



**Povodí Moravy, s.p.**  
ředitelství podniku  
Dřevařská 11, 602 00 Brno  
[www.pmo.cz](http://www.pmo.cz)

**Morava, Ruda nad Moravou – Raškov,  
ř. km 297,208 – 305,385**

**Zadání rozsahu projekčních prací**

Okres: Šumperk  
Kraj: Olomoucký



**Vypracoval:** Ing. David Rožnovský  
**Schválil:** Petr Kurečka - vedoucí provozu Šumperk  
**Datum:** únor 2025

## 1. Základní údaje:

|                                     |                                                                                          |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Název stavby:</b>                | Morava, Ruda nad Moravou - Raškov – odstranění povodňových škod v ř.km 297,208 – 305,385 |
| <b>Vodní tok:</b>                   | Morava IDVT 10100003                                                                     |
| <b>Místo stavby (k. ú.):</b>        | Raškov Ves, Dolní Bohdík, Ruda nad Moravou, Hrabenov, Komňátka, Bartoňov                 |
| <b>Okres:</b>                       | Šumperk                                                                                  |
| <b>Kraj:</b>                        | Olomoucký                                                                                |
| <b>Číslo hydrologického pořadí:</b> | 4-10-01-0450                                                                             |
| <b>Číslo HM:</b>                    | 221714, 221722, 222012, 222290,                                                          |
| <b>Účel stavby:</b>                 | Oprava povodňových škod a investice                                                      |
| <b>Investor:</b>                    | Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11, 602 00 Brno                                          |

## 2. Časový plán stavby

Termín pro zpracování DPS - do 16 měsíců od podpisu smlouvy (předpoklad dokončení 12/2026)

Plán výstavby – 2027/2028

## 3. Popis současného stavu

Úsek řeky Moravy mezi Rudou nad Moravou a Raškovem v délce 8,177 km (ř. km 297,208 - 305,385) byl v září 2024 zasažen mimořádnou povodní, která překročila pětisetletou vodu. Povodeň vykazovala velmi rychlou kulminaci s naměřeným průtokem 340 m<sup>3</sup>/s v limnigrafické stanici Morava Raškov, přičemž hraniční výška hladiny pro III. povodňový stupeň stanovená na 260 cm byla výrazně překročena až na 455 cm. V důsledku této živelné události vznikly Povodí Moravy, s.p. škody v řádu stovek milionů korun. Tento údaj nezahrnuje škody na technické infrastruktuře a majetku obyvatel.

Úsek řeky Moravy mezi Rudou nad Moravou a Raškovem ř. km 297,208 - 305,385 se nachází jak v intravilánu, tak i v extravilánu a je spravován Povodím Moravy, s.p.

Kritickým místem ve spodní části řešeného území se stal úsek mezi km 298,700 až 298,850, kde došlo k rozplavení hráze, což způsobilo významné škody v obci. Další kritické místo bylo v ř. km 297,720 v místě vyústění kanalizačního potrubí z ČOV Ruda nad Moravou, kde rovněž došlo k rozplavení stávajícího starého valu.

Následující extravilánový úsek mezi km 298,93 (křížení se železničním mostem) a km 301,846 (most přes řeku Moravu u ČOV) charakterizuje lichoběžníkové koryto bez výraznějších terénních nerovností, lemované na pravém břehu železniční tratí 270a silnicí II/369.

Mezi kilometry 301,846 (most přes řeku Moravu u ČOV) a 303,78 (začátek úpravy toku v intravilánu obce Bohdík) protéká řeka Morava intravilánem obce Bohdík bez realizovaných protipovodňových opatření, což vytváří rizikový prostor pro možné vybrežení a ohrožení místního majetku.

V horním úseku o délce 1,6 km (km 303,78 začátek úpravy toku v intravilánu obce Bohdík - 305,385 konec kamenné zídky, konec řešeného úseku) je koryto technicky upraveno

kamennými stěnami, železobetonovými zdmi a ochrannými valy, které byly při povodních v září 2024 významně poškozeny.

