

Baťův kanál, optimalizace prázdnění PK Vnorovy I - PD

Dokumentace pro provádění stavby

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objednatel: Povodí Moravy, s. p.



Předmět díla je financován z finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury, ISPROFOND 5625510007.

Zhotovitel: AQUATIS a.s.
Botanická 834/56
602 00 Brno



Bařův kanál, optimalizace prázdnění PK Vnorovy I

B. Souhrnná technická zpráva

O B S A H

	str.
B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	10
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	10
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	16
B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby	16
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	16
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	16
B.2.6 Základní charakteristika objektů.....	16
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	17
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	18
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana.....	18
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí ...	18
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	18
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	18
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	18
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	19
B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	19
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	21
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	21
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	29

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

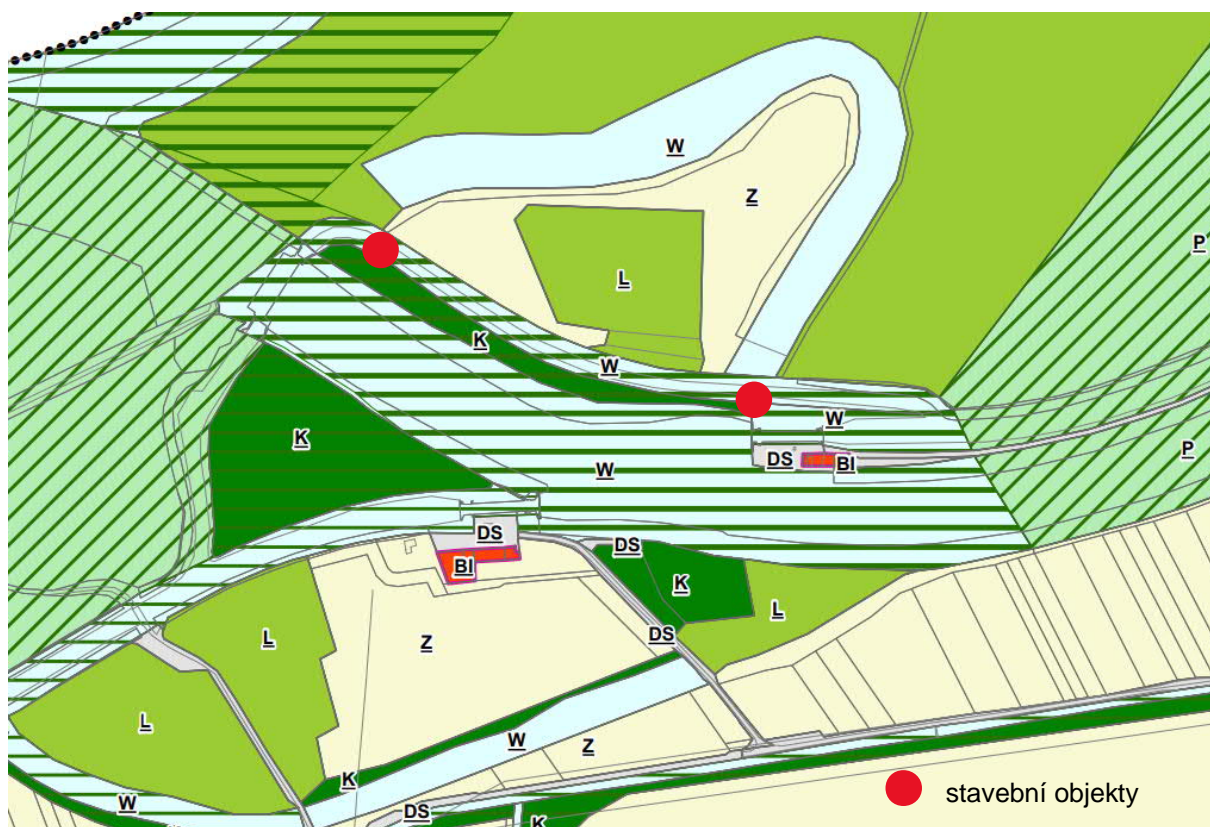
a. charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Zájmové území stavby se nachází v Jihomoravském kraji v okrese Hodonín, v katastrálním území Vnorovy na pravém břehu řeky Moravy přibližně v ř. km 136. Stavba bezprostředně navazuje na plavební komoru Vnorovy I (pravá), která je umístěná na Bařově kanálu v ř. km 13,225.

Příjezd k plavební komoře je možný po komunikaci na levém břehu kanálu ve směru od obce Vnorovy. Komunikace je ve správě Povodí Moravy, s.p. Další příjezd je možný po pravém břehu kanálu přes napouštěcí kanál (náhon), kde je propustek. Oprava propustku je součástí stavby. Příjezdy na pravý břeh jsou možné dopravními prostředky s omezenou nosností dle místních podmínek využívaných mostů.

b. údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Záměr je v souladu s územním plánem Vnorovy. Dle platného územního plánu ve verzi po změně č. 1 se záměr nachází v ploše **W - plochy vodní a vodohospodářské**. V této ploše je přípustné umístit stavby a opatření určené pro vodohospodářské využití, stavby dopravní infrastruktury (např. mosty, lávky, opěrné zdi), související vodohospodářské stavby (např. hráze, jezy a zdrže), stavby veřejné technické infrastruktury, založení prvků územního systému ekologické stability. Při povolování staveb musí být maximálně zohledněn územní systém ekologické stability.



Obrázek 1: Územní plán Vnorovy, duben 2023, výřez hlavního výkresu, K – plochy krajinné zeleně, W – plochy vodní a vodohospodářské, DS -plochy pro silniční dopravu BI – bydlení individuální, vodorovná zelená šrafa – nadregionální biokoridor, osová část.

c. informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Nebyla vydána.

d. informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Závazná stanoviska zajištěná v průběhu jsou uvedena v samostatné příloze dokumentace „DOKLADOVÁ ČÁST“.

Výňatek stanovisek a vyjádření DOSS včetně vypořádání a zohlednění podmínek je uveden níže v kapitole B.2.

e. výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

Pro účely projektu byly použity:

Investiční záměr „Bařův kanál, optimalizace prázdnění PK Vnorovy I“, prosinec 2023

Archivní výkresová dokumentace PK Vnorovy poskytnutá investorem

Z dokumentace byl odvozen tvar a rozměry konstrukce dolního ohlaví pro vypouštění plavební komory, která byla navrhována v původním záměru stavby, ale nebyla dokončena a

vystrojena. Projekt předpokládá, že v dolním ohlavi PK je šachta a navazující část vodorovného potrubí, které je zaslepeno. Po provedení výkopu bude provedena kontrola konstrukcí.

Geodetické zaměření lokality, AQUATIS a.s., 2017

Geodetické zaměření lokality, AQUATIS a.s., 2024

Inženýrskogeologický průzkum „Servisní stání Vnorovy I -IGP“, AQUATIS a.s., 5/2017

V lokalitě byl v roce 2017 proveden podrobný IG průzkum pro stavbu servisního stání služebních plavidel (zakázkové číslo zhotovitele 171051.87) nacházející se v horní vodě PK Vnorovy I.

Závěry průzkumu, které lze využít pro dokumentaci:

Podrobný inženýrskogeologický průzkum byl proveden pro stanovení mocnosti a geotechnických vlastností jednotlivých vrstev geologického profilu a pro ověření možnosti zarážení štětovic. V trase přístavní hrany byly vyhloubeny dva jádrové vrty do 12 a 13,7m pod terénem, doplněny byly dvěma sondami těžké dynamické penetrace, ukončené v hloubce 12m.

Zjednodušený popis geologického profilu v zájmové lokalitě:

Typ zeminy	povrch m pod ter.	báze m pod ter.	mocnost m
Jíl povodňový, tuhý-měkký	0,0	5,0 až 5,9	5,0 až 5,9
Písek a štěrk málo jílovitý	5,0 až 5,9	12,9	7,0 až 7,9
Jíl neogenní, tuhý-pevný	12,9	vrt ukončen ve 13,7m	

Podzemní voda dne 23.5.2017 byla změřena v hloubce 3,0m pod terénem

Všechny popisované typy zemin jsou průchodné pro beranění štětovic – včetně štěrků, jejichž ulehlost je nízká, maximální průměr valounů nepřesahuje 6 cm. Problematickou může být pouze mocnější vrstva zbytků dřev při jejich menší míře zetlení. Vrtem JV104 byly zastiženy v hloubce 11,5m, mocnost více, jak 0,5m.

Nesoudržné zeminy nejsou z důvodu nasycení vodou v celé své mocnosti a malém podílu jemnozrnných zemin udržitelné bez zabezpečení. Sklon svahu v zeminách soudržných měkké a měkce tuhé nad hladinou podzemní vody vyhoví ve sklonu 1:1,5.

Zeminy jsou podle dříve platné ČSN 73 3050 3. třídy těžitelnosti, zvodnělé písky 4. třídy. Soudržným zeminám lze přiznat příplatek za lepivost. Podle stávající klasifikace ČSN 73 6133 jsou zeminy soudržné i nesoudržné I. třídy těžitelnosti.

