



Povodí Moravy, s.p.
ředitelství podniku
Dřevařská 11, 602 00 Brno
www.pmo.cz

Morava, Chromeč - Bartoňov, ř. km 291,217 – 297,174 - včetně opravy hráze Bohutín-Chromeč

Zadání rozsahu stavby

Okres: Šumperk
Kraj: Olomoucký



Vypracoval: Ing. David Rožnovský

Schválil: Petr Kurečka - vedoucí provozu Šumperk

Datum: březen 2025

1. Základní údaje:

Název stavby:	Morava, Chromeč-Bartoňov – odstranění povodňových škod v ř.km 291,217 – 297,174
Vodní tok:	Morava IDVT 10100003
Místo stavby (k. ú.):	Chromeč, Bludov, Bohutín nad Moravou, Olšany, Klášterec, Bartoňov, Postřelmov
Okres:	Šumperk
Kraj:	Olomoucký
Číslo hydrologického pořadí:	4-10-01-0450
Číslo HM:	220025, , 224245
Účel stavby:	Oprava povodňových škod
Investor:	Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11, 602 00 Brno

2. Časový plán stavby

Termín pro zpracování PD - do 10/2026

Plán výstavby – 2027

3. Popis současného stavu

Zájmový úsek vodního toku Moravy začíná napojením OH HM 220 025 na silnici u obce Chromeč a končí mostem Ruda-Bartoňov Úsek řeky Moravy mezi Chromčí a Bartoňovem v délce 5,957 km (včetně ochranné hráze v ř.km 291,217 – 294,617-byl v září 2024 zasažen mimořádnou povodní, která překročila pětisetletou vodu. Povodeň vykazovala velmi rychlou kulminaci s naměřeným průtokem 302 m³/s v nejbližší limnigrafické stanici, přičemž hraniční výška hladiny pro III. povodňový stupeň stanovená na 260 cm byla výrazně překročena až na 427 cm. V důsledku této živelné události vznikly Povodí Moravy, s.p. škody v řádu stovek milionů korun. Tento údaj nezahrnuje škody na technické infrastruktuře a majetku obyvatel.

Úsek řeky Moravy mezi Chromčí a Bartoňovem ř. km 291,217 – 297,174 se nachází v extravilánu a je spravován Povodím Moravy, s.p. V dolní části úseku o délce 3,583 km (km 291,217 – 294,98) protéká řeka Morava extravilánem, kde na levém břehu je ohraničená železniční tratí a na pravém břehu se nachází téměř v celé délce toku ochranná hráz. Škody na této hrázi budou také řešeny v rámci oprav popisovaných v tomto dokumentu. V horní části tohoto úseku v cca km 294,6 se nachází inundační most, který zajišťuje volný odtok vody za povodní (při povodních byla přes něj převáděna značná část povodňového průtoku). V tomto úseku budou především řešeny břehové nátrže, a odstranění sedimentů a břehový porost. Ve střední části úseku o délce 1,14 km 294,98 - 296,12 se nachází upravený tok (HM 224 245) se stávající kamennou patkou. V této části se nachází i levobřežní hráz (součást HM 224 245) s bezpečnostním přelivem, který byl při povodni značně poškozen. V tomto úseku se budou řešit zejména opravy břehových nátrží a posouzení a návrh nového bezpečnostního přelivu a hráze. V horní části úseku prochází neupravený tok Moravy extravilánem s velkým výskytem

břehových porostů. V této části budou řešeny zejména břehové porosty, břehové nátrže a sedimenty.

Návrh řešení jednotlivých úseků proběhne ve vazbě na zadanou studii: Obnova vybraných vodních toků odvodňujících Jeseníky ve správě Povodí Moravy, s.p. po povodni v září 2024 (dále jen „studie“).

Studie je zadávána ve spolupráci s Povodím Moravy, s.p. a jejím investorem je AOPK ČR.

Studie bude sloužit jako komplexní podklad pro rozhodování o dalším postupu při odstraňování povodňových škod s cílem optimalizovat postup správce toku.