#### 4. Účel akce

Hlavním cílem projektové dokumentace je navrhnout komplexní vodohospodářské řešení stabilizace koryta řeky Moravy v úseku Ruda nad Moravou – Raškov, které bylo poškozeno povodní v září 2024. Toto řešení musí minimalizovat negativní dopady povodňových stavů na okolí toku, zejména s cílem na bezpečné řešení v intravilánech řešených obcí. V intravilánu zajistí rekonstrukce, či oprava protipovodňových opatření v mezích návrhových parametrů minimální vliv vyšších průtoků na okolní objekty, eliminuje významné škody na infrastruktuře a nemovitostech a v maximálně efektivní míře ochrání zastavěné území před zaplavením. V extravilánu je ambicí projektu zamezit ohrožení dopravní a technické infrastruktury a zachovat přirozený charakter nivy. Metodika návrhu spočívá v individuálním posouzení každého úseku toku s ohledem na koncepční řešení celého řešeného území, zvážení možností zachování, či opravy původního opevnění, realizace nových stabilizačních prvků nebo ponechání přirozeného vývoje koryta, s preferencí komplexních řešení šetrných k životnímu prostředí a zohledněním hydrologických a morfologických charakteristik toku. Projektová dokumentace bude komplexně popisovat vodohospodářské řešení území při zachování ekologické stability vodního prostředí.

#### 5. Výchozí podklady

- Protokol PŠ – Morava, Ruda nad Moravou - Raškov, ř.km 297,208 - 305,385,
- PD – Morava, Dolní Bohdíkov hráze LB (Hydroprojekt, 2002), pouze v tištěné podobě
- Aktualizace záplavových území - část B – Morava - Olomoucký a Pardubický kraj, zpracovatel VrV, numerický model řeky Moravy pro výpočet záplavového území
- PD s názvem „Morava, Ruda nad Moravou, rekonstrukce PB hráze“, červenec 1999 a realizační dokumentace z r. 2001, pouze v tištěné podobě
- PD s názvem „Morava, Ruda na Moravou – dosypání hráze“, pouze v tištěné podobě
- Obnova vybraných vodních toků odvodňujících Jeseníky ve správě Povodí Moravy, s.p. po povodni v září 2024 (dále jen „studie“).
- Fotodokumentace

#### 6. Návrh řešení

Technické řešení musí komplexně zohledňovat koncepční řešení celého toku řeky Moravy s respektováním vstupních podkladů z Plánu pro zvládání povodňových rizik v povodí Dunaje, návrhy opatření MOV31723227 a z dokumentu "Aktualizace záplavových území - část B – Morava - Olomoucký a Pardubický kraj", přičemž bude vycházet z numerického modelu řeky Moravy pro výpočet záplavových území. Návrhové parametry PPO musí být posouzeny hydrotechnickým výpočtem na numerickém 2D modelu. Posouzení bude pro aktuální N-leté povodňové průtoky dle ČHMÚ se zahrnutím předpokládané změny N-letých průtoků po povodni v září 2024. Posouzeny budou N leté průtoky 1, 5, 10, 20, 50, 100 a 500. Hydrologická data N-letých průtoků ČHMÚ zajistí zpracovatel. Zásadní bude úzká koordinace se zpracovatelem projektové dokumentace opravy povodňových škod výše položeného úseku, zajištění návaznosti hydrologických dat a zamezení negativních vlivů technického řešení na

území výše proti toku, i níže po toku. Metodika vyhodnocení a návrhu technických prvků spočívá v detailním vyhodnocení účinnosti stávajícího vodohospodářského řešení s principem selektivní obnovy, kde funkční a koncepci vyhovující prvky budou opraveny a nefunkční prvky budou nahrazeny optimálními ochrannými opatřeními. Zvýšená pozornost bude věnována funkčnosti stávajících stabilizačních prvků v intravilánu obce Bohdík a ochranné hrázi v blízkosti Rudy nad Moravou v kritickém úseku mezi km 298,700 až 298,850 , a v ř. km 297,720 v místě vyústění kanalizačního potrubí z ČOV Ruda nad Moravou. V těchto místech došlo k překonání návrhových parametrů hráze a poté k rozplavení hráze a zejména v úseku ř. km 298,700 až 298,850 i ke způsobení významných škod v obci.

V extravilánu jde výhradně o návrh opatření pro zamezení ohrožení dopravní, technické, či jiné infrastruktury, dle dohody s investorem. Návrh bude upřednostňovat moderní, environmentálně šetrná řešení, zohledňovat hydrologické a morfologické charakteristiky toku a uplatňovat komplexní přístup k problematice stabilizace toku. Technické řešení se primárně zaměří na kompletní opravu poškozených opevnění a porušených ochranných hrází, či zdí. Dále bude řešena obnova kamenného opevnění v místech rozsáhlých břehových nátrží a problematika sedimentů v korytě. Vytěžený materiál bude částečně využit pro zásyp nátrží, zbylý materiál bude dočasně použit do pracovních sjezdů a po dokončení prací bude přemístěn na skládku nebo vhodný pozemek pro uložení sedimentů.

