

Modernizace řídicích systémů Baťova kanálu

**F. Plán BOZP dle zák. č. 309/2006 (ve fázi přípravy stavby)
- revize č.1 (28.4.2025)**

Investor: Povodí Moravy, s.p.



Objednatel: Povodí Moravy, s.p.



Zpracovatel Plánu BOZP:
AQUATIS a.s.
Botanická 834/56
602 00 Brno



Dokumentace pro stavební povolení

Zpracovala:

Ing. Markéta Ryšavá

Osoba odborně způsobilá k činnostem koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi
(č. osvědčení ROVS/1659/KOO/2021)

Tel.: +420 541 554 351, +420 608 616 737

e-mail: marketa.rysava@aquatis.cz

Obsah:

A.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	4
A.1	Údaje o stavbě.....	4
a)	Název zadavatele stavby.....	4
b)	Název stavby a místo její realizace	4
c)	Charakter stavby	4
d)	Účel užívání stavby	5
e)	Základní předpoklady výstavby	5
f)	Vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby	6
g)	Inženýrské sítě, ochranná pásma:.....	6
h)	Řešení vegetace, souvisejících terénních úprav.....	8
i)	Zábory pozemků pro stavbu	8
j)	Dopravní řešení a technická infrastruktura.....	9
A.2	Odůvodnění zpracování plánu, právní předpisy, podklady pro zpracování plánu	10
a)	Důvody pro zpracování plánu.....	10
b)	Příslušné právní předpisy	10
c)	Podklady pro zpracování plánu	10
A.3	Údaje o zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi	11
a)	Jméno, identifikační číslo, a sídlo.....	11
b)	Identifikační údaje hlavního projektanta	11
c)	Koordinátor během přípravy stavby.....	11
d)	Koordinátor během realizace stavby:	11
e)	Důležité kontakty:	11
B.	SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY	11
b.1)	Situace širších vztahů.....	11
b.2)	Situace stavby.....	11
C.	NÁLEŽITOSTI POŽADAVKŮ NA OBSAH PLÁNU	12
C.1	Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách pro jejich provádění z hlediska BOZP na staveništi dle PD a příslušných vyjádření	12
C.2	Postupy na staveništi.....	13
a)	Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem	13
b)	Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť	15
c)	Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození.....	16
d)	Řešení opatření při nebezpečí výbuchu, požáru.....	17
e)	Zajištění komunikace na staveništi, vč. podjíždění el. vedení a dalších, prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení	19
f)	Posouzení vnějších vlivů na stavbu (otřesy od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu).....	20
g)	Opatření k umístění a řešení zařízení staveniště, svislé a vodorovné dopravy	20
h)	Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody.....	21
i)	Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejm. zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením	23
j)	Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi – aktualizovat, až se bude vědět propustek!	24
k)	Postupy pro zednické práce	24
l)	Postupy pro montážní práce (bezpečnostní opatření při mont. operacích, opatření pro zajištění	

Dokumentace pro stavební povolení

pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace)	24
m) Postupy pro bourací práce a rekonstrukční práce (zákl. technologie bourání, zejm. ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor)	25
n) Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí (zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce)	25
o) Postupy pro práci ve výškách (zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce: OQOP, způsob kotvení OQOP, pokud nelze přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany)	25
p) Další požadavky BOZP, postupy pro dopravu a skladování materiálu, použití strojů, zajištění pracoviště dle požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů	25
q) Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovací opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků	29
r) Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem	29
s) Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovací práce a prací pomocné stavební výroby (při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění náterů konstrukcí a fasád a při dokončovací pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovací práce)	29
t) Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu	30
u) Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů	30
v) Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek	31
D. ZÁVĚR – CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ	31
E. ZKRATKY	33
PŘÍLOHA Č.1. OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ STAVEBNÍCH PRACÍ	34
PŘÍLOHA Č.2. PŘEHLED PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	35
PŘÍLOHA Č.3. HARMONOGRAM STAVBY :	38
PŘÍLOHA Č.4. PŘEHLED VYJÁDRĚNÍ SPRÁVCŮ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A DOTČENÝCH ORGÁNŮ STÁTNÍ SPRÁVY	39
PŘÍLOHA Č.5. SEZNAM ZHOTOVITELŮ	44
PŘÍLOHA Č.6. ZÁZNAM O SEZNÁMENÍ S PLÁNEM BOZP	45
PŘÍLOHA Č.6. A ZÁZNAM O AKTUALIZACI PLÁNU BOZP	46
PŘÍLOHA Č.7. SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ A SITUACE STAVBY	47
PŘÍLOHA Č.8. SITUACE STAVBY -SCHÉMATA JEDNOTLIVÝCH PK. POZOR!!!! SCHÉMATA ZOBRAZUJÍ PŮVODNÍ INSTALACE A NEZOBRAZUJÍ NOVÉ NAVRŽENÉ INSTALACE!!!!:	48

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A.1 Údaje o stavbě

Níže uvedené informace vycházejí z projektové dokumentace (dále jen "PD") k žádosti o vydání stavebního, kterou za projektanta předložil Ing. Trnka ze společnosti AQUATIS a.s. KOO BOZP pro zpracování tohoto návrhu Plánu BOZP. ev. z informací, které byly s projektantem (Bc. Tomáš Doležel, fa. HRP Servis, s.r.o.) nad rámec PD konzultovány. Soupis použitých podkladů – viz kap. A.2.c tohoto Plánu.

a) Název zadavatele stavby

Název zadavatele: Povodí Moravy, státní podnik

IČ zadavatele: 70 89 00 13

Adresa sídla zadavatele stavby: Dřevařská 11, Brno, 602 00

b) Název stavby a místo její realizace

Název stavby: **Modernizace řídicích systémů Baťova kanálu**

Místo stavby: Baťův kanál, Zlínský a Jihomoravský kraj

Plavební komory: Spytihněv, Babice, Huštěnovice, Staré město, Veselí nad Moravou, Vnorovy I a Vnorovy II

Katastrální území : Spytihněv [752860], Babice u Uherského Hradiště [600652], Staré město u Uherského Hradiště [754617], Veselí nad Moravou [780723], Vnorovy [784206], Petrov u Hodonína [719773].

c) Charakter stavby

Řešené území se nachází na vodním toku Baťova kanálu. Stavba bude probíhat na již hotových stavbách a to plavebních komorách (dále jen „PK“) Spytihněv, Babice, Huštěnovice, Staré město, Veselí nad Moravou, Vnorovy I, Vnorovy II, Petrov a náпустný objekt pro Baťův kanál se stavidly ve Veselí nad Moravou.

Jedná se o úpravu / změnu dokončené stavby.

Budou modernizovány řídicí systémy, vymění se rozvaděčů a vymění, případně doplní stávající technologie o novou technologii, tak aby dílo bylo plně funkční.

Budou modernizovány obtokové uzávěry na PK Spytihněv, Babice, Petrov. Dále bude modernizován stavidlový uzávěr na PK Huštěnovice. Bude také modernizován náпустný objekt do Baťova kanálu ve Veselí nad Moravou.

V budoucnu je v plánu rekonstruovat plavební komoru Staré město, u které je zapotřebí zrekonstruovat obtok. Dále se řeší na PK Vnorovy I vypouštění PK do struhy, díky tomu nebude část vody vypouštěna do Moravy, ale zpět do Baťova kanálu.

S ohledem na charakter stavby je stavba členěna na několik stavebních objektů, které jsou označeny tímto způsobem:

- **PK Spytihněv** - Stávající obtok na této PK pracuje pomocí nastavených kroků. Pro modernizaci a přesnější regulaci, je nutné tento motor mít řízen lineárně. Jelikož stávající motor na obtoku PK touto funkcí nedisponuje, bude nutné jej dovybavit výstupní jednotkou 4-20mA.
- **PK Babice** - V rámci stavby bude vyměněn rozvaděč. Stávající rozvaděč bude demontován. Místo něj bude instalován nový. V novém rozvaděči bude umístěno nové PLC, kompatibilní se stávajícím systémem. Do nového PLC bude zaloučen signál 4-20mA z motoru obtoku.
- **PK Huštěnovice** - V rámci stavby bude vyměněn rozvaděč. Stávající rozvaděč bude demontován. Místo něj bude instalován nový. V novém rozvaděči bude umístěno nové PLC, kompatibilní se stávajícím systémem. Do nového PLC bude zaloučen signál 4-20mA z motoru válcového stavidla.
- **PK Staré město** - V rámci stavby bude vyměněn rozvaděč plavební komory. Stávající rozvaděč bude demontován. Místo něj bude instalován nový. V novém rozvaděči bude umístěno nové PLC, kompatibilní se stávajícím systémem. PLC bude mít nový SW plavební komory, aby regulace

Dokumentace pro stavební povolení

vodních hladin celého úseku byla plynulejší.

- **Nápustné stavidlo Veselí nad Moravou** - Stavidlové uzávěry pro napouštění Baťova kanálu budou nově plně automatizované. Na stavidlovém uzávěru, který je nyní automatizován, bude vyměněn motor s výstupním signálem 4-20mA a koncovými snímači. Dále bude stavidlo, které je nyní ruční, doplněno o tabuli. Tabule bude rozměrů 150x150cm. Tabule bude plně automatizovaná. Uzávěry se nacházejí v blízkosti PK Veselí n. Mor. mezi Baťovým kanálem a Struhou na sil. I/54, v těsné blízkosti mostu, který překlenuje Baťův kanál a Struhu na ul. Zámecká.
- **PK Vnorovy I** - V rámci stavby bude vyměněn rozvaděč plavební komory. Stávající rozvaděč bude demontován. Místo něj bude instalován nový. V novém rozvaděči bude umístěno nové PLC, kompatibilní se stávajícím systémem. PLC bude mít nový SW plavební komory, aby regulace vodních hladin celého úseku byla plynulejší.
- **PK Vnorovy II** - V rámci stavby bude vyměněn rozvaděč plavební komory. Stávající rozvaděč bude demontován. Místo něj bude instalován nový. V novém rozvaděči bude umístěno nové PLC, kompatibilní se stávajícím systémem. PLC bude mít nový SW plavební komory, aby regulace vodních hladin celého úseku byla plynulejší.
- **PK Petrov** - V rámci stavby bude vyměněn rozvaděč. Stávající rozvaděč bude demontován. Místo něj bude instalován nový. V novém rozvaděči bude umístěno nové PLC, kompatibilní se stávajícím systémem. Do nového PLC bude zaloučen signál 4-20mA z motoru obtoku.

Dle informací od projektanta předmětné rekonstrukce PK budou předmětem prací zejména práce na přepojení elektrických zařízení, úpravu kabeláže, výměnu starších typů rozvaděčů a motorů plavebních komor za novější typ zařízení, jenž bude účelněji splňovat požadované funkce v souladu s aktuálními trendy.

Práce budou probíhat v řádu jednotlivých dní, což je v PD uvedeno jako důvod pro fakt, že není řešen zvláštní postup ZOV.

Přesný harmonogram nebyl v době zpracování dokumentace určen a bude stanoven až na základě rozhodnutí zhotovitele. Předpokládaná doba realizace je 12 měsíců, doba bude upřesněna zhotovitelem.

Co se týče pracovníků, počítá projektant zejména s elektrikáři. Na PK Veselí nad Moravou má být vyměněno stavidlo za nové, s automatickou tabulí. Zde bude potřeba pravděpodobně nasadit autojeřáb a zajistit případné omezení dopravy. V této lokalitě dojde i k ručnímu výkopu.

Zemní práce budou zahrnovat kabelovou rýhu. Bude provedena skrývka ornice. Ornice bude použita pro zpětný zásyp v poslední vrstvě a bude oseta travním semenem.

Na ostatních lokalitách se bude využívat stávající kabeláže a bude řešena pouze výměna motorů za novější typy s novými funkcemi.

Svařování konstrukcí na lokalitách se nepředpokládá.

Stavební buňky se dovážet nebudou.

Elektřina bude odebírána ze stávajících rozvodů.

Doprava na staveniště je po stávajících obslužných cestách.

d) Účel užívání stavby

Vodní cesta Baťův kanál je dle vyhlášky 222/1995 Sb. v současném znění brán za vodní cestu.

Záměrem investora je optimalizovat spotřebu vody pro použití v Baťově kanále. Zároveň stabilizovat hladinové výkyvy v Baťově kanálu. Dosáhnout bychom toho měli pomocí plynulé regulace obtokových částí plavebních komor na Baťově kanálu a modernizace řídicích systémů.

Účel modernizovaného VD se nezmění. Prostory plavebních komor jsou využívány pro rekreační účely a tento účel se nezmění.

e) Základní předpoklady výstavby

Předpokládaná celková doba realizace je cca 12 měsíců, doba bude upřesněna zhotovitelem.

Předpokládané zahájení instalace 09/2025.

Předpokládané ukončení instalace 05/2026.

HMG prací viz přílohu č.3 Plánu BOZP. Pro jednotlivé PK se očekává celková doba realizace (instalace a vyladění a zprovoznění řídicího systému v řádu jednotek týdnu, resp. měsíců).

f) Vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby

Většina předmětných PK se nachází v extravilánu. Výjimku tvoří PK Staré Město a PK Veselí nad Moravou, které jsou na okraji resp. v intravilánu a je k nim snazší přístup veřejnosti. Obecně je přístup po místních či účelových komunikacích.

Stavba se dotýká pozemků, které se bezprostředně nacházejí na nebo u Baťova kanálu. Ten je jako plavební cesta veřejně přístupným místem. Předpokládá se, že vlastní dílčí staveniště bude zapotřebí zabezpečit vůči veřejnosti.

Dle projektanta „modernizace“ se předpokládá, že práce budou probíhat mimo plavební sezónu a tedy nedojde k přerušení plavby po dobu instalace. V opačném případě bude o této skutečnosti vhodné informovat veřejnost.

U Veselí n./Mor. projektant doplnil mailem informace, že by údajně mohlo dojít k možnému omezení provozu na pozemních komunikacích (sil. I/54 na most ul. Zámecká), a to při výměně resp. úpravě stavidlového uzávěru. Variantně lze ale uzávěr vyměnit i z prostoru od PK při použití většího jeřábu. V případě, že by osazení uzávěru probíhalo z mostu na sil. I. tř., musela by být provedena buď uzávěra, střežení či jinak být zajištěna bezpečnost provozu na pozemní komunikaci I. třídy během montáže. Při druhé variantě, tj. s umístěním autojeřábu v prostoru PK by bylo nutné ověřit stavbou únosnost komunikace užitá k umístění jeřábu. U výběru varianty pracovního postupu se předpokládá, že provede dle zvyklostí a dohod se Zadavatelem stavby přímo hlavní Zhotovitel stavby a zajistí si potřebné informace a nebo projednání DIO na sil. I.tř. s dotčenými orgány.

Rovněž nebyly předloženy informace o existenci IS. Dle informací projektanta by výkop měl probíhat pouze ve Veselí n. Mor., kde se údajně nachází pouze el. kabel. V ostatních lokalitách by dle informací, které měl k dispozici KOO BOZP, mělo docházet pouze k protažení kabelů stávajícími chráničkami el. vedení a k výměně rozvaděče za nový a proto projektant informace o IS nezajišťoval – **stavba je povinná si informace o existenci IS ověřit v místě prováděných výkopů**. Ostatní viz [kap.A.1.g](#).

Stavba dle informací z PD nemá mít vliv na odtokové poměry.

Území je na vodním toku Baťova kanálu. V omezené míře je Baťův kanál je chráněn proti záplavám, nicméně se nachází v záplavovém území. Stavbu se doporučuje provádět za nízkých vodních stavů.

Během provádění se neočekává vliv na okolní stavby a pozemky.

Přístup je po stávajících komunikacích.

Stavba se nenachází v chráněném územích.

Vlivy na kvalitu povrchových vod lze za běžného provozu hodnotit jako nulové (bude třeba řešit ochranu proti úkapům při práci v blízkosti vody).

V rámci akce nedojde ke kácení dřevin a ani k terénním úpravám. Nemění se napojení na stávající dopravní ani technickou infrastrukturu.

Pozn.: výše uvedené informace vycházejí z PD, příp. byly KOO BOZP doplněny (umístění v záplavovém území).

g) Inženýrské sítě, ochranná pásma:

g.1) Stávající inženýrské sítě

Informace o existenci IS (vyjádření správců IS) není součástí dokumentace. KOO BOZP prováděl doptání vyjádření správců IS. Projektant mailem uvedl, že se s ohledem na charakter prací domnívá, že není ověření existence IS třeba.

