

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ
(DSP) A PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (DPS)

**OPŠ 07/2021 Chrochvický potok -
opevnění**

OBSAH

B.1	Popis území stavby	4
B.1.a	Charakteristika území a stavebního pozemku	4
B.1.b	Soulad stavby s ÚPD	4
B.1.c	Vydaná rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využití území	5
B.1.d	Údaje o zohlednění podmínek stanovisek dotčených orgánů	5
B.1.e	Provedené průzkumy, rozborů a rešerše	11
B.1.f	Ochrana území podle jiných právních předpisů	12
B.1.g	Poloha vůči záplavovému území	15
B.1.h	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, změna odtokových poměrů	15
B.1.i	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	16
B.1.j	Požadavky na maximální zábory ZPF a PUPFL	16
B.1.k	Územně technické podmínky	17
B.1.l	Věcné a časové vazby stavby	17
B.1.m	Pozemky, na kterých se stavba umísťuje	18
B.1.n	Pozemky na kterých vznikne ochranné pásmo	20
B.2	Celkový popis stavby	20
B.2.a	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	20
B.2.b	Celkové urbanistické a architektonické řešení	21
B.2.c	Dispoziční, technologické a provozní řešení	21
B.2.d	Bezbariérové užívání stavby	21
B.2.e	Bezpečnost při užívání stavby	21
B.2.f	Základní technický popis stavby	21
B.2.g	Základní popis technických a technologických zařízení	30
B.2.h	Zásady požárně bezpečnostního řešení	30
B.2.i	Úspora energie a tepelná ochrana	30
B.2.j	Hygienické požadavky na stavby	30
B.2.k	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	30
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	30
B.4	Řešení dopravní dostupnosti stavby	30
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	31
B.6	Popis vlivu stavby na životní prostředí a ochrana zdraví	31

B.6.a	Vliv stavby na životní prostředí	31
B.6.b	Vliv stavby na přírodu a krajinu.....	31
B.6.c	Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000.....	32
B.6.d	Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA....	32
B.6.e	Parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách.....	32
B.6.f	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma	32
B.7	Ochrana obyvatelstva	32
B.8	Zásady organizace výstavby	32
B.8.a	Potřeba a spotřeba médií a hmot	32
B.8.b	Odvodnění stavby.....	35
B.8.c	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	36
B.8.d	Vliv provádění stavby na okolní pozemky	36
B.8.e	Ochrana okolí staveniště a související demolice a kácení.....	36
B.8.f	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	37
B.8.g	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	38
B.8.h	Produkce a likvidace odpadů při stavbě.....	38
B.8.i	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	38
B.8.j	Ochrana životního prostředí při výstavbě	39
B.8.k	Zásady bezpečnosti a ochrana zdraví při práci	41
B.8.l	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	42
B.8.m	Zásady dopravně inženýrských opatření.....	42
B.8.n	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	42
B.8.o	Postupy výstavby a rozhodující dílčí termíny	42
B.8.p	Návrh plánu kontrolních prohlídek	42
B.9	Celkové vodohospodářské řešení.....	43

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

B.1.a Charakteristika území a stavebního pozemku

Zájmová lokalita se nachází v Ústeckém kraji, v okrese Děčín, na jižním okraji obce Děčín na rozmezí katastrálních území Podmokly a Chrochvice. Řešená oblast leží na území CHKO České středohoří.

Předmětem záměru je stabilizace koryta VT Chrochvický potok v k.ú. Podmokly (částečně k.ú. Chrochvice), přímo v intravilánu okrajové části obce Děčín. Jedná se o vodní tok bystřinného charakteru, který pramení v městské části Děčína Krásný Studenec mezi vrchy Chmelník a Klobouk v nadmořské výšce 338 m n. m. Je dlouhý cca 3,2 km a plocha povodí je 3,5 km². Tok se orientuje převážně severozápadním směrem a je levostranným přítokem Labe. Pozemky koryta VT Chrochvický potok jsou v majetku České republiky, ve správě Povodí Ohře, s.p., resp. v celé délce je koryto zakresleno v mapě KN s parcelním číslem, průběh hranic však místy nekoresponduje se skutečným stavem. V současné době je opevnění dna i břehů Chrochvického potoka místy v havarijním stavu. Část úprav regulace toku byla po povodni rozebrána a odplavena. V některých úsecích došlo ke značnému poškození opěrné zdi, velká část kameniva byla odplavena, čímž dochází k ohrožení nemovitostí ležících v bezprostřední blízkosti této zdi. Na korytě jsou místy patrné břehové a dnové nátrže. Celkový rozsah akce byl po dohodě s investorem zúžen pouze na kritické úseky. Jedná se zejména o stabilizaci nátrží břehů, dna a rekonstrukci opěrných zdí. Dojde také k odtěžení štěrkového nánosů pod železničním a silničním mostem.

Navrhované řešení vychází z charakteru vodního toku a potřeby ochránit přilehlé nemovitosti.

Cílem záměru je komplexní zajištění funkcí VT.

B.1.b Soulad stavby s ÚPD

Projektová dokumentace řeší stabilizaci drobného vodního toku v obci Děčín a komplexní zajištění funkcí vodního toku.

Dle Územního plánu města Děčín v platném znění se záměr nachází částečně v zastavěném a částečně v nezastavěném území v zónách, které úpravu vodních toků připouští. **Záměr je s územním plánem v souladu.** Posouzením relevantních ustanovení § 18 a 19 stavebního zákona, upravujících cíle a úkoly územního plánování, lze konstatovat, že realizací předmětné stavby dle předložené PD nedojde ke střetu s těmito ustanoveními. **Záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.**

Úřad územního plánování odboru stavební úřad Magistrátu města Děčín příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v platném znění (dále jen stavební zákon) ve věci záměru: OPŠ 07/2021 Chrochvický potok – opevnění na pozemku parc. č. 41/1, 42/1, 384/5 v katastrálním území Chrochvice, parc. č. 3164, 3218/1, 3422/1, 3422/4, 3426, 3427, 3828/4 v katastrálním území Podmokly vydává v souladu s ust. § 96b stavebního zákona závazné stanovisko orgánu územního plánování: **Záměr je přípustný.**

B.1.c Vydaná rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využití území

Žádná rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využití území nebylo vydáno, resp. o něj nebylo žádáno.

B.1.d Údaje o zohlednění podmínek stanovisek dotčených orgánů

1. Podmínky plynoucí ze závazného stanoviska Agentury ochrany přírody a krajiny SR/0856/UL/2023-4 ze dne 24.4.2023

1. Upravované části dna toku budou doplněny o rozvlněnou středovou kynetu (střelku) za účelem soustředění vodního toku v období minimálního průtoku. – zapracováno do technického řešení
2. Během výstavby bude účinně zabráněno znečišťování a zakalování vodoteče stavebními materiály (včetně pojiv a výplachů), pohonnými hmotami, mazivy apod. – bude dodrženo, zajistí stavebník
3. Akce bude zrealizována dle výše uvedené projektové dokumentace. – bude dodrženo, zajistí TDS
4. V případě, že bude v průběhu prací zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů organismů, je investor povinen neprodleně tuto skutečnost oznámit Agentuře, která stanoví další postup. – bude dodrženo, zajistí investor stavby

2. Podmínky plynoucí ze souhrnného stanoviska odboru životního prostředí Magistrátu města Děčín č.j. MDC/37981/2023 ze dne 1.6.2023

Oddělení ochrany ovzduší - nemá námitek k uvedené akci, za předpokladu, že po celou dobu realizace stavby, bude probíhat průběžná očista komunikací, po kterých se budou pohybovat expedující dopravní prostředky a to zejména při činnostech - přemísťování materiálů, nakládání a odvoz vybagrovaného/vykopaného materiálu. Sypký materiál musí být skladován tak, aby vlivem větru nemohlo docházet k jeho rozfoukávání. V případě zvýšené prašnosti je nutno prostor a prašné materiály skrápět vodou. – bude dodrženo, zajistí TDS

Zdroj znečištění ovzduší - prašnost při provádění zemních prací (emise tuhých znečišťujících látek).

Oddělení ochrany přírody - souhlasí se záměrem "OPŠ 07/2021 Chrochvický potok - opevnění" za níže uvedených podmínek:

1. V rámci záměru je navrženo kácení velkého množství dřevin. Tyto budou káceny pouze v nezbytně nutném případě a rozsahu. – bude dodrženo, v souladu s PD
2. Ke kácení dřevin pro účely stavebního záměru, který je povolovaný v územním řízení nebo ve společném územním a stavebním řízení musí investor požádat o vydání závazného stanoviska orgánu ochrany přírody ke kácení dřevin. Závazné stanovisko vydává orgán ochrany přírody příslušný k povolení kácení dřevin (odbor ŽP MM Děčín). Mimo výše vyjmenovaná řízení je povolení ke kácení dřevin řešeno v rámci samostatného řízení (vydání rozhodnutí o povolení kácení u téhož správního orgánu). – bude dodrženo, v souladu s PD, rozhodnutí o povolení kácení vydal dne 25.7.2023 MM Děčín sp.zn. MDC/76581/2023

3. Případné hloubené výkopy budou vedeny takovým způsobem, aby nedošlo k zásahům do kořenové zóny zeleně. Za kořenovou zónu se pokládá plocha půdy pod korunou stromů (ohraňovaná okapovou linií koruny) zvětšená o 1,5 m po celém obvodu koruny (okapové linii), u sloupovitých forem dřevin o 5 m. Výkopy nesmí zasáhnout ani kořenový systém keřů. Je-li nevyhnutelné vést hloubené výkopy kořenovou zónou, musí být tyto prováděny ručně a nesmí vést blíže než 2,5 m od paty kmene stromu. Při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění je nutno ošetřit. Kořeny je možné přerušit pouze nožem a řezná místa zahladit. Konce kořenů o průměru menším než 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulatory, kořeny o průměru větším než 2 cm pak ošetřit prostředky k ošetření ran. **– bude dodrženo, zajistí TDS**
4. V kořenové zóně dřevin nebude prováděna navážka, snižování ani zhutňování terénu, skladování stavebního materiálu, suť, škodlivé látky pro dřeviny a půdu (např. minerální látky, rozpouštědla, oleje, barviva atp.), zřizování deponie či mezideponie zeminy, nebo umísťování zařízení staveniště. **– bude dodrženo, zajistí TDS**
5. Stromy na staveništi budou chráněny proti mechanickému poškození (př. vozidly, stavebními stroji způsobené oděry kmenů, olámaní korun atp.) oplocením, vysokým nejméně 1,8 m s bočním odstupem 1,5 m od okraje plochy. Není – li možné zajistit ochranu celé kořenové zóny, je nutno kmen obednit alespoň do výšky 2 m. Ochranné zařízení nesmí být nasazeno přímo na kořenové náběhy stromů. **– bude dodrženo, zajistí TDS**
6. Stavební práce budou provedeny v souladu s normou ČSN 839061 Sadovnictví a krajinářství, Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a budou dodrženy požadavky na ochranu dřevin v souladu se zákonem. **– bude dodrženo, zajistí TDS**

3. Magistrát města Děčín – Vyjádření vlastníka pozemků č.j. MDC/45644/2023 ze dne 26.4.2023

Statutární město Děčín nemá předběžně námitek k realizaci stavby „OPŠ 07/2021 Chrochvický potok – opevnění“ za podmínky, že:

- Investor, po zpracování PD, písemně požádá odbor místního hospodářství o vydání souhrnného stanoviska (odbor místního hospodářství, odbor komunikací a dopravy) ke stavbě. **– bude dodrženo, zajistí investor stavby**
- Současně investor požádá, v dostatečném časovém předstihu – alespoň 4 měsíce předem – o uzavření nájemní smlouvy na pronájem pozemků, příp. částí pozemků, dotčených dočasným zábozem, za účelem realizace uvedené akce. Pokud dojde k trvalému záboru pozemků, je nutné rovněž podat žádost o prodej pozemků (jejich částí) – předběžná žádost o prodej již podána (bude nyní řešena v orgánech města jako záměr prodeje – zástupci investora bude odeslána samostatná písemnost po přijetí usnesení zastupitelstva města). Případný konkrétní prodej pozemků bude řešen po dokončení stavby. **– bude dodrženo, zajistí investor stavby**

Upozorňujeme, že na pozemek:

- p.č. 3220/1 k.ú. Podmokly je uzavřena nájemní smlouva se spol. Zemědělství Malšovice s.r.o., Malšovice č.e. 5. Je nutné zástupce organizace - Ladislava Opata s dostatečným předstihem písemně informovat o zamýšlené akci, a to min. 30 dní před zahájením stavebních prací – bude dodrženo, zajistí investor stavby
- p.č. 3824/1 k.ú. Podmokly (1,00 m2). je uzavřena nájemní smlouva s Jiřím Fliegelem, Oldřichovská 15/7, Děčín VIII (umístění DIS). Je nutné nájemce, s dostatečným předstihem, písemně informovat o zamýšlené akci, a to min. 30 dní před zahájením stavebních prací – bude dodrženo, zajistí investor stavby

4. Podmínky plynoucí z rozhodnutí o povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les vydaného MM Děčín – MDC/76581/2023 ze dne 25.7.2023

Rozhodnutí se vydává za předpokladu splnění níže uvedených podmínek:

- 1/ Pokácení bude provedeno odborným způsobem. - bude dodrženo, zajistí stavebník
- 2/ Pokácení bude provedeno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí, v období vegetačního klidu dřevin (1.11.-31.3.) – bude dodrženo v souladu s PD
- 3/ Pokácení bude provedeno tak, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození sousedních objektů, pozemků, okolních dřevin, či ohrožení zdraví osob. – bude dodrženo, zajistí stavebník

5. Podmínky plynoucí ze souhrnného stanoviska Správy železnic, státní organizace k územnímu a stavebnímu řízení – zn. 17586/2023-SŽ-OŘ UNL-OPS/HS ze dne 13.7.2023 splnění podmínek zajistí stavebník

1. V prostoru zájmového území stavby se nachází technická zařízení, kabelové trasy a telekomunikační vedení ve správě Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Ústí nad Labem a prostředky sítí elektronických komunikací ve správě ČD – Telematika a.s.

- Správa mostů a tunelů – V blízkosti stavby se nachází železniční mostní objekt v naší správě v žkm 537,669. Kontakt na správce mostu: p. Toman Petr tel: 724 804 378 .
- Správa železniční telematiky– Při realizaci akce OPŠ 072021 Chrochvický potok – opevnění, dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DK Ústí nad Labem – Povrly – Děčín, DOK Ústí nad Labem Sever - Děčín) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 04885/2023-Če ze dne 8. 6. 2023.