V případech, kde bude původní řešení shledáno jako nedostatečné – bude navrženo jiné technické řešení, příp. bude navržena optimalizace parametrů řešení původního. Toto se týká zejména nastavení koncepce řešení v oblastech intravilánů zasažených obcí, zejména pak v Rudě a Bohdíkově.

Návrh řešení jednotlivých úseků proběhne ve vazbě na zadanou studii: Obnova vybraných vodních toků odvodňujících Jeseníky ve správě Povodí Moravy, s.p. po povodni v září 2024. Studie je zadávána ve spolupráci s Povodím Moravy, s.p. a jejím investorem je AOPK ČR. Studie bude sloužit jako komplexní podklad pro rozhodování o dalším postupu při odstraňování povodňových škod s cílem optimalizovat postup správce toku.

Předpokládá se členění na stavební objekty – dle dohody s investorem akce.

### **Požadavky na zpracování PD:**

Technické řešení se primárně zaměří na kompletní opravu poškozených objektů, opevnění břehů, porušených hrází, zdí apod. Dále bude řešena obnova kamenného opevnění v místech rozsáhlých břehových nátrží a problematika sedimentů v korytě. Dále pak bude vyhodnoceno opevnění úseků v úsecích zabezpečovacích prací po povodni z r. 1997, návrh nových objektů – vše v návaznosti na hydrotechnické posouzení. Vytěžený materiál z těžby sedimentu bude částečně využit pro zásyp nátrží, zbylý materiál bude dočasně použit do pracovních sjezdů a po dokončení prací bude přemístěn na skládku nebo vhodný pozemek pro uložení sedimentů.

- V úvodní fázi bude provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu celého úseku a objektů na toku v celé délce toku a zmapování přesného rozsahu škod na toku. Poté bude provedena terénní prohlídka celého řešeného úseku za účasti projektového manažera a zástupce provozu Šumperk. Během prohlídky budou přesněji identifikovány a dopřesněny části toku vyžadující opravu povodňových škod. Na základě prohlídky zpracuje zpracovatel projektové dokumentace zápis s jasnou lokalizací a stručným

popisem poškozených míst, které je nezbytné opravit po průchodu povodně. Poté bude na základě dalších analýz zpracováno zevrubné technické řešení opravy určených úseků.