Výsledek zkráceného chemického rozboru podzemní vody: Podle kritérií ČSN EN 206-1 podzemní voda z vrtu JV104 v zájmové lokalitě není klasifikována žádným ze stupňů agresivity na betonové konstrukce.

Podle kritérií ČSN 03 8375 je pro klasifikaci chemického působení podzemní vody z vrtu JV104 na ocel rozhodující nalezená hodnota vodivosti, která je hodnocena stupněm IV. Toto je nutno zohlednit v základních požadavcích na použitou izolaci.

Dynamická penetrační zkouška, GEOSTAR, spol. s r.o., říjen 2024

Těžká dynamická penetrační zkouška byla provedena v předpokládané trase potrubí ve dvou sondách. Podzemní voda byla 1.10.2024 zastiřena 3 m pod terénem. Hloubky sondy byly shodně 8 m. Podzemní voda je ovlivněna hladinou v náhonu a Bařově kanálu.

Provedenými sondami těžké dynamické penetrace (TDP-1 a TDP-2) byly zastiřeny výhradně fluviální sedimenty kvartérního souvrství.

Při povrchu jsou uloženy fluviální jíly geotechnických tříd F4, F6, popř. F8. Tyto jsou středně až vysoce plastické, zpravidla jemnozrně písčité, často s organickou příměsí (zetlelé dřevo). Jejich konzistence je závislá na stupni nasycení podzemní vodou. Blíže při povrchu je tuhá, hlouběji pak měkce tuhá až měkká. Z hlediska těžitelnosti se řadí do 3., resp. 2. třídy s příplatkem za lepivost (ČSN 73 3050). Mocnost jejich vrstvy se pohybuje okolo 4,5 m.

V jejich podloží se nacházejí fluviální písky, jemnozrné až střednězrné, slabě zajiřované až čisté, slabě až středně ulehlé. Řadí se do geotechnických tříd S2 a S3 a jsou 2. – 3. třídy těžitelnosti. Při silném nasycení podzemní vodou (tekutý písek) až do 4. třídy těžitelnosti (ČSN 73 3050). Jejich povrch byl zastiřen v hloubkách 3,8 – 4,6 m a báze pak v hloubkách 6,5, resp. 7,3 m pod úrovní stávajícího terénu.

Při bázi kvartérního souvrství jsou uloženy písčité šterky, drobné až hrubé zrnitostní frakce, slabě zajiřované až čisté, velmi slabě až slabě ulehlé. Řadí se do geotechnických tříd G2, popř. G3 a 3. třídy těžitelnosti (ČSN 73 3050).

Umístění sond a výsledné protokoly jsou uvedeny v dokladové části.

Projektová dokumentace komplexní opravy PK Vnorovy I, DPS, VRV a.s., březen 2024

Součástí projektové dokumentace komplexní opravy PK Vnorovy I byl stavebně technický průzkum, který doporučil mimo jiné sanaci betonových povrchů výměnou za novou povrchovou vrstvu z důvodů degradace, karbonatce povrchových vrstev a lokálních kaveren. Součástí opravy je i obnova česlí u vtokového okna v dolním ohlavi.

Výkresy k projektu „Napouštěcí kanál Vnorovy – oprava opevnění“, akce 323573, Povodí Moravy, s.p., 4/2018.

Z dokumentace byla převzata navrhovaná niveleta dna upraveného koryta náhonu 167,58 m n. m.

f. ochrana území podle jiných právních předpisů

Záměr je umístěn v nadregionálním vodním biokoridoru NRBK 142V, který zahrnuje vodní tok Morava a nejbliřší okolí.

Lokalita je součástí ptačí oblasti CZ0621025 Bzenecká Doubrava - Strážnické Pomoraví. Oblast spadá pod působnosti Agentury ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště Správa CHKO Bílé Karpaty a Krajského úřadu Jihomoravského kraje.

Bioregion	Hodonínský (4.4)
Fytogeografické členění	Dolnomoravský úval (18b)
Geomorfologická jednotka	Dolnomoravský úval (XA1)
CHOPAV	Kvartér řeky Moravy (9)
Klimatická oblast	teplá 4 (T4)
Přirodní lesní oblast	Jihomoravské úvaly (35)

Obrázek 2: Charakteristika ptačí oblasti Bzenecká Doubrava - Strážnické Pomoraví,
https://drusop.nature.cz/ost/chrobjekty/ptacob/index.php?SHOW_ONE=1&ID=2308

Stavební objekty se nachází v ochranném pásmu pozemků určených k plnění funkce lesa (do vzdálenosti 30 m od hranice pozemku).

Lokalita je v Chráněné oblasti přirozené akumulace vod(CHOPAV) Kvartér řeky Moravy a na severu sousedí s 2. vnějším ochranným pásmem vodního zdroje Bzenec – komplex jímací území (<http://www.dibavod.cz/ochranna-pasma>).

V řešeném území se nachází významné krajinné prvky definované v § 3 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.; jedná se o VKP kategorie vodní tok. Záměr zasahuje do koryta Bařova kanálu. Záměr územně nezasahuje do památných stromů či skupin stromů.

V území se dle vyjádření správců nenacházejí ochranná pásma inženýrských sítí. V území se nachází vedení elektrické energie v majetku Povodí Moravy, s.p., nadzemním vedením překonává tok Moravy v místě křížení řeky Moravy a Bařova kanálu. Ze sloupu na pozemku p.č. 3342 je vedení vedeno v zemi směrem k plavební komoře Vnorovy I. Trasa není v současné době známá, bude vytyčena před zahájením stavby.

g. poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Lokalita se nachází za pravobřežní ochrannou hrází na břehu koryta Moravy v záplavovém území Q100. Stavební objekty jsou v aktivní zóně záplavového území. Hráže protipovodňové ochrany jsou zbudovány na pozemku p. č. 3342.

Stavba se nenachází na poddolovaném území.

h. vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Průběh stavby nebude mít zásadní negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Okolní pozemky budou dotčeny po dobu výstavby příjezdem stavební techniky. Pozemky budou uvedeny do původního stavu.

Před zahájením stavby je nutno provést vytyčení veškerých stávajících sítí, které se v prostoru stavby nacházejí. Tato vedení musí být vytyčena jejich správci a viditelně označena. Sítě případně zasahující do výkopu budou přeloženy, nebo se souhlasem správce zabezpečeny proti poškození. Projektant upozorňuje na nutnost vytyčení vedení elektrické energie vedené v zemi ze sloupu na pozemku p.č. 3342 směrem k PK v majetku Povodí Moravy, s.p. v místě výkopových prací.

Při pracích v blízkosti vedení musí být dodržovány příslušné bezpečnostní normy, předpisy a požadavky správců. Před zahájením stavebních prací musí být zhotovitelem stavby provedena pasportizace všech stávajících komunikací, které budou a mohou být stavbou

dotčeny.

Výstavbou budou především dotčeny:

- stávající komunikace,
- ochranná pásma stávajících inženýrských sítí,
- přilehlé pozemky vlastníků.

Při výstavbě bude postupováno tak, aby nedošlo k narušení těchto objektů.

Stavba nebude mít zásadní vliv na odtokové poměry v území. Převedením vod do obtokového kanálu místo vypouštění celého objemu PK do řeky Moravy dojde k nadlepšení vodních stavů v navazujícím úseku plavebního kanálu.

i. požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci výstavby nebude prováděno kácení dřevin. Pro SO 02 Propustek bude stávající betonový propustek DN 1000 vyjmut a nahrazen novými rámovými propustmi. Stávající dřeviny budou chráněny před poškozením dle příslušných předpisů (ČSN 83 9061).

j. požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje na pozemky se zemědělským půdním fondem (ZPF), ani na pozemky určené k plnění funkce lesa (PUKPFL).

Druhy, parcelní čísla dotčených pozemků a požadavky na zábory jsou uvedeny v kapitole B.1 m) této zprávy.

Stavební objekty se nachází v ochranném pásmu pozemků určených k plnění funkce lesa (do vzdálenosti 30 m od hranice pozemku).

k. územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Hlavní příjezd na staveniště bude odbočením ze silnice I/55 (Olomouc-Břeclav) z ulice Zarazická do ulice Sportovní a dále po pravém břehu Bařova kanálu. V rámci stavby bude využito stávajících zpevněných a nezpevněných komunikací. Využívané komunikace zhotovitel případně upraví pro možnost pojezdu a po ukončení stavby uvede do původního stavu. Mosty na přístupové cestě na pravý břeh mají omezenou nosnost.

Stavba nebude napojena na inženýrské sítě.

Z důvodu využití hráze na ostrově mezi obtokovým kanálem a Bařovým kanálem pro příjezd a pro umístění zařízení staveniště je požadováno zpracování pasportu UVD v následujícím rozsahu:

Bude provedeno geodetické výškopisné zaměření koruny protipovodňové ochranné hráze od jezu Vnorovy po PK Vnorovy I s podrobným měřením ve vzdálenostech po 5,0 m. Dále bude provedena podrobná fotodokumentace stavu protipovodňové ochranné hráze v tomto úseku a to jak z návodní tak i vzdušní strany. Pasport bude bezprostředně po zpracování předán

přímému správci toku, tj. Povodí Moravy, s. p., provozu Veselí nad Moravou.