- Požadujeme před stavbou objednat u ČD Telematika vytyčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace. – bude dodrženo, zajistí investor stavby

2. Během stavby učiní stavebník na vlastní náklady taková opatření, aby nebyla ohrožena stabilita drážního tělesa, bezpečnost provozu na železnici a nedošlo k narušení ani omezení jakékoliv drážní činnosti. - bude dodrženo v souladu s PD; zajistí TDS

3. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty ani žádné zařízení v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace (např. zařízení železničního spodku včetně jeho staveb, zařízení železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudých a trakčních zařízení, zařízení železničních úrovnových přejezdů, mostní

objekty, propustky, opěrné, zárubní a obkladní zdi, protihluková opatření, stavební objekty, oplocení atd.). **bude dodrženo v souladu s PD; zajistí TDS**

4. Výše uvedená stavba bude realizována takovým způsobem, aby ani v budoucnu nebyla poškozována a nebylo omezeno její užívání vlivem provozu dráhy. - **bude dodrženo v souladu s PD; zajistí TDS**

5. Stavba musí být v souladu s aktuálně platnými stavebními a dalšími obecně právními předpisy (stavební zákon ve znění pozdějších předpisů, zákon o drahách ve znění pozdějších předpisů atd.), nařízeními, vyhláškami, technickými normami, směrnicemi a předpisy Správy železnic, státní organizace, Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, Vzorovými listy železničního spodku, Stavebním a technickým řádem drah a ostatními předpisy, s využitím nejnovějších technických řešení, technologií provádění, pracovních postupů a materiálů s cílem dosáhnout, při dodržování zásad hospodárnosti a ochrany životního prostředí, co nejvyšší kvality a životnosti stavby. - **bude dodrženo v souladu s PD**

7. Pokud vznikne z důvodu realizace výše uvedené stavby (a to i v budoucnu) škoda na majetku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace (např. na zařízení žel. svršku, žel. spodku, popř. potřeby zavedení omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa nebo výluky koleje, výluky trakčního vedení atd.), stavebník o této skutečnosti neprodleně informuje Správu železnic, OŘ UNL, Správu tratí Ústí nad Labem, vedoucího provozní jednotky Děčín hl. n. (p. Dvořák, tel. 972 433 451, mob. 724 805 793, e-mail DvorakC@spravazeleznic.cz) a zajistí uvedení dotčeného zařízení či úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného zařízení či úseku dráhy a to na vlastní náklady (včetně finanční postihů z případného vyloučení dopravy). - **bude dodrženo, zajistí investor stavby**

8. Upozorňujeme na skutečnost, že stavebník musí vždy postupovat v souladu s § 4a, odst.2, písmeno a-e), zákona o drahách č. 266/94 Sb., ve znění pozdějších předpisů (nepřibližovat se do vzdálenosti menší jak 2,5 m od osy krajní koleje dráhy atd.). - **bude dodrženo, zajistí stavebník**

9. Upozorňujeme na skutečnost, že stavebník je povinen si zajistit odborný dozor při provádění staveb v obvodu dráhy a vedoucí práce stavebníka musí mít odbornou způsobilost dle Předpisu SŽ Zam1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“ (zkoušku K 05/2 nebo K06). Ostatní osoby zhotovitele musí mít odbornost podle Předpisu SŽ Zam1, a to minimálně vstupní školní VŠ-01. Vedoucí prací stavebníka nemusí být jeho zaměstnancem – nutno postupovat dle podmínek uvedených na: Odborná způsobilost pro činnosti na ŽDC - www.spravazeleznic.cz - **bude dodrženo, zajistí stavebník**

10. Práce se budou provádět v prostorách železniční dopravní cesty a svojí činností mohou ovlivnit provozování dráhy na železniční dopravní cestě a v místech veřejnosti nepřístupných. Je nutno postupovat dle podmínek uvedených na: <https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/vstup-do-provozovane-zdc> - **bude dodrženo, zajistí stavebník**

11. Stavebník (vedoucí práce), při provádění prací cizího investora v obvodu dráhy, musí být vždy fyzicky přítomen na pracovišti po celou dobu prováděných prací a před zahájením prací zajistí proškolení zaměstnanců (kteří se při své pracovní činnosti budou pohybovat v obvodu dráhy) z platných bezpečnostních předpisů. - **bude dodrženo, zajistí TDS**

12. Vlastní realizací stavby nesmí dojít ke znečištění či poškození železničního spodku a nosných konstrukcí železničního mostního objektu. - **bude dodrženo, zajistí stavebník**

13. Stavebník musí respektovat stávající odvodnění přilehlé železniční dopravní cesty a případnou realizaci stavby nesmí dojít ke změně stávajícího vodního režimu v zájmovém území stavby. **– bude dodrženo, v souladu s PD**

14. Po ukončení prací na předmětné stavbě (před podáním žádosti o vyjádření k ukončení stavby ze strany Správy železnic, OŘ UNL, Oddělení ochranného pásma) je stavebník povinen uvést pozemek (p.č. 800/104 k.ú. Podmokly) v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace, do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícímu jejímu předchozímu účelu nebo způsobu užívání. Odpady a přebytečný materiál musí být odstraněny v souladu s platnou legislativou, rovněž nesmí dojít k ekologické zátěži tohoto pozemku. **– bude dodrženo, zajistí stavebník**

15. Při realizaci stavby musí být všechny osoby, zařízení či konstrukce, mechanizační prostředky, pracovní pomůcky, nářadí, materiál atd. umístěny a uloženy vždy takovým způsobem, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu a volného schůdného manipulačního prostoru přilehlé koleje (t.j. prostor mezi stavbami, pevnými zařízeními nebo jinými překážkami a průjezdným průřezem, který je stanoven pro přilehlou kolej a který musí být zachován pro bezpečný pohyb osob a manipulaci s materiálem). **– bude dodrženo, zajistí TDS stavby**

16. Upozorňujeme na blízkost trakčního vedení. Toto upozornění je nutno respektovat s dodržem příslušných technických předpisů a technických norem. Pro práci v blízkosti trakčního vedení je nutno dodržovat ČSN EN 50110-1 ed. 3, TNŽ 34 3109, ČSN 34 1500 ed. 2, Bp 1 a další související předpisy. S ohledem na práci strojních mechanismů upozorňujeme zejména na čl. 6.4.5.6 TNŽ 34 3109. Pokud nebude dodržena bezpečná vzdálenost živých částí trakčního vedení, je nutné zajistit výluk napájení trakčního vedení. Při realizaci stavby nesmí dojít k narušení nebo znečištění trakčního vedení včetně ukolejení. **– bude dodrženo, zajistí stavebník**

17. Upozorňujeme, že v případě možného omezení železničního provozu si stavebník bude muset požádat o výluku tratě, výluk napájení trakčního vedení nebo omezení rychlosti kolem pracovního místa (upozorňujeme na nutnost prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů). Ve výše uvedených případech půjdou náklady se zavedením výhradně na účet stavebníka. **– bude dodrženo, zajistí stavebník**

18. Upozorňujeme, že smlouvu na výluku trati, vypnutí trakčního vedení nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa se řeší na základě smluvního vztahu se Správou železnic, státní organizací (min. jeden měsíc před podáním žádosti o výluk trati, vypnutí trakčního vedení nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa na Správu železnic, OŘ UNL). Tyto smlouvy za Správu železnic, státní organizace, uzavírá Generální ředitelství, Odbor operativního řízení provozu a výluk, oddělení technologie a přípravy výluk, skupina technologie a smluvních vztahů, p. Melich Jiří, tel. č. 972 244 184, GSM 601 383 626 nebo e-mail Melich@spravazeleznice.cz. **– bude dodrženo, zajistí stavebník**

19. V případě předpokládané denní výluky (výluka 1. traťové, 2. traťové koleje) je tuto skutečnost nutno nárokovat v minimálním předstihu 150 dnů u Správy železnic, OŘ UNL, provozní oddělení - Ing. Hajniš, vedoucí provozního odboru, tel. č. 972 424 285, nebo tel. č. 602 168 550. **– bude dodrženo, zajistí stavebník**

20. V případě předpokládané nepřetržité výluky (výluka 1. traťové nebo 2. traťové koleje v délce trvání dvou a více dnů) je nutno tuto skutečnost nárokovat již rok předem do ročního plánu, který se zpracovává na Správě železnic, OŘ UNL, provozní oddělení - Ing.

Hajniš, vedoucí provozního odboru, tel. č. 972 424 285, nebo tel. č. 602 168 550. – **bude dodrženo, zajistí stavebník**

21. Objednávku na vypnutí a zajištění napětí trakčního vedení je nutno tuto skutečnost nárokovat v minimálním předstihu 150 dnů u Správy železnic, OŘ UNL, Správa elektrotechniky a energetiky Ústí nad Labem, p. Prušák, tel. č. 972 424 515.

22. Případné zavedení omezení rychlosti kolem pracovního místa bude provedeno na základě posouzení Správy železnic, OŘ UNL, Správy tratí Ústí nad Labem, vedoucího STO Děčín hl. n. (p. Dvořák, tel. 972 433 451, mob. 724 805 793, e-mail DvorakC@spravazeleznice.cz) – případná pomalá jízdy bude v tomto případě zavedena na náklady stavebníka. – **bude dodrženo, zajistí stavebník**

23. Stavbou bude dočasným zábořem zatížena část traťového pozemku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace, p.č. 800/104 k.ú. Podmokly.

24. Majetkoprávní vztahy (případné posouzení potřeby uzavření nájemní smlouvy, na základě časového období a výměry dotčení na pozemku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace, po dobu realizace stavby) je nutno samostatně projednat se Správou železnic, OŘ UNL – Odbor obchodních činností, Oddělení obchodního využití majetku, p. Jačková, tel. 972 424 192 mob. 702 291 184 nebo e-mail Jackova@spravazeleznice.cz a to do doby před vydáním společného povolení. – **bude dodrženo, zajistí investor stavby**

25. Zahájení a po realizaci i ukončení stavby, bude ohlášeno na Správu železnic, OŘ UNL, Správa tratí Ústí nad Labem, vedoucí provozního střediska Děčín hl. n. (p. Dvořák, tel. 972 433 451, mob. 724 805 793, e-mail DvorakC@spravazeleznice.cz) a dále před započítáním prací v rámci odtěžení stěrku pod mostním objektem na Správu mostů a tunelů (p. Toman Petr mob: 724 804 378). Stavebník pana p. Dvořáka rovněž požádá o zavedení do „Portálu Správy železnic – Evidence vstupu CPS (cizích právních subjektů). Výše jmenovaný p. Dvořák zajistí rovněž drážní dohled (upozorňujeme, že drážní dohled nenahrazuje stavební dozor stavebníka) a po ukončení stavby provede prohlídku a písemně odsouhlasí ukončení prací v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy a na pozemku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace (písemné vyjádření výše uvedeného bude sloužit jako jeden z podkladů k vydání souhlasu, s ukončením stavby, ze strany Správy železnic, OŘ UNL). – **bude dodrženo, zajistí stavebník**

26. Stavebník oznámí zahájení stavebních prací na Správu železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem. Před ukončením prací na stavbě (před konáním závěrečné kontrolní prohlídky, místního šetření atd.) si stavebník rovněž požádá Správu železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem o stanovisko k ukončení stavby v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy a na pozemku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace. Žádost bude obsahovat písemné vyjádření zástupce Správy tratí UNL a popřípadě bude doplněna o fotodokumentaci zásadních míst realizované stavby, ve vztahu k drážním stavbám, železniční trati, popř. jinému technickému zařízení dráhy. Žádost o zahájení stavby a žádost o stanovisko k ukončení stavby zašlete v elektronické podobě na mailovou adresu epodatelnaORUNL@spravazeleznice.cz. – **bude dodrženo, zajistí stavebník**

27. Požadujeme, aby toto souhrnné stanovisko Správy železnic, OŘ UNL, bylo předáno stavebníkovi, který zajistí splnění všech podmínek tohoto souhrnného stanoviska.

Požadujeme zaslat kopii rozhodnutí stavebního úřadu o povolení a kopii dokladu o ukončení stavby. – **zajistí investor stavby**

6. Podmínky plynoucí ze stanoviska Českého rybářského svazu, z. s., Severočeský územní svaz, zn: P561/23/0183/23 ze dne 12.5.2023

S realizací záměru souhlasíme za dodržení následujících podmínek:

- Stavba bude dokonale zajištěna proti úniku provozních a pohonných hmot ropného původu a také stavebních hmot, zejména cementových směsí do vodního toku. – **bude dodrženo, zajistí TDS**
- Alespoň 2 týdny před zahájením stavebních prací požadujeme oznámení této skutečnosti na adresu sekretariátu ČRS, z. s., SvčÚS. – **bude dodrženo, zajistí investor**

B.1.e Provedené průzkumy, rozborů a rešerše

Terénní průzkum a geodetické zaměření lokality

Zaměření stávajícího stavu proběhlo na základě smlouvy od investora měřickým týmem firmy AV ProENVI, s.r.o. Tachymetrické zaměření lokality bylo polohově navázáno na body trigonometrické sítě (S-JTSK), výškově se zaměření připojilo na Balt po vyrovnání (Bpv). Pro měření byla použita totální stanice Topcon GTS 502E v kombinaci s hranolem optima CST 63-1010, pro připojení do systému S-JTSK a Bpv byla použita geodetická GPS CHC TRIMBLE - X900 Plus GNSS se záznamníkem IT30. Geodetické zpracování dat proběhlo pomocí SW Kokeš. Měření proběhlo během tří dnů v období od listopadu 2022 do ledna 2023.

V terénu bylo polohově a výškově zaměřeno celkem 640 prostorových bodů, které v ideálním případě tvoří příčné profily kolmé na osu VT. Zaměřené byly charakteristické body terénu, body dna a břehů koryta, zlomové body hran a pat terénu, důležité morfologické útvary, objekty a opevnění na korytě a významné stromy. Hustota a rozstup profilů byl přizpůsoben účelu měření.

Hydrologická data

Číslo hydrologického pořadí Chrochvického potoka je 1-14-02-0250-0-00. Tok se orientuje převážně severozápadním směrem a je pravostranným přítokem Labe. Správcem povodí i vodního toku je Povodí Ohře.

Hydrologická data (N-leté průtoky) pro povodí Chrochvického potoka byla projektantovi předána ČHMÚ, pobočkou Ústí nad Labem, dne 7. 11. 2022. Třída přesnosti dat je udána stupněm IV.

Tok:	Chrochvický potok
Číslo hydrologického pořadí:	1-14-02-0250-0-00
v profilu:	silniční most v obci Chrochvice, profil č. 1
Plocha povodí (A) v km²:	3,48 km ²
Dlouhodobá průměrná roční srážka Pa:	678 mm
Dlouhodobý průměrný průtok Qa:	18 l.s ⁻¹

Tabulka 1: M-denní průtoky (profil č. 1)

M	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	355	364
$Q_m (l.s^{-1})$	43	27	19	14	11	9,2	7,8	6,3	5,0	3,7	3,2	2,3	1,5

Tabulka 2: N-leté průtoky Q_N (profil č. 1)

N	1	2	5	10	20	50	100	Třída
$Q_n (m^3.s^{-1})$	1,13	2,26	4,31	6,77	9,84	15,2	20,5	IV

Geomorfologická a geologická charakteristika

Z regionálně-geologického hlediska patří oblast do soustavy Český masiv - pokryvné útvary a postvariské magmatity.

Charakteristika území a stavby z hlediska ochrany přírody a krajiny - Hydrobiologický a ichtyologický průzkum

VT Chrochvický potok včetně jeho břehových porostů, přítoků a již vytvořené údolní nivy je významným krajinným prvkem (ex lege) podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů. Žádost o souhlas se zásahem do VKP byla podána orgánu ochrany přírody a krajiny (CHKO České středohoří).

Správa stanovila podmínky souhlasu se zásahem do VKP (viz kapitola B.1.d)

V nálezové databázi ochrany přírody není v dotčeném území lokalizován výskyt zvláště chráněných druhů rostlin ani živočichů, avšak z důvodu předběžné opatrnosti Agentura stanovila podmínku pro udělení souhlasu č. 4.