- Součástí geodetických a výkresových prací bude i zákres úseků provedených zabezpečovacích prací bezprostředně po povodni, včetně jejich posouzení a vyhodnocení potřeby jejich příp. doplnění, úpravy apod.
- Na podkladě vyneseného zaměření a na základě zjištěných závad a zevrubného technického návrhu řešení jednotlivých úseků budou na výrobních výborech odsouhlasovány jednotlivé návrhy v řešených úsecích. Návrhové parametry PPO musí být posouzeny hydrotechnickým výpočtem na numerickém 2D modelu. V úsecích, kde se stávající řešení prokázalo jako nedostatečné nebo neefektivní, bude navrženo nové, optimální technické řešení, které lépe odpovídá aktuálním požadavkům na stabilitu koryta v intravilánu obce či stability ochranné hráze vzhledem k nově zjištěným skutečnostem v rámci povodně.
- Součástí návrhu nových konstrukcí (zdi apod.) bude náležitý IGP, statický posudek ad. podklady nezbytné pro komplexní návrh stavby.
- Předmětem inženýrsko-geologického průzkumu (IGP) bude provedení geologických vrtů a zpracování výsledků pro potřeby návrhu nových konstrukcí, včetně zdí a dalších stavebních prvků. Cílem IGP je získat nezbytné podklady pro komplexní návrh stavby, např. statického posudku. V rámci IGP budou provedeny geologické vrtů v lokalitách Rudy nad Moravou a Bohdíkově, kde se předpokládá provedení 4 geologických vrtů o délce 10 m/vrt na hrázi u Rudy nad Moravou a provedení 4 geologických vrtů o délce 5 m/vrt v místě ŽB zdi v Bohdíkově, přičemž minimální rozsah prací zahrnuje provedení 8 geologických vrtů o celkové délce 60 m (4 x 10 m + 4 x 5 m) a minimální oceněný rozsah provedených geologických vrtů činí 60 m.
- Bude proveden stavebně-technický průzkum všech konstrukcí (opěrných zdí, opevnění toku atd.), o kterých bude v rámci prvních výrobních výborů rozhodnuto, že budou ponechány. Předmětem stavebně-technického průzkumu bude prověření stavu ponechávaných konstrukcí se zakreslením do situace včetně fotodokumentace. Ze stavebně-technického průzkumu bude zpracována závěrečná. Veškeré zkoušky či činnosti, které je nezbytně nutné provést v rámci stavebně-technického průzkumu jsou součástí položky v rozpočtu s názvem stavebně-technický průzkum.
- Vypracování projektové dokumentace do fáze DÚR + DSP/jiný ekvivalent řízení dle potřeb úřadu a DPS vč. komplexního projednání se všemi dotčenými subjekty s dotčenými orgány, majiteli pozemků, správci sítí a zajištění potřebných dokumentů (AOPK, SŽDC, SÚS, ČHMÚ, aj.). Dokumentace bude obsahovat dokladovou část vč. stanovisek jednotlivých orgánů a správců sítí, potřebná povolení (ohlášení udržovacích prací nebo stavebního záměru), zakreslení přístupových tras k toku. Kompletní dokumentace bude předána Povodí Moravy, s.p.
- U odtěžování nánosů - zajištění rozborů sedimentů a vytipování vhodného místa uložení (skládky nebo vhodný pozemek pro uložení), či využití v rámci řešené stavby.
- Zajištění povolení ke kácení dřevin, tzn. řešení komplexní probírky porostů, se zřetelem na kritická místa, která budou v přímé kolizi s navrženými úpravami nebo jejichž stav ohrožuje bezpečnou funkci vodního toku. Předpokládá se pochůzka za účasti provozu a ekologa závodu. Je nutno zohlednit potřebu příp. posudků pro kladné projednání akce s OOP.
- Zajištění vhodné zeminy pro realizaci oprav hrází, včetně zajištění její certifikace pro použití do OH.
- Zajištění příp.potřebných stavebních průzkumů stávajících dílčích VH staveb, u kterých by bylo posuzováno jejich příp.nahrazení, či zrušení – zejména zdi.

- Součástí návrhů nových objektů budou i statické, stabilitní aj. posudky, které jsou podstatné pro komplexní přípravu technického řešení.
- Ověření existence ZCHD živočichů v databázi AOPK ČR, zpracování průzkumu vodní fauny toku, případně biologické hodnocení, vyřízení výjimek, vč. zadání potřebných posudků pro kladné posouzení záměru ze strany dotčených úřadů. Při projektování bude součástí projekčního týmu osoba oprávněná k výkonu biologického dozoru. Cena za zpracování biologických hodnocení a činnost osoby oprávněné k této činnosti bude kalkulována v ceně projektové dokumentace
- Administrativní vyřízení likvidace odpadu v souladu se zákonem o odpadech.
- Členění zpracované projektové dokumentace na stavební objekty bude dle dohody s PMO, s.p. Povodí Moravy předpokládá zpracování jedné projektové dokumentace, která bude členěna na dílčí části tak aby bylo možno pro jednotlivé části PD žádat o povolení stavebního záměru odděleně. Řešený úsek bude rozdělen min. na dva úseky a to na část od ř.km 297,208 po most na Hrabenov v ř.km 299,185 (celý úsek je v extravilánu) a na část od ř.km 299,200 po konec řešeného úseku v ř.km 305,385 (převážná část úseku se nachází v intravilánu obce Bohdíkov).
- Zpracování výkazu výměr a položkového rozpočtu na jednotlivé stavební objekty v aktuální cenové hladině URS.
- Zpracování vizualizace v lokalitách určených PMO např. náměstí Bohdíkov, hráz u koupaliště Ruda nad Moravou, Vizualizace bude zpracována v celkovém počtu 10 pohledů.
- Zpracování návrhu povodňového a havarijního plánu při realizaci stavby. Cena za zpracování těchto dokumentů bude kalkulována v ceně za zpracování DSP

V jednotlivých částech řešeného úseku objednatel předpokládá nikoliv předepisuje následující technické řešení:

