

Z Á Z N A M

z jednání konaného dne **7. 10. 2020** na Povodí Labe, státní podnik, závod Roudnice nad Labem v Pardubicích.

Přítomni:	za Povodí Labe, státní podnik	Ing. Beran Ivan Ing. Kremsa Jiří Ph.D. Ing. Pešava Jaromír
	za VD-TBD a. s. Praha	omluveni
	za závod Roudnice n. L.	Ing. Vačlena Jan Kučera Jan Bc. Dvořáková Ilona

Předmětem jednání bylo posouzení potápěčských průzkumů z hlediska priority zahájení prací na jednotlivých vodních dílech. Výsledky potápěčským průzkumů byly vyhodnoceny správcem díla a pověřenou organizací a byl navržen rozsah i harmonogram nutných oprav, které zabrání zhoršení stavu trvale zatopených konstrukcí.

V roce 2020 byly provedeny potápěčské průzkumy na VD Přelouč, Velký Osek, Poděbrady, Hradištko, Čelákovice, Kostelec nad Labem a Lobkovice - shybka.

VD Lobkovice - potápěčský průzkum 05/2018 (firmou Potápěčská stanice, a.s. Praha)

nadjezí

pravé pole

- hradicí práh je částečně zasypán jemným nánosem písku, bahna a kamene
- vymletý beton cca 2 m od prahu – díra se zvětšila 200 x 130 x 15 cm (**č. 1**)
- hradicí práh částečně zalitý betonem v 250 cm od pravé strany pilíře (**č. 4**) – **odstraněno potápěči 7. 4. 2020**

střední pole

- hradicí práh je částečně zasypán jemným nánosem písku, bahna a kamene
- hradicí práh, oka kapsy pro slupice jsou bez poškození
- hradicí práh je částečně zalitý betonem v délce cca 150 cm od levé strany pilíře, výška prahu je v tomto místě cca 6 cm (**č. 4**) - **odstraněno potápěči 7. 4. 2020**
- 2 díry v betonu hl. 15 – 20 cm (**č. 20 + 22**) – pod nánosem, rozměry (30 x 30 x 15 cm) a (100 x 120 x 25 cm)

levé pole

- po odsátí naplavenin byl proveden průzkum levého jezového pole
- betonový blok (200 x 100 x 20 cm) zasahující do střední hradicí kapsy (**č. 23**) – **odstraněno potápěči 05/2018**

podjezí

pravé pole

- ocelová deska zaseklá ve spáře (120 x 100 cm) (**č. 5**) – odstranit – **reklamace**
- poškozené spárování kolem patek hrazení v šířce 100 cm do hl. až 30 cm (**č. 25**) – zhoršení – **reklamace**
- lokálně poškozené spárování po celé ploše vývaru do hl. 20 cm – 30% plochy vývaru (**č. 26**) zhoršení – **reklamace**
- poškozená vodorovná a svislá spára v úrovni horní hrany koncové stěny vývaru zasahující do pravobřežního pilíře (**č. 27**) – vodorovná 40 x 25 cm hl. 30 cm a svislá 80 x 25 cm hl. 35 cm – zhoršení - **reklamace**
- zabetonovaná trubka do dna průměr 70 cm, naplněna štěrkem (**č. 50**)
- chybí zához cca 30 cm

střední pole

- kapsy pro slupice na hradicím prahu jsou zcela zaneseny štěrkem a kameny, práh pro hradicí konstrukci je bez poškození, spárování hradicího prahu je lokálně poškozené jak v příčných tak podélných sparách
- vymleté spárování před hradicím prahem do hl. 10 cm (**č. 10**) – bez U profilu – **reklamace**
- díry na hraně betonové desky hl. 30 – 45 cm (**č. 16 a 17**) – zhoršení – **reklamace**
- díra 30 x 30 x 30 cm (**č. 28**) – **reklamace**
- poškozené spárování kolem slupic hrazení hl. 25 cm (**č. 51**) – zhoršení **reklamace**

levé pole

- spára u dna zasahující pod pilíř 30 x 10 x 12 cm (**č. 12**) - **zhoršení**
- poškozené spárování hl. 20 cm (**č. 13 a 15**) – stav nezměněn **reklamace**
- poškozené spárování kolem slupice hrazení hl. 25 cm (**č. 14**) – zhoršení – **reklamace**
- poškozené spárování před hradicím prahem hl. 10 – 20 cm (**č. 31, 32 a 33**) – zhoršení - **reklamace**

V rámci akce „VD Lobkovice, oprava spodní stavby nadjezí a podjezí – potápěči“ byla 11. 2015 provedena oprava poškození **č. 1, 10, 13, 14, 15, 20, 22, 25, 26, 27, 28, 31, 32, 33 a 51** reklamace uplatněna dne 13. 3. 2019.

VD Lobkovice (shybka) - potápěčský průzkum 04/2020 (firmou PS Profi Brno)

Závěry z potápěčského průzkumu

Při průzkumu **nebyla zjištěna žádná závažná poškození** potrubí. V porovnání s průzkumem provedeným v roce 2015 se stav potrubí mírně zhoršuje. Komunikace s řekou je asi na 25 a 32 m (únik vzduchu, vývěr). Nánosy na dně neomezují funkci potrubí, protože jsou především charakteru jemného bahna.

Návrh opatření

Není nutná žádná oprava. **Příští kontrola bude provedena v roce 2024.**

VD Kostelec nad Labem - potápěčský průzkum 05/2020 (firmou PS Profi s.r.o., Brno)

Závěry z potápěčského průzkumu

Porovnání průzkumu bylo provedeno s průzkumem provedeným v 4/2013. Oprávky provedené v předchozích letech jsou v pořádku. Všechna pole jsou z větší části zanesena nánosy. Původní zjištění nalezená v předchozích letech se výrazně nemění (bod č. 6, 7, 8). V levém nadjezí před hradicím prahem byl nalezen vylitý beton (bod č. 32) a díry (bod č. 33, 34). V pravém podjezí byl nalezen zaražený „plocháč“ ve spáře před hradicím prahem (bod č. 36) a poškozené svislé spáry ve středním podjezí mezi kamenným obkladem tvořícího opěrný práh pro hradla (bod č. 44a). Poškozené spáry byly zaznamenány také na špicích všech říčních pilířů (bod č. 30, 31, 35). Navíc byla nalezena nová zjištění. Především se jedná o poškozené spárování v místech prováděné injektáže (bod č. 37, 38) a mezi kameny na dně vývaru (bod č. 39, 40, 41, 42, 43, 44b, 45). Dále se jedná o uražený kus kamene u středového rozrážeče (bod č. 44c). U levého říčního pilíře „trčí“ z rohu ocelová tyč (bod č. 46). Na ohlaví dělicí zdi mezi MVE a šterkovou propustí byla nalezena kaverna u dna (bod č. 47). Navíc zde chybí zához a pata zdi je odhalena.