Po dokončení stavebních prací požadujeme provedení kontrolního geodetického zaměření ve stejných bodech jako před začátkem stavebních prací včetně jeho srovnání a vyhodnocení (nivelety koruny hráze před začátkem a po ukončení stavebních prací) a to včetně podrobné fotodokumentace. Závěrečné srovnání a vyhodnocení bude bezprostředně po zpracování předáno přímému správci toku, tj. ještě před závěrečnou přejímkou provedených prací.

Dle PD z roku 1999 je v úseku projektovaná výška hráze 171.65 m n.m.

Upozorňujeme, že v případě jakéhokoliv poškození ochranné hráze, bude požadována po zhotoviteli stavby bezodkladná náprava dle podmínek Povodí Moravy, s.p., přímého správce toku a útvaru provozu a TBD.

V případě poškození tělesa hráze bude těleso hráze dosypáno vhodnou zeminou po vrstvách max. 0,20 m tak, aby dosažená míra zhutnění byla min. 95 % Proctor Standard, dle ČSN 72 1006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin). Protokol o provedené hutní zkoušce bude obsahovat zejména doklady výsledků zkoušky zhutnění, fotodokumentaci průběhu stavby a bude předložen přímému správci toku před dokončením stavby. Těleso ochranné hráze bude po provedení prací dosypáno na původní výškovou úroveň se zhutněním a s přesypáním zeminou v tloušťce 0,15 m a to z důvodu následné možné konsolidace. Sklony svahů budou vysvahovány dle navazujícího vzdušního a návodního líce. Dotčené místo tělesa hráze bude oseto vhodnou travní směsí.

I. věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba navazuje na komplexní opravu plavební komory Vnorovy I. Její provedení je předpokládáno před zhotovením optimalizace prázdnění PK Vnorovy. Zároveň je předpokládáno, že podle vzoru původního funkčního válcového stavidla v horním ohlavi se bude provádět i výroba stavidla do dolního ohlavi (PS 01 Technologie válcového stavidla), které bude ovládat vypouštění vody z PK do náhonu. Výstavba objektů pro optimalizaci prázdnění PK Vnorovy I počítá s provedením plánované stavby „Napouštěcí kanál Vnorovy – oprava opevnění“ a navazuje na tuto stavbu niveletou dna náhonu.

m. seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí

Veškeré dotčené pozemky pro potřeby stavby se nachází v katastrálním území Vnorovy [784206]. Úplný výčet pozemků včetně příslušných vlastnických poměrů je uveden v níže přiložené tabulce. Graficky jsou zábory pozemků zobrazeny v situaci C.2 - Katastrální situační výkres.

Tab.č.1: Výpis dotčených pozemků - katastrální území Vnorovy [784206]

parcel. č.	LV	vlastník	adresa	druh pozemku/využití pozemku	způsob ochrany nemovitosti	celková výměra [m ²]	dočasný zábor [m ²]	trvalý zábor [m ²]	stavební objekty provozní soubory	pozn.
3168	89	Česká republika - Povodí Moravy, s.p.	Dřevařská 932/11, 602 00 Brno	vodní plocha/koryto vodního toku přirozené nebo upravené	nejsou	9 116	144.0	347.2	SO 01, SO 02	
2727/3	89	Česká republika - Povodí Moravy, s.p.	Dřevařská 932/11, 602 00 Brno	vodní plocha/koryto vodního toku přirozené nebo upravené	nejsou	51 369	167.5		SO 01	
3169	89	Česká republika - Povodí Moravy, s.p.	Dřevařská 932/11, 602 00 Brno	ostatní plocha/manipulač ní plocha	nejsou	5 050	220.0	14.1	SO 02	2 x zařizování stav.
2145/2	89	Česká republika - Povodí Moravy, s.p.	Dřevařská 932/11, 602 00 Brno	zastavěná plocha a nádvoří	nejsou	460			PS 01, PS 02	vodní dílo PK
3342	89	Česká republika - Povodí Moravy, s.p.	Dřevařská 932/11, 602 00 Brno	zastavěná plocha a nádvoří	nejsou	4 988	31.0			zař. stav./ vodní dílo PPO

n. seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Charakter stavby neřeší návrh ochranných a bezpečnostních pásem.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

Účelem stavby „Bařův kanál, optimalizace prázdnění PK Vnorovy I“ je maximální využití vody odebírané do jižního kanálového úseku Bařova kanálu na PK Veselí nad Moravou a trvalé zajištění bezpečné plavební hloubky v tomto úseku. Opatřením dojde k úspoře a využití až 2/3 vody z objemu PK Vnorovy I, která bude dále využita v jižním kanálovém úseku Bařova kanálu směrem na PK Petrov.

Stavba se skládá z vybudování a vystrojení historicky zamýšleného propojení plavební komory Vnorovy I s nápuštným obtokovým kanálem, který přivádí vodu do navazujícího úseku kanálu shybkou pod jezem Vnorovy. Součástí stavby je výměna propustky v místě křižení obtokového kanálu s komunikací.

Výpustný objekt (nátok do obtokového kanálu) je automatizován a napojen do stávajícího ovládání PK.

Plavební komora Vnorovy I je plněna z horní rejdy přes válcové stavidlo. Přibližná doba plnění komory je 25 minut. Voda pro plnění plavební komory je přiváděna ze zdrže jezu ve Veselí nad Moravou, který je vzdálený cca 5 km. Prázdnění plavební komory probíhá přes stavitka umístěná v dolních vzpěrných vratech do VVT Morava. Veškerá voda z komory je vypouštěna do VVT Morava bez možnosti jejího dalšího využití pro plnění navazujícího úseku plavebního kanálu a plavebních komor umístěných níže na plavebním kanále.

Plavební komory Vnorovy I je součástí stávající sledované dopravně významné využívané vodní cesty dle zákona 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů.

- a. nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Jedná se o novou stavbu.

- b. účel užívání stavby**

Účelem stavby „Bařův kanál, optimalizace prázdnění PK Vnorovy I“ je maximální využití vody odebírané do jižního kanálového úseku Bařova kanálu na PK Veselí nad Moravou.

- c. trvalá nebo dočasná stavba**

Stavba má charakter trvalé stavby.

- d. informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Pro tento projekt nebyla udělena žádná výjimka. Případné výjimky a úlevová řešení vzešlé z připomínek dotčených orgánů budou zapracovány.

- e. informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

1. Městský úřad Veselí nad Moravou, Odbor životního prostředí a územního

plánování – rozhodnutí o povolení záměru stavby vodního díla „Bařův kanál, optimalizace prázdnění PK Vnorovy I“

- Stavba bude provedena dle projektové dokumentace pro povolení záměru stavby zpracované společností AQUATIS a.s., Botanická 834/56, 602 00 Brno, IČ 46347526, Ing. Michael Trnka, CSc. (autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, ČKAIT – 0000433), zakázkové číslo 240070A.87, datum září 2024, ověřené při řízení o povolení záměru, za dodržení všech v úvahu přicházejících bezpečnostních předpisů a platných norem. – bude splněno zhotovitelem
- Stavba v ochranném pásmu vodního zdroje musí být provedena tak, aby nedocházelo ke zhoršování ani ohrožování kvality podzemních vod. Nutno respektovat rozhodnutí o stanovení ochranného pásma vodních zdrojů Bzenec-komplex skupinového vodovodu Bzenec, Kyjov, Hodonín, které vydal Okresní národní výbor Hodonín pod č. j. Vod.-1299-1985/1989/Ku-235 dne 01.03.1989. Ochranné pásmo vodního zdroje je stanoveno z důvodu ochrany vydatnosti, jakosti nebo zdravotní nezávadnosti podzemních vod určených pro zásobování pitnou vodou, z tohoto důvodu je bezpodmínečně nutno dodržet podmínky tohoto rozhodnutí. – bude splněno zhotovitelem
- Na břehu v blízkosti vodního toku a v záplavovém území nebudou volně skladovány závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad. – bude splněno zhotovitelem
- Při realizačních pracích nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod nebo jejich znečištění závadnými látkami, zejména ropnými produkty ze stavebních a dopravních prostředků, ani ke zhoršení odtokových poměrů v dané lokalitě. – bude splněno zhotovitelem
- Stavebník odpovídá za soulad prostorové polohy stavby s ověřenou projektovou dokumentací. – bude splněno zhotovitelem
- Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem, fyzickou, resp. právnickou osobou, oprávněnou k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů. Při provádění stavby musí být zabezpečeno odborné vedení realizace stavby. – bude splněno zhotovitelem
- Změny stavby před jejím dokončením lze provést pouze na základě samostatného povolení zdejšího stavebního úřadu. – bere se na vědomí
- Stavebník je povinen ohlásit stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby. – bude splněno stavebníkem nebo zhotovitelem
- Stavebník zabezpečí v průběhu výstavby souborné zpracování geodetických prací a zaměření stavby (včetně jejich podzemních částí) úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem. Geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby obsahující geometrické, polohové a výškové určení dokončené stavby a další náležitosti podle prováděcí vyhlášky k zákonu o zeměměřičství, musí být předložena nejpozději na závěrečné kontrolní prohlídce stavby před vydáním kolaudačního rozhodnutí. – bude splněno stavebníkem nebo zhotovitelem
- Stavební deník bude předložen při závěrečné kontrolní prohlídce stavby. Projektovou dokumentaci stavby bude stavebník průběžně doplňovat dle skutečného provedení. – bude splněno zhotovitelem
- Termín pro dokončení stavby je do 31.07.2027. – bude splněno zhotovitelem
- Dokončenou stavbu, popřípadě část stavby schopnou samostatného užívání, lze užívat na základě kolaudačního rozhodnutí. Stavebník zajistí, aby byly před

započetím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštními právními předpisy. – bude splněno stavebníkem nebo zhotovitelem