Stavba bude s ohledem na to, že jejím předmětem jsou úpravy na elektrických vedeních, jednoznačně probíhat v OP elektrických zařízení, příp. i jiných IS. **KOO BOZP proto uvádí, že situování tras stávajících IS v plochách stavenišť nelze vyloučit!** KOO BOZP upozorňuje, že u prováděných výkopů či jiných prací, u nichž by mohlo dojít k poškození tras IS, jsou informace o (ne)existenci IS nutné, aby v ochranných pásmech případně se vyskytujících IS mohly být práce prováděny v souladu s požadavky na BOZP, bez rizika škod na zdraví či majetku. **Zhotovitel stavby je povinen si**

informace o existenci IS zajistit a případné sítě vytýčit.

Pro potřeby plánu BOZP provedl KOO BOZP prověření existence IS na stránkách Digitální technické mapy Zlínského kraje (<https://dtm.zlinskykraj.cz/-/public>), nicméně se jedná o veřejně přístupný a neověřený zdroj, u nějž existuje riziko, že všechny IS zde nejsou vyneseny, ev. se nezobrazují. Výsledky šetření viz příl. 4 Plánu BOZP.

!!! Před započítím výkopových a stavebních prací je nutno zajistit vytýčení podzemních vedení inženýrských sítí z hlediska směrového i hloubkového uložení. V případě prací v OP IS se Zhotovitel bude chovat v souladu s požadavky a pravidly práce v OP IS. Zhotovitel provede po dobu stavby taková opatření, aby podzemní i nadzemní vedení nebyla poškozena. Je nutné respektovat všechna platná vyjádření správců dotčených sítí. Technologické a pracovní postupy je nutno s nimi odsouhlasit a rovněž s koordinátorem BOZP určeným pro fázi výstavby!!!
V případě nejasností nebo pochybností o vytýčených inženýrských sítí je nutno tyto sítě ověřit ručně kopanými sondami. Při nesouladu vytýčení a skutečnosti je nutno volat správce dané sítě! Při nejasnostech a pochybnostech o možnosti využití zvolených pracovních a technologických postupech ve vazbě na ochranná pásma sítí je nutno postupy projednat a odsouhlasit se správcem dané sítě!!!

g.2) Stanovení ochranných pásem

Ochranná pásma silových vedení jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí. Ochranná pásma v energetických odvětvích jsou stanovena zákonem.

Pro sítě zjištěné v území jsou příslušná OP uvedena ve vyjádřeních správce sítí, vč. podmínek udělení souhlasu, které musejí být dodrženy. Pro zjištěné sítě jsou OP podbarveny níže červenou barvou.

u el. vedení	Nadzemní NN (do 1 kV)	- není chráněno ochranným pásmem.
		Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1
	od 1 kV do 35 kV	7 m kolmo na vedení (od krajního vodiče) – real.od r.1995
		10 m -,- pro vedení realizovaná před r. 1994
	35 kV do 110 kV	12 m
	110 kV do 220 kV	15 m
	220 kV do 400 kV	20 m
	nad 400 kV	30 m
podzemní vedení do 110 kV		1 m od krajního vodiče (kabelu) včetně a vedení řídicí měřicí a zabezpečovací techniky
	nad 110 kV	3 m po obou stranách krajního kabelu
u kabelové komunikační trasy široké:		2 m

Minimální výška nad volným terénem pro nadzemní vedení NN holé 6m, izolované 5,5m
VN 22 kV holé i izol. 6m, slané 5,6m

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí :

Ochranné pásmo nově navržených vodovodních řadů a kanalizačních stok:

- **do průměru 500 mm** včetně je - 1,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí,
- **nad průměr 500 mm** je - 2,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí,
- **průměru nad 200 mm**, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se uvedené vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a přísl. prováděcí vyhlášky :

podzemního telekomunikačního vedení 1,5 m po obou stranách krajního vedení

Dokumentace pro stavební povolení

dálkové podzemní kabely

šířka 2 m až 3 m po celé délce kabelové trasy

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace, plynu, osvětlení, kabelů aj. sítí a jejich křížení a souběhy v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené **ČSN 73 6005** – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

h) Řešení vegetace, souvisejících terénních úprav

Kácení se nepředpokládá.

Terénní úpravy se nepředpokládají. Výkopy a zemní práce mají být řešeny v minimální míře – pouze ve Veselí na Moravu, kde by měl být proveden výkop pro položení nového kabelu. Nejprve bude provedeno sejmutí humózní vrstvy a její uložení na samostatnou deponii. Rýha bude následně zasypána a plocha upravena do původní podoby vč. ohumusování a osetí.

i) Zábory pozemků pro stavbu

Stavba vyžaduje dočasný zábor pozemků pro přetahání kabeláže, výkop rýhy pro elektrický kabel ke stavidlu (nové el. ovládané tabuli) u PK Veselí n. Mor. Mimo osazení nové technologie a provádění prací nebude docházet k dalším záborům. Zábory pro jednotlivé PK viz tabulku níže:

Dotčení pozemky k.ú. 752860, Spytihněv							
Č.p. Č.st.	LV	vlastník	Druh pozemku	Výměra (m ²)	Trvalý zábor (m ²)	Dočasný zábor (m ²)	Pozn.
1366/5	142	Povodí Moravy, s.p.	zastavěná plocha a nádvoří	420	-	-	
1367/1	142	Povodí Moravy, s.p.	ostatní plocha	2216	-	-	
Dotčení pozemky k.ú. 600652, Babice u Uherského Hradiště							
Č.p. Č.st.	LV	vlastník	Druh pozemku	Výměra (m ²)	Trvalý zábor (m ²)	Dočasný zábor (m ²)	Pozn.
1308/16	158	Povodí Moravy, s.p.	zastavěná plocha a nádvoří	385	-	-	
1308/55	158	Povodí Moravy, s.p.	ostatní plocha	811	-	-	
1308/61	158	Povodí Moravy, s.p.	ostatní plocha	240			
Dotčení pozemky k.ú. 754617, Staré Město u Uherského Hradiště							
Č.p. Č.st.	LV	vlastník	Druh pozemku	Výměra (m ²)	Trvalý zábor (m ²)	Dočasný zábor (m ²)	Pozn.
St. 3200	440	Povodí Moravy, s.p.	zastavěná plocha a nádvoří	419	-	-	
3884/28	440	Povodí Moravy, s.p.	Ostatní plocha	1212	-	-	
St. 3453	440	Povodí Moravy, s.p.	zastavěná plocha a nádvoří	441	-	-	
3884/2	440	Povodí Moravy, s.p.	Ostatní plocha	4389			
3884/32	440	Povodí Moravy, s.p.	Ostatní plocha	547			
Dotčení pozemky k.ú. 780723, Veselí nad Moravou							
Č.p. Č.st.	LV	vlastník	Druh pozemku	Výměra (m ²)	Trvalý zábor (m ²)	Dočasný zábor (m ²)	Pozn.
566	463	Povodí Moravy, s.p.	zastavěná plocha a nádvoří	443	-	-	
71/4	463	Povodí Moravy, s.p.	ostatní plocha	1656	-	-	
71/9	463	Povodí Moravy, s.p.	ostatní plocha	3078			

Dokumentace pro stavební povolení

121/3	463	Povodí Moravy, s.p.	ostatní plocha	8462			
Dotčení pozemky k.ú. 784206, Vnorovy							
Č.p. Č.st.	LV	vlastník	Druh pozemku	Výměra (m ²)	Trvalý zábor (m ²)	Dočasný zábor (m ²)	Pozn.
2145/2	89	Povodí Moravy, s.p.	zastavěná plocha a nádvoří	460	-	-	
2727/3	89	Povodí Moravy, s.p.	vodní plocha	51369	-	-	
2146/2	89	Povodí Moravy, s.p.	ostatní plocha	961			
3168	89	Povodí Moravy, s.p.	vodní plocha	9116			
1790	89	Povodí Moravy, s.p.	zastavěná plocha a nádvoří	507			
1814	89	Povodí Moravy, s.p.	ostatní plocha	1251			
2731/6	89	Povodí Moravy, s.p.	vodní plocha	337			
Dotčení pozemky k.ú. 719773, Petrov u Hodonína							
Č.p. Č.st.	LV	vlastník	Druh pozemku	Výměra (m ²)	Trvalý zábor (m ²)	Dočasný zábor (m ²)	Pozn.
2092/4	184	Povodí Moravy, s.p.	zastavěná plocha a nádvoří	478	-	-	
2092/11	184	Povodí Moravy, s.p.	ostatní plocha	655	-	-	
2092/13	184	Povodí Moravy, s.p.	ostatní plocha	226			

j) Dopravní řešení a technická infrastruktura

Dopravní řešení zahrnuje:

- příjezd vozidel na stavbu po místních a obslužných komunikacích.
V případě **nového uzávěru stavidla ve Veselí n.Mor. po silnici** mohou práce variantně pravděpodobně probíhat pomocí autojeřábu z mostu na sil. I. tř. (I/54). Variantně lze ale uzávěr vyměnit i z prostoru od PK při použití většího jeřábu.
V případě, že by osazení uzávěru probíhalo z mostu na sil. I. tř., musela by být provedena buď uzávěra, střežení či jinak být zajištěna bezpečnost provozu na pozemní komunikaci I. třídy během montáže. Při druhé variantě, tj. s umístěním autojeřábu v prostoru PK by bylo nutné ověřit stavbou únosnost komunikace užitá k umístění jeřábu. U výběru varianty pracovního postupu se předpokládá, že provede dle zvyklostí a dohod se Zadavatelem stavby přímo hlavní Zhotovitel stavby a zajistí si potřebné informace a nebo projednání DIO na sil. I. tř. s dotčenými orgány.
Z hlediska KOO BOZP není nyní znám přesný pracovní postup. Po navržení přesného postupu prací musí být tento postup projednán s dotčenými orgány a musí být odsouhlasen. Dále musí být ve smyslu projednaného postupu aktualizován Plán BOZP – postup do něj bude zapracován.
Součástí předložené projektové dokumentace nebylo aktuálně řešeno přechodné dopravní značení či jiné úpravy a dočasné změny v dopravě. Veškeré postupy a provádění prací musí být v souladu s bezpečností práce i provozu na dotčené komunikaci. Bude-li vyžadována dočasná úprava dopravního značení, bude navržena a projednána stavbou, ev. při zajištění prováděcí dokumentace (dle požadavku Investora).

Technická infrastruktura

Zhotovitel bude řešit pro potřebu stavby:

- zásobování vodou stavby – předpoklad buď pomocí mobilní cisterny nebo ze zázemí investora.
- dodávky elektrické energie se předpokládá dle informací od projektanta ze stáv. rozvodů (z přípojek investora), příp. lze uvažovat s užitím mobilního elektrického agregátu – rozhodne si Zhotovitel.

Copyright © AQUATIS a.s.

A.2 Odůvodnění zpracování plánu, právní předpisy, podklady pro zpracování plánu

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen **Plán**) je dokument obsahující údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce při realizaci stavby „Modernizace řídicích systémů Baťova kanálu“.

„Plán BOZP“ pro období přípravy stavby byl vydán v podrobnostech maximálně možných vzhledem k informacím, které jsou v danou dobu známy. Část podkladů potřebných pro podrobnější vyhodnocení rizik nebylo v přípravě k dispozici – zejména podrobný harmonogram prací, technologické a pracovní postupy a z nich vyplývající rizika (tyto budou známy až po výběru hlavního zhotovitele stavby).

Vždy když se objeví nové informace o dodavatelích/zhotovitelích, když dojde k upřesnění sledu jednotlivých činností a časové potřeby pro provedení jednotlivých prací apod., je na základě nových informací potřeba provést **aktualizaci** plánu BOZP.

Plán nenahrazuje znalost a dodržování všech platných předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen BOZP), technologických a pracovních postupů, místních provozních předpisů a návodů výrobců.

a) Důvody pro zpracování plánu

Důvodem pro zpracování Plánu BOZP bylo naplnění následujících parametrů stanovených zákonem č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a to :

- jedná se o stavbu, která podléhá stavebnímu povolení – **SPLNĚNO**.
- celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den – **SPLNĚNO** (lze očekávat, že může nastat)
- předpokládaný celkový objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů přepočtu na jednu fyzickou osobu – **SPLNĚNO** (§ 15 odst. 1 písm. b) **zák. č. 309/2006 Sb.**), *stavba se předpokládá realizovat cca 12 měsíců*.
- při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**, Příloha 5: - **SPLNĚNO** a to následující činnosti:
 - **Bod 4** – Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.
 - **Bod 6** – Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení (nelze vyloučit –potenciálně práce v OP IS v místě výkopů – předpoklad pouze Veselí n.Mor. Všechny lokality – práce v místě chrániček a možná přepojení na stáv. rozvodech).
 - **Bod 11** – Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb (montáž tabule u plavební komory Veselí n./Mor. aj.) .

b) Příslušné právní předpisy

viz přílohu č.2 plánu BOZP.

c) Podklady pro zpracování plánu

Základním podkladovým materiálem pro zpracování Plánu **byla projektová dokumentace pro stavební povolení s názvem „Modernizace řídicích systémů Baťova kanálu,“ 10/2024**, zpracovatel HRP Servis s.r.o.

Dále byly k dispozici schémata nových tras vedení a umístění rozvaděčů (poskytnuto projektantem dne 14.4.2025), pasportizace stavby, která je součástí přílohy E projektové dokumentace. Součástí přílohy G projektové dokumentace byl rovněž **Předběžný harmonogram stavby (viz příl. 3 Plánu BOZP)**. Harmonogram stavebních prací je orientační, předběžný, bude upřesňován.

Pro zpracování předloženého Plánu BOZP nebyl znám zhotovitel stavby a tedy ani pracovní a technologické postupy, vč. vyplývajících rizik.

Dokumentace pro stavební povolení

Z obou skutečností vyplývá, že bylo možné stanovit pouze orientační postup prací, jejich souběhy a dílčí obecná rizika na základě známých předpokladů.

Jakmile bude znám zhotovitel stavby, technologické postupy, rizika a upřesněný harmonogram prací, je nutno tento plán zaktualizovat, zrevidovat a nové poznatky do něj promítnout. Je pravděpodobné, že to bude provedeno až koordinátorem BOZP jmenovaným pro fázi realizace, bezprostředně před zahájením stavby. S plánem a riziky bude nutné seznámit všechny zhotovitele a zavázat je k jeho dodržování.

A.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi

a) Jméno, identifikační číslo, a sídlo

Název projektanta: HRP servis, s.r.o.

IČ projektanta: 26930781

Adresa sídla projektanta: Zlatá Hora 1413, 684 08 Slavkov u Brna

Ve spolupráci s **AQUATIS a.s.** (IČ 46347526, Botanická 834/56, 602 00 Brno)

Dokumentace byla zpracována na základě objednávky č. 43/2024 byla PD zpracována. Ze strany AQUATIS bylo zadáno zpracování Plánu BOZP.

b) Identifikační údaje hlavního projektanta

Zpracovatel návrhů – Bc. Tomáš Doležel, HRP Servis.

c) Koordinátor během přípravy stavby

Výkonem KOO BOZP byl smluvně pověřen AQUATIS a.s. V rámci firmy je zajištěn výkon Ing. Markétou Ryšavou, držitelkou osvědčení č. ROVS/1659/KOO/2021. Ta je zpracovatelkou zde předkládaného Plánu BOZP, oslovena o spolupráci byla v 03/2025. Plán byl zpracován v 04/2025.

d) Koordinátor během realizace stavby:

Bude určen zadavatelem stavby.

e) Důležité kontakty:

Hasičský záchranný sbor	150
Policie ČR	158
Zdravotní záchranná služba	155
Linka tísňového volání	112

Další důležitá telefonní čísla:

Hlavní stavbyvedoucí	bude doplněno
Koordinátor BOZP při realizaci stavby	bude doplněno

B. SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY

b.1) Situace širších vztahů

Viz přílohu č.7 Plánu BOZP.

b.2) Situace stavby

Podrobnější situace stavby nebyla doložena. Po vyžádání byla dodána schémata stávajících instalací, avšak bez zobrazení nových úprav na zařízeních jednotlivých PK. Schémata pocházejí z provádění v r. 2007 -viz přílohu č. 8 Plánu BOZP.