Na horní dělicí zdi bylo nejvíce nálezů zjištěno v oblasti kolísání hladiny a v dilatačních spárách. Na dolní dělicí zdi bylo nejvíce nálezů zjištěno v dilatačních spárách, několik spár (trhlin a vodorovně vymletých děr) v betonové části zdi.

Návrh opatření

Jez – závady č. 30, 31, 33, 34, 35, 47 budou opraveny potápěči před plánovaným zahrazením pro realizaci akce „Výměna hradicích těles jezu“. V rámci této akce budou při zahrazení z horní i dolní vody (na sucho) opraveny ostatní závady kromě zjištěných závad na dělicích zdí.

Dělicí zdi - špatný technický stav dělicích zdí bude sledován a ověřen při příštím potápěčském průzkumu, zejména pak bude sledován vývoj vymletí betonu do hl. 15-40 cm u paty dolní dělicí zdi (bod č. 27b).

Příští kontrola bude provedena v roce 2024.

VD Brandýs nad Labem - potápěčský průzkum 07/2018 (firmou Potápěčská stanice, a.s.)

nadjezí

pravé pole

- v prostoru hradicího prahu před jezovým tělesem je vrstva cca 35 cm nánosů naplavenin (jemná dřevní hmota, šterkopísek, bahno), hradicí oko na levé straně je v pořádku, ostatní nebylo možné zkontrolovat, betonové dno je zároveň s hrubým záhozem

střední pole

- ve střední části prostoru před tělesem je vrstva cca 75 cm nánosů naplavenin, střední hradicí oko nebylo možno zkontrolovat, kvůli vrstvě naplavenin, levé a pravé hradicí oko je v pořádku, před pravým pilířem (mezi středním a pravým jezovým polem), začíná hrubý zához 150 cm proti vodě, před levým pilířem (mezi středním a levým polem), začíná hrubý zához cca 200 cm proti vodě a je zde navršený beton cca o 50 cm výše než je dno jezového pole na horní vodě, hrana hrubého záhozu

je téměř po celé délce rozbitá a olámaná, v hrubém záhozu cca 150 cm od pravého pilíře chybí zához rozdíl je cca 100 cm níže než je dno nadjezí, zbylá část napojení nadjezí a hrubého záhozu je zároveň

levé pole

- v prostoru před tělesem je vrstva cca 10 cm nánosů jemného bahna, naplaveniny byly odsáty, aby bylo možné zkontrolovat stav nadjezí, hradící oka jsou v pořádku, před levou návodní zdí začíná hrubý zához cca 25 cm proti vodě, hrubý zához je o 60 cm níže než je dno nadjezí, podél levé zdi vede cca 15 - 20 cm od zdi vede prasklina, která se 100 cm před hradícím prahem stáčí směrem na pravou stranu jezového pole, šířka prasklina je až 3 cm, délka cca 350 cm a hl. až 10 cm místy – opravit a zkontrolovat - **opraveno potápěči 11/2019**

podjezí

pravé pole

- PP vymletá spára v dlažbě (4 x 25 x 10 cm) v místě pod jezovou klapkou u PDZ – nové (č. 1)
- v rohu u levého pilíře vymletá díra a podemletý beton (č. 3) (80 x 25 x 20 cm) opraveno na sucho 12/2016 – opět závada - **opraveno potápěči 11/2019**
- stav opraveného dna na pravé straně pravého pole u DZ mezi korytem a MVE není zaznamenán a předpokládáme, že provedené sanace v této oblasti jsou v dobrém stavu

střední pole

- vymleté spárování v dlažbě (5 x 5 x 10) cm (č. 2) v místě pod jezovou klapkou u LDP - nové
- kaverna cca 200 cm po vodě od PDP o rozměrech (100 x 60 x 30 cm) (č. 4) – **opraveno potápěči 11/2019**

levé pole

nebylo zjištěno žádné poškození

VD Čelákovice - potápěčský průzkum 05/2020 (firmou PS Profi s.r.o., Brno)

Závěry z potápěčského průzkumu

Porovnání průzkumu bylo provedeno s průzkumem provedeným 4/2013. Všechna pole jsou z větší části zanesena nánosy, které obsahují velké kameny (nutné před hrazením odstranit). V levém poli bude nutné odstranit plech ve spáře (bod č. 15), řetězy (bod č. 22) a trubku (bod č. 4), které brání zahrazení. Nalezený plech ve spáře v pravém poli (bod č. 18) a betonové nálitky v levém poli (bod č. 21) nebrání zahrazení. Původní zjištění nalezená v předchozích letech ve středním poli (bod č. 5 a 6) se výrazně zvětšila a teď jsou propojena. Navíc byla nalezena nová zjištění tj. poškozené spárování v rozích vývaru (bod č. 19, 20, 23, 24, 25).

Nalezená zjištění u dělicích zdí se týkají především zbytků ze stavby poházených po dně (zbytky štetovnic, betonů a roxorů). Některá z těchto zjištění (bod č. 4, 5) se nacházejí v plavební dráze. Dvě zjištění se nachází v napojení jednotlivých částí dělicí zdi.

Návrh opatření

Není nutná žádná oprava. **Příští kontrola bude provedena v roce 2024.**

VD Lysá nad Labem – potápěčský průzkum 03/2019 (firmou PS Profi s.r.o., Brno)

nadjezí

pravé pole

- celé pole zasypáno nánosem tvrdého bahna a písku, u pravé zdi hromada kamenů v ploše 2 x 2 m, pilíře jsou bez poškození
- bod č. 20 dvě poškozené spáry v blízkosti dosedací kapsy pro slupici (500 x 20 mm) a hloubky 120 mm – opraveno 2015

střední pole

- celé pole zasypáno nánosem tvrdého bahna, písku a větví, pilíře bez poškození

levé pole

- celé pole zasypáno nánosem tvrdého bahna, písku a větví, pilíře bez poškození
- bod č. 21 poškozená spára - opraveno 2015

podjezí

pravé pole

- stěna pravého pilíře a stěna pod hradicí konstrukcí jsou v pořádku
- bod č. 28 poškozená spára – opraveno 2015
- bod č. 6 betonový nálietek podemletý, pod nálitkem začíná díra do stěny (1 x 0,5, hl. 1 m) - díra se mírně zvětšila 1000 x 800 mm, hl. 1200 mm
- bod č. 7 spára v dělicí zdi začíná 70 cm pod hladinou a končí 50 cm nade dnem šířka 15 cm, hl. 40 cm - setrvalý stav