- Pro úsek řeky Moravy v km 297,208 – 299,185, který se nachází v extravilánu a je lemovaný protipovodňovou hrází chránící město Ruda nad Moravou, bude předmětem zpracovávané PD zejména eliminaci rizik spojených s předchozím rozplavením pravobřežní hráže. Předpokládá se komplexní posouzení hrázového systému v celém řešeném úseku. Výchozím podkladem bude návrh opatření MOV31723227 v Plánu pro zvládání povodňových rizik v povodí Dunaje, Klíčovým opatřením bude řešení návrhových parametrů a realizace masivního konstrukčního prvku zajišťujícího maximální stabilitu hráže při budoucích povodňových událostech. Konkrétně se jedná o úsek hráže v délce cca 100 až 150 metrů mezi přílehající k km 298,700 – 298,850 řeky Moravy, kde došlo při povodních v září 2024 k její destrukci. Vzhledem ke skutečnosti, že byla hráz při povodni na některých místech přelita, bude nejprve provedeno kompletní geodetické zaměření a důsledné prověření návrhových parametrů, vč. posouzení její stability po povodni. V důsledku výše uvedeného posouzení může vyplynout potřeba, či možnost přehodnocení návrhových parametrů OH, či potřeba zkapacitnění koryta, která by byla následně náležitě rozpracována. Co se týče poškozené hráže - předpokládá se buď zaražení ocelové štětové stěny do stávající hráže s následným vybudováním robustního opevnění, nebo kompletní nahrazení stávající hráže železobetonovou stěnou. Na korytě toku nebyly v tomto úseku povodní způsobeny vážnější škody kromě břehové nátrže v km cca 298,100. V této lokalitě způsobila povodeň rozsáhlou nátrž, která poškodila i nemovitost místního psího cvičiště. V této lokalitě se předpokládá provedení hutněného násypu a provedení masivního opevnění paty břehu či břehu v celé výšce. Ostatní škody přímo na korytě toku budou řešeny obdobným způsobem jako v předchozím úseku, jedná se tedy o

sanaci nátrží a odstranění nánosů s případným využitím vytěženého materiálu pro stavební práce. V tomto úseku se v jednotlivých podúsecích počítá s následovným postupem prací a technickým řešením:

- Podúsek ř.km 297,208 – 297,738 (lávka přes Moravu) – bude provedeno posouzení stability, významu a funkce ochranné hráze, resp. hrází. V tomto úseku došlo rovněž k rozplavení staré hráze v místě vyústění kanalizace z ČOV Ruda nad Moravou. Pokud bude ochranná hráz ponechána bude na hydrotechnickém výpočtu posouzena možnost realizace přelivu v ochranné hrázi na pravém břehu. Přeliv umístěný v hrázi by umožňoval řízené odlehčení při povodních. Toto příp.opatření však bude důsledně posouzeno, včetně prověření dopadu na širší území. V tomto úseku se v korytě nachází také několik břehových nátrží, u kterých je nutné navrhnout rozsah opravy koryta toku po povodni
- Podúsek ř.km 297,738 – 298,528 (konec opevnění koupaliště) – v tomto úseku bude provedena diagnostika závad koryta (nutné je vyřešit výše uvedenou nátrž v km cca 298,100). Dále bude minimálně v úsecích, kde se hráz přimyká ke korytu posouzena vhodnost realizace kamenného opevnění a také bude navrženo odstranění všech porostů vč. pařezů z tělesa hráze na pravém břehu
- Podúsek ř.km 298,528 – 298,927 (železniční most) – V tomto úseku bude kompletně zaměřena a posouzena pravobřežní ochranná hráz. Jelikož byla v tomto úseku hráz při povodních destruována je nutné navrhnout technické řešení, které zajistí v kritickém úseku stabilitu hráze při povodni. Dále bude minimálně v úsecích, kde se hráz přimyká ke korytu bude posouzena vhodnost realizace kamenného opevnění a také bude navrženo odstranění všechny porosty vč. pařezů z tělesa hráze na pravém břehu.

Pozn.: Ze zmíněného hydrotechnického posouzení mohou vyplynout další projekční návrhy. Předpokládá se, že bude v ucelených úsecích sledováno převedení jednotného, návrhového průtoku, proto mohou vyplynout další zásahy do koryta vodního toku.

