubím je zajištěno pomocí těsnících gumových profilů výrobce, mezi ostatní spoje (např. mezi poklopem a vyrovnávacími prstenci) bude použita vhodná betonová malta. Šachtové skruže jsou s ocelovými stupadly s PE povlakem. Dno šachty je prefabrikované, vyspádované s nátěrem, kyneta do 1/2 Ø trub.

V úseku komunikace za horskou vpustí ve směru k hrázi, bude využito opět zadlážděné úžlabí pod opěrnou stěnou svahu, zaústěné opět do této horské vpusti.

Odvodnění komunikace na straně k ploše překladiště bude řešeno linií štěrbinové spádové trouby TZD–Q40/50/400 s přerušovanou štěrbinou uložené do betonu. V celkovém úseku využije spádování trouby zaústění do hlubšího příkopu při povodním okraji překladiště a dále do potrubí vedoucí od horské vpusti.

Plocha překladiště je mírně spádována k přístavní hraně. Nad řadou pilot přístavní hrany bude osazena opět linie štěrbinové spádové trouby TZD–Q40/50/400 s přerušovanou štěrbinou uložené do betonu se zaústěním do šachty trubního odtoku z horské vpusti. Tato linie štěrbinové trouby zajistí odvodnění úseku pevné přístavní hrany a přístupovým schodištěm na plovoucí molo.

## **SO 402 Přeložka VN ČEZ VE a**

## **SO 452 Přeložka sdělovacích kabelů ČEZ VE (TELCO)**

Tyto kabely jsou uloženy do kabelovodu procházející územím stavby a konfliktním ve

vztahu k osazovaným konstrukcím. Kabelovod vedoucí územím stavby je zaústěn do kabelovodu ve vrchu stávající opěrné silniční zdi, která v menším úseku zasahuje do navrhované plochy překladiště a bude nutně upravena mírným ubouráním – snížením vrchu přibližné výšky obrubníku (cca 8 cm) .

V rámci předmětné stavby je navrhován v celkovém úseku 140,4 m nový přesýpaný kabelovod - z ŽB prefabrikátů IZE 95/50/119 U, který na konci u křižovatky naváže přímo na stávající kabelovod a na druhém konci naváže na kabelovod ve vrchu opěrné zdi. Kabelová vedení VN i sdělovacích vedení sem budou přemístěna. V úseku kabelovodu bude osazena jedna montážní polykarbonátová šachta vnitřního rozměru 800X1400 mm s těžkým ocelobetonovým děleným poklopem.

V rámci projektové přípravy byla aktualizována existence inženýrských sítí na základě vyjádření jejich majitelů a správců.

Před zahájením stavebních prací je nutné, aby bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci, popřípadě aby byl předán písemný doklad o neexistenci vedení. Je třeba o tom učinit zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

**Pozn: Před stavbou je nutné, aby si zhotovitel nechat všechny sítě vytyčit a v místě výkopu prováděl výkop ručně.**

## SO 451 Přeložka metalického kabelu CETIN

Realizace objektů ve správě CETIN proběhne dle uzavřených smluv mezi investorem akce Povodí Vltavy s.p. Praha a CETIN. V návrhu přeložky bude nutno respektovat uspořádání navržené stavby dle této dokumentace. Při realizaci přeložek technické infrastruktury, respektive při ochraně technické infrastruktury, musí být dodrženy podmínky správce technické infrastruktury.

Před zahájením stavebních prací je nutné, aby bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci, popřípadě aby byl předán písemný doklad o neexistenci vedení. Je třeba o tom učinit zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

**Pozn: Před stavbou je nutné, aby si zhotovitel nechat všechny sítě vytyčit a v místě výkopu prováděl výkop ručně.**

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Provozní soubory a technologická zařízení nejsou součástí stavby. Stavba je pouze ve své části SO 310 přípravou k možnosti osazení technologie demontovatelného portálového jeřábu. Vývoj a konkrétní návrh tohoto jeřábu není dosud ukončen. Přesný návrh technologie jeřábu musí být dále zohledněn i ve stavebním řešení základů jeřábu a prováděcí dokumentaci.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Charakter stavby nevyžaduje požárně bezpečnostní řešení.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Charakter stavby nevyžaduje.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Pro stavbu jsou navrženy pouze materiály vyhovující příslušným normám a předpisům, v žádném případě takové, které by mohly mít negativní dopad na zdraví obyvatel a na životní prostředí. Zařízení stavby není výrobním zařízením a nevytváří výrobní prostředí a nepřispívá k žádné zátěži životního prostředí.