střední pole

- na DHP leží dva velké kameny bod č. 33
- bod č. 31 poškozená spára (5000x150x150 mm) za DPH, v r. 2014 nenalezena - opravit potápěči
- bod č. 32 poškozené spárování do tvaru T (300x300x70 mm) u prahu DPH a slupice
- bod č. 34 poškozená spára (500x180x120 mm) u prahu DPH a slupice

levé pole

- bod č. 35 díra zasahující do pilíře (průměr 500 mm, hl. 200 mm) nenalezena 2014
- bod č. 36 vymleté spárování v ploše 1 m², hl. 70 mm
- bod č. 37 vymleté spárování v ploše 1 m², hl. 140 mm
- bod č. 38 poškozené spárování do tvaru V (300 x 30 x 160 mm)
- bod č. 39 poškozená spára průměr 150 mm, hl. 60 mm
- bod č. 40 poškozená spára (1000 x 120 x 70 mm)

Před zahrazením jezu je třeba vyčistit hradicí prahy a hradicí kapsy od nánosů.

Nově zjištěné závady v podjezí budou opraveny potápěči při realizaci akce VD Lysá nad Labem, oprava jezových polí dle plánu oprav v r. 2021 bod č. 31, 32, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40. Před zahrazením odstranit kameny ležící na hradicím prahu ve středním poli.

VD Hradištko - potápěčský průzkum 05/2020 (firmou PS Profi s.r.o., Brno)

Závěry z potápěčského průzkumu

Porovnání průzkumu bylo provedeno s průzkumem provedeným 8/2014, resp. 10/2014. V nadjezí chybí záhozový kámen v rozsahu 0 — 500 mm. Pravé a střední jezová pole jsou zanesena bahnem do výšky 300 mm resp. 900 mm. Většina zjištění byla nalezena před říčními pilíři a pilířem MVE. Zjištění, která nebyla nalezena, byla pod nánosem nebo z důvodu snížené viditelnosti během průzkumu. V podjezí chybí záhozový kámen především v levém poli (až 120 cm). Původní zjištění nalezená v předchozích letech se výrazně nemění (bod č. 24, 27, 28, 32, 40, 41, 44, 45, 46, 47, 48, 60 61). Jen jedno zjištění (bod č. 33) v levém podjezí se značně změnilo - horní řada kamenů původní kaverny se propadl. Navíc byla nalezena nová zjištění. Jedná se o poškozené spárování v pravém podjezí před závěrným prahem (bod č. 53), dále podél pravého říčního pilíře (bod č. 55) a hradícího prahu středního podjezí (bod č. 56). V pravém jezovém poli se nachází díra (bod č. 54) v prolévaném záhozu. Nálezy č. 57 a 58 nejsou ve zprávě popsány (pouze zakresleny do půdorysu – střední podjezí). V levém jezovém poli vystupuje ze dna na levé stěně středního rozrážeče ocelová tyč (bod č. 59).

Návrh opatření

Jez – závada č. 55 (část) a 56 bude opravena potápěči před plánovaným hrazením jezových polí pro realizaci akce „Výměna hradících těles“. V rámci této akce budou při zahrazení z horní i dolní vody (na sucho) opraveny závady č. 32 (opěrný hradící kámen levobřežního pilíře) a 59.

Příští kontrola bude provedena v roce 2024.

VD Kostomlátky - potápěčský průzkum 07/2019 (firmou PS Profi s.r.o., Brno)

nadjezí

levé pole

- hradící oka, kapsy jsou v pořádku, hradící práh zasypán naplaveninami (bahno, písek) stěny pilířů jsou také v pořádku, zjištění bod č. 3 – chybí zához v celé šířce pole (stejně jako 2015)

střední pole

- hradící oka a kapsy jsou v pořádku, po očištění prostoru kolem HP bylo nalezeno zjištění č. 4 (z roku 2015) jedná se o menší poškození betonu před HP, ostatní části hradícího prahu jsou bez poškození, stěny pilířů jsou také v pořádku, po odstranění nánosů na betonovém dně bylo zjištěno, že u bodu č. 5 (z r. 2015) se jedná o nerovnou oprávkou, zjištění č. 3 (z r. 2015) chybějící zához je zhruba ve stejném stavu

pravé pole

- hradící oka, kapsy jsou v pořádku, HP je zasypán naplaveninami, stěny pilířů jsou v pořádku, díra v betonovém dně bod č. 2 (z r. 2015) se zvětšuje, zjištění č. 3 (2015) chybějící zához je zhruba ve stejném stavu

podjezí

levé pole

- nová zjištění bod č. 25 ve dně U profil ve spáře (pravý roh vývaru)
- bod č. 26 dno u středního rozražeče (pásovina vystupující ze dna)
- body č. 8a, 8b a 10 (z roku 2015 mírné zvětšení)
- body č. 27a,b (hl. 150 a 50-100 mm) jedná se poškození spárování mezi kameny
- bod č. 28 poškozené spárování do kříže ve dně hl. 200 mm
- bod č. 7 (2015) obroušený kámen hradícího prahu (20x100x50)
- bod č. 6 poškozené spárování přibližně stejné jako 2015

střední pole

- na HP zjištěny obroušené kameny č. 7 (2015), poškozené spárování dlažby od HP po vodě bod č. 6 (2015) přibližně stejné, u HP je častější bod č. 6b

pravé pole

- vývar v pořádku až na č. 29 vystupující profil ze dna, poškozené spárování začíná cca 0,5 m od HP dále po vodě bod č. 6 (2015) a je přibližně stejné

Před zahrazením z dolní vody doporučujeme opravu spárování hradících prahů ve středním a levém podjezí.

Dochází ke zhoršování stavů spár, opravit co nejdříve č. 2 (a, b, c) před pravým polem (díry ve dně, které se propojují a dále odstranit ocelové profily vystupující ze dna č. 25, 26, a 29 a body č. 27 a 28 (poškozené spárování).

Dělicí zdi

Horní dělicí zeď

Stav horní DZ se pomalu zhoršuje, především se jedná o zjištění vyskytujících se buď v úrovni kolísání hladiny, nebo se jedná o zjištění v úrovních jednotlivých etážích betonáže (vodorovné pracovní spáry) vzniklých při výstavbě, současné zjištění jsou hlubší než v roce 2012.

Dolní dělicí zeď

Zde bylo nalezeno podstatně více zjištění, především se jedná o poškození dilatačních spár příp. o poškození mezi kameny (díry, vypadané spárování).