B.1.f Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází ve IV. zóně velkoplošně zvláště chráněného území vyhlášeného dle ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Řešená lokalita není součástí územní soustavy NATURA 2000 - ptačí oblasti či evropsky významné lokality.

Okrajově zasahuje řešená oblast do Nadregionálního biokoridoru - ÚTP ÚSES ČR (1996).

Potok je dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, brán jako významný krajinný prvek (VKP). Z toho důvodu bylo požádáno o souhlas se zásahem do VKP (pro úseky stavby v zastavěném území) a o Závazné stanovisko k některým činnostem v CHKO a NP – § 44 odst. 1 ZOPK – pro záměr na území CHKO (mimo zastavěné území obcí v IV. zóně a zastavěné území měst).

Pracovníci Agentury provedli terénní šetření po proběhlých povodních v rámci hodnocení povodňových škod. Bylo zjištěno, že opevnění dna a svahů bylo v řešeném úseku proběhlou povodňovou epizodou silně destruováno a dno toku v některých místech značně zahloubeno. Dotčená část toku je v zastavěném území města se stavbami či technickou infrastrukturou často až k těsné blízkosti toku, současně tok zatrubněním dále podchází pod místními komunikacemi, železniční tratí a pod silnicí I. třídy až k zaústění do Labe. Původní pevné

opevnění zdivem na cementovou maltu či do betonu bude zaměněno za pružné konstrukce kamenné rovnaniny pouze zajištěné betonovými stabilizačními pasy.

S odkazem na výše uvedené skutečnosti Agentura s předloženým záměrem souhlasí.

- Celý záměr se nalézá na území města Děčín v jeho vymezeném zastavěném území, ve IV. zóně odstupňované ochrany v rámci CHKO České středohoří.
- Vodní tok je významným krajinným prvkem ze zákona (VKP). S ohledem na výše popsany současný stav Chrochvického potoka negativní ovlivnění VKP realizací záměru nepředpokládáme, z uvedeného důvodu byl vydán souhlas dle §4 zákona.
- Záměr svou povahou a umístěním může snížit nebo změnit krajinný ráz daného místa, s ohledem na charakter stavby však pouze lokálně a dočasně, především po dobu stavby. Z uvedeného důvodu byl vydán souhlas dle §12 zákona.

Záměr zasahuje na 3 pozemky pod ochranou ZPF. Vzhledem k tomu, že se jedná o zásah na historickém korytě vodního toku, předpokládáme, že ke vzniklému nesouladu s KN došlo na podkladě digitalizované nezpřesněné mapy. Konstrukce opevnění budou umístěny výhradně v prostoru stávajícího koryta. Řešení případného trvalého odnětí ZPF bude v tomto případě v gesci investora na základě nově vypracovaného geometrického plánu, který bude v souladu se skutečným provedením stavby a bude podkladem pro následné majetkoprávní vypořádání.

Dočasné odnětí ZPF nebude třeba, neboť realizace stavby nepřesáhne dobu 1 roku.

Stavba nezasahuje na pozemky pod ochranou PUPFL.

Lokalita nezasahuje do chráněného území vyhlášeného dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči.

V rámci zpracování PD bylo ověřeno vedení sítí technické infrastruktury. O záměru stavby byli informováni správci sítí uvedení ve zdrojovém seznamu subjektů technické infrastruktury **UtilityReport (mawis.eu, Hrdlička spol. s.r.o., 2023)**, kteří na základě zákresu obvodu stavby vydali vyjádření o existenci sítí v dané lokalitě.

1. CETIN a.s. – sdělení o existenci technické infrastruktury č.j. 76168/25 ze dne 17.3.2025

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti a.s.

Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.

Vypořádáno v části PD E. Doklady.

2. GasNet, s.r.o. - sdělení o existenci infrastruktury zn.: 5003280059 ze dne 17.3.2025

V zájmovém území vyznačeném v příloze tohoto stanoviska, nebo jeho blízkosti se NACHÁZÍ PROVOZOVANÁ PZ ve vlastnictví nebo správě GasNet s.r.o. - viz příloha s informativní polohou PZ a informací v legendě.

Vypořádání uvedeno v části PD E. Doklady.

3. Statutární město Děčín - vyjádření o existenci sítí č.j.: MDC/55511/2025/42/RK ze dne 11.4.2025

V blízkosti zájmového území připravované stavby se nachází zemní kabelové vedení sítě veřejného osvětlení v majetku statutárního města Děčín.

4. T-Mobile Czech Republic a.s. – vyjádření k technické infrastruktuře zn.: E15511/25 ze dne 18.3.2025 – bez střetu

5. Vodafone Czech Republic a.s. – vyjádření zn.: MW9910273535800657 ze dne 17.3.2025 – bez střetu

6. ČD Telematika – vyjádření o střetu se sítí technické infrastruktury č.j. 2202532379 ze dne 19.3.2025

V zájmovém území určeném a vyznačeném žadatelem se **nenachází** prostředky sítí elektronických komunikací **v majetku ČD - Telematiky a.s.** nebo **v majetku jiných vlastníků**, kteří pověřili správou svých sítí elektronických komunikací ČD - Telematiku a.s. a zájmové území nezasahuje do ochranného pásma těchto sítí dle §102 zák.č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Vypořádáno v části PD E. Doklady viz níže uvedená vyjádření:

- ČD Telematika - Souhlas se stavbou č.j. 2202535449 ze dne 25.4.2025
- ČD Telematika v majetku Správ železnic - Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací č.j. 3202532362 ze dne 19.3.2025
- ČD Telematika v majetku Správ železnic - Souhlas se stavbou č.j. 322535432 ze dne 25.4.2025

7. ČEZ - Distribuce a.s.

V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje energetické zařízení typu:

- Podzemní síť - síť VN a NN
- Nadzemní síť – síť VN a NN

Vypořádáno v části PD E. Doklady

8. Ministerstvo obrany ČR, Oddělení ochrany územních zájmů – předběžná informace čj. MO 382072/2025-1322 ze dne 25.4.2025 – bez střetu

9. Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. – – vyjádření o střetu se sítí technické infrastruktury č.j. SCVKZAD235997 ze dne 19.3.2025

Ve výše uvedeném zájmovém území se nachází zařízení provozovaná společností Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. a jejich ochranná nebo bezpečnostní pásma. Konkrétně se jedná o: Kanalizace DN<500 , Kanalizace DN>=500 , Vodovodní řad DN<500

Vypořádáno v části PD E. Doklady

10. Telco Pro Services a.s. – sdělení o existenci komunikačního vedení zn: 0201528244 ze dne 10.2.2023

V majetku společnosti Telco Pro Services, a. s. se na Vámi uvedeném zájmovém území: nachází nebo ochranným pásmem zasahuje komunikační zařízení „podzemní síť“.

11. Správa železnic – vyjádření k existenci sítí zn. 8573/2025-SŽ-OŘ UNL-OPS/FL ze dne 3.4.2025

V dané lokalitě se nachází technická a dopravní infrastruktura ve vlastnictví SŽ: **ANO**

12. Termo Děčín, a.s. – bez střetu

13. České radiokomunikace, a.s. - Vyjádření k existenci podzemních sítí zn. UPTS/OS/390887/2025 ze dne 18.3.2025

K Vaší žádosti o vyjádření k existenci sítí Vám sdělujeme, že ve Vámi vyznačeném/řešeném území nedojde ke styku s žádným podzemním vedením/zařízením v naší správě.

Vyjádření vlastníků technické infrastruktury s podrobným souhrnem podmínek je uveden v příloze E. - Doklady.

Zájmové území nezasahuje do žádných dalších ochranných pásem.

B.1.g Poloha vůči záplavovému území

Stavba leží přímo na korytě VT a je tudíž situována přímo v záplavovém území. Stavby stojící v blízkosti koryta VT nejsou průchodem povodňových průtoků přímo ohroženy kromě pozemků p. č. 41/1 a p. č. 42/1. Ty sousedí s potokem v úseku, kde nejsou břehy dostatečně vysoké. Z tohoto důvodu zde bude vybudována protipovodňová hrázka.

K problémům z pohledu průchodu povodňových průtoků korytem, tedy přímo stavbou, může dojít především během realizace stavby. Z tohoto důvodu bude pro stavbu vypracovaný povodňový plán stavby – samostatná příloha PD DSP.

Poddolované ani jiné obdobně chráněné území se v lokalitě nevyskytuje.

B.1.h Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, změna odtokových poměrů

Navržená opatření nesnižují kapacitu koryta v žádném z jeho úseků. Kapacita samotného koryta je na úrovni Q_{100} , která odpovídá průtoku $20,5 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$.

Pro možnost posouzení stávající kapacity řešených úseků koryta Chrochvického potoku a následně posouzení návrhu úpravy v matematickém jednorozměrném modelu HEC-RAS byl vytvořen model koryta ze zaměřených příčných profilů pro stávající stav.

Výstupy z modelu jsou tabelární a grafické (k dispozici u zpracovatele PD), průběh hladin pro průtoky Q_5 , Q_{20} a Q_{100} jsou vyneseny v příloze D.3_příčné řezy. Z jednotlivých řezů je patrná kapacita jednotlivých částí a úseků VT.

Narušení okolí a zhoršení odtokových poměrů je možné pouze v době výstavby, návrh výstavby a použité technologie by měly v průběhu stavby minimalizovat dopad na okolí. Při provádění stavby zhotovitel bude dbát na ochranu majetku vlastníků a obce Děčín (pozemky,

nemovitosti, infrastruktura a inženýrské sítě) a v případě jejich porušení je zhotovitel uvede do původního stavu nebo do stavu dle dohody s vlastníkem a provozovatelem.

B.1.i Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Součástí stavby je demolice porušených stávajících opěrných zdí v řešeném úseku U7 a U6. Opevnění dalších úseků je částečně rozebrané, v určitých úsecích se uvolněné části opevnění volně nachází na dně či březích koryta.

V rámci realizaci stavby dojde rovněž k vykácení solitérních stromů a části keřových porostů v místech plánovaného opevnění. Pokáceny budou vzrostlé stromy i keřový nálet, který brání provedení stavby. Celkové množství kácených dřevin je uvedeno v tabulce. Nálet a větve budou likvidovány v souladu s platnou legislativou.

Tabulka 3: množství a rozsah nutné přípravy budoucí stavby - odstranění vegetace včetně náletu a kácení v k.ú. Podmokly a Chrochvice

číslo	druh_cs	Obvod (cm)	Průměr (cm)	p.č.	vlastník
1	vrba křehká	107	34	3164	ČR/Povodí Ohře, s.p.
2	javor klen	38	12	3164	ČR/Povodí Ohře, s.p.
3	olše lepkavá	195	62	3164	ČR/Povodí Ohře, s.p.
		107	34		
4	jasan ztepilý	164	52	3164	ČR/Povodí Ohře, s.p.
5	olše lepkavá	252	80	3164	ČR/Povodí Ohře, s.p.
6	Bříza bílá	132	42	3164	ČR/Povodí Ohře, s.p.
7	javor klen	132	42	3164	ČR/Povodí Ohře, s.p.
8	javor klen	120	38	3164	ČR/Povodí Ohře, s.p.
9	bříza bílá	161	51	3164	ČR/Povodí Ohře, s.p.
10	javor klen	170	54	3164	ČR/Povodí Ohře, s.p.
11	olše lepkavá	217	69	3164	ČR/Povodí Ohře, s.p.
12	olše lepkavá	88	28	3164	ČR/Povodí Ohře, s.p.
13	vrba křehká	167	53	3164	ČR/Povodí Ohře, s.p.
14	olše lepkavá	233	74	3164	ČR/Povodí Ohře, s.p.
15	olše lepkavá	261	83	3164	ČR/Povodí Ohře, s.p.
16	jasan ztepilý	101	32	3164	ČR/Povodí Ohře, s.p.
17	olše lepkavá	151	48	3164	ČR/Povodí Ohře, s.p.

B.1.j Požadavky na maximální zábory ZPF a PUPFL

Záměr zasahuje na 7 pozemků pod ochranou ZPF. Vzhledem k tomu, že se jedná o zásah na historickém korytě vodního toku, předpokládáme, že ke vzniklému nesouladu s KN došlo na podkladě digitalizované nezpřesněné mapy. Konstrukce opevnění budou umístěny výhradně v prostoru stávajícího koryta. Řešení případného trvalého odnětí ZPF bude v tomto případě v gesci investora na základě nově vypracovaného geometrického plánu, který bude v souladu se skutečným provedením stavby a bude podkladem pro následné majetkoprávní vypořádání.

Dočasné odnětí ZPF nebude třeba, neboť realizace stavby nepřesáhne dobu 1 roku.

Stavba nezasahuje na pozemky pod ochranou PUPFL.

Tabulka 4: Dotčené pozemky pod ochranou ZPF k.ú. Podmokly

p.č.	Výměra m ²	vlastník	Druh pozemku	trvalý zábor m ²	dočasný zábor m ²
3220/1	9720	Statutární město Děčín	orná půda	0	180
3426	1135	Statutární město Děčín	trval. travní porost	5	165
3427	638	Statutární město Děčín	trval. travní porost	50	50
*plocha pod zemním valem není zahrnuta v trvalých záborech, jedná se o terénní úpravu do výšky 0,8 m					

Tabulka 5: Dotčené pozemky pod ochranou ZPF k.ú. Chrochvice

p.č.	Výměra m ²	vlastník	Druh pozemku	trvalý zábor m ²	dočasný zábor m ²
42/1	3732	AUTOSERVIS MIP s.r.o.	zahrada	0*	50
66	323	Jána Josef	Zahrada	0	200
*plocha pod zemním valem není zahrnuta v trvalých záborech, jedná se o terénní úpravu do výšky 0,8 m					

Dočasné zábory stavbou budou odpovídat době realizace stavby a svou dobou nepřesáhnou zákonem stanovenou dobu 1 roku, není proto třeba před stavbou žádat o vynětí pozemků dočasného záboru ze ZPF.

B.1.k Územně technické podmínky

Vzhledem k charakteru stavby a k tomu, že během provozu a fungování stavby není nutná obsluha stavby, stavba neslouží k účelům bydlení, není uvažováno s nově vybudovaným napojením stavby na dopravní infrastrukturu.

Stavba je přístupná ze státní silnice a místních komunikací, jedná se o intravilán obce, kde je přístup ke korytu možný po místních komunikacích a následně po soukromých či státních pozemcích.

Napojení stavby na technickou infrastrukturu není z provozních důvodů nutné – není řešeno.

B.1.l Věcné a časové vazby stavby

Zásadní časové a věcné podmínky a vazby pro provedení stavby nejsou dány. Kácení stanovených stromů proběhne mimo vegetační dobu (1.11.-31.3.).