Při provozu jeřábu bude v místě překladiště dočasně umístěn blok elektrocentrály (dieselagregátu) s hlučností 64 dB. Stavba samotná nebude zdrojem prašnosti pro okolí.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Stavba nebude ohrožena negativními účinky pronikání radonu z podloží, účinky bludných proudů či technickou seismicitou.

Protipovodňová opatření provoz stavby nevyžaduje. Území stavby není poddolované.

## **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

### **a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky**

Stavba překladiště nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu (vodovod, kanalizaci či elektrické vedení). Podrobněji o potřebě přeložek inženýrských sítí viz kapitola B.2.6.

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Charakter stavby nevyžaduje.

**B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ****a) popis dopravního řešení**

Staveniště je napojeno na dopravní infrastrukturu. Příjezd ke staveništi může být realizován po veřejných či účelových zpevněných komunikacích.

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Příjezd ke staveništi překladiště v dolní vodě je možný po veřejných zpevněných komunikacích, konkrétně komunikaci III. třídy č. 11822 a dále po levobřežní účelové komunikaci k VE Orlík.

**c) doprava v klidu**

Stavba nevyžaduje řešení dopravy v klidu.

**d) pěší a cyklistické stezky**

V rámci stavby není řešeno.

**B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

V rámci stavby „Překladiště v dolní vodě“ dojde ke kácení dřevin, podrobněji viz kapitola B.1.j.

Osazením objektů překladiště a čekacího stání nebudou vyvolány jiné terénní úpravy než v rámci objektů samotných- vyvýšení plochy překladiště nad svahem koryta.

**B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO  
OCHRANA****a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda****Řešení ochrany ovzduší**

V etapě výstavby se předpokládá mírně zvýšení prašnosti v souvislosti s nákladní automobilovou dopravou při odvozu vytěženého materiálu a dovozu stavebních hmot. Kromě vlivu imisí prachu bude mít doprava a provoz stavebních mechanismů vliv v důsledku emisí a imisí škodlivin ze spalovacích motorů, zejména oxidů dusíku a benzenu.

### **Řešení ochrany proti hluku**

Vlivy na akustickou situaci i další fyzikální a biologické faktory lze považovat velikostí za nízké, rozsahem za lokální.

Hluk ze stavební činnosti ovlivní hlukové hladiny v okolí stavby celkově málo významným způsobem, navíc půjde o vliv dočasný a krátkodobý, staveniště nenavazuje přímo na plochy bydlení v obci.

V etapě výstavby se budou projevovat vlivy hluku ze zakládacích prací provádění pilot a beranících prací, z provozu stavebních mechanismů a z možné nákladní automobilové v souvislosti s odvozem a dovozem stavebních materiálů.

Hluková zátěž při dočasném osazení elektrocentrály pohonu jeřábu k nejbližším objektům č.p. 31 a č.p. 15 dle požadavku KHSSK je posouzena v příloze.

### **Řešení ochrany povrchových vod**

Vlivy na kvalitu povrchových vod lze za běžného provozu hodnotit jako nulové. Při výstavbě bude nezbytné respektovat preventivní opatření před znečištěním povrchových vod. Vlivy na hydrologické charakteristiky povrchových vod lze hodnotit jako nulové příp. nevýznamné. Pro stavbu je zpracován Havarijní plán.

### **Vliv na kvalitu půdy**

Vliv na kvalitu půdy lze hodnotit jako nulový.

## **b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

Realizace projektu nemá negativní vliv na životní prostředí a nezpůsobí ohrožení žádného zvláště chráněného rostlinného či živočišného druhu ve smyslu zákona č. 114/1992Sb. ani jiných živočišných druhů.

Záměr je umístěn mimo plochy chráněných území a mimo plochy mezinárodně významných částí přírody. Záměr se nachází v oblasti krajinného rázu SOBkl Střední Povltaví. Překladiště v dolní vodě se nachází na vodní ose nadregionálního biokoridoru

NBRK 29 K 60 (význam nadregionální nefunkční). Překladiště v dolní vodě je umístěno v blízkosti (za komunikací) biokoridoru NRBK K60 – osa mezofilní, který je lokálního významu. Záměr ale nebude mít negativní vliv na probíhající přírodní procesy v území.

