



20 30 2 x 4 DÍRY M16 SHB VRTAT PŘI MONTÁŽI

ZDVIHAČÍ ZAŘÍZENÍ NA MOSTU			
NOSNOST	50 000 kp (22000 kp)	RYCHLOST ZDVIHU	3m/min (6m/min)
LANO	#20 ČSN 024342:45 ČSN 024342:46	POČET NOS PRŮŽEV 5, TAH V LANĚ = 1166kg, BEZPEČNOST = 63	ZDVIH = 22m
EL. MOTOR (50 000 kp)	1YP H 225 M08	ZATĚŽOVATEL E 40%; N = 9250 W/min, U = 380 Vst	
EL. MOTOR (25 000 kp)	1YP H 180 L04	ZATĚŽOVATEL E 40%; N = 25 kW, n = 1445 ot./min, U = 380 Vst	
REGULAČNÍ BRZDA	PRŮMĚR KOTOUČE = 320mm, ŠÍŘKA KOTOUČE = 130mm, ELHY B125 s r		
KONCOVÉ VYPÍNAČE	1YP VVK 023/I; I = 25A; U = 500 Vst		
	BEZPEČNOSTNÍ SÍLOVY - 1YP OPE 100-G - 4l/85A; I = 1000 A; U = 500 Vst, n = 85 OTÁČEK		
BUBEN	PRŮMĚR BUBNY = 330, POČET ČINNÝCH ZÁVITŮ = 22x2		
PŘEVOD BUBNU	PŘEVODOVÝ KOTAS 131 332 - VELIKOST 05; PRŮV. 8; i = 16		
			ČELNÍ PŘEVOD i = 5

⑥ POZNÁMKY:

1. ZÁVĚSNÁ OKA HORNÍ POUŽÍVAT POUZE PRO ZDVÍHÁNÍ SMONTOVANÉHO CELKU POS. 1, 6-8, 11-13. (TÍHA  $\approx$  5700 kg)
2. ZÁVĚSNÁ OKA VE STŘEDU HOSNÍKU POUŽÍVAT PRO ZDVÍHÁNÍ MOSTU KOMPLETNĚ SMONTOVANÉHO, VČ. NASEZENÉ TRAVERY DLE ČV 03K 7203-239 (TÍHA  $\approx$  13000 kg)
3. PRO VAZÁNÍ SE NEMÍ POUŽÍVAT OBĚ OKA SPOLEČNĚ.

DUŠEVNÍ MJSTEK ČKD  
- buď se číží v radně  
odborní PRÁVA KA  
1:10  
1:2  
Boudník  
M.B. v. 1974

8922 - 546  
8 OČK  
8922 - 551 A  
10 800,-

Základ vyšetření: křivky, plety 2-375 Vlna 5  
Základ pro 8922-12-25: křivky 1987-75 Vlna 6  
Základ v roce 5. křivky pro 8922-551

MOST ZDVIHADLA 0 OČK 8922-551