Před začátkem stavby dojde k:

- vytyčení hranic pozemků, rozdělení pozemků dle geometrických plánů a odkoupení částí pozemků investorem stavby – podnikem Povodí Ohře, s.p.,
- přípravě staveniště, vybudování zařízení staveniště a přístupů do koryta
- vykácení břehové vegetace

- **vytyčení vedení sítí technické infrastruktury, jedná se o koryto v intravilánu obce, střety se sítěmi jsou zde díky tomu běžné, sítě je proto třeba před stavbou vytyčit a stanovit jejich skutečný průběh**
- vzhledem k umístění stavby v OP dráhy je nutné respektovat časové a věcné podmínky stanovené v souhrnném stanovisku Správy železnic, státní organizace k územnímu a stavebnímu řízení – zn. 17586/2023-SŽ-OR UNL-OPS/HS ze dne 13.7.2023 – viz kapitola B.1d a E.2.a

Zděné konstrukce na stavbě je nutné provádět v době klimaticky vhodných podmínek pro provádění zděných konstrukcí. Další věcné nebo časové omezení stavby se nepředpokládá.

B.1.m Pozemky, na kterých se stavba umísťuje

Stavba bude umístěna na 5 pozemcích, 3 pozemky jsou ve vlastnictví investora projektu Povodí Ohře, s.p., 3 pozemky jsou ve vlastnictví statutárního města Děčín a jeden pozemek je ve správě Státního pozemkového úřadu. Z toho vyplývá potřeba návrhu majetkoprávního řešení a odkupu částí pozemků, aby umístěné konstrukce byly v budoucnu v majetku investora (bude řešeno po skončení realizace stavby).

V důsledku stavby a narovnání majetkoprávních vztahů dojde k trvalým záborům pozemků pod ochranou ZPF (zahrad, TTP). K majetkoprávnímu vypořádání dojde dle zpracovaného geometrického plánu a následně bude žádáno o vynětí půdy ze ZPF. Předmětem vypořádání budou části příbřežních pozemků, na kterých v současné době vede koryto toku. Odnětím dotčených částí pozemků ze ZPF tak dojde pouze k nápravě stávajícího stavu.

K vypořádání MPV dojde u reálných trvalých záborů pozemků pod zpravidla břehovým opevněním. Jedná se o napravení stávajícího stavu, kdy stavby byly v minulosti umístěny na pozemky bez jejich vypořádání. Trvalé zábory se oproti stávajícímu stavu zásadně nezvětšují.

Tabulka 6: pozemky dotčené umístěním stavby v k.ú. Podmokly

k.ú. Podmokly [625141]							
p.č.	Výměra m ²	vlastník	Adresa	Druh pozemku	Způsob ochrany	trvalý zábor m ²	dočasný zábor m ²
800/104	2187	ČR/Správa železnic	Dlážděná 1003/7, Nové Město, Praha 1	ostatní plocha	CHKO	0	150
3164	4222	ČR/Povodí Ohře, s.p.	Bezručova 4219, Chomutov	vodní plocha	CHKO	2200*	1400
3220/1	9720	Statutární město Děčín	Mírové nám. 1175/5, Děčín IV-	orná půda	CHKO / ZPF	0	180
3422/4	1850	ČR/Povodí Ohře, s.p.	Bezručova 4219, Chomutov	vodní plocha	CHKO	30	570
3426	1135	Statutární město Děčín	Mírové nám. 1175/5, Děčín IV-	TTP	CHKO / ZPF	5	165
3427	638	Statutární město Děčín	Mírové nám. 1175/5, Děčín IV-	TTP	CHKO / ZPF	50	50
3824/1	2546	Statutární město Děčín	Mírové nám. 1175/5, Děčín IV-	ostatní plocha	CHKO	0	50

k.ú. Podmokly [625141]							
p.č.	Výměra m ²	vlastník	Adresa	Druh pozemku	Způsob ochrany	trvalý zábor m ²	dočasný zábor m ²
3828/4	1097	Statutární město Děčín	Mírové nám. 1175/5, Děčín IV-	ostatní plocha	CHKO	160	350

*plocha pod zemním valem není zahrnuta v trvalých záborech, jedná se o terénní úpravu do výšky 0,8 m

Tabulka 5: pozemky dotčené umístěním stavby v k.ú. Chrochvice

k.ú. Chrochvice [625086]							
p.č.	Výměra m ²	vlastník	Adresa	Druh pozemku	Způsob ochrany	trvalý zábor m ²	dočasný zábor m ²
8/2	1042	Málek Jaroslav	Vilsnická 74/6, Děčín VII -	ostatní plocha	CHKO	0	180
41/1	2174	AUTOSERVIS MIP s.r.o.	Vilsnická 74, Děčín VII - Chrochvice	zastavěná plocha a nádvoří	CHKO	0*	120
42/1	3732	AUTOSERVIS MIP s.r.o.	Vilsnická 74, Děčín VII - Chrochvice	zahrada	CHKO / ZPF	0*	50
66	323	Jána Josef	Kališní 69, Děčín XII - Vilsnice	zahrada	CHKO / ZPF	0	200

*plocha pod zemním valem není zahrnuta v trvalých záborech, jedná se o terénní úpravu do výšky 0,8 m

Zdroj: www.cuzk.cz

Převážná většina hranic zakreslených parcel je dána nepřesností původní mapy pocházející z 1. poloviny 19. století. Odchylka může být až 2,8 m.

B.1.n Pozemky na kterých vznikne ochranné pásmo

Realizací stavby nevzniká potřeba vyhlášení a zřízení ochranného pásma.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.a Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) **Charakter stavby:** Jedná se o úpravu intravilánního koryta VT Chrochvický potok vedoucí k jeho stabilizaci. V rámci těchto úprav se bude jednat o betonové pasy, balvanité skluzy, opevnění svahů a dna kamennými rovinami, pomístní opravy zdí a dlažeb.
- b) **Účel užívání stavby:** Účel stavby je stabilizace koryta v místech potenciálního nebezpečí pro okolní nemovitosti, k účelovému zvýšení PPO úpravou dojde pouze zemní úpravou v rámci úseku 2.
- c) **Trvalá nebo dočasná stavba:** „OPŠ 07/2021 Chrochvický potok – opevnění“ je navržena jako trvalá stavba
- d) **Vydaná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků stavby:** O výjimky z technických požadavků stavby nebylo žádáno.
- e) **Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů:** bude zohledněno
- f) **Ochrana stavby podle jiných právních předpisů:** Předmětem stavby je vodní tok - tedy významný krajinný prvek (VKP) chráněný dle zákona č. 114/92 Sb.
- g) **Navrhované parametry stavby:**
 - Délka řešeného úseku – stávající stav: 685 m
 - Délka řešených úseků s návrhem: 20+35+30+98+27+39+27+4 m
 - Podélný sklon: 3,1 – 8,5 %
 - Šířka dna: 2,2 – 3,8 m

- Kapacita koryta: $Q_{100} (20,5\text{m}^3/\text{s})$

- h) Základní bilance stavby:** Vzhledem k charakteru stavby, její energetické nenáročnosti, resp. schopnosti fungování mimo jakékoliv energetické zdroje, není potřeba stavbu napojovat na technickou infrastrukturu jakéhokoliv charakteru. Stavba je během provozu a existence stavby bezodpadová, neprodukuje vzduch poškozující látky ani jiné pro ŽP nebezpečné látky.
- i) Základní předpoklady výstavby:** Rozdělení stavby do jednotlivých etap není uvažováno, stavba bude provedena jako celek. Některé práce, především zdění opěrných zdí a zděných stabilizačních pasů, jsou závislé na klimatických podmínkách. Tyto práce s tzv. mokřým procesem nesmí být prováděny za mrazu.
- j) Orientační náklady stavby:** Na základě výpočtu a stanovení dimenzí konstrukcí včetně potřeby materiálů bylo provedeno stanovení ceny díla na celkovou řádovou částku **11.700.000,- Kč** (bez DPH).

B.2.b Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) Urbanismus:** Stavba je navržena v intravilánu. Stavba respektuje stávající stav, trasu, průtočný profil (celkový charakter) a míru opevnění koryta.
- b) Architektonické řešení:** Jedná se o stabilizaci koryta v jeho stávající trase, k přeložkám koryta nedochází. S ohledem na stav a charakter koryta se k úpravě přistupuje pouze v úsecích, kde hrozí bezprostřední nebezpečí pro okolní nemovitosti či další rozšiřování vzniklých poruch stávajícího koryta.

B.2.c Dispoziční, technologické a provozní řešení

Vzhledem k charakteru stavby – revitalizace VT – se neřeší.

B.2.d Bezbariérové užívání stavby

Jedná se o vodohospodářskou stavbu a neuvažuje se s žádným jiným využíváním stavby. Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.2.e Bezpečnost při užívání stavby

Jedná se o stabilizaci VT, tedy o návrh zabezpečení koryta v intravilánu obce s cílem zabezpečit potenciálně ohrožené stavby při průtoku povodně. Bezpečnost stavby se řeší na úrovni hydrotechnického posouzení stability navrženého opevnění koryta, včetně zjištění kapacity koryta a stanovení kapacitního průtoku, na který je stabilita koryta posouzena.

B.2.f Základní technický popis stavby

Délka řešeného úseku je cca 685 m. Stavba je navržena zásadně na stávajícím korytě VT. Celková délka řešených úseků je v součtu 324 m.

Návrh se týká celkem 8 úseků:

- Úsek U1 – ř. km 0,113 – 0,134 (situace D.1a, příčné řezy D.3a – řezy č. 2-3)
Nátrž hluboká cca 0,5 m a dlouhá cca 14 m bude zasanována balvanitým skluzem, břehy budou opevněny kamennou rovnatinou. Zbylé části břehového opevnění budou

odstraněny. Břehy budou vysvahovány do sklonu 1:1,5. Na konci i na začátku bude úsek stabilizován beton-kamenným pasem se zavazovacími křídly.

- Úsek U2 – ř. km 0,274 – 0,348 (situace D.1a, příčné řezy D.3a+b – řezy č. 13-20)

V tomto úseku dojde částečně k rekonstrukci opevnění koryta (balvanitým skluzem ve dně, kamennou rovinou ve březích a zbudování celkem 4 beton-kamenných pasů) a částečně k předláždění břehového opevnění. Dále dojde k vybudování ochranného zemního valu a rekonstrukci napůl rozbitého balvanitého skluzu v horní části úseku. Délka celého úseku činí 92,8 m.

- Úsek U3 – ř. km 0,359 – 0,386 (situace D.1b, příčné řezy D.3b – řezy č. 22-36)

V tomto úseku dojde k obnovení balvanitého skluzu s rozvlněnou kynetou a s kamennou rovinou ve březích o délce 92,2 m. Na začátku a na konci bude úsek stabilizován beton-kamennými pasy se zavazovacími křídly. Mezi nimi bude dnové opevnění stabilizováno stávajícími beton-kamennými hrázkami a dalšími dvěma beton-kamennými pasy, které budou předloženy před dvě ze čtyř hrázek. V celém úseku bude ve dně vytvořena rozvlněná kyneta. V horní části úseku dojde k předláždění břehového opevnění.

- Úsek U4 – ř. km 0,499 – 0,524 (situace D.1b, příčné řezy D.3b – řezy č. 39-41)

Dojde k úpravě trasy odstraněním pařezu, který narušuje směrovou plynulost toku. Oblouk bude na začátku, v profilu odstraňovaného pařezu a na konci stabilizován beton-kamenným pasem se zavazovacími křídly. V úsecích mezi pasy budou dno i břehy opevněny kamennou rovinou. Stávající opevnění bude odstraněno.

- Úsek U5 – ř. km 0,524 – 0,553 (situace D.1c, příčné řezy D.3b – řez č. 42)

V úseku mezi příčnými řezy 41 – 43 dojde k předláždění břehového opevnění o délce 31,8 m.

- Úsek U6 – ř. km 0,553 – 0,591 (situace D.1c, příčné řezy D.3c – řezy č. 43-48)

Dojde k úpravě trasy odstraněním vzrostlého stromu v pravém břehu, který zasahuje do trajektorie toku a vybočuje ji na konec opěrné zdi v protějším břehu. Břehy i dno budou opevněny kamennou rovinou. V první části bude opevnění navazovat v pravém břehu na opěrnou zeď a v levém břehu a ve dně na beton-kamenný pas navazujícího úseku U7. V řezu č. 47 bude stabilizováno betonovým pasem se zavazovacími křídly. Na ten bude v pravém břehu navazovat oblouk opevněný kamennou rovinou, v levém břehu bude napojen na stávající kamennou opěrnou zeď, která bude z části zachována. Oblouk o délce 8,5 m bude ukončen beton-kamenným pasem se zavazovacími křídly. V tomto profilu se nachází hluboká dnová nátrž a opěrná zeď se začíná snižovat. Od tohoto profilu dojde k odstranění stávající kamenné opěrné zdi a bude následovat opevnění kamennou rovinou ve dně i v obou březích. Opevnění bude stabilizováno beton-kamenným pasem se zavazovacími křídly v řezu č. 43.

- Úsek U7 – ř. km 0,591 – 0,619 (situace D.1c, příčné řezy D.3c – řezy č. 49-53)

Mezi řezy 51 – 53 dojde k rekonstrukci poškozené opěrné zdi v levém břehu a také k přespárování a zvýšení stability pomocí betonové patky stávající opěrné zdi pravého břehu. V profilu řezu 53 vznikl také hluboký dnový výmol. Bude zde vybudován beton-kamenný pas P19 a těžký balvanitý skluz o délce 9,6 m, kterým dojde také k vyrovnání nivelety dna. Na konci bude stabilizován beton-kamenným pasem P18. V profilu

druhého pasu bude končit opěrná zeď v levém břehu a bude přecházet v opevnění kamennou rovnatinou, které bude následovat i ve dně. Pasem P18 bude ukončena stávající opěrná zeď. Nadzákladová část zavázání bude tvořena rubovým zdivem. V pravém břehu a až do pasu P17 bude zbourána a postavena nová. Dále bude navazovat úsek U6.

- **Úsek U8 – ř. km 0,681 – 0,684 (situace D.1c)**

Bude vybudován stabilizační beton-kamenný pas se zavazovacími křídly. V rozsahu výkopu dojde k odejmutí, očištění a následnému vrácení stávající kamenné dlažby. Stabilizační pas bude zabraňovat rozšiřování vzniklého výmolu v dlažbě nad řešeným úsekem.

Stavební řešení: Navrhovaná stavba se člení do 5 samostatných stavebních objektů. Všechny navrhované stavební objekty jsou zařaditelné podle cenové soustavy ÚRS do kategorie JKSO 833 - Nádrže na tocích, úpravy toků a kanály podskupiny 833 29: úpravy vodních toků ostatní.

Stavba bude členěna na stavební objekty SO:

- SO 1 – Rekonstrukce opevnění koryta (ř. km 0,110 – 0,690)
- SO 2 – Oprava opevnění koryta (ř. km 0,255 – 0,555)
- SO 3 – Oprava opěrných zdí (ř. km 0,590 – 0,620)
- SO 4 – Kácení

SO1 – Rekonstrukce opevnění koryta (ř. km 0,110 – 0,690)

V rámci stavebního objektu SO 1 dojde ke stabilizaci koryta Chrochvického potoka v dílčích úsecích, kde jsou patrné škody po povodních na břehovém i dnovém opevnění. Dno i břehy budou stabilizovány betonovými pasy a těžkou kamennou rovnatinou. Jedná se úseky U1, U2, U3, U4, U5, U6, částečně U7 a U8.

