

## **Jez vakový na Teplé – K. Vary**

Dokumentace pro provádění stavby (DPS)

### **B. Souhrnná technická zpráva**

Objednatel: Povodí Ohře, státní podnik

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### O B S A H

B.1. CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY .....	2
B.1.1. Ochrana území podle jiných právních předpisů .....	3
B.1.2. Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území .....	3
B.1.3. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky .....	3
B.1.4. Požadavky na asanace, demolice a kácení .....	3
B.1.5. Požadavky na zábory zemědělského půdního fondu .....	3
B.1.6. Územně technické podmínky .....	4
B.1.7. Věcné a časové vazby stavby .....	4
B.1.8. Seznam pozemků dotčených stavbou .....	4
B.1.9. Bezbariérové užívání stavby .....	4
B.1.10. Bezpečnost při užívání stavby .....	5
B.1.11. Požárně bezpečnostní řešení .....	5
B.1.11.1. Seznam použitých podkladů pro zpracování .....	5
B.1.11.2. Koncepce požárně bezpečnostního řešení: .....	5
B.1.12. Hygienické požadavky na stavbu .....	6
B.1.13. Zásady ochrany stavby před negativními účinky .....	6
B.2. POPIS VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	6
B.3. OCHRANA OBYVATELSTVA .....	7
B.4. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	8
B.4.1. Odvodnění staveniště .....	8
B.4.2. Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu .....	8
B.4.3. Maximální produkované množství a druhy odpadů .....	8
B.4.4. Ochrana životního prostředí při výstavbě .....	9
B.4.5. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví .....	10
B.4.6. Zásady pro dopravní inženýrská opatření .....	11
B.4.7. Orientační lhůty výstavby .....	11

## B.1. CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY

Předmětem projektové dokumentace pro provádění stavby je rekonstrukce, respektive výměna technologie jezu na řece Teplé v ř. km 1,872.

Zájmové území se nachází ve městě Karlovy Vary, katastrální území Karlovy Vary.

Lokalita stavby se nachází v intravilánu města Karlovy Vary, přímo v centru lázeňské zóny, v místě stávajícího vakového jezu na řece Teplé v ř.km 1,872. Vakový jez byl uveden do trvalého provozu v roce 1983. Vodní dílo bylo postaveno za účelem vzduť hladiny v nadjezí v období nízkých průtoků a pro zlepšení estetických a hygienických podmínek v centru lázní.

Hlavním důvodem této rekonstrukce je náhrada poškozené pryžotextilní hradící konstrukce a výměna zastaralé technologie v manipulačních šachtách vakového jezu.

Stávající vakový jez umístěn v korytě řeky mezi Jánského mostem a Divadelní lávkou a oba břehy jsou ohraničeny stávajícími nábrežními zdmi. Manipulační šachty vakového jezu jsou umístěny na levém břehu, za lícem nábrežní zdi a jsou součástí zpevněných ploch na ulici Stará Louka. Jedná se o pěší zónu lázeňského centra s omezenou možností příjezdu vozidel. Základ jezu tvoří železobetonová deska, která je zapuštěna do dna a nijak neovlivňuje průtočný profil. Pohyblivou hradící konstrukci tvoří pryžotextilní vak výšky 1,0m, který je přikotven do základové desky a do bočních pilířů přes ocelové profily.

Vakový jez je v provozu vždy pouze v období od jara do podzimu a v zimním období je vypuštěn a mimo provoz.

Umístění stavby je dáno polohou stávajícího vakového jezu v centru lázeňské zóny města Karlovy Vary. Vlastní vakový jez se nachází na pozemku (parcelní číslo 230/3) v katastrálním území Karlovy Vary, okres Karlovy Vary. Pozemek je ve vlastnictví ČR s právem hospodaření Povodí Ohře, státní podnik, přičemž se jedná o zastavěnou plochu (vodní dílo). Manipulační šachty se nacházejí na pozemku (parcelní č. 896) v katastrálním území Karlovy Vary a vlastníkem je Statutární město Karlovy Vary. Jedná se o ostatní plochu (ostatní komunikace).