### c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

### d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska EIA

Záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a změně některých dalších zákonů. Pro záměr proto není nutné zajištění stanoviska EIA.

### e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navrhována žádná ochranná pásma.

## B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Realizace projektu představuje z hlediska vlivů na obyvatelstvo především zvýšený hluk a prašnost ze stavebních strojů v době realizace stavebních prací. Počet současně používaných stavebních strojů bude zhotovitelem natolik omezen, aby nedošlo k překročení hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti. Emise do ovzduší z provozu stavebních strojů a nákladních automobilů nebudou natolik vysoké, aby mohly způsobit překročení imisních limitů.

Rozsah negativního vlivu realizace posuzovaného záměru na obyvatele lze hodnotit jako malý, jeho významnost rovněž jako malou.

## B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Umístění zařízení staveniště je uvažováno na pozemku č. parc. 72/2, k.ú. Dolní Líšnice ve vlastnictví ČR – Povodí Vltavy, státní podnik. Toto zařízení staveniště bude zahrnovat nutné zázemí stavby. Pro stavební buňky a místo pro odstavení strojů a dočasnou skládku materiálu je uvažováno umístění zařízení staveniště na pozemku č. parc. 32/12, k.ú. Zbenické Zlakovice ve vlastnictví ČR – Povodí Vltavy, státní podnik, který v současnosti slouží jako plocha pro uložení různých materiálů a je mimo záplavové území.

Stavba objektů **SO 310 Čekací stání pro malá plavidla** zahrnující v sobě obvodovou



opěrnou zeď překladiště a základy jeřábu a **SO 311 Čekací stání pro návrhové plavidlo** zahrnující zřízení vysokovodních daleb, zasáhne přímo do koryta vodního toku, resp. nádrže VD Kamýk, jejíž je zde vodní tok součástí. VD Kamýk je vyrovnávací nádrž špičkové elektrárny na VD Orlík.

Vyrovnávací prostor nádrže Kamýk je stanoven v rozmezí hladin 282,10 m n.m. až 284,60 m n.m., jeho objem je 4,652 mil. m<sup>3</sup>. Vyrovnávací prostor se plní a prázdní v závislosti na přítoku do nádrže, daném provozem špičkové vodní elektrárny Orlík, a na odtoku z nádrže. Špičková VE Orlík umožňuje velmi rychlé a operativní najetí na plné zatížení za 128 sekund (max. průtok 600 m<sup>3</sup>/s).

Pro účely výstavby především pilotové opěrné stěny, základů jeřábu bude při svahu nádrže v místě staveniště zřízen dočasný násyp (pracovní plošina) s korunou 285,00 m n.m., který poskytne pracovní základnu k provedení pilot opěrné stěny, základu jeřábu. Z této plošiny směrem do svahu budou provedeny pruhové zářezy k provedení vzdálenějších základů jeřábu v šachtách dočasně pažených rozepřenými štětovnicemi v nezbytné délce.

Od této plošiny proti proudu bude pak proveden i násyp podél paty svahu s kótou koruny 285,00 m n.m., jako přístup k možnosti zřízení štětovnicových jímek lokálních základů tří daleb v rámci objektu SO 311.

Přibetonávka pilot proběhne ve většině úseků 0,5 m pod minimální hladinu, což bude provedeno při nižších hladinách pod ochranou lokálně upraveného násypového tělesa v místě provádění. Výjimkou je úsek schodiště, které je vytvořeno více tlustou přibetonávkou, založenou pod úroveň dna. V tomto úseku bude, z důvodu možnosti provádění, zřízen úsek dočasný k pilotám vzepřené štětové stěny.

Na korunu pracovního násypu bude zřízen zářezem do svahu sjezd ve sklonu 1:8.

#### **a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot a jejich zajištění**

Ve stavbě dominantními budou betonová směs pro zřízení pilot a betonových konstrukcí, materiál pro hutněný zásyp opěrné zdi a pro prováděcí plošinu k provádění pilot. Část objemu z této plošiny již bude využit pro trvalý zásyp opěrných zdí. Betonová směs bude řešena dovozem z nejbližší průmyslové betonárky, pro hutněný zásyp bude použit zrnitostně upravený materiál z výkopu či skalního odlomu stavby překladiště v horní vodě (2,2 km)

**b) odvodnění staveniště**

Dešťové vody budou gravitačně odváděny do vodoteče. V rámci odvodnění zhotovitel zajistí, aby nedocházelo ke znečišťování okolních pozemků, komunikace či nadměrné kalení vody v nádrži. Případné znečištění návazných komunikací bude neprodleně odstraněno.