Úsek 1

V úseku 1 bude zbudován balvanitý skluz z lomového kamene o délce 14,0 m a šířce ve dně 3,3 m. Oba břehy budou po celé délce opevněny kamennou rovnatinou vedenou ve sklonu 1:1,5 a výšce 1,3 m. Na začátku i na konci balvanitého skluzu bude konstrukce stabilizována betonovými pasy, ze kterých bude konstrukce plynule přecházet na konstrukce stávající. Stabilizační pasy budou mít průtočný profil shodný s balvanitým skluzem. Hloubka základu pasu P1 bude 0,9 m, jeho celková výška tedy bude 2,2 m. Hloubka základu pasu P2 bude 1,6 m, jeho celková výška tedy bude 2,9 m. Délka zavázání bude činit vždy 1,5 m, celková délka pasů bude činit 10,3 m. Pasy budou vyztuženy kari sítí a jejich přelivné hrany budou obloženy kamenným zdivem. Pod tímto úsekem se ve dně i v březích koryta nachází stávající opevnění z kamenné dlažby. To bude v navazující části pod spodním pasem rozebráno v rozsahu výkopu, kameny budou očištěny a následně uloženy zpět. Nad úsekem je stávající opevnění z kamenné dlažby pouze ve dně, opět dojde k rozebrání, očištění a následnému uložení zpět v rozsahu výkopu. Břehy budou na stávající opevnění navazovat kamennou rovnatinou. Stavbou přímo dotčený pozemek bude pouze obecní pozemek statutárního města Děčín s p. č. 3828/4.

Úsek 2

V úseku dojde v rámci SO1 k rekonstrukci stávajícího opevnění provedeného z kamenné dlažby, které je ve dně porušené a ve březích místy rozbité. Dále dojde k vybudování celkem 4 betonových pasů a ochranného zemního valu.

V úseku mezi pasy P3 a P4 bude opevnění dna i obou břehů vybudováno z kamenné rovinaniny. Tento úsek dlouhý 32,6 m se skládá ze dvou přímých částí a jednoho oblouku mezi nimi. Betonový pas P4 bude tvořit základ sanace hluboké nátrže, rozbité původní opevnění v tomto úseku bude odstraněno a bude zbudováno nové. Výška opevnění bude v obou březích 1,3 m a budou vedeny ve sklonu 1:1,5. Dno bude po celé délce široké 2,7 m.

Stabilizační pasy budou mít průtočný profil shodný s korytem mezi nimi (šířka ve dně 2,7 m, hloubka 1,3 m, sklon břehů 1:1,5). Hloubka základu pasu P3 bude 0,9 m, jeho celková výška tedy bude 2,2 m. Hloubka základu pasu P4 bude 1,3 m, jeho celková výška tedy bude 2,6 m. Délka zavázání bude činit vždy 1,5 m, celková délka pasů bude činit 9,7 m. Pasy budou vyztuženy kari sítí a jejich přelivné hrany budou obloženy kamenným zdivem.

Zemní val o délce cca 30 m bude umístěn na pravém břehu toku. Jeho maximální výška nad terénem bude cca 0,8 m a svahy budou plynule navazovat na opevnění pravého břehu kamennou rovinaninu, budou tedy vedeny ve sklonu 1:1,5. Cca 6,5 m před stabilizačním pasem P4 se začne zemní val postupně zvedat a jeho koruna rozšiřovat až se napojí na pravé zavázání stabilizačního betonového pasu P4, jehož šířku 1,5 m bude nadále držet po celé své délce. Po dalších cca 24 m plynule naváže na terén.

V řezu č. 19 bude obnoven betonový stabilizační pas (pas P5) a bude celkově zasanována nátrž vzniklá povodňovými průtoky, čímž dojde k opětovnému vyrovnání nivelety dna. Průtočný profil pasu respektuje profil současný. Šířka ve dně činí 2,2 m a břehy jsou ve sklonu 1:1,5 vedeny do výšky 1,5 m. Hloubka základu bude rovna 0,9 m, celková hloubka pasu bude tedy 2,4 m. Délka zavázání bude 1,5 m, celková délka pasu bude 1,9 m. Pas bude vyztužen kari sítí a jeho přelivná hrana bude obložena kamenným zdivem.

Na stabilizační pas navazuje, opevnění dna i obou břehů kamennou rovinaninou. Šířka dna se postupně rozšiřuje z 2,2 m na 2,7 m, výška opevnění se postupně snižuje z 1,5 m na 1,3 m. Sklony břehů jsou stále vedeny ve sklonu 1:1,5. Tento úsek je dlouhý 28,3 m a jedná se o jeden oblouk, který přímo navazuje na stabilizační pas P4.

Nad pasem P5 se nachází balvanitý skluz, jehož spodní polovina je rozbitá. V místě začátku poruchy bude vybudován betonový stabilizační pas P6. Průtočný profil pasu P6 bude mít šířku ve dně 2,8 m, hloubku 1,3 m a sklony břehů 1:1,5. Hloubka základu bude 0,9 m, jeho celková výška tedy bude 2,2 m. Délka zavázání pravého i levého křídla bude činit 0,75 m, celková délka pasu bude 8,1 m. Pas bude vyztužen kari sítí a jeho přelivná hrana bude obložena kamenným zdivem. V části mezi pasy P5 a P6 dlouhé 8 m bude zbudován nový balvanitý skluz (břehy v této části budou předlážděny v rámci SO2). Šířka dna se bude plynule zvětšovat z 2,8 m na 2,2 m a výška opevnění se bude zvyšovat z 1,3 m na 1,5 m.

Konstrukce zemního valu zajistí ochranu přilehlých pozemků proti jejich zatopení, betonové pasy a opevnění zajistí stabilitu dna i břehů.

K nahrazení kamenné dlažby za kamennou rovinaninu dojde z důvodu její vyšší hrubosti, která zajistí nižší rychlosti vody. Díky tomu bude koryto toku za povodňových průtoků méně namáháno (ke stejné rekonstrukci a částečnému nahrazení dojde také v rámci úseku 3 a 4).

Část úseku U2 pod betonovým pase P3 spadá pod stavební objekt SO2 a bude řešena níže.

Stavba bude umístěna na pozemku investora (povodí Ohře) p. č. 3164, obecním pozemku statutárního města Děčín p. č. 3428 a pozemcích soukromého vlastníka p. č. 42/1 a p. č. 41/1, jehož pozemky budou zemní hrázkou chráněny před zatopením v případě zvýšených průtoků.

Úsek 3

V úseku U3 dojde v rámci SO1 k obnově vymletého balvanitého skluzu s kamennou rovinou ve březích a stabilizaci pomocí celkem 4 betonových pasů.

Pas P7 leží v ř.km 0,363. Průtočný profil pasu P7 bude mít šířku ve dně 3,0 m, hloubku 1,3 m a sklony břehů 1:1. Hloubka základu bude 0,9 m, jeho celková výška tedy bude 2,2 m. Délka zavázání pravého i levého křídla bude činit 1,5 m, celková délka pasu bude 8,6 m. Pas bude vyztužen kari sítí a jeho přelivná hrana bude obložena kamenným zdivem.

Pas P8 leží v ř.km 0,393 a je zasazen k patě stávající beton-kamenné hrázky v ř.km 0,392. Průtočný profil pasu P8 bude mít šířku ve dně 3,0 m, hloubku 1,3 m a sklony břehů 1:1 (LB) a 1:1,5 (PB). Hloubka základu bude 0,9 m, jeho celková výška tedy bude 2,2 m. Délka zavázání pravého i levého křídla bude činit 1,5 m, celková délka pasu bude 9,3 m. Pas bude vyztužen kari sítí a jeho přelivná hrana bude obložena kamenným zdivem.

Úsek mezi pasy P7 a P8 dlouhý 30,7 m bude ve březích opevněn kamennou rovinou o výšce 1,3 m. Sklon levého břehu bude po celé délce činit 1:1. Sklon pravého břehu bude proměnlivý. Od pasu P8 se bude na 16,7 metrech plynule zvedat z 1:1,5 na 1,5:1 (řez č.24) a na následujících 14,6 metrech se bude plynule pokládat na 1:1 u pasu P7. Ve dně bude zbudovaný balvanitý skluz se šířkou ve dně po celé délce 3,0 m a s rozvlněnou kynetou o průřezu 0,8x0,1 m tvořenou použitím menších balvanů. V místě koruny částečně zachovalých beton-kamenných hrázek budou použity dle situace balvany takové velikosti, aby došlo k vyrovnání nivelety dna.

Pas P9 leží v ř.km 0,423 a je zasazen k patě stávající beton-kamenné hrázky v ř.km 0,421. Průtočný profil pasu P9 bude mít šířku ve dně 3,0 m, hloubku 1,3 m a sklony břehů 1:1. Hloubka základu bude 0,9 m, jeho celková výška tedy bude 2,2 m. Délka zavázání pravého křídla bude rovna 1,0 m a délka zavázání levého křídla bude činit 1,5 m. Celková délka pasu bude 8,1 m. Pas bude vyztužen kari sítí a jeho přelivná hrana bude obložena kamenným zdivem.

Úsek mezi pasy P8 a P9 dlouhý 28,9 m bude ve březích opevněn kamennou rovinou o výšce 1,3 m. Sklon levého břehu bude po celé délce činit 1:1. Sklon pravého břehu se bude plynule pokládat z 1:1 u pasu P9 na 1:1,5 u pasu P8. Ve dně bude zbudovaný balvanitý skluz se šířkou ve dně po celé délce 3,0 m a s rozvlněnou kynetou o průřezu 0,8x0,1 m tvořenou použitím menších balvanů. V místě koruny částečně zachovalých beton-kamenných hrázek budou použity dle situace balvany takové velikosti, aby došlo k vyrovnání nivelety dna.

Pas P10 leží v ř.km 0,450 (řez č.34). Průtočný profil pasu P10 bude mít šířku ve dně 3,0 m, hloubku 1,3 m a sklony břehů 1:1,5. Hloubka základu bude 1,1 m, jeho celková výška tedy bude 2,4 m. Délka zavázání pravého i levého křídla bude rovna 1,5 m. Celková délka pasu bude 10,0 m. Pas bude vyztužen kari sítí a jeho přelivná hrana bude obložena kamenným zdivem.

Úsek mezi pasy P9 a P10 dlouhý 26,1 m bude ve březích opevněn kamennou rovinou o výšce 1,3 m. Sklon levého i pravého břehu se bude plynule zvedat z 1:1,5 u pasu P10 na 1:1 u pasu P9. Ve dně bude zbudovaný balvanitý skluz se šířkou ve dně po celé délce 3,0 m a s rozvlněnou kynetou o průřezu 0,8x0,1 m tvořenou použitím menších balvanů.

Část úseku U3 nad betonovým pase P10 již spadá pod stavební objekt SO2 a bude řešena níže.

Stavba bude umístěna na pozemku investora (povodí Ohře) p. č. 3164 a obecních pozemcích statutárního města Děčín p. č. 3426 a p. č. 3427.

Úsek 4

V úseku 4 dojde k úpravě trasy. Bude odstraněn pařez, který narušuje směrovou plynulost toku a směřuje hlavní proudnici ven z koryta. Oblouk bude na začátku a na konci stabilizován beton-kamenným pasem. Stabilizační pas bude zbudován také přibližně v polovině oblouku, přesně v původním místě odstraňovaného pařezu. Pas P13 umístěný na začátku oblouku (v ř. km 0,523) má šířku ve dně 3 m a hloubku průtočného profilu 1,3 m. Svahy jsou vedeny ve sklonu 1:1,5, délka zavázání činí 1,5 m a hloubka základu bude 0,9 m. Pas P12 umístěný v profilu odstraňovaného pařezu (ř. km 0,512) má šířku ve dně 3 m a hloubku průtočného profilu 1,3 m. Svah pravého břehu je veden ve sklonu 1:1,5 a břeh levého břehu ve sklonu 1:1. Délka zavázání činí 1,5 m a hloubka základu bude 0,9 m. Pas P11 umístěný na konci úseku (ř. km 0,501) má šířku ve dně také 3 m a hloubku průtočného profilu 1,3 m. Svahy jsou vedeny ve sklonu 1:1, délka zavázání činí 1,5 m a hloubka základu bude 0,9 m. Všechny pasy budou vyztuženy kari sítí a jejich přelivné hrany budou obloženy kamenným zdivem. Koryto v úsecích mezi pasy (11,0+9,0 m) bude opevněno kamennou rovnaninou ve dně i ve březích. Sklony břehů se budou plynule měnit tak, aby navazovaly na stabilizační pasy. Šířka dna (3,0 m) a výška opevnění (1,3 m) zůstanou konstantní. Pod tímto úsekem se ve dně koryta nachází stávající opevnění z kamenné dlažby. To bude v navazující části pod posledním pasem rozebráno v rozsahu výkopu, kameny budou očištěny a následně uloženy zpět tak, aby došlo k co nejplynulejšímu navázání na stávající opevnění koryta. Stavba bude umístěna na pozemku investora (povodí Ohře) p. č. 3164 a malou částí bude zasahovat také na obecní pozemek statutárního města Děčín p. č. 3426.

Úsek 6

Úsek U6 přímo navazuje na úsek U7 (viz. níže) a úsek U5 (viz. výše). Opevnění levého břehu a dna z kamenné rovnaniny naváže na betonový stabilizační pas, kterým bude zajištěna kamenná rovnanina z úseku U7. Šířka ve dně se bude rozšiřovat z 2,7 m na 3,8 m, opevnění levého břehu se bude z výšky 1 m a sklonu 1:1 postupně zvedat na výšku 2,5 m a sklon 2,5:1 a bude opřena o betonový pas P16. Pravý břeh bude rovněž opevněn kamennou rovnaninou, která bude navazovat na opěrnou zeď z úseku U7. Během 4 m se bude postupně pokládat ze sklonu 10:1 na 1:1,2, výška se bude postupně navyšovat z 1,4 m na 2,0 m. Na konci bude celý profil zajištěn stabilizačním betonovým pasem P16 s následujícími parametry. Šířka ve dně bude rovna 3,8 m. Levý, náporový břeh bude vysoký 1,5 m vedený ve sklonu 2,5:1. Pravý břeh bude vysoký 2 m se sklonem 1:1,2. Délka zavázání bude činit 1,5 m a hloubka základu bude 0,9 m.

V levém břehu na stabilizační pas P16 přímo navazuje opěrná zeď v oblouku, která bude částečně zachována. Z vnitřního břehu oblouku (pravý břeh) bude odstraněn vzrostlý strom, který v současné době narušuje směrovou plynulost toku a směřuje hlavní proudnici přes protější zeď ven z koryta. Pravý břeh bude v oblouku mírně posunut a společně se dnem bude opevněn kamennou rovnaninou. Jeho výška bude postupně snížena z 2 m na 1,3 m a sklon bude plynule přecházet z 1:1,2 na 1:1,5. Šířka dna bude postupně zúžena z 3,8 na 3,0 m.

V levém břehu oblouku bude zachováno stávající opevnění. Oblouk bude uzavřen betonovým stabilizačním pasem P15, jehož levý břeh již bude nahrazovat zbouranou opěrnou zdí o výšce

1,3 m a sklonu 1,7:1 (pravý břeh bude o stejné hloubce veden ve sklonu 1:1,5). Šířka ve dně činí 3,0 m, délka zavazovacích křídel 1,5 m a hloubka základu 0,9 m.