4. Účel akce

Hlavním cílem projektové dokumentace je navrhnout komplexní vodohospodářské řešení opravy koryta řeky Moravy v úseku Chromeč - Bartoňov (včetně ochranné hráze), které bylo poškozeno povodní v září 2024. Toto řešení musí minimalizovat negativní dopady povodňových stavů na okolí toku. V extravilánu je možné akceptovat drobné rozlivy mimo kritickou infrastrukturu, ale musí zamezit ohrožení dopravní a technické infrastruktury a zachovat přirozený charakter nivy. Metodika návrhu spočívá v individuálním posouzení každého úseku toku s ohledem na koncepční řešení celého řešeného území, zvážení možností zachování původního opevnění, realizace nových stabilizačních prvků nebo ponechání přirozeného vývoje koryta, s preferencí komplexních řešení šetrných k životnímu prostředí a zohledněním hydrologických a morfologických charakteristik toku. Projektová dokumentace bude komplexně popisovat vodohospodářské řešení území při zachování ekologické stability vodního prostředí.

5. Výchozí podklady

- Protokol PŠ – Morava, Chromeč-Bartoňov, ř.km 291,80 – 297,208
- Protokol PŠ – Morava, OH –Bohutín - Chromeč
- Fotodokumentace

6. Návrh řešení

Technické řešení musí komplexně zohledňovat koncepční řešení celého toku řeky Moravy s respektováním vstupních podkladů z dokumentu "Aktualizace záplavových území - část B – Morava - Olomoucký a Pardubický kraj", přičemž bude vycházet z numerického modelu řeky Moravy pro výpočet záplavových území. Zásadní bude úzká koordinace se zpracovatelem projektové dokumentace opravy povodňových škod výše položeného úseku, zajištění návaznosti hydrologických dat a zamezení negativních vlivů technického řešení na území výše po toku. Metodika vyhodnocení a návrhu technických prvků spočívá v detailním vyhodnocení účinnosti stávajícího vodohospodářského řešení s principem selektivní obnovy, kde funkční prvky budou opraveny a nefunkční prvky budou nahrazeny optimálními ochrannými opatřeními.

V extravilánu bude akceptován řízený rozliv bez ohrožení dopravní infrastruktury. Návrh bude upřednostňovat moderní, environmentálně šetrná řešení, zohledňovat hydrologické a morfologické charakteristiky toku a uplatňovat komplexní přístup k problematice stabilizace toku. Technické řešení se primárně zaměří na kompletní opravu poškozených opevnění koryta, opravu a případné prodloužení bočního přelivu HM 224 245 vč. této hráze a opravu hráze

Bohutín-Chromeč. Dále bude řešena obnova kamenného opevnění v místech rozsáhlých břehových nátrží a problematika sedimentů v korytě. Vytěžený materiál bude částečně využit pro zásyp nátrží, zbylý materiál bude dočasně použit do pracovních sjezdů a po dokončení prací bude přemístěn na skládku nebo vhodný pozemek pro uložení sedimentů.

Předpokládá se členění na stavební objekty – dle dohody s investorem akce.

V jednotlivých částech řešeného úseku objednatel předpokládá nikoliv předepisuje následující technické řešení:

- Pro úsek od zavázání ochranné hráze Bohutín-Chromeč k silnici II/368 až po zavázání ochranné hráze do silnice III. třídy u obce Bohutín (ř.km 291,217 - 294,65) se předpokládají v korytě pouze pomístní opravy břehových nátrží, odstranění sedimentu z koryta toku a probírka břehových porostů. Hlavním cílem projektové dokumentace bude zaměření ochranné hráze. Na základě zaměření budou navrženy opravy (dosypání ochranné hráze) včetně posouzení možnosti vybudování opevněného přelivu při zavázání do silnice III. třídy u obce Bohutín, který by umožňoval řízené přelití vyšších povodňových průtoků
- V úseku od zavázání ochranné hráze do silnice III. třídy u obce Bohutín až po konec úpravy toku (ř.km 294,65 – 296,12) se předpokládá zejména oprava bočního přelivu a hráze u Olšanských papíren. Boční přeliv se během uplynulé povodně ukázal jako nízkokapacitní a byl poškozen. Předmětem projektové dokumentace bude jeho hydrotechnické posouzení a návrh nového přelivu, který při povodni zůstane stabilní. Další nutnou úpravou v této části toku bude dosypání nátrží a úprava kynety toku pod Olšanskými papírnami. Ve zbývajících částech úseku bude opravováno břehové opevnění, řešeny břehové nátrže a odstraňovány sedimenty.
- Úsek od konce úpravy toku až po silniční most Ruda-Bartoňov (ř. km 296,12-297,174) se nachází v extravilánu a jeho břehy jsou zalesněny. V tomto úseku se předpokládá odstranění sedimentů, oprava nátrží a probírka břehových porostů.