C. NÁLEŽITOSTI POŽADAVKŮ NA OBSAH PLÁNU

C.1 Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách pro jejich provádění z hlediska BOZP na staveništi dle PD a příslušných vyjádření

Zpracovaný návrh plánu BOZP je řešen ve fázi přípravy, tj. je zpracován spolu s dokumentací pro stavební povolení, v souladu se smlouvou o dílo a obchodními podmínkami zadavatele smlouvy – je začleněn jako příloha projektové dokumentace pro stavební povolení.

V rámci PD byla dodána pouze pasportizace jednotlivých plavebních komor. **Nebylo dodáno projednání s úřady ani se správcí technické či dopravní infrastruktury – dle informací od projektanta to pro navržený rozsah prací není nutné.**

V rámci dalších prací KOO BOZP předepisuje Zhotoviteli stavby opatřit si vyjádření správců IS pro zajištění případných informací o požadavcích na provádění prací v případných OP inženýrských sítí. Dále bude vhodné projednat reálný předpokládaný postup prací při výměně stavidlového uzávěru ve Veselí n. Moravou, kde by mohly práce probíhat za užití autojeřábu z mostu na sil. I/45 nebo variantně z prostoru PK. Podmínky provádění prací by měl vydat příslušný úřad i správce komunikace., bude-li prováděno ze sil.I.tř.

C.2 Postupy na staveništi

Pro všechny pracovníky platí následující povinnosti. **Pracovníci jsou povinni:**

- jednat v souladu s právními předpisy, technologickými a pracovními postupy.
- neprodleně nahlásit každý úraz a mimořádnou událost - např. nehodu, havárii, požár aj.).
- Pracovníci budou udržovat pořádek a čistotu na pracovišti jako prevence možného úrazu. Rovněž se musí podílet na tom, aby vlivem jejich pracovních činností nebyla zhoršena kvalita pracovního prostředí.
- dodržovat pracovní kázeň tak, aby svým chováním nemohli přispět ke vzniku mimořádné události.
- Při vzniku takovéto mimořádné události se pracovníci musí podílet na zjišťování a stanovení příčin případných mimořádných událostí, navrhování preventivních opatření a jejich implementaci.
- používat při práci předepsané OOPP:
 - pevná pracovní obuv (doporučeno S3 – vyztužená špička a podrážka),
 - přilby v místě provádění výkopů, při použití mechanizace (zejména autojeřábu), při skladování materiálu, práci
 - rukavice – práce zemní, v OP IS, práce s ručním nářadím...,
 - reflexní vesta u komunikací či při souběžné práci více strojů v blízkosti sebe.

Soupis OOPP bude upřesněn KOO BOZP ve fázi realizace .

- při zdvihacích pracích zajistit, aby nemohlo dojít k náhodnému pádu předmětů.
 - zdržovat se mimo ohrožený prostor mechanizace či možného pádu břemena. Ohrožený prostor musí být vymezen minimálně opáskováním a před zahájení rizikové činnosti bude zkontrolováno, že je souvisle vymezen.
 - být seznámeni s havarijním a povodňovým plánem.
 - být seznámeni s vypínačem hlavního přívodu elektřiny u každého dílčího staveniště.
 - být zdravotně a odborně způsobilí pro výkon příslušné pracovní činnosti a musí být řádně proškoleni v oblasti BOZP.
- Proškolení všech pracovníků stran BOZP a PO na staveništi a jeho vybavení (hl. přívod elektřiny, hasičské přístroje, lékárnička, příp. další speciální vybavení) bude doloženo prezenční listinou ze školení, kde budou podepsáni všichni pracovníci. Platí i pro subdodavatele a pracovníky na IČO.
- Pracovník, který se musí pohybovat mimo určené pracovní místo, je povinen svůj pohyb nahlásit svému nadřízenému, jakož i vedoucímu pracovníkovi části pracoviště, ve kterém se bude pohybovat.
 - Osoby, které nemají povolení vstupu a pohybu prostorách pracoviště od odpovědného pracovníka, se nesmí v těchto prostorách pohybovat ani zdržovat.
 - Práce na el. zařízeních nesmí být prováděny pod proudem. Použité stroje a zařízení budou řádně revidovány.

Každé dílčí staveniště (oblast jednotlivých PK) musí být vybaveno **lékárničkou** a **dostatečným množstvím přenosných hasicích přístrojů** s minimální hasicí schopností **34A/183B/C** - hasivo prášek (při práci s otevřeným ohněm min. 2ks na pracovišti). Dále bude vedena **požární kniha**, bude sestaven **požární evakuační plán** a **požární poplachová směrnice** (součást proškolení zaměstnanců) a dále **havarijní a povodňový plán**. Na každé PK se bude nacházet při práci nad vodou záchranný prostředek pro záchranu tonoucího (např. kruh, házečí lano, dlouhá tyč, plavidlo apod.).

a) Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

Identifikace činností, příp. míst na stavbě s výskytem prací

- zábory ploch jsou zřejmé z výčtu v kap. **A.1.i**. Na těchto plochách se předpokládají i manipulace a skladování materiálu. Pozemky jsou bezezbytku na pozemcích Zadavatele stavby (Povodí Moravy s.p.).
 - PK Spytihněv – realizace prací bude probíhat v oploceném areálu.
 - PK Veselí n./Mor. – nachází se ve volně přístupném areálu v blízkosti sil.II/54 a PK.

Dokumentace pro stavební povolení

- PK Babice – realizace prací bude probíhat na pozemcích přiléhajících k plavební komoře Baťova kanálu v blízkosti budovy Zadavatele stavby. Jedná se o volně přístupné pozemky. Dle informací od projektanta se předpokládá užití stávajících chráničků pro protažení nové kabeláže. Rozvaděč má být vyměněn za nový.
- PK Huštěnovice – jedná se o volně přístupný areál.
- PK Vnorovy I a II – jedná se z části o volně přístupné areály.
- PK Staré Město – nachází se ve volně přístupném areálu.
- PK Petrov – nachází se ve volně přístupném areálu.

Rizika týkající se činností / prací

- riziko střetu osob s pohybujícími se nákladními motorovými vozidly a jinou stavební mechanizací na a nebo v okolí stavby, zařízení staveniště a deponií.
- pád materiálu do ohroženého prostoru a na nepovolanou osobu.
- dopravní nehoda osobních a nákladních automobilů stavby (zejména výjezdy vozidel ze stavby v místě příjezdů na staveniště).

Navržené postupy a opatření

Označení staveniště

- Jednotlivá dílčí staveniště musí být označena dle prostorových možností na vstupu v souladu se stavebním povolením. Štítek s identifikačními údaji o povolené stavbě a oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu nebo mohou být uvedené údaje součástí tabule umístěné na staveništi.
- Informační tabule mohou být umístěny např. na oplocení staveniště či napřípadné mezideponie.
- Na jednotlivých (i potenciálních) vstupech staveniště vč. mezideponií musí být osazeny bezpečnostní značky zakazující vstup nepovolaným osobám a informující o nebezpečích a rizicích pro osoby vstupující na stavbu, včetně požadovaných osobních ochranných pracovních pomůcek (dále jen OOPP) – přilba, pevná pracovní obuv, u dílčích pracovišť např. případné svařování aj. jsou další požadované OOPP popsány v příslušných kapitolách C.2. b-v plánu BOZP.
- Příjezdy na staveniště a deponie – budou upřesněny předpokládají se po účelových komunikacích. V případě požadavku stavebního úřadu budou osazeny na výjezdech ze staveniště značky „Pozor výjezd vozidel stavby!“. S ohledem na velikost stavby se to spíše neočekává.
- Na případných veřejně přístupných, dotčených komunikacích bude dle požadavků dotčených orgánů provedeno dočasné dopravní značení. Jedná se zejména o PK Veselí n.Mor. Pokud bude prováděna instalace autojeřábem z veřejné komunikace (sil.I/54), musí být projednáno DIO. Pokud z prostoru PK – bude ověřena únosnost komunikací a potřebnost DIO bude prověřena Zhotovitelem. I na ostatních lokalitách bude dle potřeby provedena úprava značení a DIO v případě např. cyklostezek musí být uvedena informace o úpravě provozu apod.



Zabezpečení staveniště:

- Po dobu výstavby je přístup nepovolaných osob na staveniště zakázán. Obvod staveniště musí být viditelně vymezen a označen bezpečnostními tabulkami. *Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám* musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech příjezdech a vstupech na staveniště, které ke staveništi vedou.
- Zajištění obvodu staveniště - s ohledem na umístění některých stavenišť v intravilánu zákon 591/2006 Sb. nařizuje
 - kompletní ohrazení oplocením min. v.1,8 m, s důrazem na jeho prostorovou pevnost.
 - při krátkodobých pracích na pozemních komunikacích lze dočasně ohradit zábradlím min. v. 1,1 m opatřené horním madlem střední tyčí a pevnou okopovou lištou min. v. 0,1 m (pro případ výkopů či zakrytí otvorů apod.).
 - ev. krátkodobě střežením, nebude-li možno zajistit běžné ohrazení např. z důvodu předepsaného technologického postupu apod.
 - u lokalit, které jsou mimo intravilán se rovněž důrazně doporučuje užití oplocení, neboť okolí Baťova kanálu je hojně užíváno veřejností k rekreaci (turismus, cyklistika, plavba...)

Dokumentace pro stavební povolení

- Souvislost a pevnost oplocení části staveniště bude na konci pracovní směny kontrolováno, vč. uzavření vstupů a vjezdů na staveniště proti vstupu nepovolaných osob.
- Na konci směny musí být vždy zajištěny proti manipulaci dočasné staveništní rozvody, resp. stávající využívané rozvody, zařízení staveniště, ev. stroje, deponované materiály. Tyto rozvody budou umístěny v prostoru zabezpečeném oplocením.
- Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti. Komunikační trasy – viz [C.2.e](#).
- **Návrh zabezpečení staveniště může být upřesněn ve fázi realizace po zpřesnění technologických a pracovních postupů** (např. náhrada souvislého oplocení za ohrazení zábradlím z důvodů pohybu mechanizace apod.) – tyto výjimky a upřesnění lze udělit po konzultaci a písemném odsouhlasení KOO BOZP ve vazbě na HMG prací a dílčí podmínky. Další opatření – viz Nařízení vlády č. [591/2006 Sb.](#)

Základními povinnostmi dodavatele stavebních prací je zejména **zpracování dodavatelské dokumentace vč. technol. postupů, odevzdání a převzetí stavebních prací (pracoviště-staveniště) zápisem do stavebního deníku** a povinnost přerušení stavebních prací v případě zjištění závažných nedostatků z hlediska BOZP.

Prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

Zařízení staveniště a deponie

- Během výstavby nebude zřizována staveništní přípojka el. energie. Předpokládá se využití stáv.h rozvodů ev. mobil. agregátu. Během stavby bude pitná i užitková voda na staveniště dovážena nebo bude použito zázemí Zadavatele stavby. Pro soc. potřeby pracovníků bude užito zázemí Zadavatele stavby. Dle informací od projektanta se nepředpokládá dovoz staveništních buněk.
- Po ukončení stavebních prací navrácení dotčených komunikací a ostatních ploch (deponií) do původního stavu.

Deponie:

- Prostor pro skladování bude rovný, dostatečně velký pro skladování materiálů a především dostatečně únosný (bude ověřeno zhotovitelem). Způsob skladování materiálů – viz kap. [C.2.p](#).

b) Zajištění osvětlení staveniště a pracovišť

Identifikace činností, příp. míst na stavbě s výskytem prací

- Předpokládá se provádění prací za denního světla.
- Práce za snížené viditelnosti se nepředpokládá.

Rizika týkající se činností / prací

- Zranění osob padajícím předmětem;
- Zakopnutí či naražení končetin aj. částí těla;
- Riziko přiražení osob břemenem při manipulaci s materiálem a využitím autojeřábu.
- Ostatní rizika související s nedostatečnými světelnými podmínkami

Navržené postupy a opatření – v případě, že bude nutno přistoupit k pracím za snížené viditelnosti

- Osvětlení stavby za využití prozatím. osvětlení (24 V) – práce v době snížené viditelnosti a pohyb a práce v prostorech s nedostatečným osvětlením přirozeným světlem. Osvětlení všech hlavních komunikačních tras na staveništi zajistí hlavní zhotovitel stavby, taktéž místa aktuálně realizovaných prací. Ostatním zhotovitelům stavby je přísně zakázáno jakékoliv zasahování do osvětlení.
- V případě, že se zhotovitel rozhodne pro realizaci prací za snížené viditelnosti bude nutné zajistit kompletní řádné osvětlení (Zajistí hl. zhotovitel, ev. dle smlouvy jednotliví zhotovitelé pro své pracovníky. Osvětlení budou odpovídat platným bezpečnostním předpisům a příslušným technickým normám. Celkové osvětlení stavby bude pravidelně kontrolováno a revidováno dle platných ČSN – odpovídá hlavní zhotovitel stavby).
- Při práci za ztížených podmínek bude dbáno i na využití zvukové signalizace mezi pracovníky.

c) Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

Identifikace činností, příp. míst na stavbě s výskytem prací

- Vyjádření správce IS nebyla dodána - KOO BOZP doporučil/doporučuje jejich doplnění, zejména v místech provádění výkopů. Předpokládá se, že na většině lokalit bude umístění nových sítí bez střetů s OP IS - viz vlastní šetření KOO BOZP v příl. 4 plánu BOZP (NUTNO OVĚŘIT!)
- Dle informací od projektanta by se el. kabelové vedení mělo nacházet v lokalitě Veselí n. Mor., kde má být prováděn výkop. Protlaky uvedené ve schématech (příl. 8) v lokalitě Vnorovy I a II byly provedeny při původní instalaci v r. 2007 a nyní nemají být nové protlaky prováděny. Ostatní lokality by pravděpodobně měly být prováděny protažením stáv. chráničkami. V případě výkopů je nutno prověřit i tam.

Rizika týkající se činností / prací

- rizika na majetku či zdraví při poškození el. rozvodů, ev. jiných sítí.

Navržené postupy a opatření

- Před zahájením zemních prací je nezbytné vytýčit veškeré podzemní vedení od příslušných správců a respektovat podmínky specifikované ve vyjádřeních, která jsou nedílnou součástí této PD, případně podmínky stanovené při vytýčení.
- Průběh inženýrských sítí bude zřetelně označen na povrchu a dále bude fixován na pevné povrchové body. průběžná kontrola po celou dobu realizace stavby.
- Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, nebo zařízení technického vybavení, provede zhotovitel prací odpovídající opatření splňující podmínky dané provozovatelem těchto vedení. S druhy vedení, jejich trasami, uložením, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou provádět tyto práce.



Nebezpečí - elektrina

Stavba a OP IS

- Při obnažení sítí výkopy musí být učiněna veškerá opatření požadovaná správcem tak, aby nedošlo k poškození vedení IS např. průvěsem apod. (vyvěšení, podložení..)



Organizační opatření:

- Při provádění prací v blízkosti OP je nutno uvažovat i s dosahem ramene stroje, bude vždy dodrženo bezpečnostní vzdálenost stroje a vedení – viz obr. v kap. C.2.e stavba bude probíhat v souladu se všemi zákony, normami a vyhláškami (zejm. z.č.458/2000 Sb., ČSN EN 1594 a TPG 702 04, ČSN 73 6005, ČSN EN 50110-1, PNE 33 0000-6)
- V ochranných pásmech IS ani jejich blízkosti nebude nic skladováno (viz vyjádření jednotlivých správců IS) ani nebude nijak ztížen přístup správce k předmětnému zařízení.
- Pokud dojde k narušení jakékoliv IS, musí být ihned zastaveny všechny práce a přivolán správce poškozeného vedení nebo zařízení!
- Zakazují se práce se souvislým proudem vody do vzdálenosti 30 m od el. zařízení pod napětím. Je zakázáno stříkání vodou tam, kde je nebezpečí postřiku částí trakčního vedení pod napětím
- Je přísný zákaz používání strojů v OP vytýčených sítí ve vzdálenosti dle vyjádření příslušných správců – obvykle 1,5-2 m od vytýčení (viz konkrétní vyjádření, platí zejména u podz. vedení) .
- Pracovníci musí být v rozsahu své činnosti seznámeni s ustanoveními normy ČSN EN 50110-1: Obsluha a práce na elektrických zařízeních.
- Elektrická zařízení smějí být obsluhována pouze pověřenými pracovníky.
- Přenosné kabely elektrického vedení musí být vedeny tak, aby nebyly vystaveny působení vlhkosti, plamene, nebo mechanickému poškození.
- Veškerá elektrická instalace bude pravidelně podrobována revizím.

