

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Celkový popis území stavby

a) Základní popis stavby

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Jedná se o odstranění nánosu z pláně levobřežní kynety upraveného toku Morava v ř.km 220,900 – ř.km 221,100. Odstranění se provede na úroveň projektované a kolaudované pláně LB bermy. Stavbou nebudou měněny stavební ani kapacitní parametry původního upraveného koryta toku Morava v předmětném úseku.

b) Charakteristika území a stavebního pozemku

V zájmovém úseku je koryto složeného lichoběžníkového příčného tvaru a šířce kynety ve dně 24-30m, sklon svahů kynety je proměnlivý v rozsahu 1:3 - 1:1. Na kynetu navazuje levobřežní a pravobřežní berma proměnlivé šířky 10-60m. Berma je plochá, rovnoměrně příčně spádovaná směrem k břehové linii kynety ve sklonu 2%. Podélný sklon bermy kopíruje podélný sklon teoretického dna upraveného koryta toku Morava. Povrch plání bermy je zatravněn, travní porost je pravidelně sečen.

V ploše bermy jsou zřízeny zpevněné koryta (dlažba z lomového kamene, meliorační dlažba), propojující výustě potrubí dešťových kanalizací s kynetou upraveného koryta toku Morava. Jedná se celkem o tři koryta délky 36,30m, 55,00m a 17,10m. Zahloubení dna koryt pod úroveň pláně kynety je do 1,00m. Pod konstrukcí silničního mostu je berma opevněna dlažbou z lomového kamene.

c) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Jedná se o odstranění nánosu z pláně levobřežní kynety upraveného toku Morava v ř.km 220,900 – ř.km 221,100. Odstranění se provede na úroveň projektované a kolaudované pláně LB bermy. Jedná se o opravu, opravou nebudou měněny technické ani kapacitní parametry původního koryta a objektů v korytě. Veškeré stavební práce budou realizovány v rámci stávajícího koryta a půdorysu a tvaru stávajících objektů. Stavba je navržena v souladu s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování.

d) Výčet a závěry průzkumů**d.1) Zaměření stávajících opravovaných objektů stavby**

Polní práce proběhly únoru 2025. Pro zaměření byla použita souprava GPS TOPCON Hiper SR a totální stanice TOPCON GTS 229. Veškeré měření bylo připojeno na souřadnicový systém **S-JTSK** a výškový systém **Balt po vyrovnání**. Polohopisné a výškopisné zaměření posloužilo jako podklad pro zpracování návrhu technického řešení stavby v rámci projektových prací.

d.2) Pozemková mapa

Digitální pozemková mapa byla převzata licencovaným programem BricsCAD Pro z katastru nemovitostí a byla použita jako podklad ke stanovení majetkoprávních poměrů k upravovaným objektům stavby.

d.3) Projektové podklady

– PROTIPOVODŇOVÁ OCHRA AOLOMOUCE, Morava, Olomouc – zvýšení kapacity koryta, II.A etapa, č. akce 270 308 – Dokumentace skutečného provedení stavby, POYRY, říjen 2013

d.4) Stavebně – technický průzkum

V rámci stavebně-technického průzkumu byla provedena kvantifikace rozsahu nánosů a ověření stavu stávajících konstrukcí

d.5) Konzultace s investorem

V rámci projekčních prací byly pořádány výrobní výbory stavebníka s projektantem. Na těchto výrobních výborech bylo konzultováno technické řešení úpravy stavebních objektů. Výsledky konzultací byly zpracovány do návrhů rozsahu a technického řešení jednotlivých stavebních objektů stavby.

e) Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu

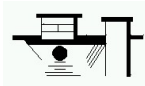
Případné informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území budou do dokumentace zpracovány po jejich obdržení.

f) Stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů,

Nejedná se o památkovou rezervaci, území není památkově chráněno. Území není součástí chráněných oblastí Natura 2000.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Jedná se o odstranění nánosů z pláně levobřežní kynety upraveného toku Morava v ř.km 220,900 – ř.km



221,100. Odstranění se provede na úroveň projektované a kolaudované pláně LB bermy.