2. **Městský úřad Veselí nad Moravou, Odbor životního prostředí a územního plánování** – jednotné environmentální stanovisko ze dne 26.11.2024, č.j. R/2024/61185/2

Vypořádání s podmínkami

Zákon č. 289/1995 Sb. o lesích a o změně některých zákonů (lesní zákon)

- Navrhovaným záměrem **nebudou přímo dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa** (dále jen PUPFL). – bude splněno zhotovitelem
- **PUPFL nebudou sloužit k ukládání deponií a stavebního materiálu** a v souvislosti s pracemi nedojde k poškození kořenových systémů, náběhů a kmenů lesních dřevin. – bude splněno zhotovitelem
- Při vlastní realizaci **nedojde k úniku provozních kapalin a látek** poškozujících les a životní prostředí. – bude splněno zhotovitelem

3. **Státní plavební správa - pobočka Přerov** – stanovisko ze dne 18.12.2024, č. j. 3304/PR/24

Vypořádání s podmínkami

Zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě z hlediska bezpečnosti plavebního provozu na vodní cestě

- Státní plavební správě bude **předložen časový harmonogram** celé akce (min. 4 týdny před zahájením prací) včetně oznámení termínu zahájení stavby a to z důvodu případné úpravy plavebního provozu a plavebního značení po dobu stavby. – bude splněno stavebníkem nebo zhotovitelem
- Realizací stavby **nedojde k nežádoucím změnám v rychlosti proudění vody** v plavební komoře a v dolní rejdě plavební komory z pohledu bezpečnosti plavebního provozu. – manipulace při prázdnění bude vyzkoušena v rámci zkušebního proplavení a optimalizovaná tak, aby k těmto jevům nedocházelo
- Stavbou se **nezmění stávající rozměry** plavební komory, zejména nedojde k zúžení průjezdního profilu komorou. – rozměry PK se nemění, dojde pouze k vystrojení stávajících konstrukcí v pravé zdi dolního ohlaví PK.

4. **Obec Vnorovy** – závazné stanovisko ke společnému územnímu a stavebnímu řízení ze dne 3.12.2024

Vypořádání s podmínkami

- Dodržení podmínek stanovených touto dokumentací, především trasy **přístupové cesty** a provedením **pasportizace** před zahájením stavby. – bude splněno zhotovitelem

5. **Moravský rybářský svaz, z. s.** – stanovisko ze dne 2.1.2025, č.j. 01/2025

Vypořádání s podmínkami

- Veškeré pracovní stroje a pracoviště bude zajištěno proti úniku závadných látek do vodního prostředí – bude splněno zhotovitelem
- Vzhledem ke skutečnosti, že PK Vnorovy I. je součástí mimopstruhového rybářského revíru č. 461 088 – Morava 7, bude nutné **celý úsek toku dotčený stavebními pracemi slovit** a rybí obsádku přemístit do míst, která nebudou stavbou zasažena. Z tohoto důvodu bude MRS s patřičným předstihem, tj. minimálně 14 dnů před zahájením prací na toku, o této **skutečnosti informován**, a to prostřednictvím

hospodáře MRS, pobočného spolku Veselí nad Moravou, pana Vojtěcha Kostelanského, tel.: 737 974 588, e-mail: kostelansky.v@seznam.cz. Vzhledem k rozsahu prací spojeným s odlovem rybí obsádky bude MRS požadovat finanční kompenzaci vzniklých nákladů. – bude splněno stavebníkem nebo zhotovitelem

6. **Lesy ČR, s.p.** – Stanovisko ke společnému územnímu a stavebnímu řízení doplněno po uzavření dohody o vzdání se práva na náhradu škody vzniklé na pozemcích 2108, 2113 a 2114/1 v k. ú. Vnorovy mezi Lesy a Povodím Moravy. Dohoda byla vložena do katastru nemovitostí k příslušným pozemkům.

Vypořádání s podmínkami

- **Před zahájením stavby a po jejím ukončení** dojde k fyzickému předání částí pozemků, které budou sloužit jako přístupová cesta, mezi zástupcem Lesů ČR s. p.(místně příslušný revírník ing. Petr Zemčík, mobil 725 257 588) a investorem stavby. – bude splněno stavebníkem
- **Pozemky** budou po ukončení stavby uvedeny **do původního stavu**. – bude splněno zhotovitelem

7. **Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí** – stanovisko podle §45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ze dne 11.12.2024, č. j. JMK 166868/2024

Dle zákona č 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny – hodnocený záměr **nemůže mít významný vliv** na ptačí oblast Bzenecká Doubrava - Strážnické Pomoraví (CZ0621025).

- Stávající **dřeviny budou chráněny** před poškozením. – bude splněno zhotovitelem
- Bezprostředně po vypuštění obtokového kanálu pro provádění prací je nutné zajistit **transfer méně pohyblivých vodních živočichů** (velcí mlži) do Moravy. – bude splněno zhotovitelem

8. **Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s.** – stanovisko k územnímu a stavebnímu řízení ze dne 9.12.2024, 2/JU/2024/20244553

Vypořádání s podmínkami – požadavek na respektování následujících připomínek a požadavků:

- V zájmovém území se nenachází žádná zařízení v majetku a provozování společnosti Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s.
- Upozorňujeme, že **se stavba nachází v ochranném pásmu vodního zdroje**, a to v PHO 2°- vnějšího vodního zdroje Bzenec-Komplex, které bylo vyhlášeno VH orgánem pod č.j. Vod-1299-1985/1989/Ku-235 ze dne 1.3.1989. Při výkopových a stavebních pracích požadujeme respektovat podmínky uvedené v tomto rozhodnutí. Zejména **nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod** látkami závadnými v souladu se zákonem 254/2001 (především ropnými látkami a látkami závadným vodám). – bude splněno zhotovitelem
- Realizací akce „Bařův kanál - optimalizace prázdnění PK Vnorovy I“ **nesmí dojít k ohrožení kvality podzemních vod**, které směřují k prameništi. Zemní práce musí být provedeny **v co možná nejkratším termínu**. – bude splněno zhotovitelem
- Výstavbou „Optimalizace prázdnění PK Vnorovy I“ nesmí dojít k odkrytí hladiny podzemní vody. Požadujeme, aby všude v ploše dna byla důsledně zachována vrstva povodňových hlín alespoň o mocnosti 0,4 m. Tím od počátku nebude docházet k významným ztrátám vody do horninového prostředí a bude vyloučen negativní vliv na prameniště. – tato podmínka byla projednána s ing. Panskou. Vzhledem k pracím

přímě v korytě kanálu nelze dodržet. Ing. Panská (tel 518 305 936) **bude přizvána k zahájení prací a práce pod hladinou podzemní vody v korytě budou krátkodobé a výkopy zpětně zasypány v nejkratším možném čase.** – bude splněno stavebníkem nebo zhotovitelem

- Po dobu výstavby **doporučujeme určit havarijního technika**, který bude zodpovědný za dodržování všech opatření zaměřených na maximální omezení možnosti ohrožení kvality podzemních a povrchových vod. – bude splněno zhotovitelem
- K **závěrečné prohlídce stavby přizvat vodohospodáře** - Ing. Lenka Panská, tel. 518 305 936 a vedoucího provozu vodovodů a kanalizací, provoz Veselí n. Moravou - Pavel Hájek, tel. 518 699 523, společnosti Vodovody a Kanalizace Hodonín, a.s. z důvodu kvalitativní kontroly provedených prací. – bude splněno stavebníkem nebo zhotovitelem

f. ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Výstavbou nebude dotčena žádná kulturní památka. Stavba neurčuje nová ochranná pásma inženýrských sítí a infrastruktury.

g. navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.

Vzhledem k charakteru stavby nejsou plochy uvedeny, dále jsou uvedeny využitě hodnoty hladin a průtoků.

Hladiny PK Vnorovy:

• kóta maximální plavební hladiny	169,90 m n.m.
• kóta maximální dolní plavební hladiny	169,78 m n.m.
• kóta minimální dolní plavební hladiny	167,02 m n.m.
• kóta hladiny v obtokovém kanálu	168,00 m n.m.
• kóta hladiny v obtokovém kanálu (ve výpočtu)	168,10 m n.m.
• kóta upraveného dna obtokového kanálu	167,58 m n.m.
• průtok náпустným stavidlem na obtokovém kanále	150 l/s

Okrajová podmínka přítoku přes napouštěcí stavidlo je ve výpočtech uvažována 150 l/s. Manipulace stavidlem závisí na hladinách v Bařově kanálu a průtok může dosahovat násobně vyšších hodnot nebo může být stavitko uzavřeno. Po dobu výstavby se předpokládá uzavření stavidla na obtokovém kanále.

h. základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Srážkové vody ze zpevněných ploch nebudou zachycovány. Vzhledem ke kvalitě a množství budou gravitačně svedeny do toku. Splaškové vody nebudou v průběhu výstavby ani provozu produkovány.

