

## **Technická specifikace prací**

### **VD České Kopisty – pomoc při hrazení MPK**

---

Předmětem zakázky je pomoc při zahrazení a vyhrazení malé plavební komory vodního díla České Kopisty. Schematicky je rozsah potápěčských prací znázorněn v příloze 24.3.

#### **Lokalita:**

Obec: Terezín

Katastrální území: České Kopisty

Vodní tok: Labe

Říční kilometr: 795,23 a 795,34

Souřadnice GPS: (WGS84) šířka: N50°30'51.96, délka: E14°4'22.985

#### **Rozsah prací:**

Potápěčské práce budou zahrnovat:

- kontrolu drážek a dosedacího prahu před osazením provizorního hrazení;
- případné odstranění zjištěného nánosů a zjištěných naplavenin s případným odsáváním, před osazením provizorního hrazení do max. objemu 1 m<sup>3</sup>/den;
- čistící práce pod vodou a všechny související činnosti při výkonu těchto prací před osazením provizorního hrazení;
- potápěčské práce při osazování hradidel. Kontrola dosednutí provizorního hrazení, utěsnění případných průsaků;
- asistenci při osazení čerpací techniky (2x čerpadlo);
- potápěčské práce při vyhrazení provizorního hrazení.

#### **Výstup prací:**

Výstupem prací bude denní záznam provedené práce podepsaný vedoucím jezným vodního díla České Kopisty.

#### **Popis provizorního hrazení:**

Z horní i dolní vody je možné provizorně zahradit obě ohlavi plavební komory pomocí hradidel zasouvajících do opacovaných drážek o šířce 250 mm.

Před započítáním osazování provizorního hrazení ohlavi plavební komory je nutné vyčistit práh. Hrazení se osazuje a vyhrazuje pomocí jeřábu při vyrovnaných hladinách před i za provizorním hrazením. Dotěsnění se provádí škvárou.

Hradidla se zasouvají pomocí jeřábu do drážek provizorního hrazení. Jsou plovoucího válcového tvaru – o průměru 400 mm a délce 11,30 m. Ze strany dolní vody je použito 15 kusů, ze strany horní vody 10 kusů hradidel.

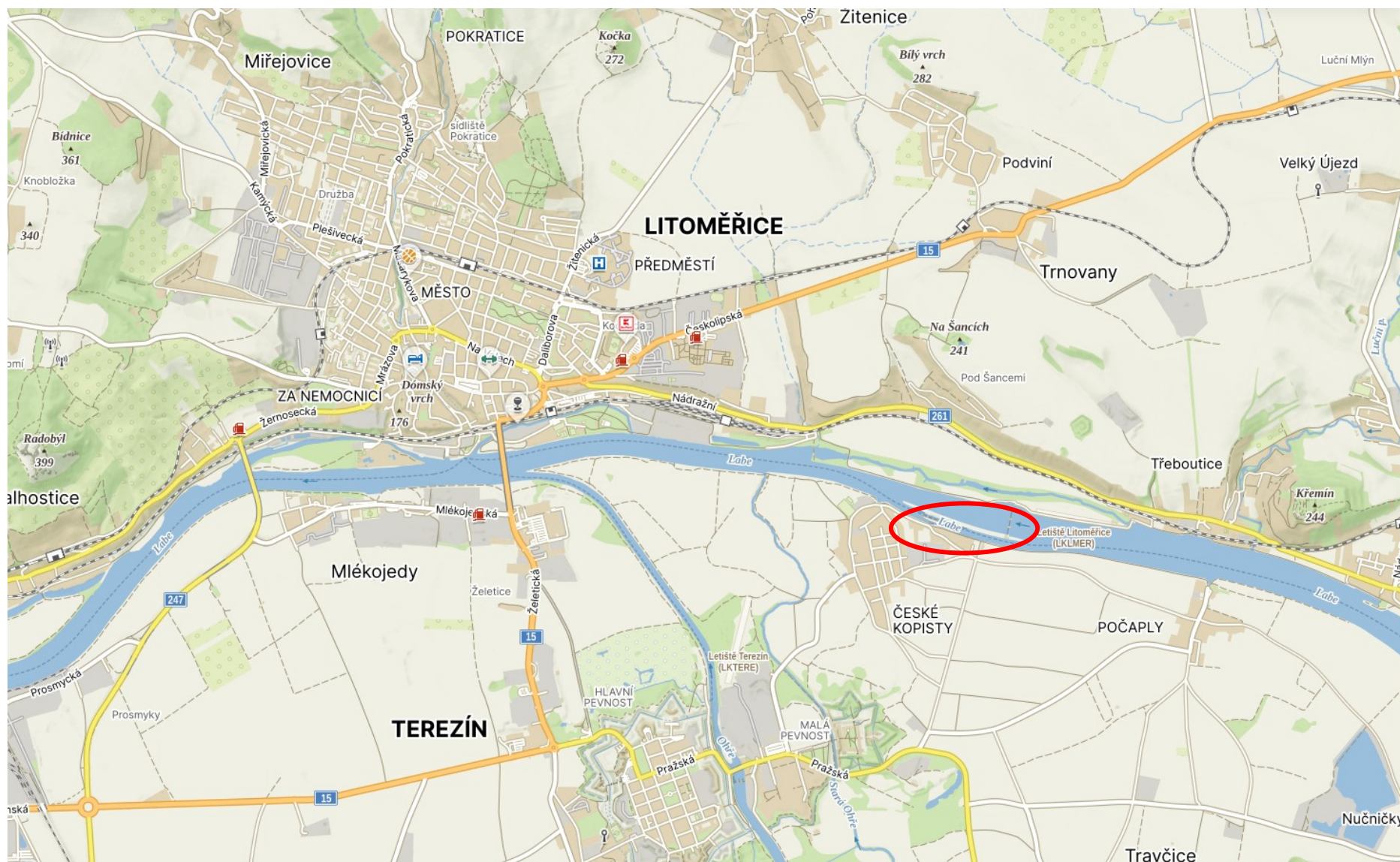
Hradidla jsou opatřena zátkami pro napouštění a vypouštění vody. Těsnění je provedeno motýlkovou gumou, přichycenou lištou na horní straně, kde se také nachází 8 kusů závěsných ok pro zavěšení. Na krajích jsou hradidla zúžená do hlavice pro zasunutí do drážek. Pro jejich zpevnění jsou po stranách přivařena „křídélka“ z ploché oceli. Hmotnost jednoho hradidla je 1 150 kg.