Následuje přímý úsek opevněný kamennou rovinou v březích i ve dně o délce 9,9 m. Levý břeh se pozvolně pokládá ze sklonu 1,7:1 na 1:1 a výška opevnění se zvyšuje ze 1,3 m na 1,5 m. Výška opevnění pravého břehu se také zvyšuje ze 1,3 m na 1,5 m a sklon přechází z 1:1,5 na 1:1. Šířka ve dně zůstává rovna 3,0 m. Tento úsek je ukončen posledním betonovým stabilizačním pasem P14 o hloubce 1,5 m, šířce dna 3,0 m a sklonu obou břehů 1:1. Délka zavazovacích křídel činí 1,5 m a hloubka základu 0,9 m.

Všechny pasy budou vyztuženy kari sítí a jejich přelivné hrany budou obloženy kamenným zdivem.

Stavba bude umístěna na pozemku investora (povodí Ohře) p. č. 3164 a částečně bude zasahovat také na obecní pozemek statutárního města Děčín p. č. 3426.

Úsek 7

V úseku U7 dojde v rámci stavebního objektu SO1 k vyrovnaní nivelety dna balvanitým skluzem v místě hluboké kaverny a dojde k opevnění dna a levého břehu kamennou rovinou. Konstrukce budou dále stabilizovány celkem třemi betonovými pasy (P17, P18 a P19).

V řezu č. 53 (ř.km 0,618) bude v místě hluboké kaverny vybudován dnový betonový pas P19. Hloubka základu bude činit 1,5 m a šířka ve dně 2,75 m. Zprava bude ukončen stávající opěrnou zdí, zleva bude navazovat na novou opěrnou zeď (bude řešena v rámci SO3). Na betonový pas P19 bude navazovat balvanitý skluz o délce 9,6 m, jehož šířka bude dána nabetonovanou patkou opěrné zdi v pravém břehu a novou opěrnou zdí v levém břehu. Následně bude ukončen dalším betonovým pasem P18.

Stabilizační pas P18 bude mít šířku ve dně 2,9 m a hloubku základu 1,3 m. Levý břeh bude navazovat na novou opěrnou zeď, která bude vedena ve sklonu 10:1 a bude mít výšku 1,0 m. Levé zavazovací křídlo bude mít délku 1,5 m a bude zároveň zavázáním pro opěrnou zeď. Nadzákladová část zavázání bude tvořena rubovým zdivem. Pravý břeh zas bude navazovat na opěrnou zeď v pravém břehu, bude tedy vysoký 2,7 m a délka zavazovacího křídla bude činit 0,75 m.

Na pas P18 bude navazovat úsek o délce 15,2 m, který bude ukončen stabilizačním betonovým pasem P17. Po celé délce této části úseku U7 bude levý břeh opevněn kamennou rovinou o výšce 1,0 m a sklonu 1:1. Dno bude také opevněno kamennou rovinou, šířka dna se bude postupně zužovat z 2,9 m na 2,7 m. V pravém břehu bude zbudována nová opěrná zeď (bude řešena v rámci SO3).

Stabilizační pas P17 bude mít šířku ve dně 2,7 m a hloubku základu 0,9 m. Levý břeh bude vysoký 1,0 m a bude veden ve sklonu 1:1. Délka zavazovacího křídla bude rovna 1,5 m. Pravý břeh bude ukončován opěrnou zdí o výšce 1,4 m a sklonu 10:1. Délka zavazovacího křídla bude rovna šířce opěrné zdi, tedy 0,75 m. Dále na pas P17 navazuje úsek U6 kamennou rovinou.

Všechny pasy budou vyztuženy kari sítí a jejich přelivné hrany budou obloženy kamenným zdivem.

Pozemkově stavba leží na pozemku investora (povodí Ohře) p. č. 3164.

Úsek 8

V rámci úseku U8 dojde k vybudování betonového stabilizačního pasu s kamenným obkladem, který bude sloužit jako prevence proti rozšíření kaverny v historické dlažbě. Tato porucha končí cca 4 m proti proudu od nového pasu a táhne se dál cca 38 m. Průtočný profil pasu bude mít šířku ve dně 3 m, hloubku 1,2 m a břehy budou vedeny ve sklonu 1:1,4. Pas bude široký 0,6 m, délka zavázání bude 1,5 m a hloubka základu 0,9 m. Pas bude vyztužen kari sítí a jeho přelivná hrana bude obložena kamenným zdivem. V rozsahu výkopu dojde k rozebrání stávající dlažby, která bude očištěna a následně doložena zpět tak, aby byla zajištěna co nejplynulejší návaznost na stávající opevnění a došlo k minimálnímu narušení rázu stávajícího koryta.

Stavba bude umístěna na pozemku investora (povodí Ohře) p. č. 3422/4.

SO2 – Oprava opevnění koryta (ř. km 0,255 – 0,555)

V rámci stavebního objektu SO2 – Oprava opevnění koryta dojde k předláždění břehového opevnění v určitých částech úseků. Stávající opevnění z kamenné dlažby bude vždy odstraněno, jednotlivé kameny budou očištěny a následně uloženy zpět.

Úsek 2

V rámci úseku U2 dojde k předláždění břehů pod stabilizačním pasem P3. V levém břehu se jedná o délku 20 m a předláždění bude ukončeno v profilu stávajícího potrubí, kde bude navázáno na stávající dlažbu. V pravém břehu proběhne předláždění v délce 21 m. Konstrukce bude provedena do výšky 1,3 m ve sklonu 1:1,5. Do paty svahu bude navíc uložena dlažba v rozsahu jednoho kamenu pro stabilizaci celé konstrukce.

V rámci úseku U2 dojde k předláždění břehů také v horní části úseku mezi pasy P5 a P6. Výška konstrukce se bude zvyšovat z 1,3 m na 1,5 m a po celou dobu bude vedena ve sklonu 1:1,5. Zde bude konstrukce dlažby opřena o konstrukci balvanitého skluzu ve dně.

Úsek 3

V rámci úseku U3 dojde k předláždění břehů v oblouku nad stabilizačním pasem P10 (mezi řezy č.34-36 PB a č.34-37 LB). Výška opevnění bude postupně klesat z 1,3 m na 1,0 m. Do paty svahu bude navíc uložena dlažba v rozsahu jednoho kamenu pro stabilizaci celé konstrukce.

Úsek 5

V rámci úseku U5 dojde k předláždění břehů mezi pasy P13 a P14. Výška opevnění se bude pohybovat mezi 1,3 – 1,5 m a sklony břehů 1:1 – 1:1,5. Případné nerovnosti dna budou dosypány hrubou frakcí výkopku.

SO3 – Oprava opěrných zdí (ř. km 0,590 – 0,620)Úsek 7

V rámci stavebního objektu SO3 dojde k rekonstrukci a přespárování opěrných zdí úseku U7.

S končícím pilířem mostu v ř.km 0,618 s betonovým pasem P19 dojde k odstranění a následné výstavbě beton-kamenné zdi v levém břehu. Zeď bude dlouhá 10,2 m a šířka v koruně bude

činit 0,7 m. Výška zdi se bude plynule snižovat z 2,4 na 1,0 m. Sklon bude na začátku 6:1 (shodný sklon jako pilíř mostu) a na 1,5 m se bude zeď zvedat na sklon 10:1 a tento sklon bude držet až do konce k pasu P18, kde bude ukončena zavazovacím křídlem dlouhým 1,5 m. Nadzákladová část zázemí bude tvořena rubovým zdivem. Na zeď bude dále navazovat opevnění z kamenné rovnániny (viz. SO1). Opěrná zeď bude tvořena betonovým jádrem vyztuženým kari sítí s režným zdivem MX3 na MC25 s vyspárováním líce se střední velikosti kamene 250 mm +/- 100 mm použitým jako ztracené bednění. Bude provedeno odvodnění zdi pomocí trubek PE100 SDR17. Betonový základ opěrné zdi bude mít v prvních 5,4 m výškovou kótu 147,60 m n. m. (jako pas P19) a následně bude zhotoven odskok o 0,6 m na kótu 147,00 m n. m. (jako pas P18).

Opěrná zeď pravého břehu navazující na mostní pilíř bude ponechána. Bude provedeno přespárování zdiva MC25 a k patě zdi a k jejímu základu bude dobetonována opěrná patka na celé délce (10,2 m) pro zvýšení stability.

S pasem P18 dojde ke zbourání stávající opěrné zdi a bude postavena nová. Při realizaci bude nutné dbát zvýšené opatrnosti vzhledem k začínajícím prasklinám na nemovitosti ležící na sousedním pozemku. Z tohoto důvodu bude rozebírání stávající zdi probíhat nanejvýš opatrně a bude použito ztracené pažení pomocí UNION pažnic, které budou postupně každý výškový metr přidávány. Navíc bude realizováno příčné pažení výkopu, které bude rozpíráno do zdi stávajícího zázemí schodiště, které bude zbouráno až po vybudování stabilizačního pasu P18, kterým bude zajištěna stabilita zachovávané zdi a pozemku nad ní.

Opěrná zeď bude dlouhá 15,2 m a šířka v koruně bude činit 0,75 m. Výška zdi se bude plynule snižovat z 2,4 na 1,4 m. Sklon bude na začátku 30:1 (shodný sklon jako opěrná zeď před stab. pasem P18) a na délce 1,0 m se bude zeď pokládat na sklon 10:1 a tento sklon bude držet až do konce k pasu P17, kde bude ukončena zavazovacím křídlem pasu dlouhým 0,75 m. Na zeď bude dále navazovat opevnění z kamenné rovnániny (viz. SO1). Opěrná zeď bude tvořena betonovým jádrem vyztuženým kari sítí s režným zdivem MX3 na MC25 s vyspárováním líce se střední velikosti kamene 250 mm +/- 100 mm použitým jako ztracené bednění. Bude provedeno odvodnění zdi pomocí trubek PE100 SDR17. Betonový základ opěrné zdi bude mít v první polovině (7,6 m) výškovou kótu 147,00 m n. m. (jako pas P18) a následně bude zhotoven odskok o 0,3 m na kótu 146,70 m n. m. (jako pas P17).

Pozemkově stavba leží na pozemku investora (Povodí Ohře, s.p.) p. č. 3164.

SO4 – Kácení

Součástí SO 4 bude vykácení solitérních stromů a části keřových porostů v místech plánovaného opevnění. Pokáceny budou vzrostlé stromy i keřový nálet, který brání provedení stavby. Toto bude provedeno před samotnou stavbou.

Kácení bude provedeno po vydání povolení příslušným úřadem (na pozemcích Povodí Ohře, s.p.). Předpokládaný počet stromů ke kácení je celkem 18 stromů. Rozsah odstranění keřových porostů podél VT je celkem 180 m². Kácení bude provedeno mimo vegetační dobu. Nálet a větve budou likvidovány v souladu s platnou legislativou. Stromy určené ke kácení jsou uvedeny v tabulce 5 v kapitole B.1.i Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.

Součástí stavebních objektů bude také odstranění pařezů nacházejících se v korytě VT a v jeho blízkosti. Celkem bude mimo pařezy kácených stromů odstraněn pařez v úseku U4.

- a) **Konstrukční a materiálové řešení:** Návrh je podmíněn snahou stabilizovat porušené či hydraulicky nevhodné úseky na intravilánovém korytě VT za použití i technických prvků jako jsou zděné opěrné zdi, kamenné rovnániny a kamenné stabilizační pasy.
- b) **Mechanická odolnost a stabilita:** Vzhledem k charakteru stavby budou konstrukce během provozu namáhány hydraulickým zatížením při zvýšených průtocích. S ohledem na to jsou navrženy. Výpočty jsou součástí přílohy D. – Dokumentace objektů - TZ.

B.2.g Základní popis technických a technologických zařízení

V rámci stavby nejsou navržena žádná technická ani technologická zařízení. Neřeší se.

B.2.h Zásady požární bezpečnostního řešení

Jedná se o vodohospodářskou stavbu z nehořlavých materiálů a z toho důvodu se požární bezpečnost neřeší.

B.2.i Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba se nenapája na žádné energie. Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.j Hygienické požadavky na stavby

Stavba neslouží k účelům vyžadujícím zajištění hygieny provozu.

B.2.k Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Vzhledem k charakteru stavby jsou jako možný škodlivý vliv považovány zvýšené průtoky. Ostatní negativní účinky vnějšího prostředí (pronikání radonu z podloží, bludné proudy, technická seizmicita, hluk atd.) nejsou vzhledem k charakteru stavby řešeny.

Stavba je navržena s ohledem na riziko povodní. Návrhovým průtokem je Q_{100} ($20,5 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$). Na tento průtok je posouzena stabilita opevnění břehů a dna (konstrukce z LK). Výpočty a posouzení jsou součástí kapitoly 4 v části D. – TZ objektů.

Větším nebezpečím jsou zvýšené průtoky především během realizace stavby. Z toho důvodu bude součástí PD DSP samostatná příloha *F. 1 – Povodňový plán stavby*.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavbu není vzhledem k jejímu charakteru nutné připojovat na technickou infrastrukturu. Jedná se o stavbu nezávislou na dodatečné energii a dodávkách vody. Ke stavbě není třeba vybudovat žádné technické zázemí, které by stavbu samočinně ovládalo, manipulovalo s ní nebo ji regulovalo. Stejně tak není potřebné ani žádné měřicí zařízení, která pro svůj chod potřebují energii.

B.4 ŘEŠENÍ DOPRAVNÍ DOSTUPNOSTI STAVBY

Vzhledem k charakteru stavby a k tomu, že během provozu a fungování stavby není nutná obsluha stavby, stavba neslouží k účelům bydlení, není uvažováno s nově vybudovaným napojením stavby na dopravní infrastrukturu.

Stavba je přístupná ze státní silnice a místních komunikací, jedná se o intravilán obce, kde je přístup ke korytu možný po místních komunikacích a následně po soukromých či státních pozemcích.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci stavby nedochází k většímu kácení vegetace podél VT, veškeré navržené stromy (v počtu jedinců) a keře k odstranění jsou minimalizovány na potřebu provedení opevnění. Koryto je navíc rekonstruováno pouze v exponovaných úsecích často v blízkosti silnice či soukromých pozemků. Z těchto důvodů není na pozemcích obce ani na pozemku Povodí Ohře, s. p. či pozemcích příbřežníků navržena náhradní výsadba podél VT.

Terénní úpravy budou odpovídat míře porušení břehů. K větší terénní úpravě dojde pouze v rámci úsek U2, kde bude realizován protipovodňový zemní val. Po skončení stavby bude prostor staveniště uveden do původního stavu.

B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A OCHRANA ZDRAVÍ

B.6.a Vliv stavby na životní prostředí

Stavba není energeticky náročná, není třeba ji napojovat na zdroje energie, jejím provozem nevzniká žádný provozní odpad, který by bylo třeba likvidovat. Provozem stavby nebude docházet ke znečištění žádné složky životního prostředí (ovzduší, voda, půda) a nebude vznikat žádný hluk. Stavba je vůči životnímu prostředí šetrná.

Vzhledem k charakteru stavby bude mít provoz stavby největší vliv na vodní prostředí, ale i ten bude minimální. Realizací stavby nedojde ke změně průtokového, teplotního ani splaveninového režimu vodního toku.

Negativní vlivy na ŽP během realizace stavby budou minimalizovány vhodnou organizací výstavby, dodržováním platné legislativy a všech podmínek daných DOSS. Podrobně viz D.8.

B.6.b Vliv stavby na přírodu a krajinu

VT, potoční niva a les jsou dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, brán jako významné krajinné prvky (VKP).