g.1) Ochrana okolí

Odtěžením nánosů z pláně bermy vzniklých průchodem povodně v září 2024 bude opět zajištěna kapacita koryta v předmětném úseku, především bude plně obnoven projektovaný průtočný profil pod silničním mostem na ulici Velkomoravská. Tím bude zajištěna účel a funkce PPO Olomouc.

g.2) Vliv stavby na odtokové poměry v území

Jedná se o opravu - odstranění povodňových škod ze září 2024. Opravou nebudou měněny technické ani kapacitní parametry původního koryta a objektů v korytě. Veškeré stavební práce se budou provádět v rámci stávajícího koryta. Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky. Odtokové poměry povrchových vod z území v místě stavby se stavbou nemění.

g.3) Požadavky na asanace

Stavbou nejsou vyvolány požadavky na asanace

g.4) Požadavky na demolice

V rámci stavby nebudou prováděny bourací práce ani demolice.

g.5) Kácení dřevin

g.5.1) Stromový porost určený ke kácení

V rámci stavby není nutno provádět kácení stromových porostů.

g.5.2) Keřový porost určený ke kácení

V rámci stavby není nutno provádět kácení keřových porostů.

h) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky, na kterých se bude stavba realizovat, jsou v katastru nemovitostí vedeny jako "vodní plocha" a „ostatní plocha“. Na pozemcích proto není nutné trvalé ani dočasné vynětí pozemků ze ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

i) Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne

Stavbou nevznikne nutnost zřizování nových ochranných pásem

j) Navrhované parametry stavby v návaznosti na účel vodního díla

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Jedná se o odstranění nánosů z pláně levobřežní kynety upraveného toku Morava v ř.km 220,900 – ř.km 221,100. Odstranění se provede na úroveň projektované a kolaudované pláně LB bermy. Odtěžením nánosů z pláně bermy vzniklých průchodem povodně v září 2024 bude opět zajištěna kapacita koryta v předmětném úseku, především bude plně obnoven projektovaný průtočný profil pod silničním mostem na ulici Velkomoravská.

k) Limitní bilance stavby

Jedná se o opravu, opravou nebudou měněny technické ani kapacitní parametry původního koryta a objektů v korytě. Veškeré stavební práce budou realizovány v rámci stávajícího koryta a půdorysu a tvaru stávajících objektů.

l) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Vzhledem k druhu a následné funkci stavby požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě dokumentace neřeší.

m) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Stavba není časově vázána na jiné stavby, stavbou nejsou vyvolány podmiňující a související investice.

n) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Jedná se o odstranění nánosů z pláně levobřežní kynety upraveného toku Morava v ř.km 220,900 – ř.km 221,100. Odstranění se provede na úroveň projektované a kolaudované pláně LB bermy. Odtěžením nánosů z pláně bermy vzniklých průchodem povodně v září 2024 bude opět zajištěna kapacita koryta v předmětném úseku, především bude plně obnoven projektovaný průtočný profil pod silničním mostem na ulici Velkomoravská. Po ukončení opravy konstrukcí není nutno zajistit předčasné užívání staveb ani zkušební provoz staveb.

o) Seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu¹⁾, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby.

Zaměření bylo provedeno pouze z důvodu identifikace a kvantifikace stávajícího stavu objektů a slouží jako podklad pro zpracování projektové dokumentace opravy stávajících konstrukcí a objektů.

B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení

B.2.1) Urbanismus - kompozice prostorového řešení a základní architektonické řešení

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Jedná se o odstranění nánosu z pláně levobřežní kynety upraveného toku Morava v ř.km 220,900 – ř.km 221,100. Odstranění se provede na úroveň projektované a kolaudované pláně LB bermy.

B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení

B 3.1. Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

B 3.1.1 Celková koncepce stavebně technického řešení

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Jedná se o odstranění nánosu z pláně levobřežní kynety upraveného toku Morava v ř.km 220,900 – ř.km 221,100. Odstranění se provede na úroveň projektované a kolaudované pláně LB bermy. Odstranění nánosů se provede postupným výkopem a odvozem vytěžených nánosů na skládku. Likvidace na skládce bude provedena v souladu se zákonem a o odpadech a v souladu s příslušnými vyhláškami platnými ke dni realizace stavby.