- Pro úsek řeky Moravy v km 299,185 - 301,846, nacházející se v celé délce v extravilánu, bude (mimo zaměření a základní analýzu závad na toku) provedena prohlídka toku za účasti projektového manažera a pracovníka provozu Šumperk, jejímž primárním cílem bude přesná identifikace a lokalizace povodňových škod. Projektant následně zpracuje detailní zápis s přesným popisem poškozených míst vyžadujících opravu. V tomto úseku se předpokládá především řešení lokálních nátrží břehů a těžby nánosů ve vazbě na příp.ohrožení infrastruktury apod. Při návrhu úprav bude zváženo využití odtěženého materiálu pro zásyp poškozených břehů, čímž bude docíleno efektivního a ekonomicky úsporného řešení sanace dotčeného úseku toku.
- Pro úsek řeky Moravy v km 301,846 (most u ČOV) - 305,069 (intravilán obce Bohdíkov) je předpokládána kompletní úprava stávajícího úseku toku, který byl výrazně poškozen při povodních. V intravilánu obce Bohdíkov se předpokládá komplexní řešení úpravy koryta toku s maximální efektivní mírou ochrany před povodněmi. Hlavním opatřením by měla být kompletní demolice všech stávajících železobetonových zdí, jejichž stabilita byla narušena a které byly během povodňových událostí přelity. Stávající řešení se ukázalo jako méně spolehlivé, v několika úsecích došlo k významnému poškození objektů, či k jejich úplné destrukci. Návrh technických parametrů nových železobetonových zdí bude vycházet z Plánu pro zvládnutí

povodňových rizik v povodí Dunaje, návrhy opatření MOV31723227 přičemž důraz bude kladen na zlepšení základových poměrů a zvýšení celkové stability zdi jako významného prvku protipovodňové ochrany obce Bohdíkov. Veškeré břehy, kde nebudou realizovány železobetonové zdi, by měly být opevněny kamenným opevněním, např. těžkou rovinaninou s urovnáním líce. Před samotnou realizací návrhu proběhne podrobná prohlídka stávajícího opevnění, jejímž cílem bude vyhodnotit možnost ponechání některých částí současného kamenného opevnění. Realizaci podrobné projektové dokumentace budou předcházet přípravné práce zahrnující kompletní geodetické zaměření celého úseku, hydrotechnické posouzení a posouzení vlivů navrhovaných úprav na odtokové poměry v dotčeném úseku. Návrh bude připravován ve vazbě na celkovou koncepci PPO obce Bohdíkov. Až na základě těchto podkladů bude zpracována detailní projektová dokumentace. V tomto úseku se v jednotlivých podúsecích předběžně počítá s následovným postupem prací a technickým řešením:

- Podúsek ř.km 301,846 – 303,708 (začátek stávající sypané hráze) – tento úsek bude kompletně zaměřen, bude posouzena kapacita koryta a budou navrženy vhodné úpravy (opevnění koryta) koryta, které budou navrženy v souladu s koncepcí protipovodňové ochrany obce Bohdíkov
  - Podúsek ř.km 303,708 - 305,069 – v tomto úseku musí být rovněž provedeno hydrotechnické posouzení úseku a návrhy pak v souladu s dokumentem "Aktualizace záplavových území - část B – Morava - Olomoucký a Pardubický kraj". Veškeré návrhy úprav, či oprav ochranných hrází, nových ŽB zdí musí být v souladu s koncepcí protipovodňové ochrany obce Bohdíkov. Dále se předpokládá, že budou navrženy vhodné úpravy (opevnění koryta) koryta, které budou vždy navrženy v souladu s koncepcí protipovodňové ochrany obce Bohdíkov
- Pro úsek řeky Moravy v km 305,069 - 305,385 se předpokládá navržení komplexního technického řešení stabilizace břehů s důrazem na eliminaci negativních dopadů předchozích/stávajících úprav. Výchozím podkladem bude návrh opatření MOV31723227 v Plánu pro zvládání povodňových rizik v povodí Dunaje. Předpokládá se zhodnocení stávajícího řešení a jeho nahrazení vhodným, spolehlivějším návrhem. Na pravém břehu by stávající poškozená kamenná zídka měla být detailně přehodnocena, přičemž bude provedeno důkladné posouzení dříve zpracované dokumentace na rekonstrukci této zídky. Nový návrh stabilizace levého břehu toku by se měl zaměřit především na minimalizaci vlivu této úpravy toku na povodňovou situaci níže po toku, a zvýšení celkové stability břehové hrany. Na pravém břehu by bylo vhodné realizovat masivní opevnění např. formou těžké rovinaniny urovnáním líce, které by zajistilo stabilitu a ochranu před erozí a při povodních. Realizaci návrhu bude předcházet geodetické zaměření celého úseku toku a hydrotechnické posouzení, zejména stanovení návrhových parametrů a mj. i zhodnocení vlivu navrhovaných úprav na odtokové poměry v dotčeném úseku. V tomto úseku musí být také provedeno zhodnocení způsobu zaústění Raškovského potoka do toku řeky Moravy v km 304,78. Současný způsob zaústění i při menších povodních ukazuje jako problematický. Bude posouzena potřeba stávajícího bezpečnostního přelivu, případně bude navrženo jeho zrušení a nahrazení za zeď