**c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Příjezd ke staveništi překladiště v dolní vodě je možný po veřejných zpevněných komunikacích, konkrétně komunikaci III. třídy č. 11822 a dále po levobřežní účelové komunikaci k VE Orlík. Stavba nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu (vodovod, kanalizaci či elektrické vedení).

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Během výstavby musí zhotovitel dodržovat veškeré platné hygienické, požární a bezpečnostní předpisy. Zejména musí zajistit ochranu povrchových vod před znečištěním splachy z nezpevněných ploch a únikem ropných produktů z mechanizace.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Po dobu realizace stavby bude z důvodu vyšší bezpečnosti staveniště řádně označeno a zabezpečeno proti vstupu nepovolaným osobám. Požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin jsou obsaženy v kapitole B.1.j.

**f) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)**

Pozemky potřebné pro zábor staveniště a zařízení staveniště jsou uvedeny v kapitole B.1.n.. Plocha dočasného záboru pro staveniště činí 9355 m<sup>2</sup>. Tato plocha zahrnuje i trvalý zábor osazení nové stavby.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Při realizaci stavby vzniknou odpady různých skupin a druhů dle Katalogu odpadů. Při nakládání s odpady, to znamená jejich soustřeďování, skladování, přepravě a dopravě, odstraňování atd., je třeba dodržet ustanovením legislativních předpisů platných v oblasti nakládání s odpady. Jedná se o zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů a prováděcí předpisy k tomuto zákonu.

V této kapitole jsou určeny druhy odpadů vzniklých při realizaci a provozu této stavby, řešení způsobu nakládání s těmito odpady, jejich možné využití v rámci stavby nebo v souladu se zákonem o odpadech. Podobně nelze stanovit přesně množství vznikajících odpadů, množství odpadů při realizaci je závislé na dodržování technologické kázně jednotlivých dodavatelů, neboť pokud vyloučíme výkopovou zeminu, bude se převážně jednat o znehodnocené stavební hmoty.

Během výstavby se musí zřizovatel stavby řídit veškerými právními normami týkajícími se nakládání s odpady:

- zákon o odpadech č. 541/2020 Sb. v platném znění,
- vyhl. MŽP č. 8/2021 Sb. Katalog odpadů,
- vyhl. MŽP č. 273/2021 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady a další

Přiměřeně se na nakládání s odpady též vztahuje zákon č. 477/2001 Sb., o obalech a na nakládání s nebezpečnými odpady pak zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích. Po dobu výstavby budou vznikat odpady při zemních pracích a různé odpady vázané na provoz zařízení stavenišť. Z hlediska zatřídění odpadů do kategorií se jedná o odpady ostatní (O) a odpady nebezpečné (N). Investor a zhotovitel stavby jsou povinni zajistit odstraňování odpadů v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a souvisejícími předpisy.

Dále bude nutné specifikovat způsob shromažďování, třídění, skladování, přepravy, využití či nezávadného odstraňování odpadů. Konkretizovat prostor pro shromažďování odpadů, nádoby pro jejich ukládání a prostředky pro přepravu.

Většina odpadů bude odvezena na skládku, výkopová zemina bude použita pro terénní úpravy v rámci stavby nebo odvezena na skládku, recyklovatelné odpady budou předány sběrným surovinám (železný šrot, papír, lepenka atd.). Případné odpady kategorie N je nutno ukládat do zvláště určených kontejnerů a odstraňovat je smluvně zajištěnou oprávněnou firmou.

V rámci kolaudačního řízení musí zhotovitel doložit příslušnému orgánu státní správy specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby včetně způsobu jejich odstranění.

#### **i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Vybourané a vytěžené materiály určené k likvidaci budou nakládány na nákladní automobily a přímo odváženy na místo trvalého uložení. Bilance těchto materiálů je zřejmá z vyhotoveného výkazu výměr stavby.

## j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Před zahájením stavebních prací bude provedeno školení všech pracovníků stavby o bezpečnostních opatřeních při nakládání s ropnými nebo jinými závadnými látkami; v rámci školení budou pracovníci také seznámeni s místem uložení pomůcek k likvidaci ekologické havárie, bude jmenována havarijní četa.