Před zahájením zemních prací je nutno zajistit vytýčení veškerých podzemních vedení technické infrastruktury a jejich vyznačení na povrchu, neboť výchozí podklady nemusí vždy přesně zachycovat jejich přesnou polohu a nelze zcela vyloučit i možnost lokalizace sítě zatím nezjištěné. Při provádění prací v ochranném pásmu uvedených inženýrských sítí je nutné dodržet stanovené podmínky pro provádění stavby v ochranném pásmu podle platných vyjádření jednotlivých správců sítí a dle platného stavebního povolení (v době zpracování návrhu Plánu BOZP nebylo k dispozici ani povolení ani vyjádření správců IS).

Dokumentace pro stavební povolení

d) Řešení opatření při nebezpečí výbuchu, požáru

Identifikace činností, příp. míst na stavbě s výskytem prací

- riziko požáru – od dočasných zařízení pro rozvod energie, ev. od poškozených stavebních mechanismů, příp. při kontaktu či poruše el. vedení stavebními mechanismy či nákl. automobily, příp. od přepojovaných rozvodů

Rizika týkající se činností / prací

- popálení pracovníků či jiných osob vyskytujících se v blízkosti stavby. vč. možných smrtelných následků, obecné ohrožení
- majetkové škody (skladovaný materiál, stroje, auta, porosty,...)

Navržené postupy a opatření

- Zákaz kouření mimo vyhrazená místa,
- dočasné staveništní rozvody -viz následující kapitolu.
- Zákaz kouření a práce s otevřeným plamenem v blízkosti skladovaných potenciálně hořlavých materiálů či OP sítí (plyn). Použití bezp. tabulek na těchto pracovištích. Prokazatelné informování pracovníků o rizicích a zákazu.
- Práce v OP elektrických zařízení ev. jiných IS dle požadavků správce sítě a dle energ. zákona.
- Dále pro zajištění požární ochrany v průběhu realizace stavby bude v zařízení staveniště umístěno dostatečné množství hasicích přístrojů s ohledem na počet a rozmístění pracovišť. Hasící přístroje budou s minimální hasící schopností 34A/183B/C hasivo prášek. Za splnění této povinnosti odpovídá hlavní zhotovitel stavby.
- V případě provádění prací ohrožujících požární ochranu (zejména prací se zvýšeným nebezpečím vzniku požáru) je povinností každé dotčeného zhotovitele zajistit podmínky pro provádění těchto prací v souladu s platnými právními předpisy – zejména zákonem č. 133/1985 Sb., v platném znění, vyhláškou č. 246/2001 Sb., v platném znění a vyhláškou č. 87/2000 Sb. Dokumentaci požární ochrany podle § 27 Vyhlášky č. 246/2001 Sb. vydané na základě Zákona č. 133/1985 Sb. zpracovává, případně vede, odborně způsobilá osoba nebo požární technik zhotovitele v rozsahu a bodech odpovídajícím konkrétním podmínkám staveniště a pracoviště zhotovitele. Zvláštní pozornost věnují zhotovitelé zpracování dokumentace požární ochrany v případech, kdy jsou jeho činnosti na staveništi začleněny do kategorie činností se zvýšeným požárním nebezpečím nebo s vysokým požárním nebezpečím (např. svářečské práce – zde se nepředpokládá) v každém případě však bude jako minimum pro stavbu zpracován požárně evakuační plán a požární poplachová směrnice (v rozsahu a formátu odpovídajícím počtu pracovníků a podmínkám staveniště), dále musí být vedena požární kniha a příslušná dokumentace o školení zaměstnanců.
- V místech kde budou probíhat práce spojené s otevřeným ohněm, zajistí zhotovitel, který dané činnosti provádí, vybavení pracoviště prostředky na hašení, a to nejméně 2 ks hasicími přístroji, druhů je nutno zvolit dle rozsahu prováděných prací.

PŘI ZPOZOROVÁNÍ POŽÁRU, NEBO JINÉ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI, JE KAŽDÝ POVINEN:

- Provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření, vyprostit zraněné a poskytnout první pomoc, zásah hasicími přístroji, vodou, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, ohraničit únik...).
- Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.
- V závislosti na rozsahu ohlásit událost nadřízeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požáru, policii, zdravotní záchrannou službu.
- Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc, např. při hasebním zásahu, nebo vyprošťování osob apod.



ZPŮSOB A MÍSTO OHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

- Mimořádnou událost nebo úraz ohlásit osobně nebo prostřednictvím pověřené osoby nebo pomocí mobilního telefonu. Mimořádnou událost nebo úraz také ihned ohlásit nadřízenému (stavbyvedoucímu) a koordinátorovi BOZP při realizaci stavby.

TELEFONNÍ ČÍSLA TÍŠŇOVÉHO VOLÁNÍ

Hasičský záchranný sbor – **150**

Policie ČR – **158**

Zdravotní záchranná služba – **155**

Linka tísňového volání – **112**

Další důležitá telefonní čísla:

Hlavní stavbyvedoucí..... bude doplněno

Koordinátor BOZP bude doplněno

V hlášení uveďte: kdo volá, kde jste, co se stalo, rozsah události a ohrožení osob, číslo své telefonní stanice (mobilu).

POSTUP PO NAHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI VEDOUCÍMU ZAMĚSTNANCI

Vedoucí zaměstnanec (stavbyvedoucí) **zajistí pověřenou osobu pro očekávání příjezdu záchranných složek na příjezdové komunikaci u vstupu na stavbu.** Dále se přesvědčí o tom, zda všichni opustili pracoviště. V závislosti na situaci vedoucí zaměstnanec organizuje evakuaci, určí trasu evakuace a shromažďovací prostor. Na shromažďovacím prostoru provede kontrolu počtu zaměstnanců a osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti, zda všichni opustili pracoviště.

Zaměstnanci v ohroženém prostoru, ostatní zaměstnanci na pokyn vedoucího zaměstnance (stavbyvedoucího):

- ukončí činnost,
- pokud možno nejbližším východem opustí pracoviště a odeberou se na shromažďovací prostor.

Osoby a zařízení vyskytující se na staveništi při případném požáru budou evakuovány na volné prostranství za hranice staveniště. Na staveništi bude pro tyto účely vyznačena tabulkami úniková cesta. Vždy se shromažďuje tak, aby osoby nepřekážely příjezdu záchranné služby. Zde se osoby shromáždí do skupin podle jednotlivých společností, aby bylo možné provést kontrolu počtu osob a tím ověřit zda všichni opustili nebezpečný prostor.

ZPŮSOB VYHLÁŠENÍ POPLACHU V PŘÍPADĚ OHROŽENÍ DALŠÍCH OSOB

Požární poplach se vyhlašuje hlasitým voláním „HOŘÍ“, nebo „HOŘÍ, OPUSŤTE PRACOVIŠTĚ“.

V ostatních případech voláním „EVAKUACE, OPUSŤTE PRACOVIŠTĚ“.

e) Zajištění komunikace na staveništi, ~~vč. podjíždění el. vedení a dalších~~, prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, ~~noční osvětlení~~

Identifikace činností, příp. míst na stavbě s výskytem prací

- Veškeré práce s el. zařízením, využití zařízení staveniště (prozatímní rozvody elektřiny budou řešeny budoucím zhotovitelem stavby, aktuálně se předpokládá, že si zdroj elektrické energie zajistí zhotovitel sám např. ze stávajícího zázemí Zadavatele stavby ev. mobilním agregátem. Pro realizaci stavby musí být kapitola doplněna dle upřesněného způsobu dodávky elektrické energie).
- podjíždění elektrického vedení se nepředpokládá
- noční osvětlení – nepředpokládají se práce v noci, v případě, že budou muset být v návaznosti na termínové tlaky zařazeny, bude nutno doplnit formou aktualizace Plánu BOZP, ev. zápisem do stavebního deníku a jednoznačným, prokazatelným odsouhlasením KOO BOZP!
- Čerpání vody – dokumentace nezmiňuje.

Rizika týkající se činností / prací

- Úraz el. proudem při poškození či kontaktu stroje či pracovníka s el. rozvodem využívaným stavbou;
- rizika vyplývající ze zatopení staveniště (např. změna únosnosti obnažené základové spáry);
- riziko úrazu způsobeného nedostatečnými světelnými podmínkami.

Navržené postupy a opatření

Vnitrostaveništní rozvody elektřiny a spotřebiče

- Prozatímní rozvody elektřiny budou řešeny budoucím zhotovitelem stavby. Pro realizaci stavby musí být kapitola doplněna Prozatímní rozvody budou navrženy, provedeny a používány tak, aby nevznikalo nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu, tj. musí odpovídat druhu a výkonu rozváděné energie, podmínkám vnějších vlivů a odborné způsobilosti FO.
- rozvody elektrické energie v objektech zařízení staveniště musí být provedeny v souladu s požadavky ČSN 33 2000-7-704 ed.3 a ČSN 34 1090 ed.2, před zahájením užívání (připojením pod napětí) podrobeny výchozí revizi dle ČSN 33 2000-6 a revidovány v pravidelných intervalech určených revizním technikem.
- pokud v průběhu výstavby dojde k rozšíření staveništního rozvodu, musí být nová část provedena a revidována stejným způsobem, závady, zjištěné při výchozí revizi, musí být odstraněny před zahájením užívání, závady zjištěné v rámci periodických revizí musí být odstraněny v termínech určených revizním technikem.
- Případné existující rozvody před zřízením staveniště musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny. Pokud nelze existující nadzemní el. vedení vymístit mimo staveniště nebo je odpojit od zdroje, je nutno zabránit vjezdu vozidel a strojů do OP. Nelze-li provoz pod vedením vyloučit, je nutno umístit závěsné zábrany a náležitá upozornění. (zde se toto řešení nepředpokládá).
- el. spotřebiče včetně ručního elektrického nářadí a prodlužovací přívody, používané zhotoviteli k připojení elektrického ručního nářadí a spotřebičů, musí být revidované dle ČSN 33 1600 ed.2. a ČSN EN 50699 (33 1600) z 09/2021; v případě poškození musí být neprodleně vyměněny.
- ruční elektrické nářadí musí být vhodné do prostředí, ve kterém bude používáno.
- buňky aj. zařízení zhotovitelů s vlastní pevnou elektrickou instalací lze na staveništní rozvod připojit pouze pokud mají platnou revizi této instalace (zde se nepředpokládá -užití pouze stáv. zázemí).
- zhotovitelé jsou povinni seznámit své zaměstnance s umístěním hlavního vypínače a určit odpovědné osoby, které zajistí vypnutí a uzamčení hlavních vypínačů staveništního rozvodu po skončení pracovní doby.

Komunikace na staveništi, dočasné dopravní značení

- Bude-li při instalaci nového uzávěru u PK Veselí n.Mor. třeba omezit dočasně dopravu na mostě na sil. I/54, bude muset být dořešeno a kladně projednáno DIO (týká se i projíždějící veřejné linkové autobusové dopravy). Variantně lze řešit i jinak – z prostoru PK.
- Příjezdy na staveniště nejsou KOO BOZP přesně známy. Pro realizaci stavby bude Plán BOZP aktualizován o situaci s vyznačením komunikací, příjezdů a deponií.
- Nepředpokládá se, že by prostor staveniště či jeho zařízení a deponií byl využíván k průchodu

Dokumentace pro stavební povolení

chodců či cyklistů a nebo souběžné veřejné dopravě apod.

- Podjíždění vedení IS se nepředpokládá. V případě, že bude ve fázi realizace identifikováno, bude doplněno do plánu BOZP.

Čerpání vody – viz kap. h.3.

f) Posouzení vnějších vlivů na stavbu (otřesy od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu)

Identifikace činností, příp. míst na stavbě s výskytem prací

- PK se převážně nacházejí v aktivní zóně záplavového území, některé se nacházejí i v záplavovém území již při Q₅, ev. Q₂₀.
- Otřesy od dopravy se u žádného z dílčích stavenišť nepředpokládá, stejně tak se neuvažuje s nebezpečím sesuvu.

Rizika týkající se činností / prací

- riziko zaplavení staveniště a odnesení materiálů či strojních zařízení, ev. ohrožení zdraví pracovníků při průchodu povodní.

Navržené postupy a opatření

- Bude sestaven povodňový plán a budou s ním seznámeni všichni pracovníci. V rámci něj musí být prověřeny a případně zohledněny požadavky na případné regulace hladin v Baťově kanálu na jednotlivých PK, pokud by takového funkční požadavky existují.
- V případě vyhlášení výstrah souvisejících s povodněmi na řece Moravě v době provádění prací bude zástupce Zhotovitele stavby komunikovat se správcem toku (Povodí Moravy s.p.) a dle potřeby zajistí vyklizení staveniště a nebo jiná opatření požadovaná opatření mající za cíl ochranu zdraví pracovníků i majetku Zhotovitele stavby/ jejího Zadavatele.

g) Opatření k umístění a řešení zařízení staveniště, svislé a vodorovné dopravy

Identifikace činností, příp. míst na stavbě s výskytem prací

- Umístění zařízení staveniště – v PD není popsáno. Dle informací od projektanta bude využíváno zázemí Zadavatele stavby (Povodí Moravy), jež má u jednotlivých PK své budovy.
- Svislá doprava materiálu – obecně s ohledem na velikost dopravovaného materiálu zejména ručně. Na lokalitě Veselí n. Mor. předpoklad využití autojeřábu pro montáž nového uzávěru na stavidle.
- Vodorovná doprava materiálu a přesuny hmot – celé staveniště jednotlivých PK (omezeně zemina, skřívka, kabely, nové rozvaděče a jiné měřáky... – nákl. auta, ručně kolečka apod., ..)

Rizika týkající se činností / prací

- rizika úrazů vyplývající z nevhodného skladování materiálu
- riziko zranění při nedostatečném zajištění pracoviště/ staveniště či nedostatečném informování o skutečnostech majících vliv na BOZP (existující neohrazené otvory, existence IS, umístění materiálu pro poskytnutí první pomoci apod.)
- riziko zranění vlivem nevhodného umístění ploch pro odstavení strojů (sesuv na pracovníky apod.)
- riziko pádu materiálu a předmětů z výšky na pracovníky;
- riziko pracovních úrazů vlivem nevhodně zvoleného přesunu hmot (přesuny hmot ručně nad povolenými limity)
- Pohyb osob v ohroženém prostoru, dopr. nehody stroj – stroj, stroj – pracovník.

Navržené postupy a opatření

- Skladování materiálu – viz kap. C.2.p).
- Organizační opatření – skladovací plochy budou ohrazeny proti vstupu nepovolaných osob. Dočasné el. rozvody i místa napojení na stávající rozvody, na něž bude stavba dočasně připojena, budou chráněny proti zneužití a manipulaci nepovolanými FO (např. oplocení, uzamčení apod.). Po ukončení pracovního dne budou veškeré dočasné rozvody, jež nemusí mimo pracovní dobu zůstat pod proudem, vypnuty; je-li to možné.

