



Povodí Labe, státní podnik

Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové

TELEFON 495 088 111
E-MAIL podatelna@pla.cz
IČO 70890005
DIČ CZ70890005
IDDS dbyt8g2
Obchodní rejstřík vedený u KS v Hradci Králové,
oddíl A, vložka 9473

https://zakazky.eagri.cz/profile_display_1804.html

VÁŠ DOPIS Č.J. / ZE DNE

ČÍSLO JEDNACÍ
PLa/2025/032487

VYŘIZUJE/LINKA
Ing. Růžicková / 792

HRADEC KRÁLOVÉ
05. 08. 2025

VYSVĚTLENÍ A DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 2

Název veřejné zakázky

Labe, Obříství – Kostelec n.L., odstranění nánosů z plavebních kanálů

Identifikační údaje o zadavateli

Název

Povodí Labe, státní podnik

Sídlo

Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové

IČ

70890005

Forma a limit veřejné zakázky

Podlimitní veřejná zakázka na stavební práce

Druh zadávacího řízení

Zjednodušené podlimitní řízení

Zadavatel v souladu s ustanovením § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen ZZVZ) poskytuje vysvětlení a doplnění zadávací dokumentace.

1)

Dotaz:

Žádáme Vás o zvážení termínu a délky realizace u souběžně vyhlášených veřejných zakázek:

- Labe, Lovosice – Štětí, odstranění nánosů z plavebních kanálů

o Veřejné zakázky - E-ZAK MZE

- Labe, Obříství – Kostelec n.L., odstranění nánosů z plavebních kanálů

o Veřejné zakázky - E-ZAK MZE

Obě zadávací dokumentace uvádějí shodný předpokládaný termín zahájení prací v září 2025 s konečným dokončením nejpozději do 30. 11. 2025, což znamená maximální dobu realizace o délce 90 dnů.

Tento současný termínový rámec výrazně omezuje kapacity dodavatelů i subdodavatelů, a to zejména v souvislosti s následujícím:

- Souběh realizace v geograficky těsně sousedících lokalitách znamená nutnost zajištění stejných specializovaných zdrojů, strojů a osobních kapacit paralelně na více místech. Kapacitní omezení dodavatelského trhu způsobují, že realizace dvou rozsáhlých zakázek ve stejném období znemožňuje zapojení širšího spektra dodavatelů. Dochází tak k faktickému zúžení hospodářské soutěže.

- Kapacity pro odkup a efektivní využití vyzískaného materiálu jsou rovněž limitovány, což může negativně ovlivnit jak kvalitu, tak celkové náklady realizace.

- Výše uvedené skutečnosti v důsledku významně omezují soutěžní podmínky, neboť mnozí potenciální dodavatelé nemusí být schopni zajistit potřebné zdroje pro současnou realizaci obou zakázek.

Výše uvedené s nejvyšší pravděpodobností zapříčiní snížení počtu kvalifikovaných uchazečů schopných předložit nabídku, riziko nesplnění zakázky v požadovaném rozsahu a kvalitě a neúměrné navýšování nabídkových cen.

Dále upozorňujeme, že například vytyčení podzemních sítí, a to ve lhůtách 30–60 dní, může reálně zkrátit dobu pro vlastní práce až na třetinu z plánovaných 90 kalendářních dnů. Vzhledem k tomu, že se jedná o realizaci v 3 až 4 lokalitách v rámci každé zakázky, je tato doba naprosto nedostatečná pro kvalitní a bezpečné provedení všech požadovaných prací.

Z těchto důvodů žádáme o revizi zadávací dokumentace se zohledněním reálných kapacit dodavatelského trhu, prodloužení termínů realizace a posunutí zahájení u jedné z veřejných zakázek tak, aby byla zajištěna rovná příležitost všem uchazečům, nenarušena kvalita provedení a nedocházelo k neúměrnému navýšení nabídkových cen.

Odpověď:

Zadavatel ve zveřejněné zadávací dokumentaci zohlednil termínový rámec provádění obou veřejných zakázek:

- Labe, Lovosice – Štětí, odstranění nánosů z plavebních kanálů
- Labe, Obříství – Kostelec n.L., odstranění nánosů z plavebních kanálů.

Předpokládaná doba realizace výše uvedených VZ navazuje na plnění aktuálně realizované zakázky „Labe, Brandýs n.L. – Kolín, odstranění nánosů z vybraných plavebních kanálů“, která předpokládá dokončení do 30.9.2025. Tím byly ze strany zadavatele zohledněny časové kapacity uchazečů o veřejnou zakázku VZ i kapacity zpracovatelů vytěženého materiálu pro jeho efektivní využití.

LVC je součástí mezinárodních vodních cest zařazených do sítě TEN-T. Cílem akce je zajištění parametrů plavební dráhy v souladu se zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě (resp. vyhláškou č.67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu a obnovení plavebního provozu), který ukládá správci vodní cesty spravovat sledované vodní cesty tak, aby bylo zajištěno bezpečné provozování plavby, a při tom vynaložit veškeré úsilí. Aktuální omezení plavby je způsobeno naplavenými nánosy sedimentu, jejichž množství, dle platné legislativy, překračuje povolené parametry pro provoz lodní dopravy.

Na obě předmětné akce jsou alokovány finanční prostředky pro rok 2025 ze zdrojů Státního fondu dopravní infrastruktury.

Z výše uvedených důvodů zadavatel nevyhovuje žádosti uchazeče o úpravu termínu a délky realizace uvedených veřejných zakázek.

Ing. Petr Martínek
investiční ředitel
elektronicky podepsáno

Vysvětlení zadávací dokumentace je k dispozici na profilu zadavatele:

https://zakazky.eagri.cz/profile_display_1804.html