Během stavby budou dodržovány předepsané technologické postupy, všechny dopravní i stavební mechanizmy budou v průběhu stavby udržovány v dobrém stavu, aby nedocházelo k úkapům závadných látek, chladicí kapaliny stavebních mechanismů nebudou obsahovat toxické látky.

Ve vybavení stavby musí být prostředky a materiál pro případnou likvidaci vzniklé ekologické havárie. Jedná se zejména o:

- havarijní soupravu s hydrofobními a sorpčními materiály (např. typu Vapex, sorpční drť ECO-DRY, expandovaný vápenec, sorpční drť rašelinová apod.)
- havarijní pomůcky (např. sorpční rohože, polštáře a koberce, sorpční hady, osobní ochranné pomůcky, rychlosavé utěrky, plastové folie, norné stěny, sudy na již kontaminované potřeby apod.)

Havarijní prostředky budou uloženy v prostoru zařízení staveniště v množství, které odpovídá předepsané stavební technologii a velikosti a skladbě strojního a vozového parku. Ostatně bude striktně dodržován vyhotovený Havarijní plán stavby.

Před zahájením stavebních prací vytvoří dodavatel stavby aktuální seznam havarijních prostředků, které budou po čas výstavby k dispozici.

## k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Během prací je nutno dodržovat platné právní předpisy, vyhlášky, normy a zákonná ustanovení:

- Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24.června 1992 o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných a přechodných staveništích
- Vyhláška 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- Nařízení vlády č.101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracovišti a pracovní prostředí

- Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.
- Nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č.362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Dále je nutno dodržovat další normy a předpisy, zejména:

- ČSN EN 50110-1 Obsluha a práce na elektrických zařízeních.
- ČSN 34 31 00 Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních
- ČSN 34 10 90 – Předpisy pro prozatímní elektrická vedení
- ČSN 73 08 20 – Požární bezpečnost staveb
- ČSN 73 30 50 – Zemní práce
- ČSN 73 61 33 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN EN ISO 13688 – Ochranné oděvy – Obecné požadavky
- ČSN 73 60 05 Prostorová úprava vedení technického vybavení a další související příslušné předpisy a normy
- ČSN EN 50 110 – 1 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- OV 84 66 35 – Lékárničky první pomoci

Zhotovitel určí způsob zabezpečení pracoviště proti vstupu nepovolaných fyzických osob. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

#### **Vybavení pracoviště, prostředky záchranného systému**

Na pracovišti bude vedena potřebná dokumentace:

- Doklady o kvalifikaci, způsobilosti pracovníků
- Technologické, pracovní postupy
- Vyhodnocená rizika (předaná ostatním zhotovitelům a koordinátorovi) – pro provádění činnosti

- Doklady provozovaných strojů a zařízení (provozní deníky, návody k obsluze apod.)
- Kniha úrazů
- Identifikační listy nebezpečných odpadů, povolení k nakládání, pokud při pracích vznikají.

### **Omezení nebezpečí zasažení elektrickým proudem**

- Pracovníci musí být v rozsahu své činnosti seznámeni s ustanoveními normy ČSN EN 50110-1: Obsluha a práce na elektrických zařízeních.
- Elektrická zařízení smějí být obsluhována pouze pověřenými pracovníky.
- Přenosné kabely elektrického vedení musí být vedeny tak, aby nebyly vystaveny působení vlhkosti, plamene, nebo mechanickému poškození.
- Veškerá elektrická instalace bude pravidelně podrobována revizím.

### **Povinnosti jiných osob (OSVČ)**

- Poskytnout zhotoviteli a koordinátorovi potřebnou součinnost a postupovat podle pokynů nebo opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce stanovených zhotovitelem.
- Informovat zhotovitele nejpozději do 5 pracovních dnů před převzetím pracoviště, a není-li to ze závažných důvodů možné, bez zbytečného odkladu o všech okolnostech, které by mohly při její činnosti na pracovišti vést k ohrožení života a poškození zdraví dalších fyzických osob zdržujících se na pracovišti s vědomím zhotovitele.
- Dodržovat právní předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na pracovišti a přihlížet k podnětům koordinátora.
- Používat potřebné osobní ochranné pracovní prostředky, technická zařízení, přístroje a nářadí, splňující požadavky stanovené zvláštním právním předpisem. Nesmí vyřazovat, měnit nebo přestavovat svévolně ochranná zařízení strojů, přístrojů a nářadí a tato zařízení musí používat k účelům a za podmínek, pro které jsou určena.