B 3.1.2. Celková koncepce technologického řešení

Opravované objekty stavby jsou prosté technologických zařízení. Koncepci technologického řešení dokumentace neřeší.

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) Celkové řešení přístupnosti se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Jedná se o odstranění nánosu z pláně levobřežní kynety upraveného toku Morava v ř.km 220,900 – ř.km 221,100. Odstranění se provede na úroveň projektované a kolaudované pláně LB

bermy. Celkové řešení přístupnosti se stavbou nemění a bude zachováno v původním stavu. Předčasné užívání a zkušební provoz stavba nevyžaduje.

b) Popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Jedná se o odstranění nánosu z pláně levobřežní kynety upraveného toku Morava v ř.km 220,900 – ř.km 221,100. Odstranění se provede na úroveň projektované a kolaudované pláně LB bermy. Přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností se stavbou nemění.

c) Popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Jedná se o odstranění nánosu z pláně levobřežní kynety upraveného toku Morava v ř.km 220,900 – ř.km 221,100. Odstranění se provede na úroveň projektované a kolaudované pláně LB bermy. Z toho důvodu dokumentace neřeší dopady na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

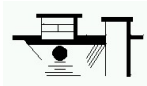
Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Jedná se o odstranění nánosu z pláně levobřežní kynety upraveného toku Morava v ř.km 220,900 – ř.km 221,100. Odstranění se provede na úroveň projektované a kolaudované pláně LB bermy. Vzhledem ke skutečnosti, že objekty stavby jsou volně přístupné, tak pohyb osob je na vlastní nebezpečí.

B.3.4) Základní technický popis stavby

a) Popis stávajícího stavu

V zájmovém úseku je koryto složeného lichoběžníkového příčného tvaru a šířce kynety ve dně 24-30m, sklon svahů kynety je proměnlivý v rozsahu 1:3 - 1:1. Na kynetu navazuje levobřežní a pravobřežní berma proměnlivé šířky 10-60m. Berma je plochá, rovnoměrně příčně spádovaná směrem k břehové linii kynety ve sklonu 2%. Podélný sklon bermy kopíruje podélný sklon teoretického dna upraveného koryta toku Morava. Povrch plání bermy je zatravněn, travní porost je pravidelně sečen.

V ploše bermy jsou zřízeny zpevněné koryta (dlažba z lomového kamene, meliorační dlažba), propojující výustě potrubí dešťových kanalizací s kynetou upraveného koryta



toku Morava. Jedná se celkem o tři koryta délky 36,30m, 55,00m a 17,10m. Zhloubení dna koryt pod úroveň pláně kynety je do 1,00m. Pod konstrukcí silničního mostu je berma opevněna dlažbou z lomového kamene.

V současné době je berma zanesena nánosy o mocnosti až 1,00m, což má významný vliv na kapacitu koryta ve především ve vazbě na průtočný provil pod mostem, který je v současné době cca o 20% omezen.

b) Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

b.1) Stavebně technické řešení

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Jedná se o odstranění nánosu z pláně levobřežní kynety upraveného toku Morava v ř.km 220,900 – ř.km 221,100. Odstranění se provede na úroveň projektované a kolaudované pláně LB bermy. Odstranění nánosů se provede postupným výkopem a odvozem vytěžených nánosů na skládku. Likvidace na skládce bude provedena v souladu se zákonem a o odpadech a v souladu s příslušnými vyhláškami platnými ke dni realizace stavby.

b.2) Popis navrženého konstrukčního řešení

c) Popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Jedná se o odstranění nánosu z pláně levobřežní kynety upraveného toku Morava v ř.km 220,900 – ř.km 221,100. Odstranění se provede na úroveň projektované a kolaudované pláně LB bermy.

Odtěžením nánosů bude půdorys, prostorové parametry a tvar původních konstrukcí zachován. Odtěžením nánosů se nemění ani projektovaná a kolaudovaná kapacita koryta v opravovaném úseku. Odtěžením nánosů se nemění kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu.