Dojde tedy k zásahu do významného krajinného prvku ex lege „vodní tok“ a „údolní niva“ a v rámci biologického posouzení byly navrženy podmínky zajišťující pracovní kázeň, popřípadě předběžnou opatrnost uplatňovanou v ochraně přírody a krajiny. Zároveň bylo z důvodu zásahu do VKP požádáno o souhlas se zásahem do VKP na příslušný orgán ochrany přírody a krajiny. V rámci provádění stavby budou dodrženy zásahy ochrany přírody a krajiny a bude minimalizovaný zákal vody.

Předmětem stavby je rekonstrukce opevnění koryta. Účelem stavby je zajistit stabilitu břehů a celého koryta. Realizací stavby však nedojde k omezení ekologických funkcí VT. Po dokončení nebude mít stavba výrazně negativní vliv na přírodu a krajinu. Součástí návrhu nejsou spádové příčné objekty, které by představovaly migrační překážku. Členité dno tvořené velkými kameny bude zajišťovat dostatek úkrytů pro ryby i ostatní vodní organismy.

Součástí stavby bude vykácení solitérních stromů a části keřových porostů v místech plánovaného opevnění. Pokáceny budou vzrostlé stromy i keřový nálet, který brání provedení

stavby. Jedná se o dřeviny s průměrem kmene přes 25 cm (obvod kmene větší než 80 cm) rostoucí téměř v korytě nebo v břehové hraně potoka. Převládají zejména olše, dále javory, jasany, vrby a bříza. Celkem je potřeba odstranit 24 stromů + keře.

B.6.c Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Řešené území není součástí soustavy Natura 2000.

B.6.d Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Zjišťovací řízení nebylo provedeno a stanovisko EIA nebylo zpracováno.

B.6.e Parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

B.6.f Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Nejsou navrhována žádná bezpečnostní a ochranná pásma.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Během provozu stavby nebude třeba uplatňovat speciální podmínky ochrany obyvatelstva před vlivem stavby. Přínosem stavby je naopak zvýšená ochrana obyvatelstva před dopady hydrologických extrémů.

Možná opatření na ochranu obyvatelstva je nutné uplatnit převážně při výstavbě stavby (viz kapitola B.8 ZOV).

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.a Potřeba a spotřeba materiálů a hmot

Hlavním stavebním materiálem bude kámen. Lomový kámen a drcené kamenivo budou použity pro opevnění koryta, skluzů na něm a pro obložení zdí. Použitý bude čedič z kamenolomu Těchlovice (vzdálenost do 13 km) nebo lom Dubičná s podmínkou, že nesmí být použitý sloupcový čedič (vzdálenost cca 36 km).

Stavební kámen musí splňovat požadavky dle ČSN EN 13383-1.

Tabulka 7: bilance a potřeba materiálů stavby

Popis	MJ	Množství
Odstranění křovin i s kořeny strojně	m ²	180.0
Směrové kácení stromů s rozřezáním a odvětvením D kmene přes 100 do 200 mm	kus	1.0
Směrové kácení stromů s rozřezáním a odvětvením D kmene přes 200 do 300 mm	kus	1.0
Směrové kácení stromů s rozřezáním a odvětvením D kmene přes 300 do 400 mm	kus	3.0
Směrové kácení stromů s rozřezáním a odvětvením D kmene přes 400 do 500 mm	kus	3.0
Směrové kácení stromů s rozřezáním a odvětvením D kmene přes 500 do 600 mm	kus	4.0
Směrové kácení stromů s rozřezáním a odvětvením D kmene přes 600 do 700 mm	kus	2.0

Popis	MJ	Množství
Směrové kácení stromů s rozřezáním a odvětvením D kmene přes 700 do 800 mm	kus	1.0
Směrové kácení stromů s rozřezáním a odvětvením D kmene přes 800 do 900 mm	kus	2.0
Kácení stromu bez postupného spouštění koruny a kmene D přes 0,3 do 0,4 m	kus	1.0
Odstranění pařezů průměru přes 100 do 300 mm	kus	2.0
Odstranění pařezů průměru přes 300 do 500 mm	kus	7.0
Odstranění pařezů průměru přes 500 do 700 mm	kus	6.0
Odstranění pařezů průměru přes 700 do 900 mm	kus	3.0
Rozebrání dlažeb z LK nebo betonových tvárnic na sucho	m ³	173.3
Rozebrání dlažeb z LK nebo betonových tvárnic na sucho se zalitými spárami	m ³	1.1
Rozebrání dlažeb z LK nebo betonových tvárnic do cementové malty	m ³	176.4
Očištění LK nebo betonových tvárnic od malty	m ³	70.6
Třídění LK nebo betonových tvárnic podle druhu, velikosti nebo tvaru	m ³	70.6
Srovnání LK nebo betonových tvárnic s přemístěním do 10 m	m ³	70.6
Vykopávky pro koryta skupiny 1 a 2 3 strojně	m ³	60.3
Vykopávky pro koryta skupiny 3 strojně	m ³	117.4
Vykopávky pro koryta skupiny 4 strojně	m ³	42.5
Vrtání jamek pro plotové sloupky D přes 100 do 200 mm	m	16.0
Hloubení rýh nezapažených š do 2000 mm strojně	m ³	874.6
Zřízení příložného pažení stěn výkopu hl do 4 m	m ²	270.6
Odstranění příložného pažení stěn hl do 4 m	m ²	270.6
Zřízení vzepření stěn při pažení příložném hl do 4 m	m ²	645.9
Odstranění vzepření stěn při pažení příložném hl do 4 m	m ²	645.9
Zřízení rozepření stěn při pažení zátažném hl do 4 m	m ³	7.5
Odstranění rozepření stěn při pažení zátažném hl do 4 m	m ³	7.5
Pažení výrubu šachty ocelové pažnice ponechané suchá	m ²	10.8
Vodorovné přemístění přes 50 do 500 m výkopku/sypaniny	m ³	32.6
Nakládání výkopku z hornin třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3 do 100 m ³	m ³	32.6
Uložení sypaniny z hornin soudržných do násypů zhutněných strojně	m ³	32.6
Zásyp jam, šachet rýh nebo kolem objektů sypaninou se zhutněním	m ³	749.5
Rozprostření zemin tl vrstvy do 0,2 m schopných zúrodnění v rovině	m ²	936.4
Založení lučního trávníku výsevem pl do 1000 m ² v rovině a ve svahu do 1:5	m ²	936.4
Úprava pláně v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3 se zhutněním strojně	m ²	664.4
Svahování v zářezích v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3 strojně	m ²	1 416.6

Popis	MJ	Množství
Základové pasy ze ŽB pro prostředí s mrazovými cykly tř. C 25/30	m ³	204.4
Zřízení bednění základových pasů rovného	m ²	683.1
Odstranění bednění základových pasů rovného	m ²	629.1
Výztuž základových pasů svařovanými sítěmi Kari	t	0.9
Výztuž základových pasů svařovanými sítěmi Kari	t	3.6
Výztuž nosných zdí svařovanými sítěmi Kari	t	0.3
Zdivo nadzákladové z LK vodních staveb obkladní s vyspárováním	m ³	35.7
Konstrukce vodních staveb ze ŽB mrazuvzdorného tř. C 25/30	m ³	33.8
Bednění konstrukcí vodních staveb rovinné - zřízení	m ²	42.5
Bednění konstrukcí vodních staveb rovinné - odstranění	m ²	42.5
Výplň za opěrami a protimrazové klíny z kameniva drceného nebo těžného	m ³	31.1
Osazování sloupků a vzpěr plotových ocelových v do 2 m se zabetonováním	kus	37.0
Montáž oplocení ze svařovaného pletiva v přes 1,5 do 2,0 m	m	110.0
Podkladní nebo výplňová vrstva z betonu C 25/30 tl do 100 mm	m ²	170.8
Lože pod dlažby ze štěrkopísku vrstva tl do 100 mm	m ²	490.8
Těsnící vrstva z betonu mrazuvzdorného tř. C 25/30 tl přes 100 do 150 mm	m ²	6.5
Filtrační vrstvy ze štěrkodrti bez zhutnění frakce od 0 až 22 do 0 až 63 mm	m ³	257.3
Patka z LK pro dlažbu na sucho bez výplně spár	m ³	25.6
Zához z LK s proštěrkováním z terénu hmotnost do 200 kg	m ³	11.5
Rovnanina hmotnosti přes 80 do 200 kg s urovnáním líce	m ³	497.1
Rovnanina hmotnosti přes 200 do 500 kg s urovnáním líce	m ³	348.4
Dlažba z LK na sucho s vyklínováním a vyplněním spár tl 300 mm	m ²	490.8
patka pro dlažbu vyplnění spár tl 300 mm	m ²	464.8
Dlažba z LK do malty s vyplněním spár maltou a vyspárováním pl přes 20 m2 tl 300 mm	m ²	6.5
Oprava dlažeb z LK na maltu s vyspárováním do 20 m2 bez dodání kamene tl 300 mm	m ²	3.7
Balvanitý skluz z LK tl 700 až 1200 mm	m ³	17.0
Oprava spár zdiva z LK maltou cementovou hl spár přes 70 do 120 mm	m ²	26.5
Kladení drenážního potrubí z tvrdého PVC průměru do 90 mm	m	8.8
Výplň dilatačních spár z extrudovaného polystyrénu tl 20 mm	m ²	6.9
Těsnění dilatační spáry betonové konstrukce silikonovým tmelem do pl 4,0 cm2	m	17.0
Montáž lešení řadového trubkového lehkého s podlahami zatížení do 200 kg/m2	m ²	44.0
Příplatek k lešení	m ²	880.0

Popis	MJ	Množství
Demontáž lešení řadového trubkového lehkého	m ²	44.0
Bobtnavý pásek do pracovních spar betonových kcí akrylový 20 x 10 mm	m	17.0
Bourání sloupků a vzpěr plotových ocelových do 2,5 m zabetonovaných	kus	37.0
Rozebrání oplocení z drátěného pletiva se čtvercovými oky v přes 1,6 do 2,0 m	m	110.0
Demolice konstrukcí objektů z kamenného zdiva postupným rozebíráním	m ³	48.3
Demolice konstrukcí objektů z betonu železového postupným rozebíráním	m ³	6.0
Očištění ploch stěn, rubu kleneb a podlah tlakovou vodou	m ²	551.2
Svislá doprava suti a vybouraných hmot v do 4 m	t	467.0
Vodorovná doprava suti na skládku vč. uložení (poplatku) dle platné legislativy	t	631.9
Přesun hmot pro úpravy vodních toků a kanály	t	3 218.3
Vodorovné přemístění výkopku na skládku vč. uložení (poplatku) dle platné legislativy	t	208.1
Převedení vody pomocí potrubí, včetně čerpání po celou dobu stavby	soubor	17.0
Likvidace nevyužitelné dřevní hmoty dle technologických možností zhotovitele	soubor	1.0
osivo směs travní univerzál	kg	15.6
trubka vodovodní PE100 RC PN 10 SDR17 90x5,4 mm	m	8.8
svařované plotové pletivo v rolích 25m výšky 1,75m průměr drátu 3mm rozměr oka 38x76mm povrchová úprava Pz a komaxit	m	97.7
sloupek plotový koncový Pz a komaxitový 2350/48x1,5 mm	kus	32.0
Drát FIL napínací 2,9 mm/50 m zel.	kus	2.4

Doprava

Veškerý potřebný materiál (kámen, dřevo) bude na stavbu přivážěn po silnici I/62 a dále po místních cestách či přístupech po soukromých či státních pozemcích stavby podél koryta VT.

Materiál pro stavbu bude vždy skladován mimo koryto VT. Stavba bude zásobována tak, aby během dne byl dovezený a složený stavební materiál zpracován. Pitná voda bude dodávána na stavbu jako balená.

B.8.b Odvodnění stavby

Odvodnění bude řešeno pomocí trubního vedení, které bude vedeno přes staveniště mimo prostor prováděných stavebních prací. Odvodnění se bude zřizovat a demontovat na délku odvodňovací trouby max. 6 m.

Nad stavebním úsekem bude vždy zhotovena na korytě zemní hrázka, ve které bude osazena plastová trouba DN 400. Osa trubního vedení bude vedena při břehu, a to bude svedeno do stávajícího koryta pod stavěným úsekem. Převod vody značně ztíží pohyb techniky korytem. Je možné využít výkopek pro zajištění provizorní hrázky výšky 0,8 m.

V době zvýšeného povodňového rizika je však nutné odvodnění staveniště vždy demontovat a postupovat dle samostatné přílohy F.1 – povodňový plán stavby. Bude součástí PD DSP.

Na vodním toku budou zřízeny měrné profily, jejich umístění na VT a podrobné pokyny budou v dokumentaci DSP v F.1 – povodňový plán stavby.

Průsaková voda bude z pracovních jam čerpána a pomocí hadice odváděna z prostoru staveniště do níže položených míst koryta. Zařízení pro odvodnění se po ukončení práce v úseku koryta demontuje a použije se na dalším úseku.

B.8.c Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště se nachází přímo na korytě Chrochvického potoka. Přístup na lokalitu je možný ze státní komunikace I/62 a dále pak po místních komunikacích a sjezdech z pozemků, které jsou ve vlastnictví obce Děčín nebo Státního pozemkového úřadu a místy po soukromých pozemcích a dále korytem toku.

Vzhledem k poměrně stísněnému prostoru podél koryta je nutné stavby provádět pomocí malé stavební techniky. Zemní a stavební práce budou probíhat přímo z koryta VT pomocí kompaktního rýpadla a stavební materiál bude po staveništi dopravován rovněž korytem VT malými nakladači.

- Základním omezením pro použití techniky je šířka cest a jejich vedení podél koryta, pohyb techniky je nutné korytem. Šířce koryta a je nutné přizpůsobit nasazenou techniku.

Staveniště bude standardně vybavené pro stavby prováděné mimo zastavěná území. Zásobování staveniště elektrickou energií bude zajištěno elektrickým agregátem. Pitná voda bude dodávána na stavbu jako balená.

B.8.d Vliv provádění stavby na okolní pozemky

Stavební práce mohou dočasně negativně ovlivnit okolí stavby. Lze očekávat znečištění přístupových komunikací a zvýšený hluk a intenzitu dopravy během výstavby.

Stavba nesmí zamezit přístupu na soukromé pozemky. To znamená, že auta a mechanizace nesmí parkovat na veřejně přístupné komunikaci a na veřejných prostranstvích obce mimo schválené zábory. Okolí stavby bude po skončení prací uvedeno do původního stavu.

B.8.e Ochrana okolí staveniště a související demolice a kácení

Během realizace stavby musí být dodrženy všechny podmínky uvedené ve vyjádření všech DOSS a dalších dotčených organizací, vlastníků a správců. Všechna vyjádření v celém rozsahu jsou uvedena v příloze E. - Doklady.

Pokud bude docházet ke znečišťování příjezdových komunikací, bude ihned přistoupeno k jejich čištění. Technologie zvyšující hlukovou zátěž okolí budou prováděny v pracovní dny, mimo čas nočního klidu a v co možná nejkratším čase. Dodavatel musí respektovat vymezený prostor staveniště a hlavně zamezit znečištění terénu a VT škodlivými látkami, především pak ropnými produkty.

V rámci stavby je navržena demolice stávajících konstrukcí porušených konstrukcí zdí. Vybourané hmoty budou likvidovány dle zákona o odpadech (přednostně recyklovány).