### **Další povinnosti všech pracovníků**

- a) Všichni pracovníci jsou povinni jednat v souladu s právními předpisy, technologickými a pracovními postupy.
- b) Všichni pracovníci musí být zdravotně a odborně způsobilí pro výkon příslušné pracovní činnosti a musí být řádně proškoleni v oblasti BOZP.
- c) Pracovníci jsou povinni neprodleně nahlásit každý úraz a mimořádnou událost



- (nehodu, havárii, požár apod.).
- d) Všichni pracovníci jsou povinni udržovat pořádek a čistotu na pracovišti.
  - e) Všichni pracovníci se musí podílet na tom, aby vlivem jejich pracovních činností nebyla zhoršena kvalita pracovního prostředí.
  - f) Všichni pracovníci jsou povinni používat při práci předepsané OOPP.
  - g) Osoby, které nemají povolení vstupu a pohybu prostorách pracoviště od odpovědného pracovníka, se nesmí v těchto prostorách pohybovat ani zdržovat.
  - h) Pracovník, který se musí pohybovat mimo určené pracovní místo, je povinen svůj pohyb nahlásit svému nadřízenému, jakož i vedoucímu pracovníkovi části pracoviště, ve kterém se bude pohybovat.
  - i) Všichni pracovníci jsou při zdvihacích pracích povinni zajistit, aby nemohlo dojít k náhodnému pádu předmětů.
  - j) Všichni pracovníci musí dodržovat pracovní kázeň tak, aby svým chováním nemohli přispět ke vzniku mimořádné události.
  - k) Všichni pracovníci musí být seznámeni s havarijním a povodňovým plánem.
  - l) Všichni pracovníci se musí podílet na zjišťování a stanovení příčin případných mimořádných událostí, navrhování preventivních opatření a jejich implementaci.
  - m) Zařízení, v nichž se používají, zachycují, skladují, zpracovávají nebo dopravují nebezpečné látky musí být umístěna tak, aby při úniku látky nedošlo k ohrožení bezpečnosti a zdraví pracovníků.
  - n) Při pochůzkách dodržovat určené trasy tak, aby se pracovníci pohybovali jen nezbytně dlouhou dobu v blízkosti míst se zvýšeným rizikem.
  - o) Dodržovat požadavky bezpečnostního značení označujících riziková místa a vymezující bezpečnostní vzdálenosti.
  - p) Při práci v noci bude pracoviště řádně osvětleno. Zvýšená pozornost bude z hlediska osvětlení věnována místům se zvýšeným rizikem.
  - q) Před zahájením opravy, údržby nebo čištění zařízení musí být toto zařízení odstaveno a zabezpečeno podle bezpečnostních předpisů. Toto zařízení musí být opatřeno výstrahou se zákazem spouštění.
  - r) Strojní zařízení nesmí být uváděno do činnosti v případě poruchy. Před spuštěním zřízení se obsluha musí přesvědčit, zda toto zařízení nevykazuje zjevné vady nebo poškození.
  - s) Všichni pracovníci jsou povinni respektovat níže uvedené zakázané činnosti:
    - Pracovat pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek, ani tyto látky přinést, nebo přechovávat v prostorách pracoviště.

- Kouření mimo vyhrazené prostory.
- Odstraňovat nebo poškozovat bezpečnostní prostředky, kterými se rozumí osobní ochranné pracovní prostředky, bezpečnostní a informační tabulky jakož i ostatní technické vybavení přispívající k prevenci mimořádné události na pracovišti.
- Vykonávat na strojním zařízení jakoukoli činnost, která nebyla stanovena jako relevantní (náležitá) k příslušnému strojnímu zařízení.
- Při práci na zařízeních dávat ruce mimo vyhrazená bezpečnostní místa na zařízení nebo pod kryty dokud není zařízení odstaveno a řádně zajištěno proti náhodnému spuštění.
- Používat pro zvedání předmětů, nebo pro výstup do vyvýšených částí na pracovišti zařízení, která k tomu nejsou určena.
- Umísťovat a skladovat předměty v průchozích cestách.
- Skladovat nebo přemísťovat předměty bez jejich předchozího zajištění proti pádu.
- Opírat předměty o části strojních zařízení.
- Provádět opravy a údržbu zařízení bez použití předepsaných osobních ochranných pracovních prostředků.
- Věšet nebo pokládat pracovní prostředky na zařízení.