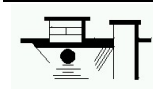
B.3.5) Technologické řešení - základní popis technických a technologických zařízení

a) Popis stávajícího stavu

Objekty opravovaných konstrukcí jsou prosté technologických zařízení

b) Popis navrženého řešení

Objekty opravovaných konstrukcí jsou prosté technologických zařízení



c) Energetické výpočty

Objekty opravovaných konstrukcí jsou prosté technologických zařízení

B.3.6) Zásady požární bezpečnostiPoužitá literatura

Předložené řešení bylo zpracováno v souladu s platnými ČSN 730802, ČSN 730804, ČSN 730810, ČSN 73 0873, Vyhl. Č. 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů a v souladu s příslušnými technickými normami a vyhláškami.

Celkové posouzení stavby

Objekt stavby je pozemní stavba z nehořlavého materiálu (zemina, - materiály bez požárního rizika - $P_n=0,00\text{kgm}^{-2}$).

Poznámka

Po dobu vlastní realizace této stavby je třeba v případě požáru (havárie) v dané lokalitě zajistit příjezd, popř. průjezd zasahujících vozidel (vozidla hasičského záchranného sboru, policie, zdravotní služby, popř. jiné technické služby a prostředky).

Závěr

Navrhované objekty stavby jsou objekty bez požárního rizika a jsou navrženy a projektovány v souladu s platnými normami a předpisy.

Opravou se stávající požárně - bezpečnostní řešení území v prostoru stavby nemění.

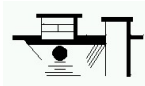
B.3.7) Úspora energie a tepelná ochrana

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Jedná se o odstranění nánosů z pláně levobřežní kynety upraveného toku Morava v ř.km 220,900 – ř.km 221,100. Odstranění se provede na úroveň projektované a kolaudované pláně LB bermy.

Opravou bude půdorys, prostorové parametry a tvar původních konstrukcí zachován. Zohlednění plnění požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie a tepelnou ochranu budov dokumentace neřeší.

B.3.8) Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Jedná se o odstranění nánosů z pláně levobřežní kynety upraveného toku Morava v ř.km 220,900 – ř.km 221,100. Odstranění se provede na úroveň projektované a kolaudované pláně LB bermy.



Opravou bude půdorys, prostorové parametry a tvar původních konstrukcí zachován. Zásady řešení parametrů stavby (větrání, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, ochrana proti hluku a vibracím, odpady apod.) a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, zastínění, prašnost apod.) vzhledem ke druhu stavby dokumentace neřeší.

B.3.9) Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Protipovodňová opatření

Stavba je součástí PPO Olomouc. Opravou bude půdorys, prostorové parametry a tvar původních konstrukcí zachován. Opravou nevzniknou nároky na úpravu stávajících nebo nová protipovodňová opatření na území.

Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem ke druhu stavby dokumentace neřeší

Ochrana před bludnými proudy

Vzhledem ke druhu stavby dokumentace neřeší

Ochrana před technickou i přírodní seizmicitou

Technická i přírodní seismická se na území nepředpokládá.

Ochrana před agresivní a tlakovou podzemní vodou

Dle provedených průzkumů se agresivní a tlaková podzemní vody na území nevyskytují.

Ochrana před hlukem

Stavba ani provoz na stavbě není zdrojem hluku. Ochranu před hlukem dokumentace neřeší.

Ochrana před ostatními účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

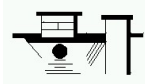
Stavba se nachází vně poddolovaného území a vně území s výskytem metanu.

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

Objekty stavby jsou prosté zařízení vyžadujících si napojení na technickou infrastrukturu. Připojení na technickou infrastrukturu dokumentace neřeší.

B.5 Dopravní řešení

Hlavní přístup ke stavbě je po místních zpevněných a nezpevněných komunikacích, v rámci stavby pak po bermě. Přístupové komunikace jsou pro potřeby realizace stavby a následného provozu na stavbě kapacitně postačující. Stavbou není vyvolána nutnost zřizování přeložek na stávajících přístupových komunikacích.