VD Nymburk – potápěčský průzkum 06/2019 (firmou PS Profí s.r.o., Brno)

nadjezí

levé pole

- hradící oka a kapsy jsou v pořádku, spárování pilířů také
- nové zjištění č. 31 poškozená spára na hradícím prahu (300 x 50 x 160 mm)
- zjištění č. 32 skřípnutý stromek pod stavidlem

střední pole

- hradící oka a kapsy jsou v pořádku, spárování pilířů také
- bod č. 5 (z roku 2015) stav stejný
- nová zjištění č. 33 (poškozená spára na HP 30 x 5 x 16 cm) a č. 34 díra v betonu před HP (20 x 35 x 10 cm)

pravé pole

- hradící oka a kapsy jsou v pořádku, spárování pilířů také
- proti průzkumu provedeném v roce 2015 se stav zjištění v nadjezí nezměnil (bod č. 5 – poškozen konec hradící hrany a bod č. 7 – kabel procházející přes hradící hranu nebyl nalezen).
- nalezená nová zjištění bod **č. 31 a č. 33** (poškozená spára na HP)
- bod **č. 34** díra před HP a bod **č. 32** skřípnutý strom

podjezí

levé pole

- hradící oka, kapsy (levá kapsa z ½ plná) i práh v pořádku, nalezená zjištění jsou stejná jako v roce 2015
- bod **č. 23** poškozená spára (š. 100 x dl. 2200 x 150 mm) pod šikmou stěnou pod hradícím tělesem
- bod **č. 3** v rozích u pilířů jsou hromady kamenů
- bod **č. 22** (80 x 50 x 12-30cm) u levého říčního pilíře je díra vypadlý kámen ze dna

střední pole

- hradící oka, kapsy (levá kapsa z ½ plná) i práh v pořádku, nalezená zjištění jsou stejná jako 2015, pod šikmou stěnou zjištění bod **č. 3** (hromada kamenů), netěsnost stavidla je v délce cca 4 m bod č. 12 - opraveno potápěči 2020, plechy ve spárách bod **č. 21** – stav stejný, zjištění **č. 4** se nejeví jako poškození, jedná se o zasypaný práh pískem

pravé pole

- hradící oka, kapsy (levá kapsa z ½ plná – kámen) i práh v pořádku, nalezená zjištění jsou stejná jako v roce 2015
- bod **č. 3** (hromada kamenů) pod šikmou stěnou – stav stejný
- bod **č. 9** (kameny s ocelovými předměty), které se zvětšilo
- bod **č. 20** (80 x 50 x 20 cm) u levého říčního pilíře díra (odplavený kámen ze dna)

Vyčistit všechny kameny a železa v prostoru mezi PH – 3, 4, 9, 10, odstranit plechy č. 21 ve středním poli, opravit č. 20, 23, 22.

Při příští prohlídce video či přesný zakres (vstup a výstup) jak prochází kabel č. 7 spodní stavbou v nadjezí (přes hradící hranu) levého pole průměr kabelu (2009, 2012 a 2015) 2019 nenalezeno pod nánosy????

VD Poděbrady - potápěčský průzkum 05/2020 (firmou PS Profi s.r.o., Brno)

Závěry z potápěčského průzkumu

Porovnání průzkumu bylo provedeno s průzkumem provedeným 6/2015. Opravy provedené v předchozích letech jsou bez poškození. V nadjezí chybí záhozový kámen v rozsahu 0 - 300 mm. Většina zjištění lokalizovaných v předchozích letech se zvětšují. Bylo nalezeno také několik nových zjištění. Jedná se o díry zasahujících do hradícího prahu pravého a středního pole v nadjezí (bod č. 40, 42, 43, 44) a dále o díru kolem dřevěné piloty před prahem (bod č. 41). Díra ve středním nadjezí (bod č. 45) zasahuje do 2/3 šířky betonové desky a vpravo od ní se nachází utržená hrana části betonové desky (bod č. 58). U levobřežního pilíře v místě hradícího prahu se nachází trubka DN 250 s naraženým dřevem (bod č. 46).

V podjezí chybí záhozový kámen v rozsahu 100 - 600 mm. Původní zjištění nalezená v předchozích letech se výrazně nemění (bod č. 15, 17, 18, 32). Navíc byla nalezena nová zjištění. Jedná se o řetěz v podjezí u pravého říčního pilíře (bod č. 47), poškozené spárování hradícího prahu (bod č. 48, 50, 51) a za hradícím prahem (bod č. 49) pravého podjezí a o plošně poškozené spárování u pravého říčního pilíře (bod č. 52). Dále se jedná o chybějící nebo podemleté kameny závěrného prahu v podjezí (bod č. 53, 54, 55a,b). Za hradícím prahem (u levého říčního pilíře) se nachází betonový náletek (bod č. 56) a dále je zde poškozené spárování (bod č. 57).

Před zahrazením je nutné se zaměřit na body č. 17, 18 tj. dobetonovanou část hradícího prahu u pilířů. Tato dobetonovaná část v délce 400 mm netvoří pokračování hradícího prahu, ale kopíruje oblouk pilířů. Také u levého říčního pilíře je dobetonávka (bod č. 56), která znemožňuje zahrazení.

Návrh opatření

Jez – Poruchy v nadjezí č. 4, 5, 6, 7, 27, 40, 42, 43, 44, 45, 58 opravit potápěči.

Příští kontrola bude provedena v roce 2024.

VD Velký Osek - potápěčský průzkum 04/2020 (firmou PS Profí s.r.o., Brno)

Závěry z potápěčského průzkumu

Porovnání průzkumu bylo provedeno s průzkumem provedeným 5/2014. V listopadu roku 2014 byla provedena v nadjezí oprava bodů č. 15 a 16. Stav ostatních zjištění (body č. 2, 4, 5) se výrazně nezměnil. Znovu byla objevena díra u dna v nadjezí pravého říčního pilíře (bod č. 3) opravená v roce 2012. Navíc byla nalezena nová zjištění. Jedná se o drobné poškození betonu na levobřežní zdi u MVE (bod č. 30), utržený pravý roh hradícího prahu středního nadjezí (bod č. 31), poškozené napojení betonů (bod č. 32) a poškozené spárování na pravém říčním pilíři (bod č. 33, 34). V listopadu roku 2014 byla provedena v podjezí oprava bodů č. 17 - 24. Stav ostatních zjištění (body č. 7, 8, 9) se výrazně nezměnil. Navíc byla nalezena nová zjištění. Jedná se o díru ve dně (bod č. 35) a nerovné dno kapsy pro levou slupici (bod č. 36) ve středním podjezí. V pravém podjezí se nachází zalitý hradící práh (bod č. 37), bývalá jímka u PB zdi (bod č. 38) a otočené hradící oko o 90° (bod č. 39).

