

Technická specifikace zakázky

„VD Poděbrady, oprava jezové lávky - stavebněhistorický průzkum“

Identifikační údaje:

název zakázky	VD Poděbrady, oprava jezové lávky – stavebněhistorický průzkum
název akce	VD Poděbrady, oprava jezové lávky
číslo akce	149150005
vodní tok (IDVT), ř. km	Labe (IDVT 10100002), ř. km 904,573
místo, parcelní číslo, k. ú.	Poděbrady jez, p. č. st 4107/5 k. ú. Poděbrady
inventární číslo DM	9051002530
identifikátor ISYPO	400038903
investor	Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové

1. Popis stávajícího stavu

Stavba jezové lávky byla zahájena v roce 1914 spolu s výstavbou jezu a uvedena do provozu 1917. Nosná konstrukce je rozdělena na jezovou část ve správě Povodí Labe, státní podnik a na část konstrukce u elektrárny ve správě 1. elektrárenské s.r.o. Jezová část se skládá ze 3 mostních polí. Všechny pilíře spojuje železobetonová lávka, vedená přes jezové otvory. Sestává se ze dvou železobetonových nosníků, které jsou uloženy na čtyřech pilířích. Naproti každému pilíři vybíhá z povodní strany lávky balkon, který je podepřen sloupem. Uprostřed obou hlavních polí i šterkové propusti je proti vodě vyložena konstrukce manipulační budky, na povodní straně hlavních polí naproti ní ve směru toku další je půdorysně menší balkon. Na vnějších pohledových plochách je konstrukce lávky obložena vrstvou mramorové, resp. žulové drti, vnitřní prostory podhledu nosné konstrukce jsou ponechány bez ochrany. Komunikace lávky se živičným krytem má volnou šířku jezové části lávky 2,74 m, celková šířka lávky je 490 cm. Zábradlí je tvořené oboustrannými železobetonovými a litinovými sloupky, madly z ocelových trubek a výplní z ocelové síťoviny.

Lávka je původní – opravována byla pouze povrchová pojezdná plocha. Stavba je namáhána nepříznivými klimatickými podmínkami prakticky 108 let. Stav betonových konstrukcí se neustále zhoršuje, dochází k zatékání vody do nosné konstrukce. Dilatační spáry neplní svoji funkci, došlo k lokálnímu opadávání betonové vrstvy, kde je obnažena ocelová výztuž. V roce 2015 byl zpracován první záměr opravy, neboť byly postupem času při TBD a dalších místních šetření zjištěny závažné poruchy betonů, dilatačních spár, opadávání betonů, obnažené ocelové výztuže, koroze těchto výztuží, zatékání vody do železobetonových konstrukcí. Při mostní prohlídce v roce 2017 byl konstatován havarijný stav lávky s omezenými možnostmi jejího používání. Dále byla konstatována nutnost řešit urychleně opravu, neboť hrozilo úplné uzavření lávky. Na základě těchto zjištění a skutečností byl zadán diagnostický průzkum. Dle závěrů diagnostického průzkumu se navrhuje oprava s náhradou stávající konstrukce lávky. Tento způsob opravy zajistí dlouhodobou životnost a do budoucna budou minimalizovány náklady na údržbu. Předpokládá se, že nové konstrukce budou provedeny jako přesné repliky se shodným tvarem a odpovídající strukturou povrchu. Bude tak provedena náhrada nosné části lávky, stěnových podpěr spodní stavby a náhrada balkónů včetně nových sloupů.

Od roku 2012 jsou jez a elektrárna vyhlášeny kulturní památkou a 6. 3. 2017 byly jez a elektrárna nařízením vlády č. 69/2017 vyhlášeny národní kulturní památkou (NKP). Proto je povinností vlastníka národní kulturní památky jakékoliv zásahy konzultovat, případně žádat o zásah na KÚ Středočeského kraje, odbor kultury a památkové péče.

2. Cíl akce

Cílem zakázky je provedení stavebněhistorického průzkumu na VD Poděbrady v rozsahu a podrobnostech dle Metodiky stavebněhistorického průzkumu zpracovaného NPÚ Praha z roku 2015 (ISBN 978-80-7480-037-5). SHP se týká jak stavebních součástí, tak i vybavení spojeného se stavbou a plnící danou funkci jezu, které tvoří kulturní památku. Součástí díla je i provedení digitalizace podkladů nutných k provedení SHP. Stavebněhistorický průzkum bude zpracován na VD Poděbrady pouze v části s právem hospodařit s majetkem státu pro Povodí Labe, státní podnik, a to na parcele č. st. 4107/5 v k.ú. Poděbrady.

3. Požadovaný rozsah stavebněhistorického průzkumu

Stavebněhistorický průzkum bude proveden na část jezové lávky, která je ve správě Povodí Labe, státní podnik v rozsahu a podrobnostech dle Metodiky stavebněhistorického průzkumu zpracovaného NPÚ Praha z roku 2015 tak, aby příslušný odbor kultury a památkové péče KÚ Středočeského kraje mohl řádně posuzovat navazující zamýšlený záměr opravy na NKP – samotnou celkovou opravu lávky.

SHP vodního díla Poděbrady bude zpracováno a zhotovitelem předáno objednateli v 5 tištěných vyhotoveních a 1 x v digitální editovatelné podobě (formát „DOCX“, „XLSX“ a „DWG“) a 1 x v digitální needitovatelné podobě (formát „PDF“).

4. Přílohy

- Metodika stavebněhistorického průzkumu, Národní památkový ústav, Praha 2015, ISBN 978-80-7480-037-5;
- Hlavní mostní prohlídka, Poděbrady, Jezová lávka – jez a elektrárna na Labi, Ing. Pavel Dubrovský, 2015;
- Posouzení současného stavu a únosnosti lávky přes jezová pole, VD Poděbrady, VODNÍ DÍLA – TBD a. s, Praha, 2015;
- Rozhodnutí Ministerstva kultury, jako příslušný odvolací orgán státní památkové péče, ve věci zamítnutí podaného odvolání a potvrzení rozhodnutí MHMP OPP vydané pod č.j. MK 45988/2020 OPP dne 20. 7. 2020;
- Katastrální mapa s ortofotomapou s vyznačením části s právem hospodařit s majetkem státu pro Povodí Labe, státní podnik.

V Hradci Králové, dne: 29. 7. 2025

Zpracoval: Ing. Marek Špryňar, OIČ, Povodí Labe, státní podnik