Pozn. Posouzení celého úseku bude komplexní, tj. včetně zahrnutí úseků nad Raškovem, kde do celého procesu vstupují další ochranné prvky v podobě sypaných zemních hrází. Je důležité, aby byla celé koncepce synchronizována i s návrhem PPO obce Bohdíkov, kde je v tuto chvíli navrhovatelem sama obec Bohdíkov, která připravuje opětovné zahájení projekčních prací.

Práce na obou dokumentacích spolu musí být kooperovány, aby tvořil výsledný návrh ucelenou koncepci VH řešení celého území s vyloučením negativního dopadu na jednotlivé PPO., či níže, příp. výše ležící území.

Kontakty na úřady:

- MěÚ Šumperk, Jesenická 31, 787 01 Šumperk - odbor ŽP oddělení vodoprávní – tel. 583 388 227; ochrana přírody – tel. 583 388
- ČRS, MO Šumperk, Kozinova 11, 787 01 Šumperk – tel. 583 212 071

## 7. Doplnující informace

V následující tabulce jsou uvedeny všechny zásadní objekty na toku jako jsou jezy, mosty, lávky, soutoky atd.:

| Typ jevu       | Název jevu                            | adm řKM od | adm řKM do | Souřadnice<br>Y | Souřadnice<br>X |
|----------------|---------------------------------------|------------|------------|-----------------|-----------------|
| JEZ            | jez Bartoňov                          | 297.154    | 297.154    | 569966.040      | 1077203.820     |
| MOST           | Sil. most Ruda - Bartoňov, TPE 313.08 | 297.174    | 297.174    | 569949.750      | 1077191.380     |
| UPRAVA<br>TOKU | Úprava Moravy, Bartoňov - Ruda        | 297.179    | 297.534    | 569948.330      | 1077190.520     |
| OCHR.HRÁZ      | Úprava Moravy, Bartoňov - Ruda        | 297.217    | 297.566    | 569941.975      | 1077185.857     |
| OCHR_HRA       | Úprava Moravy, Bartoňov - Ruda        | 297.217    | 297.771    | 569941.975      | 1077185.857     |
| MOST           | Lávka pro pěší Ruda n M., TPE 313.68  | 297.738    | 297.738    | 569740.410      | 1076771.090     |
| OCHR_HRA       | Hráz PB Moravy-Ruda                   | 297.771    | 298.926    | 569740.485      | 1076771.069     |
| SOUTOK         | *                                     | 298.914    | 298.914    | 568983.690      | 1076039.120     |
| MOST           | Železniční most                       | 298.927    | 298.927    | 568971.980      | 1076044.170     |
| SOUTOK         | Hrabenovský potok                     | 299.089    | 299.089    | 568813.920      | 1076062.935     |
| MOST           | sil. most Ruda - Hrabenov, TPE 315.21 | 299.185    | 299.185    | 568773.670      | 1075976.440     |
| MVE            | MVE Ruda nad Moravou                  | 299.210    | 299.210    | 568792.252      | 1075940.582     |
| JEZ            | jez Ruda n/Mor., TPE 315.449          | 299.428    | 299.428    | 568671.700      | 1075758.870     |
| SOUTOK         | Hostický potok                        | 299.625    | 299.625    | 568579.414      | 1075590.199     |
| SOUTOK         | *                                     | 299.741    | 299.741    | 568498.880      | 1075510.130     |
| VYTOK_OBJ      | vyústění z náhonu Papírny Aloisov     | 299.777    | 299.777    | 568500.070      | 1075471.430     |
|                |                                       |            |            |                 |                 |
| MOST           | Hospodářský most Lesy ČR, TPE 316.41  | 300.414    | 300.414    | 568330.000      | 1074876.000     |
| SOUTOK         | LP Moravy v km 316,400                | 300.432    | 300.432    | 568320.630      | 1074860.130     |
| MVE            | MVE Dolní Bohdíkov-Aloisov            | 301.000    | 301.000    | 568111.220      | 1074359.786     |
| JEZ            | pro MVE - Aloisov (D. Bohdíkov)       | 301.008    | 301.008    | 568121.120      | 1074351.000     |
| SOUTOK         | LP Moravy v km 317,400                | 301.484    | 301.484    | 567852.380      | 1074001.380     |
| MOST           | sil. most místní komunikace           | 301.846    | 301.846    | 567823.730      | 1073667.290     |
| SOUTOK         | bezejmenný                            | 301.966    | 301.966    | 567823.060      | 1073551.500     |
| SOUTOK         | PP Moravy v km 318,300                | 302.322    | 302.322    | 567819.560      | 1073246.130     |