Před hrazením jezových polí by bylo vhodné provést opravy hradících prvků (bod č. 2, 4, 31, 36, 37).

Na horní dělicí zdi bylo nalezeno několik zjištění. Především se jedná o zjištění ze strany plavební komory - nedolitý betony při montáži nové konstrukce svodidel (bod č. 2, 3, 5) a zjištění související s původní dřevěnou konstrukcí odrazníků (bod č. 4, 8, 10, 11, 12). Několik zjištění bylo nalezeno také na betonové konstrukci zdi (bod č. 1, 6, 7, 9). Na dolní dělicí zdi byla nalezena jen dvě zjištění (bod 20, 21).

Návrh opatření

Jez – Provéřit závadu č. 31 potápěči (chybějící část betonového prahu).

Příští kontrola bude provedena v roce 2024.

VD Klavary – potápěčský průzkum 06/2019 (firmou PS Profi s.r.o., Brno)

nadjezí

levé pole

- hradící oka a kapsy jsou v pořádku, hradící práh také (mimo zjištění č. 50), které je nové nachází se 1,5 m od levého hradícího oka a jedná se o spáru mezi kameny tvořící opěrný práh pro hrazení (300 x 25 x 30 mm)
- zjištění č. 5 (z roku 2015) nenalezeno - zřejmě zasypáno pískem
- zjištění č. 1 (spárování na říčním pilíři) a č. 4 (štetovnice) z roku 2015 – stav nezměněn

střední pole

- hradící oka a kapsy jsou v pořádku hradící práh také (mimo zjištění č. 51 – hl. 13 cm - zahrazeno při nátěrech pouze z horní vody) díra ohraničená dřevem
- nová nalezená zjištění č. 4 (štetovnice) a č. 52 (dřevěná pilota)
- zjištění č. 3 (z roku 2015 – spára pod pilíř) nebyla nalezena

pravé pole

- hradící oka a kapsy jsou v pořádku, hradící práh také (mimo zjištění č. 2 – zhoršení díra ve dně)
- zjištění č. 3 (z roku 2015) je zvětšené a ve spárách je napadaný spojovací materiál
- zjištění č. 1 (z roku 2015) je opraveno

podjezí

levé pole

- hradící oka, kapsy i práh jsou v pořádku
- byla nalezena zjištění č. 21, 22, 46 (z roku 2015)
- nová zjištění č. 53 (poškozená spára zasahující pod šikmou zeď 50 x 50 x 150 mm), č. 54 a č. 56 (poškozené spárování ve dně) a č. 55 (poškozená spára zasahující pod říční pilíř 50 x 50 x 70)

střední pole

- hradící oka, kapsy (pravá kapsa zasypaná ze 2/3) i práh jsou v pořádku
- zjištění č. 44 (z r. 2015) nebylo nalezeno, ani neproběhla oprava v r. 2016
- dále byla nalezena zjištění č. 15, 42, 43 (z roku 2015)
- nalezena nová zjištění č. 58 (vrt v pravém říčním pilíři – hl. 700 mm (zde se neprováděl žádný vrt - v současné době se vrtalo jen v nadjezí a v předchozím PP tato závada nebyla), č. 57 (poškozená dilatační spára), č. 62 (díra ve spárování LRP – hl. 90 cm)

pravé podjezí

- hradící oka a kapsy jsou v pořádku
- spárování za prahem č. 9 je poškozené hl. až 200 mm
- nalezená zjištění č. 9, 10 (z roku 2015)
- nalezena nová zjištění č. 59 a č. 60 (poškozené spárování hl. 10 cm), č. 57 (poškozená dilatační spára hl. 10 - 20 cm u opevnění dna za DPH) a bod č. 61 (6 ks štetovnic vystupujících ze dna)

Proti průzkumu provedeném v roce 2015 se stav zjištění v **nadjezí** nezměnil (bod č. 1 a 4) nebo zhoršil (bod č. 2 a 3). Byla nalezena nová zjištění (bod č. 50 - 52).

Proti průzkumu provedeném v r. 2015 se stav zjištění v **podjezí** nezměnil (bod č. 21, 22, 42, 43, 46) nebo zhoršil (bod č. 9, 10 a 15. Také byla nalezena nová zjištění (bod č. 53 - 62).

Doporučeno opravit: bod č. 53, 54, 55, 62.

Některá zjištění z roku 2015 nebyla nalezena (bod č. 3 a 5) zřejmě pod nánosem a bod č. 44 (spára v levém pilíři 1 m pod hladinou na úrovni kapsy pro lávku).

Dělicí zdi

Horní dělicí zeď

- ze strany jezu byla nenalezena jen prasklina (bod č. 2) na prvním křídle, která vede především nad hladinou a končí pod hladinou 0,5 m, tato prasklina je viditelná i ze strany komory, průběh praskliny končí 0,2 m pod hladinou
- ze strany komory byla nalezena ještě zjištění č. 4 (vodorovná spára), 5A, B (čtvercové otvory) a bod č. 6A,B a 7 (díry u hladiny).

Dolní dělicí zeď

- ze strany jezu bylo nalezeno zjištění č. 1, 3 - 6 (díry – vrty ve spárování v pilíři), několik poškozených svislých spár a dilatačních spár (body č. 7, 8A, 9B, 10B, 12, 15) a díry ve spárování (body č. 8B, 9A, 10A, 11)
- ze strany komory byla nalezena hlavně zjištění bod č. 17 - 19 (poškozené dilatační spáry) a čtvercová díra (body č. 16)

Výsledky průzkumu jsou uvedeny v tabulkách, ve výkresech a na videu.

Na dolní dělicí zdi bylo nalezeno podstatně více zjištění.

PD – oprava dělicích zdí je připravována.