Dokumentace pro stavební povolení

- Dočasné zařízení staveniště bude podle potřeb zhotovitele doplněno na již projednaných pozemcích. V případě, že zázemí Zadavatele stavby a jeho skladovací plochy nebudou pro stavbu dostatečné, Zhotovitel si určí a projedná další, a to vč. ploch pro odstavení a parkování vozidel a strojů. V případě, že bude zhotovitel plochy vůči PD rozšiřovat, zodpovídá za výběr těchto míst a jejich výběr provede po odsouhlasení stavebníka a písemně i KOO BOZP. Zhotovitel zodpovídá za případný výběr vhodné doplňkové plochy. Uspořádání zařízení staveniště dle 101/2005 Sb. a příl. 1 NV 591/2006 Sb.
 - Bude proveden **zápis o předání a převzetí staveniště**, ev. vymezeného pracoviště, do stavebního deníku. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě pracovišti. Za uspořádání staveniště, popřípadě pracoviště, odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště, popřípadě pracoviště, předáno a který je převzal.
 - Během výstavby je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí. Výkopové práce v OP IS ať podzemních nebo nadzemních, které jsou v provozu, musí být provedeny ručně nebo v souladu s podmínkami správce IS. Zhotovitel zajistí přesné výškové a situační vytyčení stávajících podzemních vedení a předá toto protokolárně dodavatelům. Montážní mechanizmy musí být zabezpečeny tak, aby byl zajištěn zákaz manipulace. Ostatní – viz kap. C.2.c.
 - Všichni zhotovitelé budou prokazatelně seznámeni se staveništem (vstupy a vjezdy pro jednotlivé pracoviště stavby -PK, umístění hlavních vypínačů elektro, apod. rovněž i s možnými riziky také v součinnosti s koordinátorem BOZP, a to bezprostředně před zahájením prací.
 - Na staveništi (na každé PK v době prací) budou umístěny na určeném označeném místě prostředky pro poskytnutí první pomoci, havarijní prostředky a další důležitá dokumentace BOZP a PO, vč. tohoto Plánu BOZP, povodňového plánu aj. Odpovídá hlavní zhotovitel stavby.
 - **Vodorovné přesuny hmot:**
 - Bude-li v lokalitě PK Veselí n.Mor. prováděna montáž ze sinice I.tř.je nutno řešit DIO. Variantně pro tuto PK, příp. i jiné bude potřeba DIO konzultována a dle výsledků konzultace s dotčeným orgánem bude dle potřeby zřízeno dočasné dopravní značení – viz kap.C.2.e.
 - **Svislá doprava**
 - v případě ručního přesunu hmot (v malém množství - manuálně či kolečky, vědry, ap.) – je nutno dodržet hygien. limity pro ruč. manipulaci s břemeny dle NV 361/2007 Sb.
 - případné použití zdvihací montážní plošiny, vrátku ani kladky se nepředpokládá - viz C.2.p)
 - Pro osazení uzávěru se předpokládá buď využití autojeřábu, který si zajišťují zhotovitelé a nebo využití vhodného pracovního stroje. Při užití jakéhokoliv stroje k přesunu břemen bude stanoven *pracovní postup* dle ČSN ISO 12 480-1 (bezpečného používání jeřábů), vč. systémů bezpečné práce, řízení, plánování, výběru, montáže a demontáže, provozu a údržby jeřábu a výběru jeřábníka, vazačů a signalistů. A dále budou dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti a aby zaměstnanci nebyli ohroženi padajícími nebo vymrštěnými předměty nebo materiály při provádění jeřábové manipulace. Přičemž bude stanoven pracovní postup a budou vyhodnocena rizika a přijata opatření spojená s konkrétní manipulací s břemenem za použití rypadla či jiného obdobného stroje ve smyslu § 102 zákona č. 262/2006 Sb.
Při používání jeřábů nesmí dojít ke kolizi pracovních skupin. Další podmínky použití autojeřábu a stavebních strojů – viz kap. C.2.p).
- h) Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklon svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody**

Identifikace činností, příp. míst na stavbě s výskytem prací

- dle informací od projektanta by měl být prováděn ručně výkop pouze ve Veselí nad Moravou, a to mezi Baťovým kanálem a Struhou (zde již vede i stávající kabel). Mělo by se jednat o mělký výkop pro uložení nového kabelu.
- podzemní vody a dešťové vody ve výkopech – dokumentace neřeší. Případné nastoupání vody

Dokumentace pro stavební povolení

s ohledem na blízkost vodních toků může nastat v závislosti na úrovni hladiny v sousedních tocích a dle propustnosti zemín.

Rizika týkající se činností / prací

- Sesutí zemního materiálu na pracovníka.
- rizika úrazu vyplývající z poškození podzemních vedení IS.

Navržené postupy a opatření – obecně pro zemní práce

- Zemní práce musí být prováděny podle technologického postupu předem připomínkovaného koordinátorem BOZP.
- Použití strojů pro zemní práce se momentálně nepředpokládá (ruční provádění výkopů) není tedy popsán postup související s případným užitím mechanizace,
- Před zahájením prací bude jednoznačně určeno rozmístění stavebních výkopů a jam a jejich rozměry a určeny **způsoby těžení zeminy**, svahování a zajištění výkopů. Výkopy se na stavbě předpokládají v malé míře a pouze mělké rýhy pro uložení el. kabelu. **Pažení se momentálně neuvažuje, v případě, že bude pažení využito, bude o příslušné postupy Plán BOZP doplněn.**
- Zemní práce a IS:
 - Před zahájením prací budou vytýčeny (polohově a výškově) a vyznačeny trasy IS, zejména podzemních.
 - Proběhne prokazatelné seznámení odpovědného zástupce zhotovitele, případných obsluh strojů a ostatních fyzických osob s ochrannými pásmy technické infrastruktury a s jednotlivými souhlasy a podmínkami realizace vydanými jejich provozovateli pro práce v ochranném pásmu,
 - V OP inženýrských sítí nebudou prováděny zemní práce bez souhlasu vlastníka, zemní práce budou v souladu s požadavky správce IS, tj. zejména ručně – viz C.2.c a příl.4 Plánu BOZP.
 - Pokud dojde k narušení jakéhokoliv podzemního či nadzemního vedení, musí být ihned zastaveny všechny práce a přivolán/ informován správce poškozeného vedení nebo zařízení !!!
 - Při odstraňování poruch při haváriích, při jednoduchých ručních pracích, určí fyzická osoba pověřená zhotovitelem před zahájením prací způsob zajištění technické infrastruktury a opatření k zajištění bezpečnosti práce
- Provádění zemních prací:
 - Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu /po přerušení práce nad 24 hod prohlédne osoba pověřená zhotovitelem stav stěn výkopu, pažení a přístupů. Ev. zajistí měření koncentrace nebezpečných par nebo plynů, hrozí-li ve výkopu jejich výskyt (nepředpokládá se).
 - Při ručním provádění výkopových prací musí být fyzické osoby při práci rozmístěny tak, aby se vzájemně neohrožovaly.
 - Pro **strojně prováděné výkopy - nepředpokládají se:**
 - Nebude-li mít obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nebude pokračovat v práci se strojem.
 - Při provádění výkopových prací se nikdo nebude zdržovat v ohroženém prostoru, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začistování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopu.
 - Bude stanovena jasná komunikace mezi příp. obsluhou stroje a signalistou.
 - Větší balvany, zbytky stavebních konstrukcí nebo nesoudržné materiály ve stěnách výkopů, které by mohly svým tlakem uvolnit zeminu, musí být neprodleně zajištěny proti uvolnění nebo odstraněny. Nahromaděná zemina, spadlý materiál a nežádoucí překážky musí být z výkopu odstraňovány bez zbytečného odkladu.
 - Mechanické zhutňování zeminy pomocí válců, pěchů nebo jiných zhutňovacích prostředků musí být prováděno tak, aby nedošlo k ohrožení stability stěn výkopů či sousedních staveb (zde se nepředpokládá ani blízkost staveb ani užití válců).
 - Při zjištění nebezpečných předmětů, munice nebo výbušniny musí být práce ve výkopu přerušena až do doby odstranění nebo zajištění těchto předmětů.
 - Po dobu přerušení výkopových prací zhotovitel zajišťuje pravidelnou odbornou kontrolu a nezbytnou údržbu zábran popřípadě zábradlí, pažení, lávek, přechodů, přejezdů, bezpečnostních značek, značení a signálů, popřípadě dalších zařízení zajišťujících bezpečnost

Dokumentace pro stavební povolení

- fyzických osob u výkopů.
- Při práci ve výkopu hlubším než 1,3 m musí pracovník používat ochrannou přilbu (zde se takto hluboké výkopy nepředpokládají).
 - Na odlehlých pracovištích ve výkopech hlubších než 1,3 m nesmí pracovník pracovat samostatně. (zde se takto hluboké výkopy nepředpokládají).
 - Šířka dna výkopu, pokud se v něm pracuje, musí být minimálně 80 cm.
 - **Technologie ukládání chrániček/ sítí do výkopu** – dle odsouhlaseného technologického postupu odsouhlaseného se zadavatelem, KOO BOZP.
 - Stavební materiál a výkopek nebude ukládán na těleso komunikace.
 - Další opatření – viz Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.



h1) Zajištění fyzických osob proti pádu do výkopu

Ochranná opatření a postupy proti pádu FO do výkopu:

- Výkopy musí být řádně označeny, osvětleny a zabezpečeny proti vstupu nepovolaných osob a proti případným pádům chodců či vozidel.
- Výkopy v místech, kde budou probíhat i jiné práce, musí být zakryty nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím podle [Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.](#), přičemž prostor mezi horní tyčí a zarážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. (v rámci této stavby se spíše tento způsob ochrany nepoužívá – malé výšky a hloubky..)
- Stavební otvory (výkopy, jámy) budou ohrazeny pevnou zábranou v min vzdálenosti 1,5 m od hrany. Zakrytí nebo ohrazení výkopů nebo otvorů musí být provedeno ihned po jejich vzniku. Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy minimálně zábradlím, přičemž zarážka u podlahy slouží zároveň jako zarážka pro slepeckou hůl. Podrobněji k zajištění výkopů – viz níže [C.2.h1](#)).
- Zábradlí – skládá se z horní tyče (madla) ve výšce min. 1,1 m a zarážky u podlahy (ochranné lišty) o výšce minimálně 0,15 m, přičemž zarážka u podlahy slouží zároveň jako zarážka pro slepeckou hůl. Je-li výška podlahy nad okolní úroveň větší než 2 m, musí být prostor mezi horní tyčí a zarážkou u podlahy zajištěn proti propadnutí osob osazením jedné nebo více středních tyčí. Zábradlí musí splňovat pevnostní požadavky.
- Zábrana – za ni se považuje zábradlí, bez požadavku na pevnost a na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sypkém stavu do výše nejméně 0,9 m.
- Otvory a výkopy, přes které je nutné přecházet, budou překryty přechodovou lávkou o šířce nejméně 0,75 m, pokud je výkop hlubší než 0,5 m. Pokud hloubka nepřesahuje 1,5 m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách.
- Zábradlí, příp. zábrany, smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů.
- Práce musí být prováděny v souladu s technologickými předpisy dodavatele a dle [ČSN EN 1536](#), [ČSN 73 2400](#) a [ČSN 73 1201](#).
- Další opatření – viz Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

h.2) Stanovení způsobu bezpečného sestupu a výstupu z výkopu

Na této stavbě se výkopy prakticky nevyskytují, použití žebříků se nepředpokládá!!! v případě jejich plánovaného užití bude Plán BOZP doplněn a aktualizován.

h.3) Snižování hladiny podzemní vody:

- Stavba nezahrnuje hlubší výkopy a ve zprávě není popsána potřeba snižování HPV. V případě, že by při výkopu ve Veselí n. Mor. bylo zapotřebí snižovat HPV, bude aktualizován Plán BOZP a doplněn pracovní postup související se snižováním úrovně HPV (předpoklad svahování rýhy do nejnižšího místa a vytvoření mírně zahloubené čerpací jímky a přečerpávání vody do Baťova kanálu či do toku Struha).

~~i) Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a~~

Copyright © AQUATIS a.s.

Dokumentace pro stavební povolení

~~veřejných plochách, zejm. zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením~~

- V řešené oblasti se v současné době nevyskytují chodníky pro pěší. Nepředpokládá se využívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace. Z tohoto důvodu není navrženo opatření pro přístupnost a užívání stavby těmito osobami.

j) Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi – aktualizovat, až se bude vědět propustek!

Dle předložené PD se na navrhované stavbě tyto práce nepředpokládají.

~~k) Postupy pro zednické práce~~

Zednické práce se na stavbě dle předložené projektové dokumentace nevyskytují.

l) Postupy pro montážní práce (bezpečnostní opatření při mont. operacích, opatření pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, ~~způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže~~, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace)

Identifikace činností, příp. míst na stavbě s výskytem prací

- osazování nového stavidlového uzávěru na PK Veselí n. Mor., pravděpodobně autojeřábem.
- ostatní PK- zřejmě pouze menší břemena k zvládnutí pracovníky Zhotovitele ručně (?).

Rizika týkající se činností / prací

- pád materiálu (břemena), náraz a zasažení pracovníka břemenem, vč. přiřazení a přitlačení pracovníka zhoupnutým břemenem k pevné konstrukci, rozdrčení končetiny mezi spouštěné břemeno a pevnou konstrukci, podklad,
- zachycení břemene o materiál či postavené břemeno a jeho následné zřícení a pád na osobu,
- Ruční manipulace s břemenem – např. převrácení chybně ulož. břemene po odvěšení na vazače,
- možné ohrožení účastníků provozu na sil. I/54.

Navržené postupy a opatření

- Pod místem montáže se nebudou ve vymezeném ohroženém prostoru zdržovat FO.
- Bude stanoven a schválen pracovní postup (zahrne i časový sled montáže, podmínky nasazení a pohybu)
- Obsluhu jeřábu (autojeřábu), vázání břemen, signalistu musí provádět kvalifikované osoby, seznámené se systémem bezpečné práce – odpovídá pověřená osoba. V případě podezření na kvalitu vázání břemen ev. i namátkově mohou být pracovníci / zhotovitel vyzváni KOO k doložení odborné kvalifikace
- Pro používání autojeřábu bude zpracován Systém bezpečné práce podle ČSN ISO 12480-1 a prokazatelně určena pověřená osoba; se SBP musí být seznámeni všichni zhotovitelé provádějící práce na staveništi, jeřábníci, vazači, apod.
- Je přísně zakázán vstup do prostoru ohroženého pádem materiálu. Ohrožený prostor pod manipulovaným materiálem bude ohraničen výstražnou červenobílou páskou umístěnou na pevných sloupcích ve výšce 1,1 m. Pomocný pracovník pro přípravu materiálu bude zároveň tyto prostory z bezpečného místa střežit proti vstupu nepovolaných osob ze stavby samotné.
- Během zdvihání a přemisťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihadího prostředku teprve po tomto zajištění.
- Při montáži budou používány montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v pracovním či technologickém postupu nebo návodu výrobce. Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce.
- Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně.
- Způsob uvolňování vázacích prostředků z osazovaného uzávěru bude proveden tak, aby bezpečnost osob nebyla podmíněna stabilitou prvku.



Dokumentace pro stavební povolení

- Při osazování svislých prvků budou tyto před svázáním ze stran bezpečně zajištěny proti pádu na pracovníky provádějící montáž (např. zábradlí). Odvěšení břemene je možno až po dokončení vyztužení a přichycení prvků - bude upřesněno.
- I ostatní montážní pomůcky pro dočasné zajištění uzávěru smí být odstraňovány až po upevnění a příp. prostorovém ztužení konstrukce stanoveném v projektové dokumentaci.
- Ocelové konstrukce a prvky musí být po dobu jejich montáže trvale uzemněny.
- Osazované materiály budou před montáží řádně uskladněny, aby nemohlo dojít jejich uvolnění a zranění osob.
- Při ručním přesunu montážních prvků budou dodržovány maximální hmotnosti přenášených břemen (muži při občasném zvedání – 50kg, při častém zvedání 30 kg).
- Zdvihání a přemísťování zavěšených břemen nebo přemísťování pomocí pojízdných zařízení se provádí v souladu s bližšími požadavky NV č. 378/2001, zejm. příl.2 NV.
- Je zakázáno zdvihát nebo přemísťovat břemena zasypaná, upevněná, přimrzlá, přilnutá nebo jiným způsobem znemožňující stanovení síly potřebné k jejich zdvihnutí, pokud není zajištěno, že nebude překročena nosnost použitého zařízení.
- Bude specifikován a doplněn bezpečný způsob přístupu na montážní pracoviště.
- Prostor pracoviště okolo autojeřábu bude řádně zajištěn dle projednání s dotčeným orgánem (DIO/ střežení apod. bude-li montáž prováděna ze sil.I.tř.) tak, aby byl prostor bezpečný jak pro provoz na komunikaci, tak pro pracovníky stavby.
- Užití montážní plošiny, stavebního výtahu či závěsného koše pro dopravu osob se nepředpokládá. Podmínky a Plán BOZP budou upřesněny na základě technologického postupu montáže.
- Lešení – nepředpokládá se jeho použití.

~~m) Postupy pro bourací práce a rekonstrukční práce (zákl. technologie bourání, zejm. ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor)~~

Dle předložené PD se na navrhované stavbě tyto práce nepředpokládají.

~~n) Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí (zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce)~~

V rámci stavby se nenavrhují montované stropy ani jiné montované konstrukce.

~~o) Postupy pro práci ve výškách (zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; OÖP, způsob kotvení OÖP, pokud nelze přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany)~~

Dle předložené PD se na navrhované stavbě tyto práce nepředpokládají.