#### **Přílohy:**

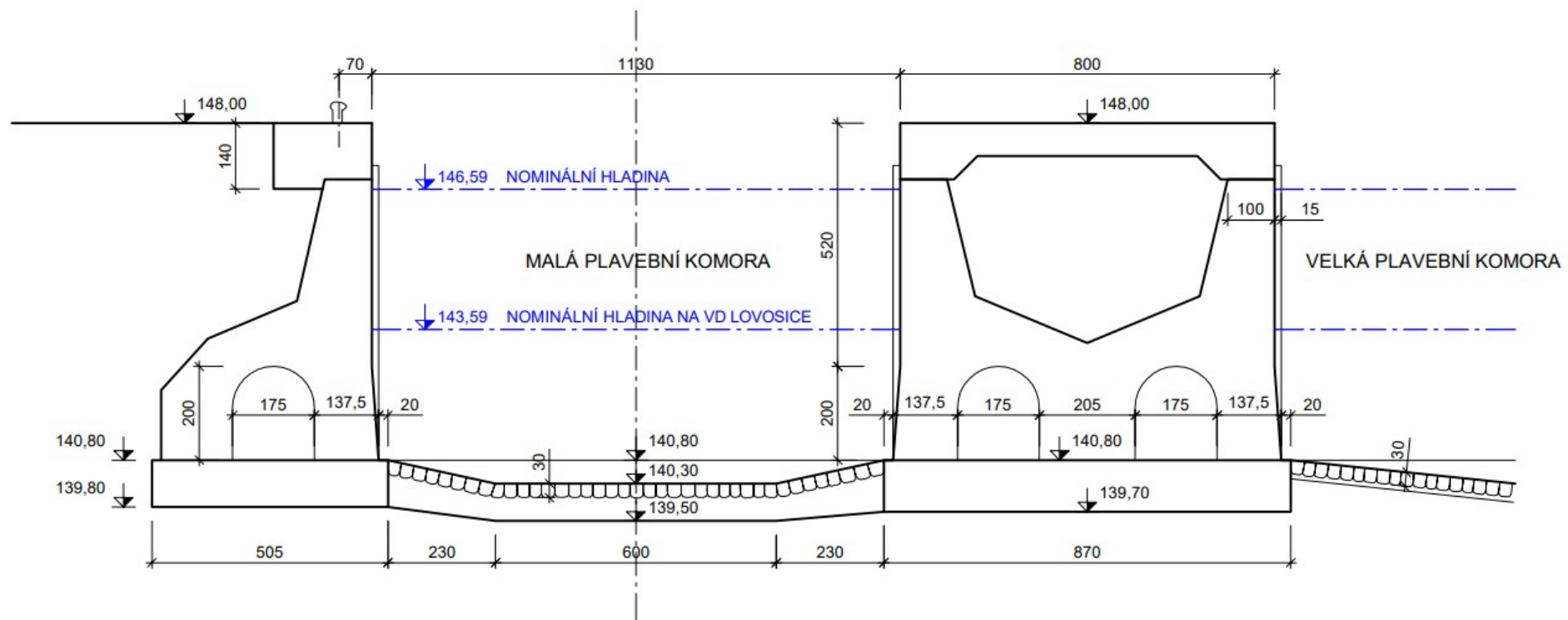
Příloha 24.1 – Situace vodního díla

Příloha 24.2 – Příčný řez MPK

Příloha 24.3 – Rozsah potápěčských prací



**Příloha 24.1 – Situace vodního díla**



**Příloha 24.2 – Příčný řez MPK**





Příloha 24.3 – Rozsah potápěčských prací