B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Oprava bude realizována na stávajících objektech. Terénní úpravy budou souviset s napojením opravovaných objektů na stávající terén.

a) Terénní úpravy

Terénní úpravy vně opravovaných objektů budou minimální a budou souviset s napojením opravovaných objektů na stávající terén vně oprav.

b) Použité vegetační prvky

V rámci stavby se nepočítá s použitím vegetačních prvků.

c) Biotechnická opatření

Biotechnická opatření v souvislosti s opravou stávajících objektů dokumentace neřeší.

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů

Stavba není zdrojem vibrací, hluku a prašnosti. Odtokové poměry povrchových vod se opravou nemění. Stavba nemá negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

b) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je - li podkladem

EIA nebo zjišťovací řízení nebylo pro tuto stavbu požadováno.

c) Popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona

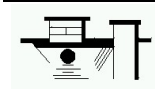
Zjišťovací řízení nebylo požadováno

d) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Jedná se o odstranění nánosu z pláně levobřežní kynety upraveného toku Morava v ř.km 220,900 – ř.km



221,100. Odstranění se provede na úroveň projektované a kolaudované pláně LB bermy. Odtěžením nánosů z pláně bermy vzniklých průchodem povodně v září 2024 bude opět zajištěna kapacita koryta v předmětném úseku, především bude plně obnoven projektovaný průtočný profil pod silničním mostem na ulici Velkomoravská. Odtěžením nánosů bude v zájmovém úseku obnoven účel a funkce PPO Olomouc.

B.9 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

a) Způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Jedná se o odstranění nánosu z pláně levobřežní kynety upraveného toku Morava v ř.km 220,900 – ř.km 221,100. Odstranění se provede na úroveň projektované a kolaudované pláně LB bermy. Odtěžením nánosů z pláně bermy vzniklých průchodem povodně v září 2024 bude opět zajištěna kapacita koryta v předmětném úseku, především bude plně obnoven projektovaný průtočný profil pod silničním mostem na ulici Velkomoravská. Odtěžením nánosů bude v zájmovém úseku obnoven účel a funkce PPO Olomouc. Způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí se stavbou nemění.

b) Způsob zajištění ukrytí obyvatelstva

Způsob zajištění ukrytí obyvatelstva se stavbou nemění.

c) Způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování

Způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování se stavbou nemění.

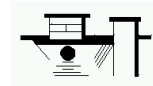
d) Způsob zajištění ochrany před povodněmi

Způsob zajištění ochrany před povodněmi se stavbou nemění.

e) Způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení

Způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení se stavbou nemění.

f) Způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich



funkce a provozuschopnosti.

Způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti se stavbou nemění.

B.10 Zásady organizace výstavby**a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu****a.1) Napojení na dopravní infrastrukturu**

Hlavní přístup ke stavbě je po místních zpevněných a nezpevněných komunikacích, v rámci stavby pak po bermě. Přístupové komunikace jsou pro potřeby realizace stavby a následného provozu na stavbě kapacitně postačující. Stavbou není vyvolána nutnost zřizování přeložek na stávajících přístupových komunikacích. Během zahájení stavebních prací se zřídí dočasné sjezdy na bermu. Zemina do konstrukce sjezdů bude použita z nánosů. Po ukončení prací budou tělesa sjezdů postupně odstraněna, zemina bude odvezena na skládku.

a.2) Napojení na technickou infrastrukturu

Zdroj el. energie bude mobilní elektrocentrála. Pitná voda se bude dovážet balená, WC bude chemické, mobilní. Veškeré stavební nástroje a mechanismy budou na vlastní pohon.

b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, demontáž, dekonstrukce a kácení dřevin apod.

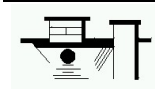
Stavba svým rozsahem nevyvolává nutnost ochrany okolí staveniště. V rámci provádění stavby se provede odstranění náletových keřových porostů bránících bezvadnému provedení díla.

c) Popis zásad odvodnění staveniště

Odtokové poměry povrchových vod se stavbou nemění. Přilehlý terén je spádován tak, že je zaručen přirozený odtok povrchových vod z prostoru staveniště.

d) Vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu

Dočasné staveniště bude v rámci části pozemků investora v bezprostřední blízkosti stavby.



Přístupové komunikace jsou pro potřeby realizace stavby a následného provozu na stavbě kapacitně postačující. Stavbou není vyvolána nutnost zřizování přeložek na stávajících přístupových komunikacích.

