



<b>GEOtest</b>	Odpovědný řešitel	Zpracovatel podkladů	Zpracovatel	Prověřil
	Ing. Jaroslav Gric	Ing. Jaroslav Gric	Ing. Jaroslav Gric	Mgr. R. Jurnečková
Objednatel: Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11, 602 00 Brno				
Název zakázky:  Mřenka, Palačov, ř.km 6,080-6,828			Datum	červenec 2025
			Číslo zakázky	25 7042
			Měřítko	
Název přílohy:  Technická zpráva SO01			Číslo přílohy	D.1.1
			Číslo výtisku	



## ROZDĚLOVNÍK

**1. – 6. Povodí Moravy, s. p.**

**7. Archiv společnosti GEOtest, a.s.**

## OBSAH

<b>Rozdělovník .....</b>	<b>1</b>
<b>Obsah .....</b>	<b>1</b>
<b>Úvod .....</b>	<b>2</b>
<b>1. Identifikační údaje objektu.....</b>	<b>3</b>
<b>2. Architektonicko – stavební řešení .....</b>	<b>3</b>
<b>3. Stavebně konstrukční řešení.....</b>	<b>3</b>
3.1 Postup výstavby .....	3
3.1.1 Doporučení.....	3
3.2 Příprava území .....	3
3.3 Směrové poměry .....	4
3.4 Sklonové poměry .....	4
3.5 Obnova podélného opevnění v km 0,068 – 6,147 .....	4
3.6 Závěrečné úpravy území .....	5
<b>4. Požárně bezpečnostní řešení .....</b>	<b>5</b>
<b>5. Technologie výstavby .....</b>	<b>5</b>

## ÚVOD

Práce na projektové dokumentaci byly zahájeny na základě smlouvy o dílo v lednu 2025.

Při povodni dne 14. 9. 2024 došlo na některých místech v intravilánu drobného vodního toku Mřenka k poškození majetku správce toku. Na toku bylo krátce dosaženo III. povodňového stupně (dosaženo cca 142 cm).

Oprava toku má za cíl uvést poškozená místa opevnění koryta do původního stavu. Opravou těchto míst dojde k zajištění vyšší životnosti celkové úpravy toku a zajištění ochrany okolních pozemků. Při déletrvajícím závadném stavu vodního díla hrozí destrukce díla, celkové ohrožení stability stupňů a opevnění a vznik břehových nátrží, které by ohrožovaly okolní zahrady či domy.

Z tohoto důvodu je nutné neprodleně opravit vzniklé škody, aby nedošlo k destrukci vodního díla a poškození dalšího majetku.

Bude provedena oprava všech zjištěných poškozených míst po povodni. Oprava bude provedena do původních rozměrů konstrukcí stávajících objektů.

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby: Mřenka, Palačov, ř.km 6,080-6,828  
Název objektu: SO01 Mřenka, Palačov (HM 905 987), ř. km 6,080–6,147 – nepojištěný

### Rozsah výstavby SO01:

SO01 řeší úsek od mostu v ř. km 6,080 po závěrečný práh zděného stupně v ř. km 6,147. V úseku došlo k poškození podélného opevnění především na pravém břehu toku. Dojde k obnově břehového opevnění. Oboustranně bude provedena zapuštěná záhozová patka z lomového kamene o hmotnosti 200–500 kg, o kterou bude opřena rovinanina z lomového kamene o hmotnosti 200–500 kg. Rovnanina bude končit cca 0,3 pod břehovou hranou.

Dosavadní využití a zastavěnost území: zůstává beze změn.

## 2. ARCHITEKTONICKO – STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

Urbanistické a architektonické řešení je dáno morfologií terénu a typem prováděných prací – obnova stávajícího vodního díla.

Na stavbu nejsou kladeny žádné požadavky na výše uvedené řešení. Stavba bude řešena podle zásad krajinného inženýrství, tj. za použití zejména přírodě blízkých materiálů – kámen, beton.

## 3. STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

Parametry stavby jsou dle požadavků Povodí Moravy s.p.

### 3.1 Postup výstavby

- vybudování stavebního dvora a zařízení staveniště – zajistí dodavatel stavby
- vytyčení stavby
- přípravné práce
- zemní práce
- obnova vodního díla
- likvidace zařízení staveniště
- předání stavby do užívání

#### 3.1.1 Doporučení

Jedná se o jednoduchou stavbu, geotechnický průzkum nebyl proveden. V rámci přípravných prací byl proveden rozbor sedimentů.