~~p) Další požadavky BOZP, postupy pro dopravu a skladování materiálu, použití strojů, zajištění pracoviště dle požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů~~

Identifikace činností, příp. míst na stavbě s výskytem prací

- doprava – všude na staveništi, na výjezdech ze staveniště na místní komunikace, ev. variantně na sil.I/54.
- Zahrnuje veškeré použití stavebních strojů a mechanizace a jejich přesuny.
- Dále zahrnuje Odstavné a parkovací plochy v rámci zařízení staveniště (zázemí Zadavatele stavby u jednotlivých PK).
- skladování materiálů (zařízení staveniště a vyhr. deponie materiálů) a na místech vyhráz. stavbou!

Dokumentace pro stavební povolení

Rizika týkající se činností / prací

- pád břemena, náraz a zasažení pracovníka břemenem, vč. přiražení a přitlačení pracovníka zhroupnutým břemenem k pevné konstrukci, rozdrčení končetiny mezi spouštěné břemeno a pevnou konstrukci, podklad,
- vysmeknutí smyčky lana z háku jeřábu, přetržení lana/jiného vázacího prostředku (řetězu, popruhu),
- zachycení břemene o materiál či postavené břemeno a jeho následné zřícení a pád na osobu,
- převrácení nebo svalení (skutálení) chybně uloženého břemene po odvěšení na vazače,
- zachycení přemísťovaného břemene o nevhodně skladovaný materiál a následné ohrožení osob,
- přetržení ocelového vázacího lana nebo jiného vázacího prostředku (řetězu, popruhu),
- rizika související se staveništní dopravou a příjezdem na staveniště a příslušná opatření – viz kap. **C.2.a + C.2.e**.

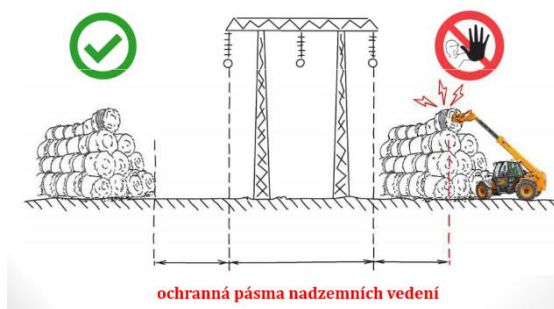
Navržené postupy a opatření

Technické a organizační zajištění dopravy na staveništi

- Jelikož se jedná o drobné úpravy a modernizaci VD, zajištění staveništní dopravy sestává z bezpečných výjezdů vozidel na veřejné pozemní komunikace. Pozornost řidičů staveništních vozidel bude kladena při výjezdu vozidel na veřejné pozemní komunikace. Při couvání i při snížené viditelnosti v okolí veřejně přístupných míst budou užívány akustické signály.
- Při volbě varianty montážních prací ze sil.I/54 bude dle potřeby zajištěno střežení pracoviště nebo úprava dočasného dopravního značení či objízďka – dle vyjádření dotčeného orgánu.
- Po výběru zhotovitele bude tato kapitola aktualizována a doplněna o nově zjištěné informace.

Skladování materiálu

- Práce na modernizaci PK zahrnují především práce na elektrickém vybavení a jeho doplnění, v menší míře zemní práce (ruční). Předpokládá se tedy deponování zejména kabelů, krabic rozvaděčů a v menší míře sypanin (skrývky, zemina z výkopku).
- skladování materiálu umožní vždy průjezd hasičských vozidel a vozidel lékařské služby v okolí stavby a respektuje podmínky správců IS
- materiál bude skladován dle podmínek stanovených výrobcem a přednostně v poloze, v jaké bude zabudováván do stavby.
- Materiály budou skladovány pouze na pozemcích a plochách k tomu určených (v prováděcí dokumentaci či po dohodě se Zadavatelem stavby). Skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné. Rozmístění skladovaných materiálů, rozměry a únosnost skladovacích ploch včetně dopravních komunikací musí odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu a použitých strojů. místa určená k vázání, odvěšování a manipulaci s materiálem musí být bezpečně přístupná.
- Při skladování materiálu i jeho odebírání musí být trvale zajištěna jeho stabilita. Postupy v souladu s dle **NV 591/2006 Sb. přílohy č. 3, odstavec 1-16** o bližších požadavcích na skladování a manipulaci s materiálem, v platném znění. Zejména:
 - Skladování zemin – nepředpokládá se strojního provádění (u něj nesmí vznikat nebezpečné převisy při odebírání materiálu. Výška sypaniny nesmí přesáhnout 9/10 maximálního dosahu použitého stroje pro nakládání).
 - Ruční ukládání a odebírání - sypké hmoty smějí být navršeny do výšky nejvýše 2 m. Pokud je nezbytné odebírat je ručně, popřípadě mechanickou lopatou z hromad vyšších než 2 metry, upraví se místo odběru tak, aby nevznikaly převisy a výška stěny nepřesáhla 1,5 m.
 - Sypké hmoty v pytlích budou ručně ukládány do max.v. 1,5 m a při mechanizovaném skladování, jsou-li na paletách, max.v. 3 m. Nejsou-li okraje hromad zajištěny například opěrami či stěnami, musí být pytle uloženy v bezpečném sklonu a vazbě tak, aby nemohlo dojít k jejich sesuvu.
 - Skladování kabelů či potrubí chrániček - ukládání a zabezpečení proti samovolnému pohybu (zarážky, podložky, klíny..).



Dokumentace pro stavební povolení

- Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav musí být prováděno ze země nebo z bezpečných podlah tak, že nejsou upínány nebo odepínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m. Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav ze žebříků lze provádět pouze podle stanoveného technologického postupu.
- Prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné uchopení například oky, háky nebo držadly, musí být vždy vzájemně proloženy podklady. Jako podkladů není dovoleno používat kulatinu ani vrstvené podklady tvořené dvěma nebo více prvky volně položenými na sebe.
- Prvky a dílce pravidelných tvarů mohou být při mechanizovaném ukládání a odběru ukládány nejvýše však do výšky 4 m, pokud výrobce nestanoví jinak a za podmínky, že není překročena únosnost podloží a že je zajištěna bezpečná manipulace s nimi.
- Bude-li nutno zajistit další skladovací plochy, jejich konkrétní umístění bude stanoveno v dodavatelské dokumentaci tak, aby byly v co nejvyšší míře vyloučeny možnosti úrazu při manipulaci s materiálem. Současně musí být materiál skladován takovým způsobem, aby byla zajištěna možnost průjezdu hasičských vozidel a vozidel lékařské služby. Nově vybraná místa ke skladování materiálu budou prokazatelně odsouhlasena KOO BOZP.



- další opatření – viz Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Použití strojů, vč. možnosti užití autojeřábu pro svislou dopravu

- Užití strojů vhodné hmotnosti i s ohledem na hmotnost dopravovaného materiálu a únosnost komunikací a zejm. dle zatížitelnosti zvolit vhodné stavební mechanismy.
- Osoby obsluhující stroje - budou zdravotně a odborně způsobilí (jeřábník, vazač, strojník apod.), proškolení (strojník u staveb. strojů, obsluha mont. plošiny či vibr. desek apod.), mající předepsané OOPP. Vazači a signalisté budou viditelně označeni a mají dohodnut jednoznačný způsob signalizace s obsluhou zdvihacího zařízení. Pokyny obsluze může dávat pouze 1 pracovník určený k manipulaci s materiálem.
- Zdvihací zařízení musí mít vyznačenou jmenovitou nosnost a tam, kde je to nutné, i jmenovitou nosnost pro každou pracovní polohu.
- Kontrolní zdvih zavěšeného břemene před počátkem na-/vykládacích prací, vyloučení přítomnosti pracovníků na břemenu, v pásmu jeho možného pádu. Bude jednoznačně vyznačen ohrožený prostor. Navádění pomocí lan!!
- Budou prováděny pravidelné kontroly vázacího materiálu.
- Při jakékoliv opravě na staveništi musí být tento stroj zabrzděn a mechanicky zajištěn proti samovolnému rozjetí. Pokud je třeba opravovanou část zvednout, musí být ve zvednuté poloze mechanicky zabezpečena.
- Náklady na autech ukládat tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění či spadnutí a k ohrožení pracovníků stavby.
- Během stavby budou dodržovány předepsané technologické postupy. Všechny dopravní i stavební mechanismy budou v průběhu stavby udržovány v dobrém stavu, aby nedocházelo k úkapům závadných látek.
- Vyloučení pohybu osob v ohroženém prostoru mechanismů (není-li v průvod. dokumentaci stroje stanoveno jinak =max. dosah prac. zařízení + 2 m) – zejména při montáži stavidlového uzávěru jeřábem či řízeném apod.



Práce s mobilními jeřáby – autojeřáby – ochranná opatření

- bude veden provozní deník.

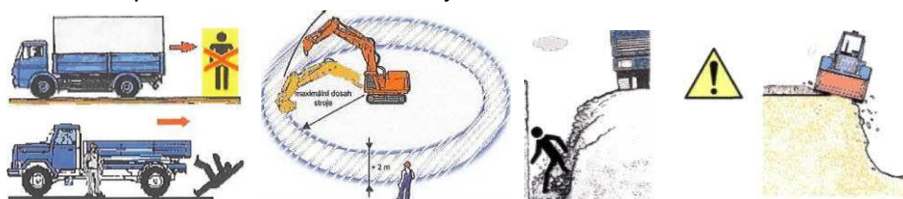
Dokumentace pro stavební povolení

- dostatečná únosnost podkladu, popř. úprava a zpevnění a to i s ohledem na počasí (ověření únosnosti pro případ předchozího/aktuálního deštivého počasí).
- správné ovládání jeřábu a správná činnost jeřábníka,
- zajištění stability jeřábu v průběhu všech pracovních operací v souladu s návodem výrobce,
- umístění podpěr jeřábu v dostatečné vzdálenosti od hran výkopu nebo svahu,
- zavěšování břemen smí provádět jen pracovník s odbornou kvalifikací – vazač,
- vyloučení přítomnosti osob v zóně ohrožení kinetickou či potenciální energií tj. pod břemenem a v místech poježdění jeřábu,
- další opatření – viz [ČSN ISO 12 480-1](#), zpracovaná rizika jednotlivých zhotovitelů a další související předpisy a nařízení.



Použití strojů (nejen) pro zemní práce

- Stroj poježdí nebo vykonává pracovní činnost v takové vzdálenosti od okraje svahů a výkopů, aby s ohledem na únosnost půdy nedošlo k jeho zřícení. Pokud by tato vzdálenost nebyla stanovena v technologickém postupu, stanoví ji zhotovitelem pověřená fyzická osoba před zahájením prací.
- Pod stěnou nebo svahem stroj poježdí nebo vykonává pracovní činnost v takové vzdálenosti, aby nevzniklo nebezpečí jeho zasypání.
- Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována bezpečná vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu stojů (nutno uvažovat vč. dosahů jejich ramen).
- Při jízdě ze svahu a při práci na svahu obsluha stroje použije bezpečnou techniku jízdy tak, aby nedošlo k nebezpečnému posunutí těžiště stroje a ztrátě jeho stability.
- Při nakládání materiálu na nákladní auto lze manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Pokud by bylo nutné manipulovat pracovním zařízením stroje nad kabinou nákladního auta, zakazuje se při tom zdržování se řidiče či jiné FO v kabině. Ložná plocha bude nakládána rovnoměrně.
- Při jízdě stroje s naloženým materiálem - pracovní zařízení musí být ustaveno/zajištěno v přepravní poloze, aby nedošlo k nebezpečné ztrátě stability stroje a omezení výhledu obsluhy.
- Obsluha stroje před odchodem ze stroje zkontroluje, že je pracovní zařízení stroje spuštěno na zem, příp. na podložku na zemi/umístěno v předeps. přeprav. poloze a zajištěno dle návodu k používání.
- Bagry, Dozery, lanová rypadla, skrejpry - nepředpokládá se jejich využití. Pokud bude užíván je nutno doplnit Plán BOZP.
- Lopata stroje smí být čištěna jen při vypnutém motoru stroje tam, kde nehrozí sesuv zeminy.
- Při použití přídavného zdvihacího zařízení dodaného ke stroji výrobcem platí vedle podmínek stanovených výrobcem přiměřeně i požadavky na bezpečný provoz a používání zařízení pro zdvihání a přemisťování zavěšených břemen.
- další opatření – viz Nařízení vlády č. [591/2006 Sb.](#)



Požadovaná dokumentace a práce s vybranými stroji:

- Zemní stroje pro výkopové práce, zdvihací plošin, ruční kladka či vrátek – nepředpokládá se jejich užití. V případě jejich nasazení bude aktualizován Plán BOZP a zvoleny příslušné postupy.
- Hutnicí pěchy a vibrační desky – manipulaci se strojem provádí pouze osoba, která byla prokazatelně proškolená s návodem na používání. Při práci s tímto strojem budou používány OOPP (ochrana sluchu, antivibrační rukavice), pokud předpis výrobce nestanoví jinak.
- Jeřáb – nepředpokládá se jeho užití, případné užití autojeřábu viz odstavce výše

Pomocná stavební konstrukce – lešení – nepředpokládá se jeho použití. V případě jeho užití musí být aktualizován Plán BOZP.

Copyright © AQUATIS a.s.

Dokumentace pro stavební povolení

q) Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků

Identifikace činností, příp. míst na stavbě s výskytem prací

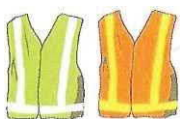
- souběhy prací se momentálně nepředpokládají. Lze upřesnit až po dodání podrobnějšího harmonogramu stavebních prací Zhotovitelem.
- provoz veřejné dopravy – autobusy na sil. I/54. Bude dořešeno v rámci projednání DIO s dotčeným orgánem SS a správcem komunikace, pokud bude Zhotovitelem zvolena tato varianta postupu.

Rizika týkající se činností / prací

- Nedostatečná vzájemná informovanost o jednotlivých prováděných činnostech
- Nedostatečná koordinace pracovních a technologických postupů
- Riziko nehody při současném pohybu strojů stavby a pohybu osob na staveništi (jiný Zhotovitel)
- Dopravní nehoda na silnici I/54 za souběžného provozu vozidel či pracovníků stavby a osob ev. veřejné dopravy, pokud bude vybrán tento pracovní postup montáže.

Navržené postupy a opatření

- Seznámení vlastních pracovníků s informacemi o rizicích a přijatých opatřeních ostatních zhotovitelů na staveništi.
- Povinnost vzájemného písemné informování o rizicích a přijatých opatřeních ostatních zhotovitelů. Všechny zainteresované subjekty (investor, zhotovitelé / subdodavatelé, OSVČ apod.) musí být prokazatelně seznámeny s Plánem BOZP na staveništi, s riziky vyplývající z vlastních pracovních činností a dotčeného prostředí a prokazatelně proškoleni z BOZP a požární ochrany.
- Na dostupném a viditelném místě musí být uveden / vyvěšen : přehled základních bezpečnostních a požárních předpisů (požární a evakuační řád) a dále čísla tísňového volání včetně telefonů na důležité státní a místní orgány, stavbyvedoucí a osoby proškolené v poskytnutí první pomoci, popřípadě vnitřní telefonní seznam.
- V případě výběru postupu montážních prací z mostu na silnici I/54 bude prostor komunikace od prostoru stavby řádně oddělen (ohrazen oplocením v.1,8m a nebo zábradlím) v případě potřeby lze krátkodobě nahradit střežením - má na starosti konkrétní Zhotovitelem pověřený pracovník, který neřeší a nemá na starosti nic jiného! Nutno projednat s úřadem DIO – též viz kap. C.2.e. Pracovníci zdržující se na silnici I. tř. budou vybaveni reflexní vestou, pracovní obuví a přilbou.
- Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována taková vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů. Podrobněji o užití strojů – viz kap.C.2.p.
- Pracoviště (stavební buňky v místě ZS) musí být vybavena lékárníčkami první pomoci podle rizik, traumatologickým plánem s přílohou první pomoci a přístroji PHP.
- Další opatření – viz NV č. 591/2006 Sb.



~~r) Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem~~

Dle informací poskytnutých projektantem se provádění tohoto typu prací nepředpokládá.

~~s) Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby (při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu,~~

např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací)

Identifikace činností, příp. míst na stavbě s výskytem prací

- přecházení PK po mostcích, přes vrata komor.
- práce na hrázi mezi Struhou a Baťovým kanálem ve Veselí n. Mor.