### **Posouzení potřeby koordinátora BOZP pro stavbu**

Stavba pravděpodobně bude prováděna v jeden čas více dodavatelskými firmami. Stavba a některé práce jsou velkého rozsahu z čehož vyplývá, že může dojít k situaci, kdy se na stavbě bude vyskytovat více než 20 fyzických osob současně v jeden den. Z výše uvedeného zhodnocení vyplývá, že stavba bude vyžadovat koordinátora BOZP.

### **I) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### **m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Dopravně inženýrské opatření (DIO) bude určeno a projednáno dle potřeb a požadavků zhotovitele stavby aktuálně před zahájením stavebních prací. V rámci stavby dojde možnému krátkodobému omezení dopravy na účelové komunikaci k hrázi v rámci výstavby SO 103 což je věcí organizačního opatření investora akce po dohodě provozovatelem VE (ČEZ). Dle fázování výstavby lze tento úsek z velké části řešit boční objížděnkou. Součástí dokumentace je řešení návrhu DIO (příloha B.8. v rámci SO 103)

**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Stavba bude probíhat částečným zásahem do vyrovnávací nádrže Kamýk. Režim přítoku do nádrže a odtoku z vodního díla Kamýk vychází z dohodnutého způsobu hospodaření na vodním díle Orlík a vodním díle Slapy. Přitoky jsou dány okamžitým provozním režimem vodního díla Orlík. Úroveň násypu základní pracovní plošiny provádění pilot 285,00 m n.m. je navržena nad maximální retenční hladinu ve vyrovnávací nádrži s úvahou určitého převýšení.

**o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Přesný harmonogram výstavby bude stanoven zhotovitelem před zahájením výstavby stavby. Předpokládaná doba výstavby je 8 měsíců, doba bude upřesněna zhotovitelem stavby.

Práce budou zahájeny vyklizením staveniště a pokácením porostu. Dojde ke zřízení násypu pracovní plošiny k provádění pilot. Z této plošiny dojde k postupnému provádění pilot opěrné zdi, základů jeřábu. Výjezdem z pracovní plošiny proti proudu a po zde provedeném nižším násypu podél paty v období nižších hladin dojde k zabíraní štětovicových jímek v místě prováděných daleb. Pro účel montáže daleb mohou být krátkodobě zřízeny násypové šikmé výhony ke štětovicím jímky.

Po provedení vývrtu a betonáže pilot dojde k pilotovým nadbetonávkám opěrných zdí i základů jeřábu do finální úrovně. Proběhne výstavba navazujících železobetonových úseků opěrných zdí. Přibetonávka pilot v líci může proběhnout v rámci nadbetonávek pilot nad úrovní pracovní plošiny.

Po dokončení linie opěrné zdi, dojde k odtěžení násypu pracovní plošiny a zřízení hutněného zásypu opěrné zdi po úroveň osazení vrchní konstrukce překladiště. Budou provedeny liniové prvky odvodnění v ploše a následně provedena betonová plocha překladiště. Provádění souběžné rekonstrukce komunikace lze vhodně synchronizovat s provedením konstrukčně shodné vrchní plochy překladiště a to s ohledem udržení průjezdnosti účelové komunikace ke hrázi a minimalizace její úplné odstávky (viz příloha B.8 návrh DIO).

**B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

V rámci vodní vyrovnávací nádrže VD Kamýk dojde ke zřízení plavebních objektů čekacích stání malých plavidel a návrhového plavidla. Obě čekací stání zohledňují limitní

úrovně hladin vyrovnávací nádrže v rozmezí hladin 282,10 m n. m. až 284,60 m n. m., které jsou zároveň i minimálními a maximálními plavebními hladinami. Špičková VE Orlík umožňuje velmi rychlé a operativní najetí na plné zatížení za 128 sekund (max. průtok 600 m<sup>3</sup>/s). Podél objektů čekacích stání bude v úseku zásahu provedena i mírná prohrábka dna na kótu 279,40 m.n.m. což je standardním požadavkem hloubky 2,70 m pod minimální hladinou pro danou 1. klasifikační třídu vodní cesty.

*V Praze, listopad 2023*

*Ing. Kateřina Boříková*