VD Kolín - potápěčský průzkum 06/2019 (firmou PS Profi s.r.o., Brno)

Levé pole založeno na skále a dobetonávky, střední pole na dřevěných pilotech průměru 30 cm, pravé pole na železobetonových pilotách Henebique 40x40 spodní stavba a dále po vodě na dřevěných pilotách. Betony 1:9 a 1:12!! Pod levým polem by (v levé polovině) u vyústění kanalizace) by měla být betonová deska.

nadjezí

levé pole

- bod č. 1 (rozdíl ve dně) beze změny, kameny - asi zához na desce
- bod č. 2 (z roku 2012, 2015) podrobně nepopsáno
- u LKP položená štětovnice
- opravená závada č. 2 pod záhozem
- bod č. 33 nová narušení betonového prahu HPH (50 x 250 x 200 mm)

střední pole

- bez zjištění

pravé pole

- bod č. 30 v dělicím pilíři s MVE byla nalezena čtvercová díra a v něm trubka (zřejmě technologický otvor)
- u špičky dělicího pilíře je díra v betonové desce bod č. 31 díra (7,5 x 0,7 až 2,0 x 1 m) – v roce 2015 nebyla uvedena, u špičky PŘP je díra v betonové desce bod č. 32 (1,5 x 0,7 x 0 až 0,18 m)

Doporučení pro nadjezí:

V pravém poli opravit č. 31 a 32, v levém poli opravit č. 33 a odstranit položenou štetovnici délky 1m.

podjezí

levé pole

- v prostoru šikmé stěny pod hradicím tělesem bylo nalezeno několik zjištění – bod **č. 35a,b, 36, 37** (zřejmě původně bod č. 28 z roku 2015) a **č. 39**. Některá zjištění zasahují pod šikmou stěnu
- ve vývaru bylo nalezeno zjištění **č. 21** (z roku 2015), které se prohlubuje a **č. 24** (z roku 2015), které se zvětšuje a zasahuje pod pilíř
- na závěrném prahu byla nalezena díra **č. 38**, u které chybí strana k vývaru (odštíplá horní plocha vývaru na hl. 20 cm ve $\frac{3}{4}$ délky ve směru toku
- bod **č. 34** (vymletá spára v hradicím prahu (100 x 20 x 100)
- bod **č. 35a, 35b, 37** – porušení povodní strany spodní stavby, dna vývaru a spáry mezi nimi (u LKP), bod **č. 39** – ve stejném místě, ale uprostřed LP hl. až 39 cm

Doporučení pro podjezí:

I když rozměrově nejsou narušení č. 35, 37 a 39 velká, vzhledem k jejich lokalizaci, subtilnosti spodní stavby LP doporučení - opravit

bod **č. 21** – plošně narušené spárování v ploše 4x2x m do hl. 15 cm

bod **č. 24** – spára zasahující pod pilíř hl. 20 cm

střední pole

- bod **č. 12** za prahem vývaru odkrytá pilota odříznutá, okolo se to vymýlá
- bod **č. 42** deska s dlažbou sice přibližně 1,9 m vysoká, nasazená na piloty, ale nevíme, zda tam nejsou betony 1:12 nebo spíše 1:9
- bod **č. 40** opět ve spáře mezi povodní stranou spodní stavby a vývaru, výška betonu přibližně stejná jako u bodu **č. 42**
- bod **č. 41** spára mezi LŘP a spodní stavbou v části b hluboká 20 cm a široká 25 cm
- bod **č. 20** za oblastí DPH se nachází opevnění dna (zde je betonová deska -proč plošné poškození spárování viz nastavené formuláře N + P, pozemkově i stavebně patří PL - ověřeno

pravé pole

- nové zjištění **č. 43** spára podél PŘP délky 1 m, šířky 3 cm a hloubky 8 cm,
- bod **č. 7** díra v pilíři (20 x 20 cm)
- bod **č. 5** kruhová díra průměru 60 cm
- bod **č. 29** opraveno (2015)
- body **č. 9, 6 26** – zasypané díry

Doporučení pro podjezí: min. opravit

Levé pole: bod č. 35, 37, 39

Střední pole: bod 12, 40, 42 a spojit s 41

Pravé pole: 43

Opravit vše zásadní: bod č. 31, 32, 35, 37, 38, 39, 41b

VD Kolín - potápěčský průzkum dělicích zdí 05/2012

pravá zeď DPK

- v místě kolísání hladiny se poškození spárování zdi zvětšuje

kontrola – potápěčský průzkum 2020 - neproběhl

levá zeď DPK

- vymrzlé a poškozené spárování zdi v úrovni kolísání hladiny a v pásu přibližně 0,8 m nad ní

kontrola – potápěčský průzkum 2020 - neproběhl

VD Veletov - potápěčský průzkum 06/2018 (firmou PS Profi s.r.o., Brno)

nadjezí

Narušení koruny spodní stavby před pilířem mezi 4. a 5. jezovým polem bylo zasypáno záhozem.

Dále bylo zaměřeno snížení dna (záhozu) před návodní štětovou stěnou, byly zjištěny hodnoty do 0,7 m.

Novým zjištěním je podemletí a zlomení betonové desky dna před 1. polem jezu v délce 2 m. Zjištěné poškození je zakresleno bez zaměření polohy vůči náhonu. Opevnění dna - betonová deska 40 cm podle nákresu - se nachází před 1. jezovým polem v celé jeho šířce. Předsazení desky před jez nebylo zaměřeno. Vzhledem k zákresu není jasné, podle čeho bylo rozpoznáno podemletí desky, resp. jeho rozsah. Zaměření rozsahu opevnění dna před 1. jezovým polem je nutno realizovat při příští kontrole potápěči a pokud možno ověřit narušení spodní stavby před pilířem mezi 4. a 5. polem. Pokud nebude ověřeno dno pod 7. polem při likvidaci jímky, tak při příští prohlídce.

Je nutno blíže specifikovat rozsah podemletí před náhonem na Karu a levé straně koryta. Věnovat této oblasti pozornost při zaměření dna.

Potápěči při likvidaci dolní jímky MVE. Netahat kolmou stěnu z Larsen, jen odřezat.

Dále bylo konstatováno degradace rozrážečů v jejich podhledu za povodní štětovou stěnou.

Nutno dohlédnout na odstranění skládky v nadjezí - vybrat před likvidací horní jímky!

VD Týnec nad Labem - potápěčský průzkum 03/2018 (firmou PS Profi s.r.o., Brno)

nadjezí

- prahy jsou mírně zanesené pískem, před LŘP část odhalené štětové stěny (podle zákresu +-0,6m)

podjezí

- vyčištěny kobky písnic při prohlídce a před zahrazením středového pole, u pravého břehového křídla odhalena povodní štětová stěna – hl. 2,7, m, ale odpovídá dokumentaci. V ostatních částech je zához přes stěnu k vrcholu prahu, zjištěná poškození jsou situována v dilatačních spárách, závada (č. 5) špatně popsána šířka (1000 cm) dle videa šířka spáry 2 cm.

Dělicí zdi

- většina poškození se nachází v dilatačních spárách (bez opatření).