Rizika týkající se činností / prací

- pád materiálu na pracovníky pod místem prací (hráze mezi Struhou a Baťovým kanálem ve Veselí nad Moravou)
- pád pracovníků a nepovolaných osob do vody a riziko utonutí.

Navržené postupy a opatření

- Zhotovitel má povinnost prokazatelně seznámit zaměstnance s pravidly BOZP při práci nad volnou hloubkou a nad vodou a o povinnosti přerušit práci, pokud v ní nemůže pokračovat bezpečným způsobem. Budou zvoleny takové pracovní postupy a přeprava materiálu před koryto, aby bylo minimalizováno riziko pádu do vody.
- v blízkosti místa prací se bude nacházet záchranný kruh, lano, příp. tyč k záchraně tonoucích. Všichni pracovníci budou informováni o umístění pomůcek k záchraně tonoucího.
- Pracovníci musí být seznámeni se způsobem zajišťování první pomoci a vybaveni osobními ochrannými pracovními prostředky.
- Budou užity bezpečnostní značky, v případě užití OOPP i informační značky o potřebných OOPP,
- Během práce s osobními ochrannými pracovními prostředky nad vodou musí být na tomto pracovišti trvale přítomna osoba, která je prokazatelně (na základě písemného potvrzení) vyškolená v poskytování první pomoci. Současně musí být na takovém pracovišti k dispozici prostředky pro poskytnutí první pomoci pro vytaženého tonoucího pracovníka – viz níž.
- Záchrana tonoucích:
 - Nejúčinnějším prostředkem určeným k záchraně tonoucích pracovníků jsou záchranná plavidla. Ta však nejsou pokaždé k dispozici, proto musí být vždy na staveništi k dispozici základní záchranné pomůcky k záchraně tonoucích osob. Mezi ně patří záchranný kruh, jenž bývá zhotoven z korku. Jeho vnitřní průměr je 450 mm, hmotnost cca 5 kg, ale přesto může být pro zachraňovaného nebezpečný, pokud je jím tonoucí při neopatrném zacházení zasažen.
 - Při záchraně tonoucího z plavidla se někdy používá dřevěná tyč, dlouhá 2 až 3 m a na obou koncích opatřená koženými poutky, dále se používají záchranné balóny se sítí, stabilní záchranná prkna, záchranné pásy apod. Plaváním se tonoucí zachraňuje pouze až v případě, kdy nejsou k dispozici žádné záchranné pomůcky.
- pod jeřábem při osazování tabulového uzávěru nebudou probíhat souběžně stavební práce,
- řádné zajištění výkopu – viz kap. C.2.h.
- Nebudou probíhat práce na dvou pracovištích nad sebou.
- Vazači ani jiní pracovníci se nebudou zdržovat v pracovním prostoru ohroženém strojem, který bude viditelně vymezen.
- Tato situace se nepředpokládá, avšak - není-li pracoviště nad vodou přístupné přímo z břehu, musí Zhotovitel zajistit pomocí vhodného plavidla bezpečnou přepravu zaměstnanců na pracoviště a zpět na břeh.
- další opatření – viz NV č. 591/2006 Sb., NV č. 362/2005 Sb.

t) ~~Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu~~

Dle informací poskytnutých projektantem se provádění prací nepočítá během plavební sezóny na Baťově kanálu. Kanál by tedy zřejmě měl být mimo provoz. Nutno zajistit bezpečnost práce nad vodou.

u) Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů

V době zpracování plánu BOZP pro přípravu, nebyly známy žádné další specifické požadavky na stavbu

Dokumentace pro stavební povolení

ze strany orgánů inspekce (nebylo k dispozici vyjádření inspektorátu práce), stavebního úřadu aj.

V případě že se ve fázi realizace stavby takové požadavky objeví, budou do plánu zapracovány včetně navrženého opatření.

Bude-li zvolena varianta montáže stavidlového uzávěru na PK Veselí n. Mor., bude případně projednán návrh na přechodné dopravní značení nebo způsob zajištění pracoviště na mostu při montáži stavidla (předpoklad autojeřábem z mostu?).

~~v) Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek.~~

Dle předložené PD se na navrhované stavbě nepředpokládá použití vysoce toxických chemických látek, případě výbušnin nebo práce s azbestem.

D. ZÁVĚR – CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ

Zpracování plánu BOZP pro akci „Modernizace řídicích systémů Baťova kanálu“ proběhlo ve fázi přípravy, tedy na základě konceptu projektové dokumentace pro stavební povolení. Nebyli známi zhotovitelé stavby, jejich konkrétní pracovní a technologické postupy s vazbou na harmonogram stavebních prací, konkrétní užitá stavební mechanizace a rizika vyplývající z konkrétních navržených postupů. Předaný harmonogram stavby byl řešen obecně. Informace o možných rizicích a jejich případném vzájemném spolupůsobení a koordinaci, jak se v průběhu výstavby mohou v souvislosti s použitými technologiemi výstavby vyskytnout, bylo možné zohlednit pouze v omezené míře a dle aktuálních znalostí o stavbě. Plán BOZP bylo proto možné zpracovat pouze v mezích dostupných znalostí o realizaci stavby a na základě předpokladů o vlastní realizaci (postupy, mechanizace, personální obsazení...).

V kapitole C Plánu jsou uvedena v současné době obecně známá a předvídatelná rizika, která lze vyhodnotit nebo popsat dle dostupných informací o stavbě bez znalosti zhotovitele a jeho konkrétních technologických postupů. Pokud budou zjištěna nová rizika vyplývající ze změn pracovních postupů nebo použitých technologií, bude nutno provést okamžitou aktualizaci Plánu. KOO BOZP musí být o možných změnách pracovních postupů informován.

Ve fázi realizace je nutné Plán doplnit o kontaktní údaje zástupců zhotovitele, zadavatele stavby, koordinátora v realizaci díla, neboť tyto informace nejsou zpracovateli předkládaného plánu BOZP ve fázi přípravy stavby známy.

Způsob provádění aktualizací Plánu BOZP a záznamy o provedených aktualizacích Plánu a o seznámení všech dotčených zhotovitelů s Plánem BOZP určí a zajistí koordinátor v realizaci.

Seznam zhotovitelů bude doplňován průběžně v rámci dalších aktualizací Plánu.

Při realizaci stavby je tedy nutné Plán BOZP doplnit o všechny známé skutečnosti, mající vliv na BOZP na staveništi a provést aktualizaci.

Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její dodavatele a zaměstnance, kteří s tímto plánem musí být prokazatelně (tj. písemně, viz přílohu č.6 Plánu) seznámeni.

Plán je závazný pro všechny zhotovitele a jiné osoby podílející se na realizaci stavby (vč. pracovníků na tzv. IČO). Plán BOZP musí být odsouhlasen investorem/zadavatelem a podepsán všemi zhotoviteli. Přičemž KOO BOZP seznámí s plánem odpovědné zástupce zhotovitelů a ti pak všechny pracovníky, kteří se budou na staveništi nacházet.

Tímto plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracují-li v prostoru stavby nebo na jejích zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti.

Systém řízení plánu

Plán musí být přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby. Plán je řízený dokument. V rámci aktualizací Plánu musí být zajištěny základní požadavky na řízení dokumentace (**např. dle normy ČSN EN ISO 9001:2001**). **NEPLATNÁ** vydání budou jednoznačně identifikována. S jednotlivými změnami budou dotčení zhotovitelé a jiné osoby prokazatelně seznamováni bez zbytečného prodlení.

V případě, že bude některá z prací prováděna jiným způsobem, než jak bude uvedeno v technologickém nebo pracovním postupu, který byl předán KOO BOZP, musí dotýčný zhotovitel před zahájením prací tuto změnu projednat s KOO BOZP, který tuto změnu písemně odsouhlasí. Teprve poté je možné práce dle nově navrženého technologického postupu provádět.

Uvedená ochranná opatření viz výše, jsou zpracována pouze podle informací uvedených v projektové dokumentaci, informací od projektanta, ze zkušeností KOO BOZP. Detailní dořešení konkrétních pracovních činností s ohledem na BOZP, bude provedeno po předání technologických a pracovních postupů zhotovitelů, v rámci aktualizace Plánu BOZP pro fázi realizace.

Zpracovala:

Ing. Markéta Ryšavá

Koordinátor BOZP – v přípravě

Číslo osvědčení: ROVS/1659/KOO/2021

AQUATIS a.s

Tel.: +420 541 554 351, +420 608 616 737

e-mail: marketa.ryшава@aquatis.cz

Datum: duben 2025

E. ZKRATKY

BOZP	bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi
DSP	dokumentace k žádosti o vydání stavebního povolení
DPS	dokumentace pro provádění stavby
IS	inženýrské sítě
LB	levobřežní
NN	nízké napětí
NTL	nízkotlaký (plynovod)
KOO BOZP	koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi
MÚ	Městský úřad
PB	pravobřežní
PD	projektová dokumentace
PK	Plavební komora
PLC	Programovatelný logický automat / programovatelná logická řídicí jednotka
RP	rybí přechod
SO	stavební objekt
SOD	smlouva o dílo
SP	stavební povolení
STL	středotlaký (plynovod)
SÚ	stavební úřad
ÚP	Územní plán
ÚR	územní rozhodnutí
VD	vodní dílo
VH	vodohodpodářský/á
VTL	vysokotlaký (plynovod)
VVTL	velmi vysokotlaký (plynovod)
VV	vysoké napětí
VVN	velmi vysoké napětí
ZVN	zvláště vysoké napětí

Příloha č.1. Oznámení o zahájení stavebních prací

Věc: **Oznámení o zahájení stavebních prací**

1. Datum odeslání zahájení.
2. Název (jméno a přímení, případně identifikační číslo, sídlo), adresa místa bydliště, případně místo podnikání zadavatele stavby (stavebníka).
3. Přesná adresa, popřípadě popis umístění staveniště.
4. Druh stavby, její stručný popis včetně prací a činnosti dle **přílohy č.5 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**, pokud mají být na stavbě prováděny.
5. Název (jméno a přímení, případně identifikační číslo, sídlo), adresa místa bydliště, případně místo podnikání zhotovitele stavby a fyzické osoby zabezpečující odborné vedení provádění stavby, popřípadě vykonávající stavební dozor.
6. Jméno a přímení (název, případně identifikační číslo, sídlo), adresa místa bydliště, případně místo podnikání koordinátora při přípravě stavby.
7. Jméno a přímení (název, případně identifikační číslo, sídlo), adresa místa bydliště, případně místo podnikání koordinátora při realizaci stavby.
8. Datum předání staveniště zhotoviteli a datum plánovaného ukončení prací.
9. Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi.
10. Plánovaný počet zhotovitelů na staveništi.
11. Identifikační údaje o zhotovitelích na staveništi.
12. Jméno, přímení a podpis zadavatele stavby, popřípadě fyzické osoby oprávněné jednat jeho jménem.

Sestavené **oznámení o zahájení prací je zadavatel stavby povinen odeslat** písemně nebo elektronicky místně příslušný oblastní inspektorát práce (OIP), a to **nejpozději 8 dní před předáním staveniště zhotoviteli.**

Místně příslušný OIP stavby je: **Oblastní inspektorát práce pro Jihomoravský kraj a Zlínský kraj se sídlem v Brně**

- | | |
|-------------|---|
| 1. Adresa: | M. Horákové 3,
658 60 Brno-střed |
| 2. Telefon: | +420 950 179 900 |
| 3. Fax: | +420 950 179 901 |
| 4. E-mail: | brno@suip.cz |
| 5. www: | https://www.suip.cz/web/oip09 |

Stejnopis Oznámení **musí být vyvěšen na viditelném místě staveniště** (oplocení staveniště, okno stavební buňky apod.) po celou dobu provádění stavby (vedle stavebního povolení, pokud bylo vydáno) až do ukončení prací a předán **www:** [www: www.suip.cz/oip09](http://www.suip.cz/oip09)

Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

Umístění tabule s názvem stavby bude upřesněno pro realizaci.

Příloha č.2. Přehled právních předpisů

- 1) **Zákon** č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů.
- 2) **Zákon** č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.
- 3) **Zákon** č. 283/2021 Sb., Stavební zákon.
- 4) **Zákon** č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů.
- 5) **Zákon** č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění.
- 6) **Zákon** č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- 7) **Zákon** č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů.
- 8) **Zákon** č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, , ve znění pozdějších předpisů..
- 9) **Zákon** č. 415/2021 Sb., kterým se mění zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- 10) **Zákon** č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, ve znění pozdějších předpisů.
- 11) **Zákon** č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), ve znění pozdějších předpisů
- 12) **Nařízení vlády** č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů (NV 195/2021, účinnost od 20. května 2021)
- 13) **Nařízení vlády** č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- 14) **Nařízení vlády** č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- 15) **Nařízení vlády** č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- 16) **Nařízení vlády** č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- 17) **Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/425** o osobních ochranných prostředcích.
- 18) **Nařízení vlády** č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění pozdějších předpisů.
- 19) **Nařízení vlády** č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů.
- 20) **Nařízení vlády** č. 390/2021 Sb. o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.
- 21) **Nařízení vlády** č. 201/2010 Sb. o způsobu evidence úrazů, hlášení a zaslání záznamu o úrazu.
- 22) **Nařízení vlády** č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- 23) **Nařízení vlády** č. 276/2015 Sb. o odškodňování bolesti a ztížení společenského uplatnění způsobené pracovním úrazem nebo nemocí z povolání
- 24) **Nařízení vlády** č. 339/2017 Sb. o bližších požadavcích na způsob organizace práce a pracovních postupů při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
- 25) **Nařízení vlády** č. 290/1995 Sb., ve znění platných předpisů.
- 26) **Nařízení vlády** č. 291/2015 o ochraně zdraví před neionizujícím zářením

Dokumentace pro stavební povolení

- 27) **Vyhláška** Ministerstva pro místní rozvoj č. 20/2012 Sb., kterou se mění vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů. *Prozatím platná od 1. 1. 2024, bude nahrazena novým stavebním zákonem č. 283/2021 Sb.*
- 28) **Vyhláška** Ministerstva zdravotnictví č. 79/2013 Sb., o pracovnělékařských službách a některých druzích posudkové péče, ve znění pozdějších předpisů.
- 29) **Vyhláška** Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- 30) **Vyhláška** Ministerstva životního prostředí a Ministerstva zdravotnictví č. 8/2021 Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů.
- 31) **Vyhláška** č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů.
- 32) **Zákon č. 250/2021 o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů, který od 1.7.2022 nahrazuje tyto předpisy:**
- **vyhl.** č. 73/2010 Sb. o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti;
 - **vyhl.** Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti;
 - **vyhl.** Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti;
 - **vyhl.** Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení;
 - **vyhl.** Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- 33) **Vyhláška** ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů.
- 34) **Vyhláška** Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách.
- 35) **Vyhláška** č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, ve znění pozdějších předpisů.
- 36) **Vyhláška** č. 246/2001 Sb. Ministerstva vnitra o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
- 37) **Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008** – o klasifikaci, označování a balení látek a směsí, o změně a zrušení směrnic 67/548/EHS a 1999/45/ES a o změně nařízení (ES) č. 1907/2006 - určuje třídy a kategorie nebezpečnosti (odst. 1.1.2.1.1 Kódy tříd a kategorií nebezpečnosti)
- 38) **Vyhláška č. 265/2012 Sb.**, kterou se mění vyhláška č. 55/1996 Sb., o požadavcích k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí, ve znění pozdějších předpisů
- 39) Základní předpis o BOZP v žel. dopravě SŽDC Bp1, platný od 1.10.2013
- 40) **Zákon č. 266/1994 Sb.**, o drahách
- 41) **Vyhláška č. 173/1995 Sb.**, kterou se vydává dopravní řád drah
- 42) **Vyhláška č. 177/1995 Sb.**, kterou se vydává stavební a technický řád drah
- 43) **ČSN EN 50110-1** Obsluha a práce na elektrických zařízeních.
- 44) **ČSN 34 31 00** Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních.

Dokumentace pro stavební povolení

- 45) **ČSN 34 10 90** Předpisy pro prozatímní elektrická vedení.
- 46) **ČSN 73 08 20** Požární bezpečnost staveb.
- 47) **ČSN 73 30 50** Zemní práce.
- 48) **ČSN 73 61 33** Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.
- 49) **ČSN EN ISO 13688** Ochranné oděvy – Obecné požadavky.
- 50) **ČSN 73 60 05** Prostorová úprava vedení technického vybavení a další související příslušné předpisy a normy
- 51) **ČSN EN 50 110 1** Obsluha a práce na elektrických zařízeních.
- 52) **OV 84 66 35** Lékárničky první pomoci.