Koryto řeky Teplé v úseku nad jezem tvoří pozemek (parcelní č. 230/1), koryto řeky pod jezem vymezuje pozemek (parcelní. č. 230/8) v katastrálním území Karlovy Vary. Oba pozemky představují vodní plochy ve vlastnictví ČR s právem hospodaření Povodí Ohře, státní podnik.

Návrh rekonstrukce (výměny technologie) vakového jezu na řece Teplé v Karlových Varech je v souladu s obecnými požadavky na využití území.

Výměna technologie vakového jezu bude realizována po skončení lázeňské sezóny a s ohledem na průtokové poměry.

### B.1.1. Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se bude provádět přímo v místě stávajícího vakového jezu (v korytě vodního toku) a na levém břehu řeky Teplé, v bezprostřední blízkosti manipulačních šachet. Stavba se nachází ve vnitřním území lázeňského místa (ochranné pásmo přírodního léčivého zdroje) a v památkové zóně města Karlovy Vary (součást rozsáhlého chráněného území).

### B.1.2. Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

Vzhledem k charakteru stavby, představující rekonstrukci hradící konstrukce jezu, je lokalita stavby umístěna v území ohroženém povodněmi. Kapacita řeky Teplé v profilu vakového jezu je  $88\text{m}^3\text{s}^{-1}$ , což je přibližná hodnota transformovaného průtoku  $Q_{100}$  a netransformovaného  $Q_{10}$  v ústí do Ohře. Při tomto průtoku dosáhne hladina vody v profilu jezu kóty 379,7m n.m. Během výměny technologie vakového jezu budou průtoky v řece Teplé ovlivňovány (redukovány) manipulací na VD Březová.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

### B.1.3. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude prováděna na pozemcích ve vlastnictví ČR s právem hospodaření Povodí Ohře, státní podnik a ve vlastnictví Statutárního města Karlovy Vary. S ohledem na charakter stavby se předpokládá pouze minimální plocha zařízení staveniště v místě stávajícího jezu (v korytě toku) a v okolí manipulačních šachet na levém břehu. Výměna technologie bude mít jen minimální dopad na okolní stavby a pozemky i s ohledem na to, že předpokládaná doba potřebná pro realizaci stavby je dva až tři týdny.

Rekonstrukce vakového jezu na Teplé v Karlových Varech nebude mít vliv na odtokové poměry v území. Během stavby nebude negativně ovlivněna hladina podzemní vody.

### B.1.4. Požadavky na asanace, demolice a kácení

V rámci rekonstrukce vakového jezu je navržena demontáž stávající vakové hradící konstrukce včetně přítlačných kotevních profilů a demontáž strojního vystrojení manipulačních šachet. V místě vtoků do šachet bude částečně odbourán beton pro možnost instalace provizorního hrazení. Kácení porostů se nepředpokládá.

### B.1.5. Požadavky na zábory zemědělského půdního fondu

V rámci stavby nedojde k zásahům do zemědělského půdního fondu i do ochranného pásma pozemků určených k plnění funkce lesa.

### B.1.6. Územně technické podmínky

Pro stavbu se využije stávající silnoproudý rozvod v ovládací šachtě vakového jezu. Napojení stavby a zdroj pitné vody nebo na kanalizační síť se nepředpokládá, protože bude řešeno pomocí mobilních zařízení dovezených na stavbu. Přeložky inženýrských sítí nejsou v rámci stavby navrhovány.

Příjezd na staveniště bude zajištěn po stávající komunikaci (ulice Stará Louka). Jedná se o pěší lázeňskou zónu s omezeným vjezdem. Pro potřeby stavby bude nutné žádat o povolení vjezdu.