### 3.2 Příprava území

Vlastní stavbě budou předcházet přípravné práce. **V rámci přípravných prací bude stavba vytyčena.** Na staveništi bude označeno pracovní místo.

### Převádění vody během stavby

Převádění vody a odvodnění pracovní spáry si provede dodavatel dle svého uvážení a zkušeností z provádění obdobných stavebních prací. V případě potřeby může být provedeno zahrázkování nebo jiné vhodné odklonění vody od základové spáry. Navržené řešení však musí investor a projektant odsouhlasit. Jako další opatření se jeví čerpání prosakující vody pod úrovní základové spáry. Na staveništi bude připraveno záložní čerpadlo pro případ poruchy.

### **3.3 Směrové poměry**

Směrové poměry nebudou měněny, jedná se o obnovu stávajícího vodního díla v původních parametrech.

### **3.4 Sklonové poměry**

Podélný sklon nivelety nebude měněn, jedná se o obnovu stávajícího vodního díla v původních parametrech.

### **3.5 Obnova podélného opevnění v km 6,080 – 6,147**

Stávající podélné opevnění bylo poškozeno při povodni ze dne 14. 9. 2024. Na toku bylo krátce dosaženo III. povodňového stupně (dosaženo cca 142 cm).

#### Návrh obnovy:

V rámci SO01 dojde k obnově břehového opevnění. Stávající stabilizace břehů bude odstraněna. Následně bude oboustranně provedena zapuštěná záhozová patka z lomového kamene o hmotnosti 200–500 kg (80 % hmotnosti min 200–500 kg, 20 % hmotnosti 80–200 kg; min. rozměr kamene 0,50 m), šířka patky bude cca 0,5 m a hloubka cca 0,7 m, o kterou bude opřena rovnanina z lomového kamene s vyklínováním o hmotnosti 200–500 kg (80 % hmotnosti min 200–500 kg, 20 % hmotnosti 80–200 kg; min. rozměr kamene 0,50 m). Rovnanina bude končit cca 0,3–0,5 m pod břehovou hranou. Rovnanina bude napojena na dlažbu vývaru stupně v km 6,147. Prostor mezi rovnaninou a stávající břehovou hranou bude dosypán, uhuťněn, ohumusován a následně oset travní směsí do vlhkých poměrů. Rovnanina bude ukládána ve sklonu břehů 1:1,5 a bude ukládána do stávající paty břehů tak, aby nedošlo ke zmenšení stávajícího průtočného profilu.



### 3.6 Závěrečné úpravy území

Před ukončením stavby budou rekultivovány všechny případně využitě plochy mimo obvod trvalého záboru stavby a budou uvedeny do původního stavu.

## 4. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

V daném případě se jedná o stavbu – obnova vodního díla. S ohledem na řešené prostory požadavek na rozvod požární vody nevzniká.

## 5. TECHNOLOGIE VÝSTAVBY

Výstavba jednotlivých částí stavby je navržena v běžné a dostupné materiálové základně. Předpokládaná technologie je u tohoto druhu staveb zcela běžná.

### Typy podélného opevnění a kamenivo:

- Kamenivo musí splňovat požadavky kladené na vodohospodářské stavby dle ČSN 72 1504 – Lomový kámen a ON 73 6821 a ČSN EN 13 383–1 Kámen pro vodní stavby.
- Kámen používaný pro opevnění musí být I. třídy. Jeho minimální pevnost v tlaku má být 1 100 kp/cm<sup>2</sup>, maximální nasáklivost 1,5 % hmotnosti. Součinitel odolnosti proti mrazu při 25 zmrazovacích cyklech je 0,75. Kámen musí být trvanlivý, odolný proti obrusu a proti agresivitě vody. Měrná hmotnost použitého kamene má být min. 2,15 t/m<sup>3</sup>.
- Rovnanina je z neopracovaných kamenů kladených na sucho, s vazbou ve směru podélném i příčném. Mezery se vyplní a vyklínují menšími kameny. Lícni plochy se dlažbovitě urovňají a rovněž vyklínují menšími kameny. Rovnanina bude z kamenů o hmotnosti od 200 do 500 kg (80 % hmotnosti 200–500 kg, 20 % hmotnosti 80–200 kg).