Provozní objekt PS 02 Elektroobjekty řeší napojení válcového stavidla na elektrickou energii a jeho ovládání. Připojení nezvyšuje celkový potřebný příkon na PK.

i. základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba není členěna na etapy, stavba bude probíhat dle detailního harmonogramu zpracovaného zhotovitelem. Realizace stavby bude provedena dle výběru zhotovitele a dostupnosti finančních prostředků investora stavby.

Realizace bude probíhat mimo plavební sezonu a mimo hnízdní období v měsících říjen a listopad.

Voda z úseku obtokového kanálu nad jezem Vnorovy bude vypuštěna snížením hladiny v navazujícím úseku Bařova kanálu. Stavidlo na nátok do obtokového kanálu u PK Vnorovy I. bude zahrazeno. Manipulací jezu Strážnice na Veličce bude hladina snížena o cca 0,5 m, snižování bude prováděno postupně v rozmezí dvou dnů. Po odvodnění úseku mezi stavidlem u komory Vnorovy I a jezem Vnorovy bude zahrazena shybka a navazující kanál bude znovu zpětně napuštěn.

j. orientační náklady stavby

Předpokládané náklady dosahují 5 mil. Kč bez DPH včetně projektových a průzkumných prací.

Na stavbě nepředpokládáme s využitím výzisku materiální povahy kromě využití vytěžené zeminy na zpětný zásyp či vyrovnání terénu. Vhodnost vytěženého výkopku na zpětné použití bude potvrzeno na stavbě oprávněným geotechnikem.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba se nachází se na dopravně významné, využívané vodní cestě dle zákona č. zákona č. 114/1995 Sb. dle § 3 odst. 4 písm. c).

Stavba nemění současný vzhled plavební komory Vnorovy I.

a. urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Navrhovaná stavba je situována na pravém břehu Bařova kanálu a nezasahuje do vzhledu stávajících objektů a ani do organizace území. Prostorové řešení stavby vychází z možností v lokalitě.

b. architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Materiály použité při návrhu jednotlivých objektů byly voleny tak, aby co nejlépe korespondovaly se současným stavem lokality a jejím využitím. Dotčené travnaté pozemky budou zatravněny.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Stavba je navržena na pravém břehu řeky Moravy v místě křížení Moravy a Bařova kanálu. Provoz bude upraven úpravou řídicího systému PK. Nové skutečnosti budou promítnuty do stávajícího provozního řádu.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Není relevantní.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Vybavení a zabezpečení stavby bude dle platných předpisů a vyhlášek. Vstup třetím osobám k funkčním objektům plavební komory není povolen. Pro krizové řízení bude upraven současný provozní, havarijní a povodňový plán plavební komory a Bařova kanálu.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Stavba je členěna na stavební objekty a provozní soubory.

SO 01 Výustní objekt

Součástí budovaného výustního objektu SO 01 je spojovací potrubí a jeho zaústění do současného obtokového kanálu, kde bude umístěn vývar s rozražeči. Spojovací potrubí propojuje současnou plavební komoru Vnorovy I. a výustní objekt. Potrubí o délce 22, 8 m má světlý průměr 1,2 m a v celé své délce je obetonováno. Při vstupu do výustního objektu dochází k pozvolnému rozšíření potrubí na šířku 1,8 metru. Na dně výustního objektu je rozmístěno šest rozražečů se čtvercovým půdorysem o délce jedné strany 0,5 m a výškou 1,3 m nade dnem. Dno je stanoveno na kótě 166, 03 m n.m. Dno výustního objektu je situováno pod úroveň obtokového kanálu. Na výškovou úroveň obtokového kanálu se napojuje zkosenými náběhy na kótě 167,58 m n.m., což je niveleta dna po realizaci opevnění, která ale není součástí tohoto projektu.

Samotný objekt výustního objektu bude zhotoven z mrazuvzdorné železobetonové konstrukce třídy C 30/37. Pod základovou konstrukcí výustního objektu je provedena podkladní betonová vrstva třídy C 16/20 tloušťky 150 mm. Pod touto vrstvou se nachází

šterkopískové lože opět tloušťky 150 mm. Stávající svahy břehů budou po dokončení betonáže opatřeny kamennou dlažbou v délce 10,3 m, alespoň do výšky 169,50 m n.m. Na kamennou dlažbu bude z obou stran plynule navazovat kamenná rovinanina s urovnaným lícem o minimální šířce 2 m a bude dosahovat stejné výškové úrovně jako kamenná dlažba.

Výustní objekt umožní vypuštění plavební komory Vnorovy I (PK) do obtokového kanálu přes stávající nápuštné okno v pravé stěně dolního ohlaví. Vtok do navazujícího potrubí bude regulován novým válcovým stavidlem (PS 01). Ovládání bude napojeno na automatizované ovládání plavební komory.

Projekt předpokládá, že v dolním ohlaví PK je od výstavby zbudovaná šachta a navazující část vodorovného potrubí, které je zaslepeno. Po provedení výkopu bude provedena kontrola konstrukcí. Napojení trub na stávající konstrukci plavební komory bude obetonováno v šířce 1 metru vrstvou betonu, alespoň o tloušťce 300 mm.

Oprava betonových částí stávající konstrukce dolního ohlaví a nové česle na vtokovém okně jsou součástí projektu „Komplexní oprava PK Vnorovy I“.

SO 02 Propustek

Současný přístup na pozemky mezi tokem Moravy a obtokovým kanálem zajiřtuje místní nezpevněná komunikace a přemostění s propustkem DN 1000 cca ve vzdálenosti 70 m nad shybkou v jezu Vnorovy.

Součástí stavby je výměna stávajícího propustku za nové rámové propusti. Rámové propusti o světých rozměrech 1000x2300/1000 mm, budou osazeny na podkladní vrstvu betonu o tloušťce 150 mm, který bude uložena na šterkopískové lože tloušťky rovněž 150 mm. Jednotlivé kusy rámových propustí budou spojovány a ukládány v souladu s technologickým a montážním postupem stanoveným výrobcem, aby bylo zajiřtěno správné napojení a funkčnost celku. Po osazení musí být provedena vizuální kontrola spár a těsnění s cílem ověřit vodotěsnost a celistvost konstrukce.

Na dvojici rámových propustí bude po osazení a kontrole spár nasypána vhodná zemina ve vrstvách max. 0,20 m tak, aby dosažená míra zhutnění byla min. 95 % Proctor Standart, dle ČSN 72 1006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin). Protokol o provedené hutnící zkouřce bude obsahovat zejména doklady výsledků zkouřky zhutnění a fotodokumentaci průběhu stavby a bude předložen projektantovi. Svahy násypu budou provedeny ve sklonu 1:2 a následně budou osety. Stavba respektuje úroveň dna kanálu, tak jak je navřeno v projektu „napouřtější kanál Vnorovy – oprava opevnění“, takže dno propustí plynule naváže na dno napouřtějšího kanálu po realizaci oprav a to na kótě 167,58 m n.m. Sклон dvojice rámových propustí je nulový.

Pojezdová plocha násypu bude tvořena betonovými panely o rozměrech 3000x1000x215 mm. Panely budou uloženy do vrstvy šterkodrtě o minimální tloušťce 200 mm. Niveleta komunikace bude na kótě 170,00 m n.m.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařizení

PS 01 Technologie válcového stavidla

V současnosti je plnění PK Vnorovy I realizováno původním válcovým stavidlem v šachtě horního ohlaví. V rámci komplexní rekonstrukce komory bude toto stavidlo vyjmuto a dle původního vyrobeno nové včetně pohonu, svislých vodících kolejnic, ovládacích a vodících mechanismů, protizávaží a těsnících krytů. Po ověření rozměru šachty v dolním ohlaví bude stejným způsobem vyrobeno válcové stavidlo a přísluřenství pro ovládání vypouřtění do

obtokového kanálu. Veškeré prvky budou vyrobeny z nerezové oceli jakosti 1.4301. (Zdroj dokumentace komplexní rekonstrukce). Ovládání stavidla bude mechanické.

PS 02 Elektroobjekty

Provozní soubor PS 02 Elektroobjekty zahrnuje napojení ovládání nového válcového uzávěru a řízení podle stavu hladiny na stávající ovládací systém PK Vnorovy I. Kabele pro ovládání budou připojeny do budovaných tras a chráničů v rámci „Komplexní rekonstrukce PK“. Napájení nově budovaného zařízení bude ze stávající přípojky NN.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Požárně bezpečnostní řešení PK se touto stavbou nemění.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba je navržena s ohledem na hospodárné využití elektrické energie.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavba je navržena s ohledem na hygienické požadavky staveb.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba se nenachází v území ohroženém seismicitou a není vzhledem ke svému charakteru a konstrukčnímu uspořádání ohrožena výskytem radonu. Stavba se nachází v záplavové území Q100 řeky Moravy, v aktivní zóně.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a. napojovací místa technické infrastruktury

Připojení na elektrickou energii není řešeno. Systém ovládání bude napojen na systém ovládání PK Vnorovy I.