VD Přelouč – potápěčský průzkum MVE a šterkové propusti 10/2014 (firmou Klub potápěčů Pardubice)

podjezí

- poškození ochranné kamenné zdi MVE (přizdívka)
- odtržení betonového ochozu ochranné zdi od kyklopu

VD Přelouč - potápěčský průzkum 04/2020 (firmou PS Profi s.r.o., Brno)

Závěry z potápěčského průzkumu

Porovnání průzkumu bylo provedeno s průzkumem provedeným 8/2014. V nadjezí chybí záhozový kámen především v levé polovině pravého pole a téměř v celém levém poli. Tím je odhalena betonová deska a všechny nálezy, zejména díry ve spárách a na čele betonové desky (bod č. 33 - 36, 42, 43), a také nepodbetonované části levého a pravého říčního pilíře (bod č. 37, 38), jsou důsledkem tohoto stavu. Výrazně horší situace je v levém poli. U šterkové propusti byla nelezena uvolněná část plechu pancéřování drážky pro stavidlo (bod č. 39). V podjezí je záhozový kámen ve všech polích až k úrovni betonové desky. Původní zjištění nalezená v předchozích letech se výrazně nemění (bod č. 5, 6, 7, 11, 12, 13, 14). Navíc byla nalezena nová zjištění. Jedná se o poškozené spárování v pravém podjezí (bod č. 20, 21, 22) a levém podjezí (bod č. 32, 44 – plošné poškození na konci vývaru), a dále v oblasti napojení levého říčního pilíře na dělicí zeď (bod č. 40, 41). Pod levým říčním pilířem je díra (bod č. 30). Ve vzdálenosti 2 m od pravého říčního pilíře se nachází obnažená armatura (bod č. 31).

Na horní dělicí zdi je nejhorší stav betonové lávky před levou zdí PK a stav konstrukce zdi nad hladinou. Na dolní dělicí zdi byly nalezeny dvě poškozené svislé spáry ze strany jezu (bod č. 6, 7).

Návrh opatření

Jez – Opravit potápěči závadu č. 39, 40, 41 na šterkové propusti.

Nadjezí - Doplnit zához. V investičním záměru specifikovat způsob provedení záhozu v blízkosti hrany betonové desky tak, aby nedošlo k narušení betonové desky tzn. vytýčit práh (např. bojkami nebo lanem) a pomalu spouštět záhozový kámen na dno.

VD Srnojedy - potápěčský průzkum 03/2018, (firmou PS Profi s.r.o., Brno)

nadjezí

- bez zjištění. Ověřena poloha a tvar betonové desky opevnění dna – odpovídá dostupné situaci, resp. dokumentaci včetně rozšíření proti vodě před ŠP. Kóta koruny opevnění před oběma jezovými poli odpovídá rovněž dokumentaci (207,69 Bpv před 2. pilířem). Před ŠP je úroveň koruny opevnění dna nižší, odpovídá rovněž delšímu náběhu do „hlubší“ ŠP. Směrem ke vtoku do MVE se kóta vrchu opevnění mírně zvedá až na úroveň 280,50 m n. m. Bpv před 1. pilířem jezu. Potvrzen pravidelný otvor pod prahem ŠP. Pravá část předjezí pravého pole jezu pod nánosy - neověřen stav.

podjezí

- pod ŠP došlo k propojení závad č. 21 a č. 22 z r. 2014, čímž došlo k narušení v rozsahu 180 x 400 x 25 cm závada č. 23 (kaverna ve dně). Porušení se nachází v desce z betonu 1: 6 o výšce 50 cm, pod kterou se nachází další beton 1: 9 o výšce 1,4 m, ale pouze ve střední části podélného profilu). Vrchní část z betonu 1:6 je zavázána do podloží celkem 6 prahy v celé délce ŠP.

Dělicí zeď mezi ŠP a LP je narušena jen v horní části přibližně 40 cm pod její korunu.

Pravé pole

- u levého pilíře (č. 2A) díra v závěrečném prahu 12 x 10 x 10 cm - opravit před zahrazením,
- dále narušeno spárování i podél patek a před prahem DPH s max. hl. 20 cm = MH – opravit podél DPH před zahrazením.
- díra ve dně (č. 7) o rozměrech 22 x 30 x 20 (v r. 2018) odpovídá díře (č. 7) v roce 2014 (40 x 20 x 15).

Levé pole

- poškozené spárování do hl. max. 15 cm
- díra (č. 17) o rozměrech 20 x 20 x 15 se mírně půdorysně zvětšila vždy o 5 cm (2014: 15 x 15 x 15) – opraveno v rámci zahrazení 2018.

Stav zdi mezi ŠP a kanálem z MVE - narušeno jen horních přibližně 40 cm, pod hladinou je zeď v pořádku.

PD odstranit do 31. 12. 2020 č. 23 (propojení dřívějších 21 a 22 z roku 2014) – zápis z poslední TBP.

Dělicí zdi

HDZ - více jak 80 narušení zejména v úrovni kolísání hladiny a ve svislých spárách zdi, max. hloubka 60 cm (šířka zdi 150 cm – nemáme příčný řez nelze vyloučit stupňovité rozšíření ve spodních částech zdi => dokumentaci sehnat). Jednotlivé bloky zdi jsou odděleny v několika případech významně narušenými dilatačními spárami a zeď tedy není možno považovat za jednolitý celek.

DDZ – počet narušení menší, oblasti stejné (DS a kolísání hladiny). Hloubka jednou až 90 cm (PS, č. 9 – pravděpodobně propojená s 16 na levé straně), šířka zdi v horní části pravděpodobně opět 1,5 m. V konci dělicí zdi zjištěn „podemletý základ (nálitek) do hloubky 50 cm, délka 80 cm, výška 30 cm. Nálitek je širší 1 m než hrana pilíře“. Doporučuji tuto závadu opravit (kotvy, kari sít, reprofílce).

Celková oprava HDZ a DDZ bude řešena v rámci modernizace plavebního stupně Srnojedy.

