**Příloha - Technická specifikace akce: Labe, Lovosice – Štětí, odstranění nánosů z plavebních kanálů**

**1. Účel díla**

Účelem stavby je zajištění parametrů plavební dráhy v souladu s vyhláškou č.67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu a obnovení plavebního provozu a to v celé šíři plavební dráhy, které jsou nezbytně nutné pro zajištění bezpečného provozu na labské vodní cestě. Dostatečné hloubky v profilu vodního toku jsou potřebné také z hlediska udržení dostatečné průtočné kapacity v profilu koryta řeky.

Omezení plavby je způsobeno naplavenými nánosy, jejichž množství, dle platné legislativy, překračuje povolené parametry pro provoz lodní dopravy, které bylo způsobeno povodňovými průtoky.

**2. Základní charakteristika lokalit staveniště**

Staveniště se nachází na vodním toku řeky Labe, v plavební dráze v následujících lokalitách:

 SO 01 VD Lovosice, DPK

 Katastrální území: Lovosice

 Pozemek: p. č. 2962/1

 Říční kilometr: 786,50-787,40

 SO 02 VD České Kopisty, HPK

 Katastrální území: České Kopisty

 Pozemek: p. č. 683, p. č. 686, p. č., s.t. 243

 Říční kilometr: 795,65-795,86

 SO 03 VD Roudnice nad Labem, HPK

 Katastrální území: Roudnice nad Labem

 Pozemek: p. č. 2900

 Říční kilometr: 809,16-809,45

 SO 04 VD Štětí, nad vjezdem do HPK

 Katastrální území: Račice u Štětí

 Pozemek: p. č. 654/1, p. č. 661/1

 Katastrální území: Štětí I

 Pozemek: p. č. 2075/1

 Říční kilometr: 819,25-819,42

Celý předmětný úsek koryta se nachází na pozemcích, které jsou ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření pro Povodí Labe, státní podnik.

Staveniště jsou přístupná po řece Labi, veřejných komunikacích a po pozemcích ve správě Objednatele.

**3. Obecné kvalitativní požadavky**

Smluvní strany se dohodly na jakosti díla, která plně uspokojí požadavky uživatelů stavby po dobu její životnosti při běžné údržbě. Práce budou prováděny v souladu s platnými právními předpisy.

**4. Požadavky na zohlednění právních předpisů a norem**

Při přípravě a realizaci akce je nezbytné dodržení platných právních a normativních předpisů.

Technickými normami (ČSN) jsou dle těchto technických specifikací všechny technické předpisy a normy platné v ČR, mezinárodní normy podle zákona č. 22/1997 Sb., a to jak jejich části závazné i nezávazné, které jsou platné v den podpisu Smlouvy nebo které budou platit v průběhu zhotovování díla, technickými normami ve smyslu této smlouvy jsou dále i standardy nebo obdobná určení jakosti a bezpečnosti, která budou zavedena v průběhu zhotovování díla.

**5. Požadavky na další činnosti zhotovitele a s nimi související dokumenty**

**Zhotovitel zajistí:**

* aby svou činností neznemožnil plavbu ostatních plavidel na LVC,
* v průběhu realizace prací lze po předchozím projednání se správcem vodní cesty a plavebním úřadem přistoupit k částečnému omezení plavebního provozu, a to pouze po nezbytně nutnou dobu (v řádu hodin),
* těžba nánosů bude organizována a prováděna s důrazem na omezení vedlejších dopadů na vodní cestu. Práce budou prováděny tak, aby se zabránilo nežádoucímu rozplavování nánosů do okolí staveniště a zamezilo se jejich hromadění mimo prostor vymezený pro realizaci díla,
* že se všemi odpady vzniklými při provádění díla (stavby), jejichž je původcem, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a jeho prováděcími předpisy. Nejpozději při přejímacím řízení předloží objednateli kopie dokladů o evidenci, využití nebo odstranění odpadů vzniklých v průběhu realizace díla. Sedimenty, které zhotovitel vytěží z vodních toků nebo vodních nádrží, jsou surovým říčním materiálem, ledaže jsou těženy jako odpad.
* podmínky pro provedení kontrolního měření objednatele tím, že po dokončení stavebních prací a provedení svého zaměření skutečného stavu vyzve objednatele k provedení kontrolního měření s dostatečným předstihem, a to minimálně **7 dní**.
* zpracování dokumentace skutečného provedení díla s tím, že projektová dokumentace skutečného provedení bude objednateli předána ve 3 tištěných pare a v jednom digitálním vyhotovení ve formátu ve formátu \_.pdf a 1 x, v digitální podobě v editovatelných formátech \_.docx, \_.txt, \_.xlsx, \_.dwg, \_dxf.),
* provedení zkoušek a předložení výsledků těchto zkoušek a atestů k prokázání požadovaných kvalitativních parametrů Díla, pokud je vyžadují obecně závazné předpisy, technické normy nebo obchodní zvyklosti a dokumentace o shodě materiálů ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb.,
* odstranění případných škod na místních komunikacích a dalších plochách dotčených stavbou, způsobených provozem Zhotovitele při realizaci akce a jejich čištění v průběhu provádění akce,
* doprava materiálu včetně dalších manipulačních prací, které budou v rámci plnění zakázky nutné,
* veškeré další činnosti vyplývající ze Smlouvy a zadávací dokumentace,
* zhotovitel je povinen vést stavební deník v souladu se všemi Právními předpisy.

Není-li výslovně stanoveno jinak, předá Zhotovitel Objednateli veškeré výše a ve VON uvedené dokumenty 3 x v listinné podobě a 1 x v elektronické podobě, a to bez zbytečného odkladu po jejich zhotovení, nejpozději však před vydáním Potvrzení o převzetí.

**6. Zvláštní podmínky pro provádění a organizaci akce**

* V případě přerušení prací bude veškerá plovoucí mechanizace a plavidla bezpečně odstavena na místech k tomu určených.
* Projednání příp. omezení či zastavení plavebního provozu se Státní plavební správou si zajistí zhotovitel.
* Během provádění prací nesmí být poškozeno vybavení vodní cesty (hektometry, výškové body, plavební znaky a další, opevnění břehů (dlažba, zához) a jiná zařízení spjatá s vodním tokem a vodní cestou.
* Zajištění vytýčení inženýrských sítí.
* Úprava postupu realizace v souladu s opatřeními obecné povahy vydanými v průběhu realizace díla.