### B.1.7. Věcné a časové vazby stavby

Zahájení stavby se předpokládá v druhé polovině září roku 2025. Délka trvání stavby od jejího zahájení se předpokládá 2 – 3 týdny. V rámci první etapy stavby bude pod ochranou nasazené jímky provedena úprava vtoků do šachty a výměna technologie v manipulační šachtě. Součástí první etapy bude i kontrola a případná oprava stávajícího plnicího a prázdního potrubí (DN200). Druhá etapa stavby představuje vlastní výměnu vakové hradící konstrukce včetně kotvení. Druhá etapa bude probíhat pod ochranou postaveného provizorního hrazení a průtoky v řece budou převáděny přes objekt manipulačních šachet. Doba trvání druhé etapy se předpokládá cca 1 týden včetně postavení a demontáže provizorního hrazení.

Rekonstrukce vakového jezu nevyžaduje vynaložení dalších souvisejících investic.

### B.1.8. Seznam pozemků dotčených stavbou

**Tabulka dotčených parcel**

**Karlovy Vary [663433]**

parc. č.		druh pozemku	výměra m <sup>2</sup>	LV	vlastník	zábor – m <sup>2</sup>	
KN	ZE					trvalý	dočasný
230/3		zastavěná plocha a nádvoří	193	500	Česká republika, Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov	-	161
230/1		vodní plocha	77074	500	Česká republika, Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov	-	54
896		Ostatní plocha	6644	1	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 36001 Karlovy Vary	-	68

### B.1.9. Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem ke skutečnosti, že provoz jezu vylučuje zaměstnávat osoby s omezenou schopností pohybu, nejsou na objektu navrženy stavební úpravy pro užívání osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

### B.1.10. Bezpečnost při užívání stavby

Během stavby bude zajištěna prevence zejména dodržováním bezpečnostních předpisů při výstavbě. V rámci provádění stavebních prací bude požadováno používání strojních, stavebních a dopravních mechanismů nacházejících se v takovém stavu, aby nedocházelo k ohrožení zdraví a životů pracovníků. Z hlediska provozu bude po dokončení stavby prevence havárií řešena v rámci provozního řádu a manipulačního řádu vodního díla.

### B.1.11. Požárně bezpečnostní řešení

#### B.1.11.1. Seznam použitých podkladů pro zpracování

- Zákon č. 133/1985 Sb. ČNR o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů (425/1990 Sb., 40/1994 Sb., 203/1994 Sb., 163/1998 Sb., 71/2000 Sb., 237/2000 Sb., 320/2002 Sb., 413/2005 Sb., 186/2006 Sb., 267/2006 Sb., 281/2009 Sb., 341/2011 Sb., 350/2011., 350/2012 Sb.)
- Vyhláška č. 246/2001 Sb. MV o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkon státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci).
- Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (68/2007 Sb., 191/2008 Sb., 223/2009 Sb., 227/2009 Sb., 281/2009 Sb., 345/2009 Sb., 379/2009 Sb., 424/2010 Sb., 420/2011 Sb., 142/2012 Sb., 167/2012 Sb., 350/2012 Sb., 225/2017 Sb.).
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. MMR o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů (323/2017 Sb.).
- Normativní požadavky – dané českými technickými normami.: (ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, ČSN 73 0810, ČSN 73 0821, ČSN 73 0873, ČSN 73 0872, atd.)
- Vyhláška č. 23/2008 Sb. MV o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů (268/2011 Sb.).

#### B.1.11.2. Koncepce požárně bezpečnostního řešení:

U stavebních objektů vakového jezu lze konstatovat, že se jedná z hlediska požární bezpečnosti o objekty bez požárního rizika. Jsou to otevřené, popř. uzavřené železobetonové objekty, konstrukce zaplněné nebo ponořené do vody – vaková hradící konstrukce a manipulační šachty. Tyto objekty nevyžadují žádná požárně bezpečnostní opatření. Dle ČSN 73 0873 objekt splňuje podmínky této normy, kdy není nutné zařízení pro zásobování požární vodou jak vnitřních, tak i vnějších odběrných míst.

