



STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVA – POBOČKA PRAHA
Jankovcova 4, P.O. BOX 28, 170 04 Praha 7-Holešovice

Povodí Labe, státní podnik
Víta Nejedlého 951
500 03 Hradec Králové

Váš dopis značky/ze dne
17.02.2025

Naše značka
657/PH/25

Vyřizuje/linka
Ing. Jiráň/230

Listů
1

V Praze dne
26.02.2025

Věc:

Stanovisko k projektové dokumentaci „Labe, Kostomlátky – Nymburk, obnova opevnění v ř. km 891,200–896,300“

Státní plavební správa, jako dotčený orgán státní správy ve věcech vnitrozemské plavby ve smyslu § 39 a § 40 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě,

vydává

podle zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě z hlediska bezpečnosti plavebního provozu na vodní cestě,

souhlasné stanovisko

k předložené projektové dokumentaci „Labe, Kostomlátky – Nymburk, obnova opevnění v ř. km 891,200–896,300“ z ledna 2025 za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. Stavbou nesmí dojít k poškození či odstranění stávajících součástí vodní cesty (opevnění břehů, pobřežní obslužné cesty vodního toku, plavebních znaků plovoucích či břehových, kilometráže vodní cesty, vyvazovacích zařízení, vodních částí atd.), kterých se nedotkne vlastní stavba.
2. Opevnění břehu směrem do plavební dráhy (nad a pod vodní hladinou) bude provedeno tak, aby na úpravě dna a břehu nebyly žádné ostré hrany, které by zapříčinily možné poškození plavidel.
3. Opevnění břehů musí být provedeno tak, aby byly garantovány stávající plavební hloubky (tj. stanovený ponor s příslušnou bezpečnostní marží) od minimální plavební hladiny.
4. Případná omezení plavby během stavby lze realizovat pouze na základě projednání se Státní plavební správou.
5. Státní plavební správě bude předložen časový harmonogram celé akce, a to min. tři týdny před zahájením prací včetně oznámení termínu zahájení stavby.

6. Postup všech prací musí být v dostatečném časovém předstihu projednán se Státní plavební správou, a to zejména z hlediska úpravy plavebního provozu a osazení příslušného plavebního značení po dobu realizace stavby.
7. Po dokončení stavby bude Státní plavební správě předána dokumentace skutečného provedení stavby.

Odůvodnění:

Státní plavební správa obdržela dne 17.02.2025 žádost společnosti Povodí Labe, státní podnik, se sídlem Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové, o vydání stanoviska k projektové dokumentaci „Labe, Kostomlátky – Nymburk, obnova opevnění v ř. km 891,200–896,300“ z ledna 2025.

Předložená projektová dokumentace řeší obnovu opevnění u čekacího stání v místě dolní rejdy plavební komory Nymburk.

Souhlas plavebního úřadu není samostatným rozhodnutím ve správním řízení.

- ad 1) Jedná se o podmínku, která zajišťuje zachování stávajících součástí vodní cesty za účelem zachování bezpečného plavebního provozu na přilehlém úseku vodní cesty.
- ad 2) Jedná se o podmínku, která má zamezit případnému poškození plavidla užívající vodní cestu.
- ad 3) Jedná se o podmínku v souladu s přílohou č. 2 vyhlášky č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu.
- ad 4) Omezení či zastavení plavby je možné pouze se souhlasem Státní plavební správy dle § 22a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě.
- ad 5) Oznámení o zahájení prací spolu s harmonogramem umožňuje informovat veřejnost o postupu prací v návaznosti na přilehlý plavební provoz.
- ad 6) Projednání postupu stavebních prací na vodní cestě je nezbytné z důvodu zajištění bezpečnosti plavebního provozu. Umisťovat, přemisťovat a odstraňovat plavební znaky lze jen se souhlasem Státní plavební správy ve smyslu § 29a odstavce (2) zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě. Omezení či zastavení plavby lze realizovat pouze se souhlasem Státní plavební správy dle § 22a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě
- ad 7) Dokumentace skutečného provedení stavby poskytuje aktuální přehled o nových objektech na vodní cestě a umožní následné zakreslení do plavebních map s uvedením skutečných parametrů.

Toto vyjádření je speciálním stanoviskem Státní plavební správy jako dotčeného orgánu státní správy a má vztah pouze k plavebnímu provozu a činností na vodní cestě. Nenahrazuje povolení a souhlas ostatních orgánů státní správy, která jsou nutná z hlediska jiných právních předpisů a nenahrazuje také souhlas správce vodní cesty nebo vlastníka přilehlého pozemku.

Ing. Hynek Beneš
ředitel pobočky