


- Poznámka:**
- Dlažba na obou březích bude, v pásu 1 m od patky, mechanicky a následně i tlakovou vodou očištěna.
  - Do spár mezi jednotlivé kameny patky o tl. cca 0,2 m budou osazovány na ocelové trny (do každé spáry 1 ks) o délce 0,4 m, z toho bude cca 0,3 m zapuštěno do stávajícího betonu a cca 0,1 m bude vetknuto do nové spáry. Kotvy budou zality epoxidovou kotvicí maltou (např. Fischer FIS EM 390 S epoxidová).
  - Na doplnění záhozu ve dně bude použit stávající kámen, který byl ze dna vytržen a nachází se v korytě toku Bečvy.
- 
- Doplnění patky na levém břehu bude provedeno v rozsahu cca 50 %, patka na pravém břehu bude doplněna v rozsahu cca 10 %.
  - Oprava spárování dlažby na levém i pravém břehu bude provedeno v rozsahu cca 10 %. Popraskané a poškozené spáry budou vyškrábány, spáry budou očištěny tlakovou vodou a nově vyspárovány průmyslově vyráběnou spárovací hmotou pro přírodní kámen a venkovní použití. Bezpodmínečně bude dodržen technologický postup výrobce!!!

**LEGENDA:**

- současný stav
- očištění dlažby
- oprava dlažby
- doplnění záhozu
- silové vedení VN ve správě ČEZ
- silové vedení VN ve správě ČEZ

	Odpovědný řešitel	Zpracovatel podkladů	Kreslil	Prověřil
	Ing. Jaroslav Gric	Ing. Jaroslav Gric	Ing. Jaroslav Gric	Ing. Jaroslav Gric
Objednatel: Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno				
Název zakázky:  Bečva, Hustopeče - Valašské Meziříčí, ř.km. 52,400 - 61,800			Stupeň	DPS
			Formát	3xA4
			Datum	06/2025
Část:	SO01 Stupeň Juřinka II v km 59,229		Číslo zakázky	25 7031
Název přílohy:  Situace stavby			Měřítko	1:250
			Číslo přílohy	D.1.2
			Číslo výtisku	