Připojení na rozvod pitné vody není pro stavbu potřebné.

b. připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Netýká se.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a. popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Plavební komora je součástí stávající sledované dopravně významné využívané vodní cesty dle zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů.

Bezbariérové užívání není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

b. napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Hlavní příjezd na staveniště bude odbočením ze silnice I/55 (Olomouc-Břeclav) z ulice Zarazická do ulice Sportovní a dále přes most přes řeku Moravu a most přes Bařův kanál. Na mosty přes Bařův kanál ve Vnorovech je zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost

přesahuje 5 t a zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá výška včetně nákladu je vyšší než 2,6 m.

Příjezd je dále realizován po ostatních komunikacích ve vlastnictví obce Vnorovy kolem slepého ramene „Kuřoviny“ k lesnímu porostu „Včeliny“. Dále je komunikace na pozemcích ve vlastnictví České republiky (právo hospodařit Lesy České republiky, s.p, p. č. 2110, 2113, 2108, 2114/1, příslušnost hospodařit SPU p.č.2724.) a ve vlastnictví AGRO Vnorovy, a.s. (p. č. 2109/1). Trasa pokračuje přes obtokový kanál na pozemky ve vlastnictví ČR, kde má právem hospodařit Povodí Moravy, s.p. Trasa je patrná z přílohy C.5.1 Zásady organizace výstavby.

Příjezdová cesta pro vozidla s okamžitou hmotností do 25 tun je možná po ulici Sportovní a most přes řeku Moravu. Následně pak přes LB hráz Bařova kanálu až k levému břehu plavební komory. Pro výjezd na hráz, u mostu přes Bařův kanál v pokračování ulice Sportovní, je nutno zřídit vhodný zpevněný sjezd. Tento sjezd je potřeba v předstihu projednat se soukromým zemědělcem hospodařícím na přilehlém pozemku a domluvit se na podmínkách pro jeho provedení v požadovaných termínech a to s ohledem na nebezpečí zásahu vlečných křivek při odbočování do pole.

Na všech využívaných cestách bude před zahájením prací provedena důkladná pasportizace. Po dokončení prací budou cesty opraveny do původního stavu a řádně protokolárně předány. Po příjezdu k levému břehu plavební komory je pak věcí zhotovitele stavby zajištění dopravy či přesunu materiálu na pravý břeh. Nutno zohlednit přehození materiálů s využitím zvláštní mechanizace nebo zřízení samostatného přejezdu přes Bařův kanál a to v určených položkách soupisu prací v kapitole 5-VaON.

c. doprava v klidu

V rámci stavby není řešeno.

d. pěší a cyklistické stezky

V rámci stavby není řešeno.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci výstavby nebude nutné odstranit dřeviny.

Terénní úpravy budou respektovat stávající stav terénu a protipovodňové hráze.

B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a. vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Řešení ochrany ovzduší

Vliv stavby na kvalitu ovzduší lze rozdělit na fázi výstavby a provozu.

V etapě výstavby se předpokládá zvýšení prašnosti v souvislosti se zemními pracemi a nákladní automobilovou dopravou při dovozu stavebních hmot. Kromě vlivu imisí prachu bude mít doprava a provoz stavebních mechanismů vliv v důsledku emisí a imisí škodlivin ze spalovacích motorů, zejména oxidů dusíku a benzenu, přičemž se předpokládá využití nákladní automobilové dopravy.

Při výstavbě a při provádění zemních prací budou realizována opatření pro snížení prašnosti např. zkrápění povrchů během výstavby, používání stavebních mechanismů a nákladních

automobilů v odpovídajícím technickém stavu. I vzhledem k předpokládanému období realizace stavby se nepředpokládá vysoká prašnost.

Provoz stavby nebude mít na ovzduší negativní vliv.

Řešení ochrany proti hluku

V etapě výstavby se budou projevovat vlivy hluku z provádění zemních prací, z provozu stavebních mechanismů a z nákladní automobilové dopravy v souvislosti s dovozem stavebních materiálů.

Harmonogram prací bude přizpůsoben tak, aby nedošlo k překročení hygienických limitů hluku stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Předpokladem minimální hlukové zátěže a tedy i nevýznamných vlivů na veřejné zdraví je realizace konkrétních protihlukových opatření, zejména použití strojů a zařízení se sníženou hlučností a časové omezení provozu hlučných mechanismů.

Provoz stavby nebude produkovat hluk.

Řešení likvidace odpadů, dešťových a splaškových vod

Srážkové vody ze zpevněných ploch nebudou zachycovány. Splaškové vody nebudou provozem stavby produkovány.

b. vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Vlastní provoz nevyvolá změnu kvality vody. Převedením vod do obtokového kanálu místo vypouštění celého objemu PK do řeky Moravy dojde k nadlepšení vodních stavů v navazujícím úseku plavebního kanálu.

Během provozu nebudou vypouštěny do povrchových vod žádné odpadní vody.

c. vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Záměr se nachází v lokalitě soustavy chráněných území Natura 2000 v ptačí oblasti Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví (CZ0621025). Předmětem ochrany ptačí oblasti jsou: čáp bílý (*Ciconia ciconia*), lelek lesní (*Caprimulgus europaeus*), moták pochop (*Circus aeruginosus*), skřivan lesní (*Lullula arborea*), strakapoud jižní (*Dendrocopos syriacus*), strakapoud prostřední (*Dendrocopos medius*) a jejich biotopy. Evropsky významné lokality nejsou dotčeny.

Vzhledem k charakteru stavby není vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 předpokládán (stanovisko Krajského úřadu Jihomoravského kraje, OŽP, č. j. JMK 166868/2024)

d. způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Pro stavbu nebylo vydáno.

e. v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Pro stavbu nebylo vydáno.

f. navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

V rámci stavby není nutno řešit návrh požárně nebezpečných prostorů. Charakter stavby neřeší návrh dalších ochranných a bezpečnostních pásem.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Realizace záměru představuje z hlediska vlivů na obyvatelstvo především zvýšený hluk a prašnost ze stavebních strojů při stavebních pracích. Počet současně používaných stavebních strojů bude omezen, aby nedošlo k překročení hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti. Emise do ovzduší z provozu stavebních strojů a nákladních automobilů nebudou natolik vysoké, aby mohly způsobit překročení imisních limitů.

Rozsah negativního vlivu realizace posuzovaného záměru na obyvatele lze hodnotit jako malý, jeho významnost rovněž jako malou.

Zařízení civilní obrany nebudou součástí stavby.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zařízení staveniště bude zahrnovat zázemí stavby, stavební buňky, sociální zázemí a místo pro odstavení strojů a dočasnou skládku materiálu o celkové ploše do 225 m². Prostor pro zařízení staveniště bude vyhrazen na ploše u propustku a na pravém břehu PK Vnorovy I.

a. potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot a jejich zajištění

Veškerý odpad ze stavby a zařízení staveniště, stavební hmoty a materiály budou bezprostředně po vytěžení nakládány na dopravní prostředek a odváženy na místo zákonné likvidace nebo využití. Pro stavební stroje budou potřebné pohonné hmoty.

b. odvodnění staveniště

Dešťové vody budou gravitačně svedeny do přilehlého toku. Před realizací bude vypuštěno obtokové koryto. Při realizaci se předpokládá, že bude čerpáním odvodňována stavební jáma a obtokové koryto. Vody budou svedeny do toku Moravy do dolní vody pod PK.

c. napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Hlavní příjezd na staveniště bude odbočením ze silnice I/55 (Olomouc-Břeclav) z ulice Zarazická do ulice Sportovní. Viz kapitola B.4.b.

Připojení na zdroj pitné vody se neuvažuje. Staveniště bude zásobováno cisternou s pitnou vodou.

d. vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude zahrnovat výkopové a zemní práce, betonářské práce a montážní práce. Nejvýrazněji se z hlediska vlivu na okolní pozemky mohou projevit výkopové práce. Nebudou však výrazně rušivé a nebudou probíhat v těsné blízkosti obytné zástavby.

e. ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stav objektů a inženýrských sítí v rámci staveniště, jeho bezprostřední blízkosti a podél dopravních tras bude dokumentován před započítím stavebních prací pasportizací.

V případě využití pozemků jiných vlastníků pro pracovní úkony spojené se stavebními úpravami, budou dohodnuty podmínky pro užívání pozemků a následně uvedení těchto pozemků do původního stavu.

Staveniště se nachází v nezastavěném území v blízkosti vodního toku. Před zahájením stavebních prací bude provedeno školení všech pracovníků stavby o bezpečnostních opatření při nakládání s ropnými nebo jinými závadnými látkami; v rámci školení budou pracovníci také seznámeni s místem uložení pomůcek k likvidaci ekologické havárie, bude jmenována havarijní četa.