Jelikož se u tohoto objektu jedná o bezobslužný provoz a venkovní otevřené prostory bez požárního rizika, objekt nebude vybaven přenosnými hasicími přístroji dle platných norem.

### B.1.12. Hygienické požadavky na stavbu

Projekt je zpracován ve smyslu platných bezpečnostních předpisů a norem. Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat všechna ustanovení a podmínky pro dodržování zásad ochrany a bezpečnosti práce v souladu s nařízeními vlády č. 362/2005 Sb. a č. 591/2006 Sb. Tato nařízení stanovují bližší požadavky na zjištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky do hloubky a minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Stavba „Jez vakový na Teplé – Karlovy Vary“ je nevýrobní a nemá žádné technologické zařízení, které by mohlo vytvářet hluk. Provoz technologického vybavení vodního díla je činností výrazně klidovou, prakticky bez produkce hluku. Pro provoz vodního díla nejsou předepsány žádné akustické signály.

Hlučnost v průběhu provádění stavebních prací lze klasifikovat předběžně jako minimální. Dopravní hluk v průběhu provádění stavebních prací je možno považovat za málo významný. Provádění stavebních prací o víkendech se nepředpokládá.

### B.1.13. Zásady ochrany stavby před negativními účinky

Stavba není vystavena žádnému předpokládanému nebezpečí a škodlivým vlivům. Ochrana stavby bude během první etapy zajištěna nasazenou jímkou a veškeré průtoky budou převáděny zbývající částí koryta. Během druhé etapy bude stavba probíhat pod ochranou postaveného provizorního hrazení a průtoky v řece budou převáděny přes objekt manipulačních šachet. Vyšší průtoky budou přečerpávány mobilními čerpadly.

## B.2. POPIS VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba bude prováděna na pozemcích ve vlastnictví ČR s právem hospodaření Povodí Ohře, státní podnik a ve vlastnictví Statutárního města Karlovy Vary.

Během stavebních prací se nepředpokládá zásah do rybích populací, ani do populací ostatních vodních živočichů. Vlivem záměru nebudou změněny přepravní vztahy v území. Rekonstrukce vodního díla nevytvoří dopravní bariéru, veškeré dopravní a komunikační vazby v území (silnice, přístupové trasy, pěší a cyklistické komunikace) zůstanou zachovány.

Dopravu v období rekonstrukce vodního díla nelze považovat za mimořádnou, projeví se však částečným zvýšením intenzit silniční dopravy na přilehlých komunikacích. Tato doprava bude omezena na dočasnou dobu provádění výstavby.

Hlučnost v průběhu provádění stavebních prací lze klasifikovat předběžně jako akceptovatelnou. Dopravní hluk v průběhu provádění stavebních prací je možno považovat za málo významný.



Odpady, vznikající během výstavby, budou předávány ke zneškodnění odborným firmám. V důsledku stavby ani provozu nebude docházet k nadměrnému znečišťování ovzduší. Obyvatelé blízkého ani vzdáleného okolí nebudou vystaveni žádným nadměrným vlivům, překračujícím přípustné hygienické limity. V komplexu lze říci, že navržená opatření jsou plně v souladu s požadavky kladeným na životní prostředí a nedojde k jeho negativní zátěži.

Při výměně technologie vznikne odpad – beton, železo, dřevo a především stávající pryžotextilní membrána. Přehled odpadů vzniklých při realizaci stavby (dle zákona 541/2020 Sb. a vyhlášky 381/2001 katalog odpadů):

<i>Druh odpadu</i>	<i>Kód druhu odpadu</i>	<i>Kategorie</i>	<i>Způsob zneškodnění</i>
beton	17 01 01	Ostatní	recyklace
železo	17 04 05	Ostatní	recyklace
dřevní odpad	17 02 01	Ostatní	odvoz na skládku
pryžotextil	06 01 99	Ostatní	recyklace