Součástí stavby je kácení břehových porostů, kácení je s ohledem navrženo jako samostatný stavební objekt SO 5 Kácení.

B.8.f **Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Vstupy a dočasné zábory jsou řešeny souhlasem vlastníků.

Na staveništi bude zřízeno zařízení staveniště o ploše cca 50 m². Centrální zařízení staveniště bude umístěno na pozemek p. č. 3828/4 (pozemek obce). Poboční zařízení staveniště pak je možné zřídit u Úseku U8 na pozemku p. č. 3220/1 (pozemek obce Děčín).

Zařízení staveniště bude umístěno v blízkosti stavby tak, aby nebylo ohroženo případným rozvodněním VT. Součástí zařízení staveniště budou mobilní toalety a uzamykatelný sklad. V rámci zařízení staveniště bude možné případně i osadit stavební buňku. V blízkosti zařízení staveniště bude zřízena mezideponie materiálu z koryta a výkopů, který bude po dokončení konstrukcí zpětně použit na zásypy. Materiál, nářadí a stavební stroje budou na konci pracovního dne přemístěny na zařízení staveniště, aby v případě náhlého rozvodnění toku v nočních či ranních hodinách nedošlo k havarijní situaci.

Prostor staveniště bude vyhrazen cedulemi „zákaz vstupu - probíhá stavba“, tak aby bylo zabráněno vstupu nepovolaných osob. Budou instalovány informační cedule zakazující vstup a tabule o záměru. Na příjezdové komunikaci budou osazeny informační tabule o výjezdu ze stavby.

Před začátkem stavby je nutné od vlastníka pozemku určených pro manipulaci a umístění ZS tento pozemek protokolárně převzít a dohodnout s nimi režim pohybu v prostoru stavby.

Tabulka 8: dočasné a trvalé zábory pro staveniště (k. ú. Podmokly)

k.ú. Podmokly [625141]							
p. č.	Výměra m ²	vlastník	Adresa	Druh pozemku	Způsob ochrany	trvale m ²	dočasně m ²
800/104	2187	ČR/Správa železnic	Dlážděná 1003/7, Praha 1	ostatní plocha	CHKO	0	150
3164	4222	ČR/Povodí Ohře, s.p.	Bezručova 4219, Chomutov	vodní plocha	CHKO	2200*	1400
3220/1	9720	Statutární město Děčín	Mírové nám. 1175/5, Děčín IV- Podmokly	orná půda	CHKO / ZPF	0	180
3422/4	1850	ČR/Povodí Ohře, s.p.	Bezručova 4219, Chomutov	vodní plocha	CHKO	30	570
3426	1135	Statutární město Děčín	Mírové nám. 1175/5, Děčín IV- Podmokly	TTP	CHKO / ZPF	5	165
3427	638			TTP	CHKO / ZPF	50	50
3824/1	2546			op	CHKO	0	50
3828/4	1097			op	CHKO	160	350

*plocha pod zemním valem není zahrnuta v trvalých záborech, jedná se o terénní úpravu do výšky 0,8 m

Zdroj: www.cuzk.cz

Tabulka 9: dočasné a trvalé zábory pro staveniště (k. ú. Chrochvice)

k.ú. Chrochvice [625086]							
p. č.	Výměra m ²	vlastník	Adresa	Druh pozemku	Způsob ochrany	trvale m ²	dočasně m ²
8/2	1042	Málek Jaroslav	Vilsnická 74/6, Děčín VII - Chrochvice	ostatní plocha	CHKO	0	180
41/1	2174	AUTOSERVIS MIP s.r.o.	Vilsnická 74, Děčín VII - Chrochvice	zastavěná plocha a nádvoří	CHKO	0*	120
42/1	3732	AUTOSERVIS MIP s.r.o.	Vilsnická 74, Děčín VII - Chrochvice	zahrada	CHKO / ZPF	0*	50
66	323	Jána Josef	Kališní 69, Děčín XII - Vilsnice	zahrada	CHKO / ZPF	0	200

*plocha pod zemním valem není zahrnuta v trvalých záborech, jedná se o terénní úpravu do výšky 0,8 m
Zdroj: www.cuzk.cz

B.8.g Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Výstavbou nebudou dotčeny stavby, u kterých je vyžadován bezbariérový přístup. Neřeší se.

B.8.h Produkce a likvidace odpadů při stavbě

Odpady budou likvidovány dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech. Během výstavby bude snaha minimalizovat množství odpadů ze stavby. Ostatní odpady vzniklé během výstavby budou odvezeny na příslušnou skládku odpadu. Se sedimentem a vytěženou zeminou, které nebudou přímo využity v díle stavby, bude nakládáno v souladu s novou vyhl. č. 273/2021 Sb.

Tabulka 10: katalog předpokládaných odpadů při stavbě

Kód	Název odpadu	Původ	množství	činnost
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika	Stavební činnost	550 t	Recyklace / skládka
17 02	Dřevo, sklo a plasty	Stavební činnost	Nižší stovky kg	Recyklace / skládka
17 05	Zemina, kamení a vytěžená hlušina	Stavební činnost	170 t	Recyklace / skládka
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	Stavební činnost	Jednotky t	Recyklace / skládka
20 01	Složky z odděleného sběru	Provoz staveniště	Jednotky kg	skládkování
20 03	Ostatní komunální odpady	Provoz staveniště	Jednotky kg	skládkování

B.8.i Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací je přebytková. Výkopek vzniklý při provádění navržených konstrukcí (hloubení základových rýh) bude zpětně využit po dokončení konstrukcí pro zásypy. Přebytečný výkopek (zemina) bude použit na terénní úpravy. Hrubo zrný materiál z koryta bude po dokončení opevnění břehů a po vybudování příčných objektů vrácen do koryta

a bude tvořit stabilní dnovou vrstvu. Žádná zemina nebude na stavenišť dopravována. Mezideponie budou umístěny v rámci prostoru staveniště.

Veškerý materiál, který není určen pro zpětné použití na stavbě, bude odvezen a uložen na skládce (celkem cca 125,4 m³ výkopové zeminy + 550 t stavebního kamene).

Tabulka 11: celková bilance zemních prací

Popis	MJ	Množství
Výkopy a hloubení - kladná bilance		
Vykopávky pro koryta vodotečí	m ³	220.1
Hloubení rýh strojně	m ³	874.6
celkem výkopy	m³	1094.7
Zásypy a násypy + terénní úpravy ... záporná bilance		
Uložení sypaniny do násypů nezhutněných strojně	m ³	32.6
Zásyp jam, šachet rýh nebo kolem objektů sypaninou se zhutněním	m ³	749.5
Rozprostření ornice strojně	m ³	187.3
zásypy celkem	m³	969.4
celková bilance = vykopávky – zásypy BILANCE JE Kladná - ZBYTKOVÝ VÝKOPEK je uložen na skládce	m³	125.4

B.8.j Ochrana životního prostředí při výstavbě

Všechny stavební práce budou prováděny ohleduplně k životnímu prostředí a vzhledem k rostlinným a živočišným druhům žijícím na daném území. Bude respektován zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Koryto VT, které je stavbou dotčeno, jsou dle zákona č. 114/1992 Sb. významným krajinným prvkem (VKP). Během realizace stavby je nutné dodržet všechny podmínky uvedené v stanoviscích dotčených orgánů ochrany přírody a krajiny.

Kácení stromů smí být provedeno pouze v době vegetačního klidu.

Zařízení staveniště bude umístěno tak, aby nebylo ohroženo případným rozvodněním VT. Materiál, nářadí a stavební stroje budou na konci pracovního dne přemístěny na zařízení staveniště tak, aby v případě náhlého rozvodnění toku nedošlo k havarijní situaci. Dodavatel musí zamezit znečištění terénu a VT škodlivými látkami, především pak ropnými produkty.

Prevence závažných havárií

Během výstavby hrozí nebezpečí úniku pohonných hmot a maziv z mechanizace. Tomu je třeba zabránit zevrubnou kontrolou přístrojů ještě před zahájením stavebních prací. Též musí být na staveništi zajištěna bezpečná manipulace s pohonnými hmotami a mazivy tak, aby nedocházelo k únikům těchto látek do okolí. Tímto bude zajištěna zábrana kontaminace půdního a vodního prostředí.

Nebezpečné látky pro potřebu výstavby (pro mechanizaci, popř. pro průběh technologií) budou skladovány na místě k tomuto účelu vyhrazeném a zajištěném proti vniknutí

nepovolanych osob. Takové místo je tvořeno zpevněnou plochou mimo koryto VT tak, aby bylo zabráněno kontaminaci půdního a vodního prostředí. Nebezpečné látky budou v případě hrozícího nebezpečí (např. povodně) ze staveniště odvezeny.

Havarijní opatření

Při úniku ropných látek do prostředí je nutná sanace. Pracovník stavby, který zjistí ropnou havárii, je povinen provést následující opatření:

- neprodleně hlásit Hasičskému záchrannému sboru České republiky - HZS Ústeckého kraje nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně správci povodí – Povodí Ohře, státní podnik, při tom se uvede místo havárie, druh uniklé látky a rozsah úniku
- zjistit stav a připravenost norné (hradící) stěny a zajistit její obsluhu (při průtoku vody v korytě)
- zjistit místo úniku ropných látek a provést opatření k minimalizaci jejich úniku zajištěním zdroje znečištění
- Hasičský záchranný sbor České republiky, Policie České republiky a správce povodí jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad a Českou inspekci životního prostředí, která bude o havárii, k níž došlo v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod a na povrchových vodách využívaných podle §34, informovat též Ministerstvo zdravotnictví. Řízení prací při zneškodňování havárií přísluší vodoprávnímu úřadu - MěÚ Děčín, který o havárii neprodleně informuje správce povodí - Povodí Ohře, s.p.
- Původce havárie je povinen spolupracovat na odstranění havárie s výše uvedenými orgány. Osoby, které se zúčastnily odstraňování havárie, jsou povinny poskytnout České inspekci životního prostředí a Hasičskému záchrannému sboru České republiky, potřebné údaje, pokud si jejich poskytnutí vyžádají.

Stavba se bezprostředně dotýká VT a je proto nutné na vodním toku po celou dobu stavby ve vhodném profilu (na začátku dílčího řešeného úseku – pod stavebním úsekem) zřídit nornou stěnu.

Při kontaminaci vodního toku ropnými látkami je nutné zahájit sanační opatření. Nad nornou stěnou aplikovat sorbent (např. Vapex, Nowap) pro zachycení ropné skvrny a ropných látek. Po nasycení sorbentu látkou je nutné s takovým materiálem nakládat jako s nebezpečným odpadem dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Součástí zařízení staveniště bude havarijní souprava např. v rozsahu:

- havarijní souprava UNV 60 (obsah soupravy: nádoba 60 l, rohož, nohavice, polštář, PVC rukavice, 2x PE pytel),
- nebo souprava ekvivalentní, - 1 x balení norná stěna EKNS 220 H, nebo ekvivalentní typ, PE pytle objem 120 l, ruční nářadí (sekyra, pila, krumpáč, lopata, palice), zásoba řeziva (prkna, latě, trámy) - jednotky kusu, lahve pro odběr vzorku.

B.8.k Zásady bezpečnosti a ochrana zdraví při práci

Stavbu bude provádět profesně zdatná a renomovaná odborná firma specializovaná na vodohospodářské stavby. Nejedná se o výškové práce, ani práce v nebezpečném prostoru. Během stavby je nutné řídit se obecně platnými bezpečnostními pravidly bezpečnosti práce.

Při provádění stavby je třeba dodržovat předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, zejména nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanovují podmínky ochrany zdraví při práci. Dále se bude respektovat zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a jeho prováděcí předpisy, resp. nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Pracovníci musí být vyškoleni z hlediska bezpečnosti práce a musí být upozorněni na zvláště nebezpečné práce.

Tabulka 12: posouzení možných rizik stavby dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán		
1	Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.	NE
2	Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.	NE
3	Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy.	NE
4	Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.	ANO
5	Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.	NE
6	Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.	ANO
7	Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy.	NE
8	Potápěčské práce.	NE
9	Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).	NE
10	Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů	NE
11	Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb	ANO

Pro stavbu **bude zpracovaný plán BOZP**. Zahájení prací **bude** s ohledem na rozsah stavby **oznámeno na OIP** (9152 Nh celkem, zhruba 1144 člověkodny).

Na stavbě se předpokládá 1 zhotovitel (mimo specializovanou firmu pro provedení kácení). Během realizace stavby **bude potřeba koordinátora BOZP** na staveništi.

Staveniště bude z důvodu zajištění bezpečnosti ohraničeno pomocí mobilních plotových zábran.

Předpokládaná doba výstavby je 9 měsíců.

B.8.l Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou nebudou dotčeny stavby, u kterých je vyžadován bezbariérový přístup. Neřeší se.

B.8.m Zásady dopravně inženýrských opatření

Během realizace stavby budou pro přístup ke staveništi využívány veřejně přístupné komunikace. Výjezdy ze soukromých či státních pozemků jsou převážně situovány na málo frekventované místní komunikace a budou opatřeny dopravními značkami IP22 – „Pozor, výjezd ze stavby“ a B20a – Nejvyšší dovolená rychlost 30 km/hod cca 50 m před a za výjezdem.

B.8.n Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Vzhledem k tomu, že stavba se nachází v záplavovém území, existuje riziko povodně a zaplavení staveniště. Z tohoto důvodu je pro stavbu vypracovaný **povodňový plán stavby** – samostatná příloha PD – F.1, podle kterého se musí v případě povodňové situace postupovat.

B.8.o Postupy výstavby a rozhodující dílčí termíny

Doporučený postup výstavby a návaznost stavebních objektů je dán prostorovými možnostmi stavby a systémem odvodnění staveniště.

Postup prací:

1. Příprava staveniště včetně vytyčení stavby
2. Rozebrání stávajícího opevnění a provedení výkopových prací v dílčím (příslušném) úseku (v úsecích U7 a U8 provedení pažení výkopu)
3. Urovnání pláně, vyčištění výkopu, případně odčerpání průsakové vody a u opěrných zdí provedení podkladní vrstvy betonu
4. Betonování základů zdí a provedení stabilizačních pasů
5. Vybudování paty konstrukcí z LK a opevnění dna skluzů
6. Zdění nadzákladové části zdí
7. Zásyp výkopů opěrných zdí včetně filtru
8. Dokončení konstrukcí z LK
9. Úprava dna
10. Vyspárování zdiva a terénní úpravy na březích
11. Dokončovací práce, úklid staveniště

B.8.p Návrh plánu kontrolních prohlídek

Kontrola stavebního, resp. vodoprávního úřadu není vzhled k charakteru a rozsahu stavby nutná. Kontrolní prohlídka bude provedena jako předpřejímka stavby.

V rámci stavby bude prováděn standardní dozor nad průběhem stavby ze strany investora – technický dozor, na stavbu bude zván i projektant v rámci autorského dozoru. Na stavbě se provedou zápisy do stavebního deníku při každém kontrolním dnu. Vedením zápisů bude odpovídat platným předpisům.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Stavba má za účel rekonstrukci opevnění koryta a jejím primárním účelem je stabilizace koryta a ochrana příbřežních pozemků proti projevům eroze a dalším nežádoucím následkům povodňových průtoků. Úpravou koryta do projektovaného profilu dojde ke zlepšení odtokových poměrů v řešeném úseku.