Během stavby budou dodržovány předepsané technologické postupy, všechny dopravní i stavební mechanizmy budou v průběhu stavby udržovány v dobrém stavu, aby nedocházelo k úkapům závadných látek. Doplnění pohonných hmot a maziv bude povoleno pouze u veřejných čerpacích stanic.

Staveniště bude zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob oplocením a poučením pracovníků investora.

V rámci stavby nebude provedena asanace ani kácení dřevin.

f. maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Staveniště i výstavba nových objektů budou v rozsahu dočasného nebo trvalého záboru. Výpis dotčených pozemků – viz kapitola B.1. m) této zprávy.

Jednotlivé části staveniště budou oploceny a zabezpečeny proti vniku nepovolaných osob. Vjezd na staveniště bude uzavíratelný.

g. požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V rámci stavby není řešeno, v místě se nenachází bezbariérová trasa.

h. maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při realizaci stavby vzniknou odpady různých skupin a druhů dle Katalogu odpadů. Při nakládání s odpady, to znamená jejich soustřeďování, skladování, přeprava a doprava, odstraňování atd., je třeba dodržet ustanovení legislativních předpisů platných v oblasti nakládání s odpady. Jedná se o zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů a prováděcí předpisy k tomuto zákonu.

V této kapitole jsou určeny druhy odpadů vzniklých při realizaci a provozu této stavby, řešení způsobu nakládání s těmito odpady, jejich možné využití v rámci stavby nebo v souladu se zákonem o odpadech.

Během výstavby se musí zřizovatel stavby řídit veškerými právními normami týkajícími se nakládání s odpady:

- zákon o odpadech č. 541/2020 Sb. v platném znění,
- vyhl. MŽP č. 273/2021 o podrobnostech nakládání s odpady
- vyhl. MŽP a MZ č. 8/2021 Sb. Katalog odpadů.

Přiměřeně se na nakládání s odpady též vztahuje zákon č. 149/2017 Sb., zákon č. 545/2020 Sb., dále pak zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách.

Po dobu výstavby budou vznikat odpady při zemních pracích a různé odpady vázané na provoz zařízení stavenišť. Z hlediska zařídění odpadů do kategorií se jedná o odpady ostatní (O) a odpady nebezpečné (N). Investor a zhotovitel stavby jsou povinni zajistit odstraňování odpadů v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění a souvisejícími předpisy.

Spektrum a množství odpadů produkovaných v průběhu výstavby nelze v daném stupni přípravy stavby přesně stanovit, bude předmětem evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi, kterou je původce (zhotovitel stavby) povinen vést (viz § 15 „Povinnosti původců odpadů“ zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění).

Po dobu provádění stavby budou produkovány tyto odpady:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie	Doporučené nakládání s odpadem
13 02 05	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	N	Recyklace, příp. spalovna nebezpečných odpadů
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	Druhotná surovina
15 01 02	Plastové obaly	O	Recyklace
15 01 04	Kovové obaly	O	Druhotná surovina, recyklace
15 01 06	Směsné obaly	O	Skládka
15 01 07	Skleněné obaly	O	Recyklace
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	Spalovna nebezpečných odpadů
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	Spalovna nebezpečných odpadů
17 01 01	Beton	O	Skládka
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	Skládka
17 02 01	Dřevo	O	Druhotná surovina
17 02 03	Plasty	O	Recyklace
17 04 05	Železo a ocel	O	Druhotná surovina
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O	Zemina nevhodná k využití ke zpětnému zásypu bude odstraněna na skládku
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující	N	Skládka nebezpečného odpadu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie	Doporučené nakládání s odpadem
	nebezpečné látky		
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Skládka

Odpady budou vznikat v místech zařízení staveniště při údržbě a opravách strojů, při přepravě materiálů na staveniště a budou vznikat i odpady v sociálním zázemí stavby. Nakládání s těmito odpady bude řešeno dodavatelskou firmou.

Dále bude nutné specifikovat způsob shromařďování, třídění, skladování, přepravy, využití či nezávadného odstraňování odpadů. Konkretizovat prostor pro shromařďování odpadů, nádoby pro jejich ukládání a prostředky pro přepravu.

V rámci kolaudačního řízení musí zhotovitel doložit příslušnému orgánu státní správy specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby včetně způsobu jejich odstranění.

Většina odpadů bude odvezena na skládku, výkopová zemina bude použita pro terénní úpravy v rámci stavby, recyklovatelné odpady budou předány sběrným surovinám (železný šrot, papír, lepenka atd.). Případné odpady kategorie N je nutno ukládat do zvláště určených kontejnerů a odstraňovat je smluvně zajištěnou oprávněnou firmou.

Předpokládá se odvoz do Centra pro nakládání s odpady Strážnice, cca 12 km od stavby.

i. bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Přibližné objemy prací:

- Skrývka ornice a podorničí 300 m²
- Výkopy 770 m³
- Objem zpětných zásypů 350 m³
- Odvoz na skládku 420 m³

Část zeminy z výkopu bude využita jako materiál pro zpětný zásyp a pro vyrovnání terénu. Ornice bude využita k ohumusování a osetí.

j. ochrana životního prostředí při výstavbě

Před zahájením stavebních prací bude provedeno školení všech pracovníků stavby o bezpečnostních opatření při nakládání s ropnými nebo jinými závadnými látkami; v rámci školení budou pracovníci také seznámeni s místem uložení pomůcek k likvidaci ekologické havárie, bude jmenována havarijní četa.

Během stavby budou dodržovány předepsané technologické postupy, všechny dopravní i stavební mechanismy budou v průběhu stavby udržovány v dobrém stavu, aby nedocházelo k úkapům závadných látek.

Doplňování pohonných hmot a maziv bude povoleno pouze u veřejných čerpacích stanic; v odůvodněných případech, kdy bude nutná manipulace se závadnými látkami přímo na stavbě (PHM pro bagry apod.), musí být místo manipulace dostatečně zabezpečeno záchytnými prostředky (tj. plechová vana, textilní, práškové sorbenty), chladicí kapaliny

stavebních mechanismů nebudou obsahovat toxické látky.

Ve vybavení stavby musí být prostředky a materiál pro případnou likvidaci vzniklé ekologické havárie. Jedná se zejména o:

- havarijní soupravu s hydrofobními a sorpčními materiály (např. typu Vapex, sorpční drť ECO-DRY, expandovaný vápenec, sorpční drť rašelinová apod.)
- havarijní pomůcky (např. sorpční rohože, polštáře a koberce, sorpční hady, osobní ochranné pomůcky, rychlosavé utěrky, plastové folie, norné stěny, sudy na již kontaminované potřeby apod.)

Havarijní prostředky budou uloženy v prostoru zařízení staveniště v množství, které odpovídá předepsané stavební technologii a velikosti a skladbě strojního a vozového parku.

Před zahájením stavebních prací vytvoří dodavatel stavby aktuální seznam havarijních prostředků, které budou po čas výstavby k dispozici.

Předpokládáme využití mechanismů jako nákladní automobily, jeřáb, rypadlo, bagr, apod.

k. zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Během prací je nutno dodržovat platné právní předpisy, vyhlášky, normy a zákonná ustanovení:

- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992 o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných a přechodných staveništích
- Vyhláška 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 601/2006 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracovišti a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Zákon 309/2006 Sb., upravuje další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Dále je nutno dodržovat další normy a předpisy, zejména :

- ČSN 34 10 90 ED. 2 – Předpisy pro prozatímní elektrická vedení
- ČSN 73 08 02 – Požární bezpečnost staveb
- ČSN 73 61 33 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 30 55 – Zemní práce při výstavbě potrubí
- ČSN EN ISO 13 688 – Ochranné oděvy
- ČSN 73 60 05 Prostorové uspořádání vedení technického vybavení
- ČSN EN 50 110 – 1 ED.3 - Obsluha a práce na elektrických zařizních

- Lékárničky první pomoci a další související příslušné předpisy a normy

Zhotovitel určí způsob zabezpečení pracoviště proti vstupu nepovolaných fyzických osob. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Vybavení pracoviště, prostředky záchranného systému

Na pracovištích bude vedena potřebná dokumentace:

- Doklady o kvalifikaci, způsobilosti pracovníků
- Technologické, pracovní postupy
- Vyhodnocená rizika (předaná ostatním zhotovitelům a koordinátorovi) – pro provádění činnosti
- Doklady provozovaných strojů a zařízení (provozní deníky, návody k obsluze apod.)
- Kniha úrazů
- Identifikační listy nebezpečných odpadů, povolení k nakládání, pokud při pracích vznikají.

Omezení nebezpečí zasažení elektrickým proudem

- Pracovníci musí být v rozsahu své činnosti seznámeni s ustanoveními normy ČSN EN 50110-1 ED. 3: Obsluha a práce na elektrických zařizních.
- Elektrická zařízení smějí být obsluhována pouze pověřenými pracovníky.
- Přenosné kabely elektrického vedení musí být vedeny tak, aby nebyly vystaveny působení vlhkosti, plamene, nebo mechanickému poškození.
- Veškerá elektrická instalace bude pravidelně podrobována revizím.