Základová patka je založena v hloubené rýze ve dně o šířce cca 0,50 m. Sklon svahu je upraven do sklonu 1:1 až 1:2. Na něj bude proveden násyp filtru z vrstvy šterkopísku o tloušťce 200 mm a zřízena rovnanina s vyklínováním spár min. 300 mm nad úroveň navrhované hladiny. Vytvořená plošina bude urovňována.

- Zához z lomového kamene záhozového. Množství prvků o velikosti menší, než předepsané nesmí přesáhnout 20 % celkové hmotnosti. Nesmí být použito zaoblených prvků (valounů) nebo kamenů rovných. Jednotlivé kameny se urovňají do předepsaného profilu tak, aby zához tvořil hutné, kompaktní těleso.

### Provozní řád výkopových prací z hlediska ochrany vod před znečištěním:

- K práci budou použity pouze mechanismy a dopravní prostředky v dobrém technickém stavu a tyto budou průběžně kontrolovány se zvláštním zaměřením na těsnost nádrží, hadic a spojů. Při zjištění možnosti úniku pohonných hmot, olejů, mazadel, poškození hadic, netěsnosti spojů je nutné práci okamžitě zastavit a závady odstranit.
- Mechanizmy sloužící k pohybu v korytě vodního toku, nebo v jeho blízkosti, budou opatřeny biologicky rozložitelnými mazacími hmotami.
- Práce prováděné v místech, kde sklon terénu umožňuje splach přímo do toku, budou práce prováděny za zvýšeného dozoru a opatření pro případnou okamžitou likvidaci unikajících látek.
- Během provádění stavebních prací musí být připravena mobilní souprava pro zachycení případných úniků ropných produktů ze stavebních mechanismů a pracovníci musí být poučeni o jejím použití v případě havarijního úniku olejů či pohonných hmot.

- Těžební práce v běžném provozu budou prováděny odděleně od toku, tj. tak, aby případný únik ropných látek nemohl bezprostředně zasáhnout vodní tok.
- Pracoviště bude trvale zabezpečeno prostředky k likvidaci úkapů a drobných látek (např. selektivním olejovým sorbentem).
- Při větším znečištění těžebního místa ropnými látkami bude zasažená zemina neprodleně odtěžena a odvezena na zabezpečenou řízenou skládku.
- Při ohrožení toku únikem ropných látek budou ihned učiněna nezbytná opatření k bezprostřední ochraně a zamezení dalších úniků a následně okamžitě informovat organizace. Ve spolupráci s havarijní službou příslušného povodí budou organizována další technická opatření.
- Stavební stroje budou denně po ukončení prací parkovat na určeném místě s dohodnutým zabezpečením.
- Pokud bude využita pojízdná cisterna nebo jiné vozidlo pro doplňování pohonných hmot bude parkovat na určeném místě. Manipulační plocha bude opatřena přístřeškem a zachytnou jámkou na úkapy. Mimo toto místo nebude k manipulacím s ropnými látkami docházet. Parkoviště musí být zabezpečeno selektivním olejovým sorbentem.
- Staveniště bude obsluhováno pouze vozidly, která splňují emisní normu EURO III a vyšší!!! Zvláštní pozornost je třeba věnovat technickému stavu stavebních mechanismů, které budou na stavbě použity a zamezit především úkapům a jiným únikům ropných látek. Mechanizmy sloužící k pohybu v korytě vodního toku, nebo v jeho blízkosti, budou opatřeny biologicky rozložitelnými mazacími hmotami. Tankování stavební mechanizace bude prováděno mimo obvod staveniště. Havarijní znečištění půdy a vody lze eliminovat proškolením osádek strojů a důslednou kontrolou technického stavu mechanizace a nákladních aut. Pro případ havárie musí být na staveništi připraveny k okamžitému použití sorbenty Vapex nebo Experlit na likvidaci následků havárie.
- Stavební stroje budou denně po ukončení prací parkovat na určeném místě s dohodnutým zabezpečením.
- Přestože se staveniště nachází mimo zastavěné území, je v rozpočtu zakalkulováno pravidelné čištění komunikací, zvláště při provádění zemních prací a odvozu přebytečné zeminy na meziskládku. Po ukončení stavebních prací bude místní komunikace umyta vodou.

V Brně, červenec 2025

Vypracoval: Ing. Jaroslav Gric