Stavbou není vyvolána nutnost zřízení obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

e) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Dočasné staveniště bude v rámci části pozemků investora v bezprostřední blízkosti stavby. Hranice dočasného staveniště bude upřesněna při předání staveniště dodavateli. Se zřízením trvalého staveniště se nepočítá.

f) Požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě - zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, popis přítomnosti nebezpečných látek při výstavbě, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití, včetně popisu opatření proti kontaminaci materiálů, stavby a jejího okolí, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti

V období výstavby bude okolí dočasně zatíženo hlukovými emisemi stavebních strojů a vozidel. Zdrojem hluku pak budou především zemní práce a stavební práce spojené s úpravou a opravou objektů. K výstavbě budou zvoleny technologie a pracovní postupy takového druhu a stavební technika v takovém technickém stavu, aby bylo v maximální možné míře sníženo dopad stavby nadměrnou hlučností a prašností na okolí.

Při provádění díla se musí dbát na ochranu životního prostředí a dodavatel stavebních může používat pouze mechanismy splňující kritéria bezpečnostních a hygienických norem. Před zahájením stavebních prací bude dodavatelem stavebních prací zpracován a investorem odsouhlasen havarijný a povodňový plán.

Dále je nutno dodržovat určený obvod staveniště a v případě poškození pozemků a komunikací stavební činností uvést tyto do původního stavu. Dodavatel nesmí připustit únik ropných látek do podzemních ani povrchových vod, stroje musí být zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci ropnými látkami atp.

Za nakládání s odpady v rámci konstrukčních prací smluvně odpovídá dodavatel prací, který se řídí podmínkami zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů a příslušnými prováděcími vyhláškami. Zneškodnění odpadů bude

prováděno oprávněnou osobou na zařízení schváleném k provozu, přednost má materiálové využití formou recyklace.

g) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy BOZ a platné normy týkající se stavebních prací a musí být řádně proškoleni. Zaměstnanci jsou povinni při práci používat ochranné prostředky a pomůcky.

h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Veškerá vytěžená zeminy bude odvezena na skládku.

i) Limity pro užití výškové mechanizace

Výšková mechanizace nebude pro stavbu používána

j) Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky

Stavba bude uvedena do provozu ihned po ukončení stavebních prací.

k) Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

Před započítím stavebních prací bude dodavatelem stavebních prací zpracován harmonogram stavebních prací, jehož jeden výtisk bude po odsouhlasení investorem předán příslušnému stavebnímu úřadu a to z důvodu možnosti provádění kontrolních prohlídek příslušným stavebním úřadem v souladu s §133 a §134 Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Z harmonogramu stavebních prací musí být kromě jiného zřejmý datum zahájení a ukončení stavebních prací a data dílčích stavebních připraveností, kdy bude stavební úřad vyzýván k pravidelným kontrolním prohlídkám díla – plán kontrolních prohlídek. Povinností dodavatele vyzvat stavební úřad ke kontrolní prohlídce bude především v následujících fázích výstavby:

- při geodetickém vytyčení stavby nebo jejích částí (objektů)
- při prohlídce základových spár nebo jejích částí příslušných stavebních konstrukcí.
- před zakrytím jakýchkoli jiných konstrukcí, které nebudou nadále přístupné a budou mít vliv na kvalitu, životnost a bezpečnost díla (zakrytí pracovních spár konstrukcí apod.)
- při případné prohlídce obnažené konstrukce křižující podzemní IS před jejím zasypáním

Způsob výkonu kontrolních prohlídek stavebním úřadem je jasně popsán v §§133 a 137 Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). Jakoukoli změnu oproti schválenému plánu kontrolních prohlídek (z důvodu počasí nebo nepředvídaných událostí) musí dodavatel neprodleně oznámit investorovi, resp. příslušnému stavebnímu úřadu a to v dostatečném předstihu tak, aby bylo možno sjednat kontrolní prohlídku v náhradním termínu.

I) Dočasné objekty

V rámci stavby se neuvažuje se zřizováním dočasných objektů.

Břeclav 06. 2025

Ing. Jan Varadínek