Výše uvedený ZÁKLADNÍ „Přehled právních předpisů“ z oblasti BOZP ve stavebnictví byl sestaven k datu zpracování Plánu BOZP na staveništi s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto změny dodržovat a naplňovat, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády, příslušných ČSN.

Před zahájením realizace stavby bude tento přehled předpisů spolu s plánem BOZP aktualizován a v případě změn pravidelně doplňován.

Pro fázi realizace stavby je nutné provést aktualizaci či revizi předkládaného návrhu Plánu BOZP, a to na základě nových skutečností, které nebyly v době zpracování plánu známy zejména musí být zohledněny:

- aktuální podrobný harmonogram stavby (byl znám pouze předběžný orientační harmonogram),
- nové skutečnosti z realizační dokumentace;
- technologické a pracovní postupy zhotovitelů stavby pro vyhodnocení rizik a jejich vzájemnou koordinaci (v době zpracování plánu nebyl znám zhotovitel stavby a tedy ani konkrétní postupy prací);
- znalosti konkrétního zhotovitele dílčích stavebních objektů.

Jakákoliv zodpovědnost ze strany objednatele, resp. zhotovitele za nedodržování uvedených právních a jiných předpisů (zákonů, vyhlášek, NV, ČSN apod.) nemůže být přenášena na zpracovatele tohoto dokumentu.

Příloha č.3. Harmonogram stavby :

Byl zpracován projektantem a předložen ke zpracování Plánu BOZP. Předpoklad doby trvání cca 1 rok (délka trvání je vyjádřena v týdnech,

[illegible]

Příloha č.4. Přehled vyjádření správců technické infrastruktury a dotčených orgánů státní správy

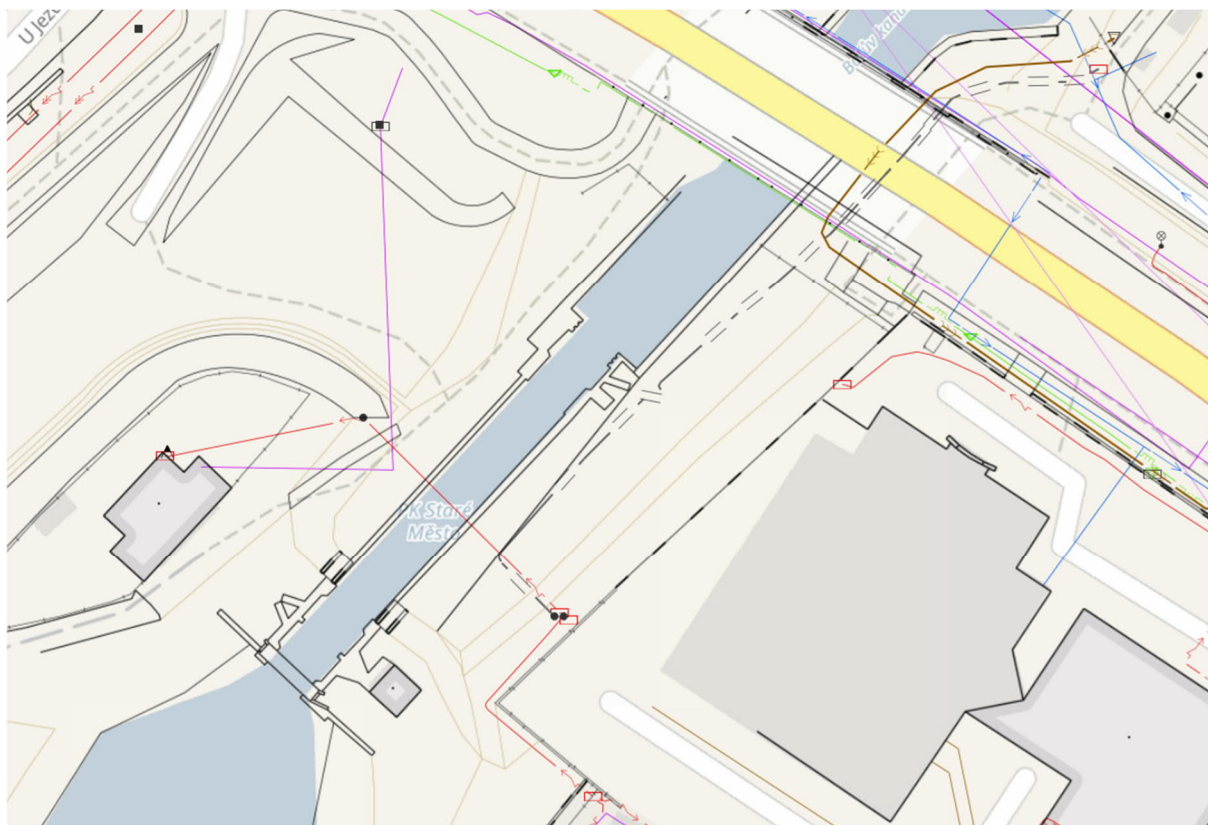
Seznam vyjádření správců IS nebyl doložen – projektant mailem uvedl, že se s ohledem na charakter prací domnívá, že není ověření existence IS třeba

Pro realizaci je nutné prověřit trasy IS a jednat v souladu s požadavky jednotlivých správců IS při pracích v OP IS.

Dále je bezpodmínečně nutné zajistit si dopravně inženýrské opatření, ev. projednat návrh na omezení dopravy u mostu na ul. Zámecká na sil. I/54 v případě, že zde v souvislosti s montáží nového stavidla na Struze dojde k omezení provozu na pozemní komunikaci (dle informací od projektanta se předpokládá využití autojeřábu).

Pro potřeby plánu BOZP provedl KOO BOZP prověření existence IS na stránkách Digitální technické mapy Zlínského kraje (<https://dtm.zlinskykraj.cz/-/public>), nicméně se jedná o veřejně přístupný a neověřený zdroj, u něž existuje riziko, že všechny IS zde nejsou vyneseny, ev. se nezobrazují.

Lokalita PK Staré Město



PK Babice



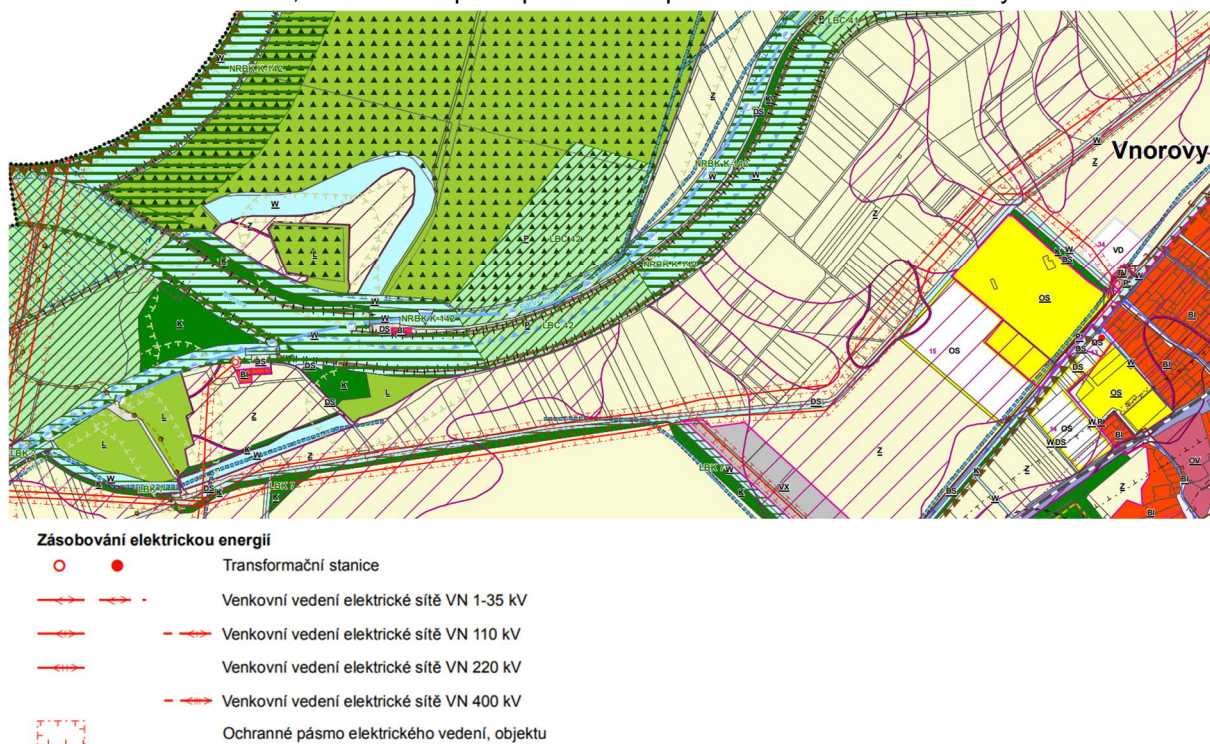
PK Spytihněv



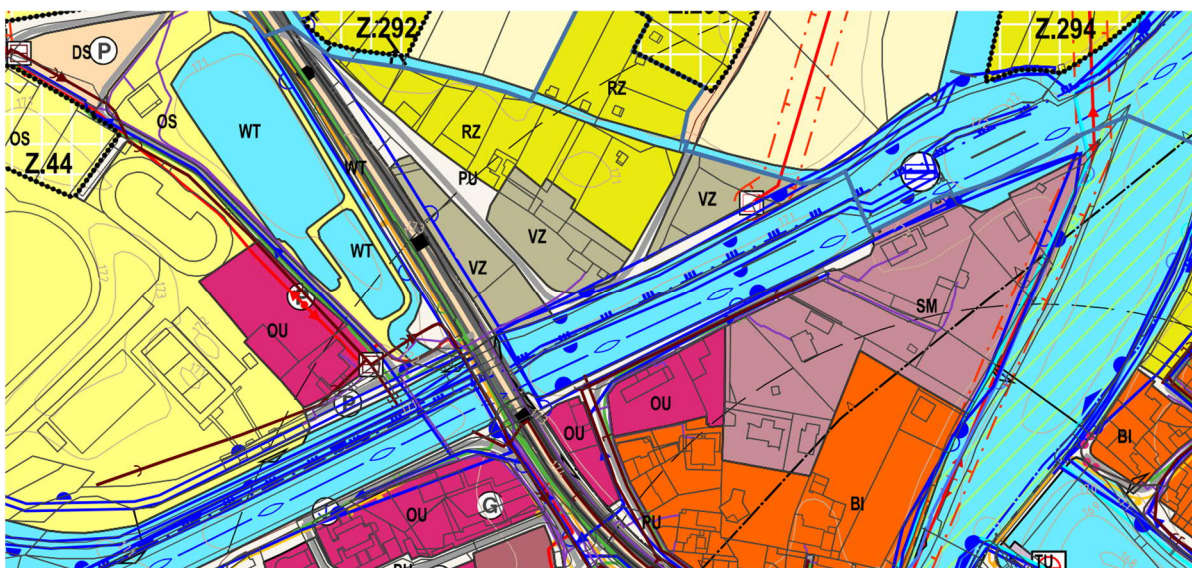
PK Huštěnovice



Pro **PK Vnorovy I** a **Vnorovy II** a oblast stavidel ve **Veselí n./Mor.** nebyly v dostupných podkladech informace o existenci IS, KOO BOZP proto prověřil alespoň orientačně v ÚP Vnorovy:



a ÚP Veselí n./Mor.



STAV	NÁVRH	ÚZEMNÍ REZERVA
ENERGETIKA, SPOJE		



Příloha č.5. Seznam zhotovitelů

Níže uvedení zhotovitelé jednotlivých stavebních prací jsou zaměstnavatelské subjekty podílející se na realizaci stavby bez ohledu na postavení v rámci řetězce dodavatelů stavebních prací.

Zhotovitel (společnost)	Sídlo + IČ	Smlouva zhotovitele podepsána s ... + číslo smlouvy	Odpovědný stavbyvedoucí (tel. kontakt)	Stavební objekt	Činnost

Příloha č.6. Záznam o seznámení s Plánem BOZP

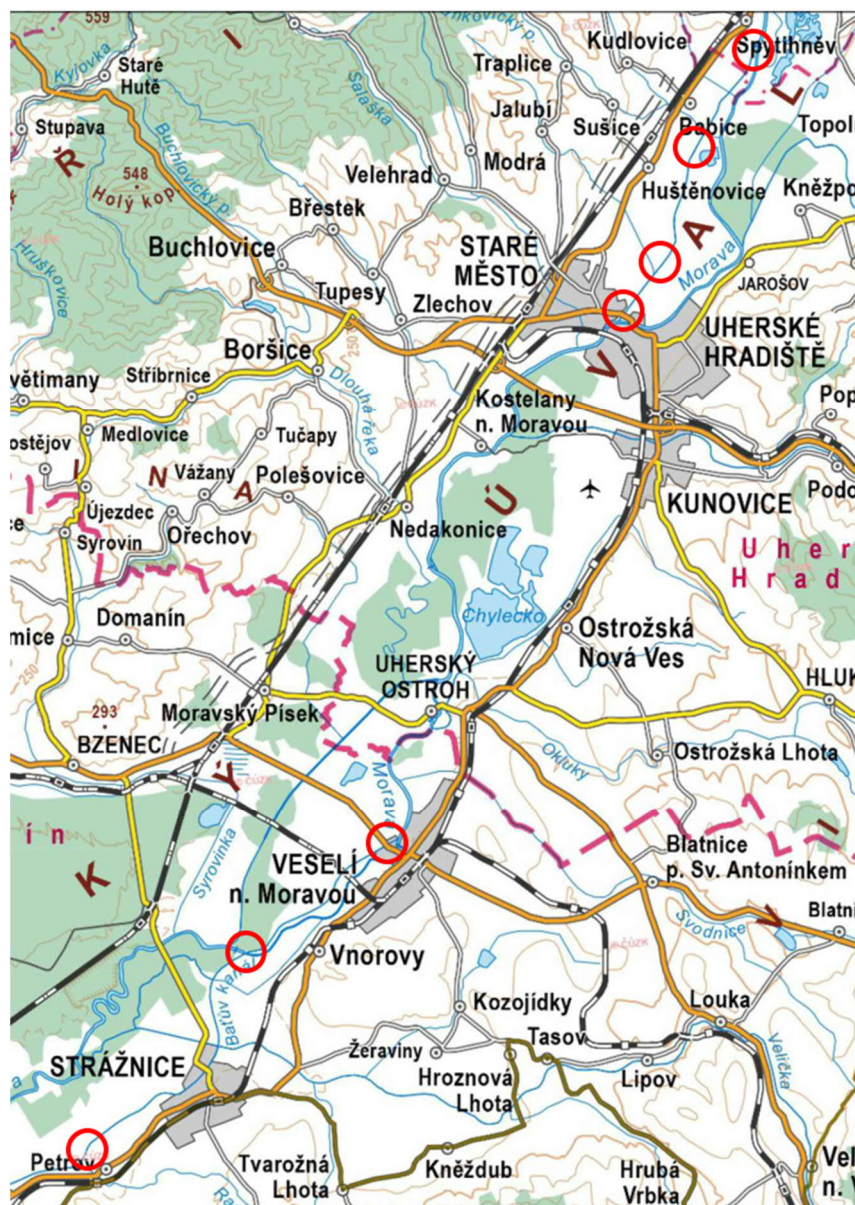
Níže podepsaní pracovníci svým podpisem stvrzují, že byli seznámeni s Plánem, a že souhlasí s ustanoveními tohoto dokumentu pro ně vyplývajícími a že dále seznámí s Plánem všechny pracovníky na svém staveništi (pracovišti), včetně všech podzhotovitelů! Hlavní zhotovitel se dále zavazuje informovat koordinátora jmenovaného pro fázi realizace o nástupu nových podzhotovitelů.

Datum	Předán výtisk (CD) č.:	Jméno pracovníka	Zhotovitel/funkce	Podpis

Příloha č.6. A Záznam o aktualizaci Plánu BOZP

Vydání číslo	Datum	Předmět změny	Číslo změny	Platnost od

Příloha č.7. Situace širších vztahů a situace stavby



Příloha č.8. Situace stavby -schémata jednotlivých PK. **POZOR!!!! schémata zobrazují původní instalace a nezobrazují nově navržené instalace!!!!:**

