

NAŠE ZNAČKA
PM-39591/2025/5504

VYŘÍZUJE
Ing. Helena Řídká
zakazky@pmo.cz

MÍSTO / DATUM
Brno / 15. 9. 2025

Vysvětlení zadávací dokumentace

Veřejná zakázka: Modernizace řídicích systémů Bařova kanálu

Vážený dodavatelé,

Povodí Moravy, s.p., IČO: 708 90 013, se sídlem Dřevařská 932/11, PSČ 602 00 Brno, jako zadavatel veřejné zakázky s názvem „Modernizace řídicích systémů Bařova kanálu“, obdržel žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace vztahující se k předmětné veřejné zakázce.

Dotaz č. 1:

Technické požadavky – rozvaděče, PLC, motory

Z dokumentace vyplývá požadavek na výměnu rozvaděčů a instalaci nových PLC „kompatibilních se stávajícím systémem“. Prosíme o upřesnění, zda se jedná o:

kompletní výměnu celého rozvaděče,

nebo pouze výměnu vybraných komponent (např. PLC, napájecí části, svorkovnice) při zachování stávajícího rozvaděče.

Dále bychom rádi ověřili, zda je možné nabídnout:

nové PLC od libovolného výrobce,

nové nebo upravené motory s výstupem 4–20 mA,

kompletní programování řídicí logiky a integraci systému.

Pokud je technické řešení otevřené a není limitováno konkrétní značkou nebo typem zařízení, zvažujeme účast v tomto výběrovém řízení.

Odpověď:

K požadavku na výměnu rozvaděčů upřesňujeme, že se jedná o nové skříně včetně výstroje vyjma základny PLC a do něj zakomponovaného komunikátoru s šifrovanými pagery pro ovládání plavební komory.

Stávající typ PLC nutno zachovat z důvodu v minulosti nově doplněných komunikátorů, jež jsou ještě v záruce a jsou součástí PLC, a je nutné u nich zajistit plnou kompatibilitu a rovněž stále trvá udržitelnost projektu, ze kterého byly komunikátory hrazeny. Proto se PLC nemění v plném rozsahu a doplňují se jen vstupní a výstupní desky. Navíc v dalších lokalitách došlo v uplynulých dvou letech ke komplexním opravám a zde jsou PLC nově instalovány a jsou součástí systému ovládání plavebních komor na Bařově kanálu. Nutno zachovat jednotnost systému.

Motory na vodních dílech byly speciálně upravovány na historické převodovky Bařova kanálu tak, aby byl zachován ráz technické památky. Každé stavitko má zachovánu možnost ovládání pomocí původního ručního pohonu a přes spojky se připíná motorové ovládání. Zařízení se upravovalo, aby byl zachován původní ráz. Kompletní obnova motorů by byla problematická – jak prostorově, tak

technicky.

Součástí systému na Baťově kanálu jsou i centrály u správce plavby na Povodí Moravy v Uherském Hradišti a Veselí nad Moravou, které komunikují se všemi komorami a stávajícími PLC. Na těchto centrálách byl nedávno obnoven SW. Zařízení je v záruce. Není možné jej měnit v době lhůt udržitelnosti projektu.

Primárně se ve veřejné zakázce jedná o doplnění funkcí pro hospodaření s vodou při nízkých vodních stavech. Nejedná se o výměnu zařízení ovládání plavebních komor. Neodpovídalo by to požadavkům a podmínkám stavby dle poskytovatele dotace, kterým je státní fond dopravní infrastruktury.

Dotaz č. 2:

Kvalifikační požadavky – stavební reference

V zadávací dokumentaci je uveden požadavek na doložení stavebních referencí. Vzhledem k technickému charakteru zakázky (modernizace řídicích systémů, elektroinstalace, automatizace) si dovoluujeme požádat o upřesnění, zda je možné jako relevantní referenci uvést zakázku:

kteřá neprobíhala na infrastrukturním objektu,
ale zahrnovala obdobné technologické řešení (např. výměnu rozvaděčů, PLC, řízení motorů,
analogové signály 4–20 mA),
a stavební práce byly pouze doplňkového charakteru.

Rádi bychom ověřili, zda lze doložit technologickou referenci s obdobným technickým obsahem, i pokud nebyla vedena jako stavební dílo v užším smyslu.

Odpověď:

Technickou kvalifikaci splňuje dodavatel, který dokončil alespoň dvě zakázky ze seznamu významných zakázek, jejichž součástí byly práce na technologii a elektroinstalace na vodohospodářském díle ve výši hodnoty prací minimálně 500 tis. Kč bez DPH.

Zadavatel uvádí, že pro splnění technické kvalifikace je podstatný obsah referenčních zakázek – stavebních prací, přičemž jako stavební práce se rozumí i elektroinstalační práce, které jsou v unikátním klasifikačním systému (CPV kód) označeny kódem 45247.

Dotaz č. 3:

Možnost prohlídky místa plnění

Pro lepší technické pochopení plánované modernizace bychom rádi požádali o možnost prohlídky vybraných lokalit (např. plavební komory Spytihněv, Babice, Petrov, Huštěnovice apod.), případně o konzultaci na místě s technickým zástupcem zadavatele.

Odpověď:

Prohlídka místa plnění je možná. Kontaktní osobou pro prohlídku bude Čestmír Daňhel, tel.: 606 814 538.

Společná prohlídka proběhne na plavební komoře Staré Město ve středu 24. 9. 2025 od 10:00 hodin. Sraz účastníků na pravém břehu Moravy, GPS 49.0738044N, 17.4549031E. Pokud vznikne potřeba prohlédnout další komory, účastníci se přesunou na další plavební komoru.

Zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek **do 3. 10. 2025 do 10:00 hodin.**

Toto vysvětlení zadávací dokumentace bude uveřejněno na profilu zadavatele.

S pozdravem

v z. Ing. Radek Krupica
vedoucí investičního útvaru
podepsáno elektronicky