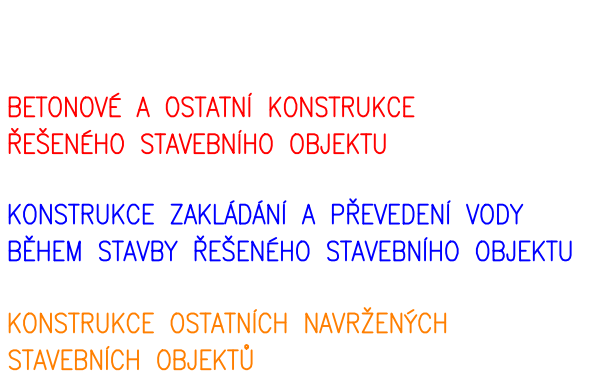


SO 030.23.1 NOVÝ PEVNÝ JEZ V km 0,664 50 (TPE km 83,940)  
DOČASNÉ OBTOKOVÉ KORYTO

KAPACITA DOČASNÉHO OBTOKOVÉHO KORYTA  
JE NAVRŽENO NA  $Q_1=21,6m^3/s$ , HLOUBKA cca  $h=0,80m$   
PŘÍ PRŮTOKU  $Q_2=37,0m^3/s$  BUDE HLOUBKA cca  $h=1,10m$   
ÚROVEŇ HORNÍ HRANY ŠTĚTY PŘEJÍZDOV KČI RESP. STAVEBNÍ JIMKOU  
ZE ŠTĚTOVÉ ŠTĚNY JE  $368,00m$  n.n.m. BpV  
PŘÍ PŘEVÝŠENÍ ŠTĚTOVÉ ŠTĚNY NAD HLADINU  $Q_1$  SE NAVRŽUJE  $0,5m$   
A PRO  $Q_2$  BEZ PŘEVÝŠENÍ NEBO S MINIMÁLNÍM PŘEVÝŠENÍM  
POTOM ÚROVEŇ HORNÍ HRANY ŠTĚTY PŘEVÝŠENÍ ŠTĚNY BUDE  $368,0+0,8+0,5$   
PŘEVÝŠENÍ NAD HLADINU  $Q_2$  BUDE  $369,30-(368,0+1,10) = 0,20m$



POZNÁMKA: SEJMUTÍ HUMÓZNÍCH VRSTEV SE NAVRHUJE TL. 0,15m (0,10–0,20m), HUMÓZNÍ VRSTVY BUDOU NA STAVBĚ SEJMUTY V CELÉ SVÉ MOCNOSTI DLE SKUTEČNÉHO STAVU

VÝŠKOVÝ SYSTÉM - B.p.v.  
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM - JTSK

