

Technická specifikace - zadání projektu

Název VZ: **LVC, oprava náhradních vrat - zpracování PD**

Název akce: **LVC, oprava náhradních vrat**

Číslo akce: **139170024**

1. Stručný popis stávajícího stavu

Střední Labe tvoří důležitou část Labské vodní cesty. Nejvíce ohroženými prvky této dopravní infrastruktury jsou plavební komory, zejména jejich vrata. Každé poškození těchto vrat zpravidla znamená vyřazení celé komory z provozu po dobu nezbytné opravy. V 70. letech byla proto navržena a vyrobena náhradní vrata, jejichž účelem bylo zajistit provozuschopnost plavebních komor na středním Labi. Tato náhradní vrata představují stavidlový uzávěr vedený ve speciálních ocelových drážkách. Manipulace s uzávěrem je zajištěna portálovým jeřábem, který lze ukotvit ke kterékoli plavební komoře v úseku středního Labe s výjimkou úseku Přelouč – Pardubice. Uzávěr sestává z jednotlivých vodorovných hradicích dílů, které jsou navzájem spojeny tak, že tvoří kompaktní celek. S tímto celkem se manipuluje pouze při vyrovnaných hladinách vody před a za uzávěrem. Výšky jednotlivých hradicích dílů jsou navrženy tak, aby jejich kombinací bylo možné uzpůsobit hrazení konkrétní plavební komoře.

Vlivem stárí a nepříznivých povětrnostních podmínek došlo k degradaci povrchové ochrany ocelové konstrukce, poškození mechanických částí a opotřebení zdvižných lan. Nevratně poškozeny jsou rovněž hydraulické a elektrické instalace. Při provozu v 90. letech se rovněž neosvědčil hydraulický pohon napouštěcích klapek.

Za účelem obnovení provozuschopnosti náhradních vrat vypracovala v 04/2019 projekční kancelář Dubský & Hačecký v rámci studie zprovoznění variantní návrh opravy vrat.

Pro upřesnění rozsahu opravy vypracovala v 09/2023 společnost VODNÍ DÍLA - TBD, a.s. návrh opravy zdvihačového ústrojí. Na základě těchto podkladů bude připravena projektová dokumentace potřebná pro realizaci opravy.

Náhradní vrata jsou v současné době uskladněna na manipulačním platu v blízkosti VD Veletov (pravý břeh ř. km 928,850).

2. Předmět zakázky, cíl akce, požadavky na opravu náhradních vrat

Předmětem veřejné zakázky bude zpracování zjednodušené projektové dokumentace a výkon autorského dozoru (AD) během realizace akce.

Cílem akce bude obnovení provozuschopnosti náhradních vrat pro plavební komory na středním Labi.

Celková oprava náhradních vrat bude vycházet z variantního návrhu (Náhradní vrata pro plavební komory šířky 12 m na LVC, Studie zprovoznění NV 12 - 01, Dubský & Hačecký, 04/2019) a podrobného technického upřesnění rozsahu oprav zdvihačového zařízení (Náhradní vrata pro plavební komory šířky 12 m na LVC, Návrh oprav zdvihačového ústrojí, VODNÍ DÍLA - TBD, a.s., 09/2023). Pro opravu náhradních vrat byla vybrána z provozních a ekonomických důvodů varianta A.

Varianta A

Tato varianta vychází z původního technického řešení a zachovává systém zdvihání hradicového tělesa pomocí elektromechanického dvoububnového lanového zdvihadla s pomocnou traverzou. Napouštěcí klapky jsou ovládány táhly přímo z traverzy.

Součástí opravy bude sestavení náhradních vrat na horním ohlavi PK Veletov (složení dle výšky potřebné pro horní ohlaví PK Veletov). Provedení potřebných zkoušek pro provoz náhradních vrat vč. výchozí revizní zprávy.

Po odzkoušení budou náhradní vrata ponechána ve smontovaném stavu na horním ohlaví PK Veletov. Nevyužitě hradicové díly budou uloženy v areálu VD Veletov.

Na základě výše uvedených podkladů bude vypracována zjednodušená projektová dokumentace pro opravu náhradních vrat. Na opravu náhradních vrat je třeba nahlížet jako na opravu **vyhrazeného zdvihačového zařízení** dle příslušné legislativy.

3. Požadovaný rozsah projektové dokumentace

Pro realizaci akce bude zpracována zjednodušená projektová dokumentace (dále jen PD).

PD bude splňovat požadavky dle vyhlášky č. 392/2003 Sb. o bezpečnosti provozu technických zařízení a o požadavcích na vyhrazená technická zařízení tlaková, zdvihací a plynová při hornické činnosti a činnostech prováděných hornickým způsobem.

Nedílnou součástí PD bude statický výpočet konstrukce a pohonu zpracovaný odborně způsobilou osobou.

Projektová dokumentace bude rozdělena na část strojní, část montážní a část elektro.

PD bude obsahovat oceněný soupis prací a dodávek (rozpočet akce) a neoceněný soupis prací a dodávek vycházející v maximálně možné míře z cenové soustavy ÚRS.

PD bude předána ve třech (3) tištěných vyhotoveních a v digitální podobě v editovatelném formátu („DWG“, „DOCX“ a „XLSX“) a needitovatelném formátu („PDF“), který však bude ve strojově čitelné podobě, aby byla zachována možnost „fulltextového“ vyhledávání. Požadovaný počet 3 vyhotovení bude pouze pro potřeby objednatele. Digitální podoba projektové dokumentace v needitovatelném formátu musí umožnit svou velikostí zveřejnění v systému pro správu veřejných zakázek E-ZAK.

4. Přílohy:

Příloha č. 1 – Náhradní vrata pro plavební komory šířky 12 m na LVC, Návrh oprav zdvihacího ústrojí, VODNÍ DÍLA - TBD, a.s., 09/2023

Příloha č. 2 – Původní projektová dokumentace, ČKD Blansko, 05/1979

Příloha č. 3 – Náhradní vrata pro plavební komory šířky 12 m na LVC, Studie zprovoznění NV 12 - 01, Dubský & Hačecký, 04/2019

Příloha č. 4 – Fotodokumentace

Zpracoval: Ing. Vladimír Vít, Povodí Labe, státní podnik, OIČ
Dne: 25. 8. 2025