|            |                                           |         |         |            |             |
|------------|-------------------------------------------|---------|---------|------------|-------------|
| SOUTOK     | Komňátecký p.                             | 302.600 | 302.600 | 567813.310 | 1072989.380 |
| MOST       | sil. most Bohdík-Bohdík, TPE 318.82       | 302.782 | 302.782 | 567720.220 | 1072833.300 |
| MOST       | lávka k fotbal. hřišti Bohdík, TPE 319.41 | 303.424 | 303.424 | 567537.860 | 1072364.350 |
| UPRAVA_PTU | Úprava Moravy, Bohdík                     | 303.780 | 304.528 | 567578.280 | 1072044.880 |
| OCHR_HRA   | Úprava Moravy, Bohdík                     | 303.806 | 304.563 | 567578.186 | 1072045.644 |
| SOUTOK     | PP Moravy v km 320,200                    | 304.154 | 304.154 | 567722.130 | 1071704.880 |
| MVE        | MVE Bohdík                                | 304.533 | 304.540 | 567606.815 | 1071360.655 |
| JEZ        | jez Bohdík                                | 304.544 | 304.544 | 567587.700 | 1071364.870 |
| NÁHON      | Náhon pro obec Bohdík                     | 304.547 | 304.547 | 567585.550 | 1071362.630 |
| SOUTOK     | Dražský p. (LP Moravy v km 320,5)         | 304.623 | 304.623 | 567541.810 | 1071300.000 |
| MOST       | železniční - Bohdík                       | 304.675 | 304.675 | 567529.420 | 1071250.790 |
| UPRAVA_PTU | Úprava Moravy, Raškov                     | 304.745 | 305.385 | 567540.060 | 1071187.500 |
| OCHR_HRA   | Úprava Moravy, Raškov                     | 304.772 | 305.103 | 567540.095 | 1071187.276 |
| SOUTOK     | Raškovský potok                           | 304.780 | 304.780 | 567542.060 | 1071146.250 |
| OCHR_HRA   | Úprava Moravy, Raškov                     | 304.828 | 305.099 | 567535.211 | 1071133.448 |

## 8. Vliv stavby na životní prostředí

Během provádění opravy nedojde k výraznému zhoršení životního prostředí. Blízké okolí bude zatíženo krátkodobě hlukem a jinými doprovodnými jevy spojenými s opravou. Jinými vlivy oprava na životní prostředí nebude působit a navíc, výše uvedené nepříznivé vlivy budou jen dočasné a nebudou mít v budoucnu následky na celkové a trvalé zhoršení prostředí.

Veškerá mechanizace, pohybující se v korytě toku a jeho okolí, musí být vybavena ekologicky nezávadnými náplněmi a mazivy, které splňují požadavky práce ve vodních tocích a dále musí být zajištěna proti úkapům ropných látek. Na stavbě musí být k dispozici vhodný sorbent a norná stěna ke zneškodnění havárie v případě úniku ropných látek do vodního toku a jeho okolí; Pro provádění stavby bude zpracován havarijný a povodňový plán (§ 39 a § 71 zákona č.254/2001 Sb.). Schválené plány budou po jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s. p. a provoz Šumperk

### Přílohy:

1. Protokol PŠ – Morava, Ruda nad Moravou - Raškov, ř.km 297,208 - 305,385