Povinnosti jiných osob (OSVČ)

- Poskytnout zhotoviteli a koordinátorovi potřebnou součinnost a postupovat podle pokynů nebo opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce stanovených zhotovitelem.
- Informovat zhotovitele nejpozději do 5 pracovních dnů před převzetím pracoviště, a není-li to ze závažných důvodů možné, bez zbytečného odkladu o všech okolnostech, které by mohly při její činnosti na pracovišti vést k ohrožení života a poškození zdraví dalších fyzických osob zdržujících se na pracovišti s vědomím zhotovitele.
- Dodržovat právní předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na pracovišti a přihlížet k podnětům koordinátora.
- Používat potřebné osobní ochranné pracovní prostředky, technická zařízení, přístroje a nářadí, splňující požadavky stanovené zvláštním právním předpisem. Nesmí vyřazovat, měnit nebo přestavovat svévolně ochranná zařízení strojů, přístrojů a nářadí a tato zařízení musí používat k účelům a za podmínek, pro které jsou určena.

Další povinnosti všech pracovníků

- a) Všichni pracovníci jsou povinni jednat v souladu s právními předpisy, technologickými a pracovními postupy.
- b) Všichni pracovníci musí být zdravotně a odborně způsobilí pro výkon příslušné pracovní činnosti a musí být řádně proškoleni v oblasti BOZP.
- c) Pracovníci jsou povinni neprodleně nahlásit každý úraz a mimořádnou událost (nehodu, havárii, požár apod.).
- d) Všichni pracovníci jsou povinni udržovat pořádek a čistotu na pracovišti.

- e) Všichni pracovníci se musí podílet na tom, aby vlivem jejich pracovních činností nebyla zhoršena kvalita pracovního prostředí.
- f) Všichni pracovníci jsou povinni používat při práci předepsané OOPP.
- g) Osoby, které nemají povolení vstupu a pohybu prostorách pracoviště od odpovědného pracovníka, se nesmí v těchto prostorách pohybovat ani zdržovat.
- h) Pracovník, který se musí pohybovat mimo určené pracovní místo, je povinen svůj pohyb nahlásit svému nadřízenému, jakož i vedoucímu pracovníkovi části pracoviště, ve kterém se bude pohybovat.
- i) Všichni pracovníci jsou při zdvihacích pracích povinni zajistit, aby nemohlo dojít k náhodnému pádu předmětů.
- j) Všichni pracovníci musí dodržovat pracovní kázeň tak, aby svým chováním nemohli přispět ke vzniku mimořádné události.
- k) Všichni pracovníci musí být seznámeni s havarijním a povodňovým plánem.
- l) Všichni pracovníci se musí podílet na zjišťování a stanovení příčin případných mimořádných událostí, navrhování preventivních opatření a jejich implementaci.
- m) Zařízení, v nichž se používají, zachycují, skladují, zpracovávají nebo dopravují nebezpečné látky musí být umístěna tak, aby při úniku látky nedošlo k ohrožení bezpečnosti a zdraví pracovníků.
- n) Při pochůzkách dodržovat určené trasy tak, aby se pracovníci pohybovali jen nezbytně dlouhou dobu v blízkosti míst se zvýšeným rizikem.
- o) Dodržovat požadavky bezpečnostního značení označujících riziková místa a vymezující bezpečnostní vzdálenosti.
- p) Při práci v noci bude pracoviště řádně osvětleno. Zvýšená pozornost bude z hlediska osvětlení věnována místům se zvýšeným rizikem.
- q) Před zahájením opravy, údržby nebo čištění zařízení musí být toto zařízení odstaveno a zabezpečeno podle bezpečnostních předpisů. Toto zařízení musí být opatřeno výstrahou se zákazem spouštění.
- r) Strojní zařízení nesmí být uváděno do činnosti v případě poruchy. Před spuštěním zřízení se obsluha musí přesvědčit, zda toto zařízení nevykazuje zjevné vady nebo poškození.
- s) Všichni pracovníci jsou povinni respektovat níže uvedené zakázané činnosti:
 - Pracovat pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek, ani tyto látky přinést, nebo přechovávat v prostorách pracoviště.
 - Kouření mimo vyhrazené prostory.
 - Odstraňovat nebo poškozovat bezpečnostní prostředky, kterými se rozumí osobní ochranné pracovní prostředky, bezpečnostní a informační tabulky jakož i ostatní technické vybavení přispívající k prevenci mimořádné události na pracovišti.
 - Vykonávat na strojním zařízení jakoukoli činnost, která nebyla stanovena jako relevantní (náležitá) k příslušnému strojnímu zařízení.
 - Při práci na zařízeních dávat ruce mimo vyhrazená bezpečnostní místa na zařízení nebo pod kryty dokud není zařízení odstaveno a řádně zajištěno proti náhodnému spuštění.
 - Používat pro zvedání předmětů, nebo pro výstup do vyvýšených částí na pracovišti zařízení, která k tomu nejsou určena.
 - Umísťovat a skladovat předměty v průchozích cestách.

- Skladovat nebo přemísřovat předměty bez jejich předchozího zajištění proti pádu.
- Opírat předměty o části strojních zařízení.
- Provádět opravy a údržbu zařízení bez použití předepsaných osobních ochranných pracovních prostředků.
- Věšet nebo pokládat pracovní prostředky na zařízení.

Posouzení potřeby koordinátora BOZP pro stavbu

Viz. Plán BOZP

I. úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Není řešeno.

m. zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba se nachází mimo veřejně přístupné komunikace. V době trvání realizace se předpokládá označení „IP 22 – Vjezd a výjezd vozidel stavby“ a místní snížení rychlosti v místě napojení na místní komunikaci v obou směrech.

Případná omezení provozu budou projednána a odsouhlasena s DI Policie ČR. Značení bude zajišťovat dodavatel stavby.

n. stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Činnost na stavenišři za povodňových stavů bude podrobněji specifikována v rámci Povodňového plánu stavby, který bude zhotovitelem před zahájením stavby projednán s Povodím Moravy, s.p.

o. postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Práce mohou probíhat pouze mimo hlavní plavební sezonu. Termín bude nutné přizpůsobit předpokládanému vývoji hydrologické situace. Předpokládaná doba výstavby je odhadována na 2 měsíce říjen a listopad. Po dobu výstavby budou přebytky vody z úseku Bařova kanálu mezi Veselím nad Moravou a PK Vnorovy I přepouštěny potrubím DN 600 přes stavenišře vývaru do úseku plavebního kanálu pod PK Vnorovy II. Na začátku výstavby, pro potřeby vybudování ochranných hrázek stavenišře a založení přejezdu, bude v části Bařova kanálu mezi PK Vnorovy II a PK Petrov na cca 3 týdny snížena hladina o cca 0,25 – 0,5 m a tato část kanálu bude zásobována vodou pouze přítokem z Veličky. Proplavování přes PK Vnorovy I a II a PK Petrov nebude po dobu výstavby povoleno.

Práce na jednotlivých objektech musí být koordinovány mezi sebou dle detailního harmonogramu, který si zpracuje zhotovitel stavby. Stavební práce budou probíhat v následujícím pořadí:

- 1) Vytyčení vedení IS v zájmovém území, případné zajištění přeložek IS.
- 2) Zahrazení stavítek nápuštného stavidla na obtokovém kanále.
- 3) Zajištění vypuštění obtokového kanálu. Vypuštění bude realizováno snížením hladiny navazujícího úseku Bařova kanálu.
- 4) Výkopové práce včetně skrývky humózních vrstev odvodnění stavebních jam, vybudování ochranných hrázek kolem vývaru a zřídzení převáděcího potrubí DN 600.
- 5) Zřídzení stavební jámy SO 01 svahováním. Výkopové práce pro objekt propustku SO 02.
- 6) Betonářské práce SO 01. Zahrazení provizorního hrazení na vývaru. Osazení propustku SO 02 a souvisejících konstrukcí.

- 7) Výkop pro propojovací potrubí. Kontrola odhalených konstrukcí pro napojení výpustného objektu SO 01 a šachty v dolním ohlavi PK. Montáž propojovacího potrubí.
- 8) Osazení válcového stavidla PS 01.
- 9) Osazení elektroobjektů a zapojení ovládání (PS 02) včetně zkoušek ovládání (Kabely budou položeny v předstihu v rámci komplexní rekonstrukce do nově budovaných chrániček).
- 10) Finální terénní úpravy svahu, ohumusování svahů s osetím.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Účelem stavby „Bařův kanál, optimalizace prázdnění PK Vnorovy I“ je maximální využití vody odebírané do jižního kanálového úseku Bařova kanálu na PK Veselí nad Moravou a trvalé zajištění bezpečné plavební hloubky v tomto úseku. Opatřením dojde k úspoře a využití až 2/3 vody z objemu PK Vnorovy I, která bude dále využita v jižním kanálovém úseku Bařova kanálu.

Optimalizace prázdnění komory Vnorovy I nebude mít významný vliv na průtoky v řece Moravě.

V Praze, květen 2025

Ing. Michael Trnka, CSc.

Ing. Lenka Weyskrabová, Ph.D.

Ing. Václav Burda