Požadavky na zpracování PD:

Technické řešení se primárně zaměří na kompletní opravu poškozených objektů, opevnění břehů, porušených hrází, zdí apod. Dále bude řešena obnova kamenného opevnění v místech rozsáhlých břehových nátrží např. pod Olšanskými papírnami a problematika sedimentů v korytě. Bude navržena probírka břehových porostů – v souladu s protokolem PŠ.

Dále bude provedena pasportizace provedených zabezpečovacích prací po povodni z 9/2024. Bude provedeno jejich zhodnocení.

- V úvodní fázi bude provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu a objektů na toku v celé délce toku včetně ochranné hráze Bohutín-Chromeč a zmapování přesného rozsahu škod na toku a hrázi. Poté bude provedena terénní prohlídka celého řešeného úseku za účasti zástupce provozu Šumperk a projektového manažera. Během prohlídky budou přesněji identifikovány části toku vyžadující opravu povodňových škod. Na základě prohlídky zpracuje zpracovatel projektové dokumentace zápis s jasnou lokalizací a stručným popisem poškozených míst, které je nezbytné opravit po průchodu povodně. Poté bude zpracováno zevrubné technické řešení opravy určených úseků.

- Součástí geodetických a výkresových prací bude i zákres úseků provedených zabezpečovacích prací bezprostředně po povodni, včetně jejich posouzení a vyhodnocení potřeby jejich příp. doplnění, úpravy apod.
- Na základě hydrotechnického posouzení a na podkladě vynesného zaměření a zjištěných závad a zevrubného technického návrhu řešení jednotlivých úseků budou na výrobních výběrech odsouhlasovány jednotlivé návrhy v řešených úsecích. V úsecích, kde se stávající řešení prokázalo jako nedostatečné nebo neefektivní, bude navrženo nové, optimální technické řešení, které lépe odpovídá aktuálním požadavkům na stabilitu koryta či stability ochranné hráze vzhledem k nově zjištěným skutečnostem v rámci povodně.
- Vypracování projektové dokumentace do fáze DÚR + DSP/jiný ekvivalent řízení dle potřeb úřadu a DPS vč. komplexního projednání se všemi dotčenými subjekty s dotčenými orgány, majiteli pozemků, správcí sítí a zajištění potřebných dokumentů (SZDC, SÚS, ČHMÚ, aj.). Dokumentace bude obsahovat dokladovou část vč. stanovisek jednotlivých orgánů a správců sítí, potřebná povolení (ohlášení udržovacích prací nebo stavebního záměru), zakreslení přístupových tras k staveništi. Kompletní dokumentace bude předána Povodí Moravy, s.p.
- U odtěžování nánosů - zajištění rozborů sedimentů a vytipování vhodného místa uložení (skládka nebo vhodný pozemek pro uložení).
- Zajištění povolení ke kácení dřevin, tzn. řešení komplexní probírky porostů, se zřetelem na kritická místa, která budou v přímé kolizi s navrženými úpravami nebo jejichž stav ohrožuje bezpečnou funkci vodního toku. Předpokládá se pochůzka za účasti provozu a ekologa závodu. Je nutno zohlednit potřebu příp. posudků pro kladné projednání akce s OOP.
- Ověření existence ZCHD živočichů v databázi AOPK ČR, zpracování průzkumu vodní fauny toku, případně biologické hodnocení, vyřízení výjimek, vč. zadání potřebných posudků pro kladné posouzení záměru ze strany dotčených úřadů. Požadavek na zajištění biologického dozoru.
- Administrativní vyřízení likvidace odpadu v souladu se zákonem o odpadech.
- Zpracování výkazu výměr a položkového rozpočtu na jednotlivé stavební objekty v aktuální cenové hladině URS.