VD Pardubice - potápěčský průzkum 03/2018 (firmou Potápěčská stanice, a.s. Praha)

nadjezí

pravé a střední pole – v prostoru před klapkou je vrstva do 5 cm nánosů, výška nánosů v místě prahu HPH je cca 10 cm po celé délce prahu a směrem proti proudu se výška nánosů zvedá, dělicí pilíř mezi pravým a středním polem je bez poškození

levé pole – v prostoru před klapkou je vrstva cca 10 cm nánosů (bahno, písek), výška nánosů v místě prahu provizorního hrazení je cca 50 cm po celé délce prahu, pravá strana dělicí zdi (mezi levým polem a MVE) je bez zjevného poškození

HDZ

- levá strana dělicí zdi (v prostoru od jezové klapky až ke vtoku do PK) je bez zjevného poškození
- navázání na dno je pod vrstvou nánosů naplavenin v rozmezí 100 150 cm

DDZ

- na dělicí zdi byly zjištěny poruchy (**č. 1 a 2**)
- prasklina táhnoucí se od navázání u dna směrem vzhůru proti vodě o délce cca 70 cm (**č. 1**)
- prasklina s kavernou nad úrovní hladiny ve vodorovném směru o rozměrech 10 x 200 x 10 cm (v x d x h) (**č. 2**)

podjezí

pravé pole – prasklina (50 x 100 x 10) cm (v x d x h) vede od klapky směrem po vodě přes práh provizorního hrazení cca 150 cm od dělicí zdi (**č. 3**)

- kaverna pod prahem DPH (20 x 35 x 10) (**č. 4**) zřejmě závada z (2014) č. 5 (300 x 300 x 100)
- prasklina souběžně se táhnoucí s dosedacím prahem délky 700 cm a hl. 10 cm (**č. 5**)
- prasklina (**č. 6**) 45 cm dlouhá v dilatační spáře s kavernou (5 x 10 x 10) (v x d x h) prasklina vede od klapky směrem po vodě přes práh DPH cca 150 cm od pilíře
- kaverna ve dně u paty levého pilíře (25 x 25 x 10) cm (v x d x h) (**č. 7**)
- prasklina s kavernou (50 x 15 x 10) cm v místě před pilířem v larsenové jímce (**č. 8**)

střední pole – zde byly zjištěny poruchy s označením č. 18 až 20

- kaverna v levém pilíři nad prahem DPH o rozměrech 30 x 25 x 8 cm (**č. 18**)
- prasklina cca 300 cm dlouhá v dilatační spáře, prasklina vede od klapky směrem po vodě přes práh DPH cca 150 cm od pilíře
- kovová konstrukce pod dosedacím prahem (**č. 20**)

levé pole – zde byly zjištěny poruchy s označením 9 až 17

- prasklina v dilatační spáře s kavernou nad prahem DPH o rozměrech cca 25 x 10 x 8 cm (v x d x h) (**č. 9**) a pod prahem o rozměrech cca 25 x 15 x 10 cm s hloubkou dilatace až 25 cm vede od klapky směrem po vodě přes dosedací práh cca 150 cm od pilíře
- kaverna ve střední části jezového pole, 50 cm pod prahem DPH o rozměrech cca 35 x 20 x 10 cm (**č. 10**)
- kovová konstrukce pod prahem DPH (**č. 11 a č. 12**)
- soustava kaveren táhnoucí se souběžně cca 15 cm pod prahem DPH o rozměrech 120 x 15 x 10 cm a o 30 cm dále kaverna o rozměrech 60 x 70 x 10 cm (v x d x h) (**č. 13**)
- soustava kaveren 250 cm dlouhá táhnoucí se souběžně cca 15 cm pod prahem DPH o rozměrech 15 x 20 x 10 cm (**č. 14**)
- kaverna nad prahem DPH cca 200 cm od levé zdi o rozměrech cca 80 x 20 x 15 cm (**č. 15**)
- kaverna pod prahem DPH cca 200 cm od levé zdi o rozměrech 20 x 15 x 10 cm (**č. 16**)
- kaverna cca 50 cm od levé zdi v místě dilatace táhnoucí se směrem po vodě o rozměrech 90 x 10 x 10 cm (**č. 17**)

Pravá strana dělicí zdi mezi levým jezovým polem a výtokem MVE

- zeď je bez znatelného poškození

Dolní voda – hrubý zához

- zde byly zjištěny poruchy s označením č. **21 a 22**

- v místě středního a levého jezového pole je zalitý beton přes hrubý zához, který je podemletý směrem proti vodě až do vzdálenosti cca 150 cm a šířce cca 25 m (č. **21**)

- po betonáži hrubého záhozu pod pravým polem je nálitek betonu na původním betonovém dnu vývaru, beton přesahuje směrem proti vodě cca 200 cm a je do výšky cca 70 cm (č. **22**)

Obtok PK - dolní voda

- zde byla zjištěna porucha s označením č. **23**

dno v místě drážek provizorního hrazení je nerovné (bez kovového dosedacího prahu)

- ve dně levé drážky provizorního hrazení je cca 1,5 cm prohlubeň v celé ploše drážky (č. **23**) – opraveno 2018

Závěr:

Termíny oprav byly stanoveny tak, aby nedošlo k výraznému zhoršení stavu spodních staveb.

Rok	Vodní dílo	oprava potápěči	oprava na sucho
2022	Kostelec nad Labem	č. 30,31,33,34,35,47	ostatní závady kromě dělicích zdí
2024	Hradištko	č. 55 (část), 56	č. 32, 59
2022	Poděbrady	č. 4,5,6,7,27,40,42,43,44, 45,58	bez oprav
2023	Velký Osek	č. 31 (prověřit)	bez oprav
2022	Přelouč	č. 39,40,41 + doplnit zához v nadjezí	

V roce **2021** budou provedeny potápěčské průzkumy:

Vodní dílo	potápěčský průzkum
Týnec nad Labem	nadjezí, podjezí a dělicí zdi
Veletov	nadjezí a podjezí
Klavary	nadjezí, podjezí a dělicí zdi
Brandýs n.L.	nadjezí, podjezí

Potápěčské průzkumy – připomínky:

Při potápěčském průzkumu zkontrolovat a popsat všechna zjištění v posledním provedeném potápěčském průzkumu (porovnání – vývoj).

I nadále trvá nutnost přesné specifikace poruchy závažnějšího rázu tak, aby bylo možné přesně posoudit místo a rozsah poruchy tzn. zakres jak v **podélném** tak i v **příčném řezu**.

Při prohlídce vývaru věnovat pozornost trhlinám na svislé stěně pod hradicí konstrukcí a napojení této svislé stěny na dno vývaru v celé šířce jezového pole.

Při potápěčském průzkumu **ověřit skutečný obrys opevnění dna v nadjezí i podjezí a zakreslit do situace včetně kót se specifikací povrchu (beton nebo dlažba)**.

Dále je nutné uvádět v závěrečné zprávě **kótu hladiny** při provádění potápěčského průzkumu.

Zprávy z potápěčských průzkumů předávat i v elektronické formě. Zprávy v této podobě budou odesílány HP TBD.

Zapsal: Ing. Jiří Kremsa, Ph.D.

Odsouhlasil: Ing. Jan Vačlena

Dne: 19. 11. 2020