Při realizaci stavby může dojít k případným omezením obyvatel zejména v prostoru navázání stavby na dopravní infrastrukturu ve vztahu k zajištění přístupu zhotovitele a jeho činností. Za stavební mechanismy bude zodpovídat dodavatel z hlediska provozu a to zejména:

- z hlediska možného úniku pohonných hmot či olejů
- z hlediska hluku či vibrací (nařízení vlády č. 272/2011) tak, aby nedošlo k překročení jejich přípustných hladin

### B.3. OCHRANA OBYVATELSTVA

Kapacita řeky Teplé v profilu vakového jezu je  $88\text{m}^3\text{s}^{-1}$ , což je přibližná hodnota transformovaného průtoku  $Q_{100}$  a netransformovaného  $Q_{10}$  v ústí do Ohře. Při tomto průtoku dosáhne hladina vody v profilu jezu kóty 379,7m n.m. Výměnou vakové hradící konstrukce a technologie v manipulačních šachtách nedojde k ovlivnění stávající kapacity vodního toku.



## B.4. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### B.4.1. Odvodnění staveniště

Staveniště se bude nacházet přímo v korytě toku řeky Teplé v prostoru rekonstruovaného jezu. Ochrana stavby bude během první etapy zajištěna nasazenou jímkou a veškeré průtoky budou převáděny zbývající částí koryta (šířka cca 14m). Požadované množství vody pro převedení v průběhu 1. etapy jsou  $3,0\text{m}^3\text{s}^{-1}$ , což je přibližně  $Q_{90d}$ . Při tomto průtoku nastoupá hladina v profilu jezu do výšky cca 25cm. Voda prosáklá přes nasazenou jímku do chráněného prostoru bude odčerpávána mobilními čerpadly zpět do koryta řeky.

Během druhé etapy bude stavba probíhat pod ochranou postaveného provizorního hrazení a průtoky v řece budou převáděny přes objekt manipulačních šachet (do kapacity obtoku, který je cca 500l/s). Vyšší průtoky budou přečerpávány mobilními čerpadly. Voda prosáklá přes provizorní hrazení bude svedena do sběrné jímky a odtud čerpána zpět do koryta řeky. Jez není vybaven vlastním provizorním hrazením. Slupice a hradidla budou vypůjčena z provozu Cheb, z podobného jezu (Jindřichov). Instalace těchto slupic a hradidel byla na jezu v Karlových Varech vyzkoušena a potvrzena jejich použitelnost.

### B.4.2. Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na staveniště bude zajištěn po stávajících místních komunikacích. Vlastní příjezd do prostoru stavby bude zajištěn po stávající komunikaci (ulice Stará Louka). Jedná se o pěší lázeňskou zónu s omezeným vjezdem. Pro potřeby stavby bude nutné žádat o povolení vjezdu. Pro stavbu se využije stávající silnoproudý rozvod v ovládací šachtě vakového jezu. Napojení stavby na zdroj pitné vody nebo na kanalizační síť se nepředpokládá, protože bude řešeno pomocí mobilních zařízení dovezených na stavbu.

### B.4.3. Maximální produkované množství a druhy odpadů

V této kapitole se uvádí předběžný a informativní rozsah odpadních materiálů, které budou vznikat při vlastní realizaci stavby.

S veškerým vznikajícím odpadem při výstavbě bude nakládáno ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění. Odpad bude dle tohoto zákona tříděn, shromažďován a likvidován dle jednotlivých druhů a kategorií, stanovených vyhláškou MŽP č. 8/2021 Sb. v platném znění, kterou byl vydán Katalog odpadů. Vytříděný odpadový materiál bude odvážen k likvidaci či recyklaci smluvními oprávněnými firmami v intervalech dle potřeby.

Hlavním odpadem, který bude při stavbě vznikat, je pryžotextil a železo z demontované technologie.