Kontakty na úřady:

- MěÚ Šumperk, Jesenická 31, 787 01 Šumperk - odbor ŽP oddělení vodoprávní – tel. 583 388 228 ; ochrana přírody – tel. 583 388 326
- ČRS, MO Šumperk, Kozinova 11, 787 01 Šumperk – tel. 583 212 071

7. Doplnující informace

V následující tabulce jsou uvedeny všechny zásadní objekty na toku jako jsou jezy, mosty, lávky, soutoky atd.:

Název	adm řKM od	adm řKM do	Souřadnice Y	Souřadnice X
Hráz PB Moravy, Chromeč - Bohutín	291.217	294.650	568467.123	1080768.738
MVE Chromeč	291.266	291.266	568402.357	1080673.009
výtok z náhonu MVE Chromeč	291.283	291.283	568480.770	1080671.410
bezejmenný tok	291.589	291.589	568526.690	1080429.120
jez Chromeč, TPE 307.45	291.755	291.755	568381.840	1080370.040
vtok do náhonu MVE Chromeč	291.758	291.758	568375.450	1080370.630
bezejmenný tok	292.416	292.416	568585.440	1079836.750
bezejmenný tok	293.228	293.228	569358.500	1079655.370
DHM 900997 (1), Hráz LB Moravy-PPO Bohutín	294.388	294.924	570043.351	1079212.792
vtok do Chromečského náhonu	294.600	294.600	570237.008	1079153.326
sil.most Klášterec - Bohutín, TPE 310.07	294,617	294,617	570253.500	1079131.700
vzdouvací objekt-skluž balvanitý pro odběr do Hraniční strouhy	295.064	295.064	570455.030	1078777.660
odběr do Hraniční strouhy	295.069	295.069	570458.400	1078774.060
Bušinský potok	295.137	295.137	570472.750	1078707.250
odběr pro OP papírna s.r.o.	295.234	295.234	570463.300	1078611.640
jez, balvanitý, prolitý betonem - Olšany I	295.237	295.237	570463.320	1078611.770
hospodářský most OP papírna s.r.o., TPE 311.15	295,460	295,460	570475.650	1078387.140
Trubní most	295,643	295,643	570502.020	1078205.840
bezejmenný tok-zaústění býv. náhonu OP papírna	295.791	295.791	570476.810	1078061.630
bezejmenný tok	295.847	295.847	570482.630	1078006.130
stabilizační objekt	295.935	295.935	570520.920	1077927.310
jez betonový, pevný - Olšany II	296.137	296.137	570497.410	1077746.260
LP přítok Moravy	296,778	296,778	570138.940	1077430.750
jez Bartoňov	297.154	297.154	569966.040	1077203.820
vtok do bývalého náhonu - OP papírna s.r.o.	297.160	297.160	569963.950	1077202.390
sil. most Ruda - Bartoňov, TPE 313.08	297,174	297,174	569949.750	1077191.380
Úprava Moravy, Bartoňov - Ruda	297.179	297.534	569948.330	1077190.520

8. Vliv stavby na životní prostředí

Během provádění opravy nedojde k výraznému zhoršení životního prostředí. Blízké okolí bude zatíženo krátkodobě hlukem a jinými doprovodnými jevy spojenými s opravou. Jinými vlivy oprava na životní prostředí nebude působit a navíc, výše uvedené nepříznivé vlivy budou jen dočasné a nebudou mít v budoucnu následky na celkové a trvalé zhoršení prostředí.

Veškerá mechanizace, pohybující se v korytě toku a jeho okolí, musí být vybavena ekologicky nezávadnými náplněmi a mazivy, které splňují požadavky práce ve vodních tocích a dále musí být zajištěna proti úkapům ropných látek. Na stavbě musí být k dispozici vhodný sorbent a normá stěna ke zneškodnění havárie v případě úniku ropných látek do vodního toku a jeho okolí; Pro provádění stavby bude zpracován havarijní a povodňový plán (§ 39 a § 71 zákona č.254/2001 Sb.). Schválené plány budou po jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s. p. a provoz Šumperk

Přílohy:

1. Protokol PŠ – Morava, Chromeč-Bartoňov, ř.km 291,80 – 297,208
2. Protokol PŠ – Morava, OH Bohutín - Chromeč