Dodavatel povede o odpadech vzniklých při realizaci stavby průběžnou evidenci, kde bude uvedeno množství vzniklého odpadu, název, katalogové číslo a kategorie odpadu,

způsob naložení s odpadem, množství předaného odpadu k dalšímu využití či odstranění a identifikační údaje oprávněných osob (IČ, název, adresa), datum, č. zápisu, jméno a příjmení osoby odpovědné za vedení evidence. Tato evidence bude mimo jiné sloužit pro potřebu případné kontrolní činnosti ze strany krajského úřadu – RŽP a ČIŽP. Dodavatel bude dále zakládat v evidenci vážní listy ze skládky, které je třeba doložit ke kolaudaci a v případě vzniku nebezpečného odpadu, např. zemina znečištěná ropnými produkty, bude zakládat i evidenční listy pro přepravu nebezpečného odpadu.

Množství odpadů vniklých při stavbě je uváděno v následující tabulce pouze orientačně.

**Tabulka druhů odpadů, které mohou v rámci stavby na staveništi vznikat:**

Katalog. číslo	Název odpadu	Kategorie	Množství (t)
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0.020
15 01 02	Plastové obaly	O	0.010
15 01 06	Směsné obaly	O	0.020
17 01 01	Beton	O	0.744
17 02 01	Dřevo	O	0.010
17 02 03	Plasty	O	0.020
17 04 05	Železo a ocel	O	0.800
16 01 99	Pryžotextil	O	0.900

#### **B.4.4. Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Pro vlastní realizaci rekonstrukce jezu nejsou navrženy žádné postupy s negativními dopady na životní prostředí. V rámci stavby nebudou prováděny žádné zásahy do okolního životního prostředí. Není navrhováno odlesnění, rozsáhlé kácení dřevin ani trvalé zábory pozemků chráněných v rámci zemědělského půdního fondu. Navrženým řešením rekonstrukce jezu je vliv stavby na životní prostředí minimalizován.

Tok řeky Teplé představuje na základě znění §3, odst.1, písmeno b) zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny Významný krajinný prvek (VKP). Stavba „Jez vakový na Teplé – Karlovy Vary“ se nenachází na území chráněném v rámci programu Natura 2000 ani na území Evropsky významné lokality.

Za stavební mechanismy bude zodpovídat jak z hlediska provozu v lokalitě, tak i z hlediska možného úniku pohonných hmot či olejů dodavatel stavby. Zátěž nejbližší zástavby z hlediska provádění stavby bude v maximální míře regulována.

Při provádění prací budou používány takové mechanismy a budou přijata taková doprovodná opatření garantující zabezpečení ochrany životního prostředí před případným

ohrožením.

#### **B.4.5. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví**

Před prováděním stavebních prací zpracuje dodavatel stavby technologický postup, který bude zahrnovat podmínky a požadavky na zachování bezpečnosti práce. Během výstavby musí být zajištěna bezpečnost a hygiena práce co nejdůslednějším dodržováním právních a ostatních předpisů v této oblasti. Způsob zajištění bezpečnosti při práci pro výstavbu i budoucí provoz musí být stanoven v dokumentacích staveb.

Při provádění stavebních prací musí být respektovány platné ČSN a bezpečnostní předpisy, a to zejména:

- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce,
- v platném znění
- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a kompetence hygienické služby při řešení krizových situací
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

#### **B.4.6. Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Příjezd na staveniště bude zajištěn po stávajících místních komunikacích. V rámci stavby není navrhována instalace nového dopravního značení, ani se nepočítá s úpravami stávajícího dopravního řešení okolí stavby. Okolí staveniště nebude mimo stavbou dotčené plochy prováděním stavby ovlivněno. Nárůst silniční staveništní dopravy se v průběhu realizace stavebních prací nepředpokládá.

#### **B.4.7. Orientační lhůty výstavby**

Předpoklad zahájení stavby: 09/2025

Předpoklad dokončení stavby: 10/2025

V Brně dne 30.5.2025

Ing. Ivo Vaněk