



STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVA - POBOČKA PRAHA
Jankovcova 4, P.O. BOX 28, 170 04 Praha 7 - Holešovice

Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s.
Divize 03
Nábřeží 4
150 00 Praha-Smíchov

Váš dopis značky/ze dne	Naše značka	Vyřizuje/linka	Listů	V Praze dne
03-PKDOL-749/24/30.05.2024	4086/PH/24	Ing. Jiráň/430	2	17.06.2024

Věc:

Závazné stanovisko k projektové dokumentaci „PK Dolánky – rekonstrukce“

Státní plavební správa, jako dotčený orgán státní správy ve věcech vnitrozemské plavby ve smyslu § 39 a § 40 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, a § 136 odst. (1) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád,

vydává

podle § 334a zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, a § 149 odst. (1) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád,

souhlasné závazné stanovisko

k předložené projektové dokumentaci pro společné povolení stavby „PK Dolánky – rekonstrukce“ z listopadu 2023 za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. Na hranách zdí v plavební komoře (ze strany, kde probíhá plavba) budou provedena taková opatření, která zamezí poškození hran těchto zdí a zamezí možnosti poškození lan vyvázaných plavidel.
2. Osvětlení plavební komory nesmí zasahovat do plavebního profilu plavební komory.
3. Osvětlení plavební komory musí být provedeno tak, aby neoslňovalo proplouvající plavidla.
4. Horní hrana zdi plavební komory musí být min. 1,0 m nad nejvyšší plavební hladinou včetně dělících zdí.
5. Výškové členění pevných vazacích prvků v plavební komoře musí být nejvýše 1,5 m i po navýšení plavební komory. Vazací prvky musí být umístěny svisle nad sebou, tzn. umístěné ve zdi a na platě plavební komory. Přesné umístění vazacích prvků musí být projednáno se Státní plavební správou.
6. Přes líc zdi plavební komory nebudou přesahovat žádné konstrukce.
7. V průběhu prací nesmí dojít k poškození, přemísťování či zakrývání plavební signalizace.

8. Přesné umístění plavebního značení bude před osazením projednáno se Státní plavební správou. Státní plavební správa vymíní, že během stavby může upravit plavební značení dle místních a aktuálních podmínek, případně konečné plavební značení s ohledem na zajištění bezpečného plavebního provozu.
9. Stavbou nesmí dojít k poškození či odstranění stávajících součástí vodní cesty (opevnění břehů, pobřežní obslužné cesty vodního toku, plavebních znaků plovoucích či břehových, kilometráže vodní cesty, vyvazovacích zařízení, vodních částí atd.).
10. Technologie stavebních prací musí být zvolena tak, aby se v co největší míře minimalizovalo zastavení plavby přes plavební komoru.
11. Postup všech prací (demoličních i stavebních) musí být v dostatečném časovém předstihu projednán se Státní plavební správou, a to zejména z hlediska úpravy plavebního provozu a osazení příslušného plavebního značení po dobu demolice i stavby.
12. Státní plavební správě bude předložen časový harmonogram celé akce, a to min. tři týdny před zahájením prací včetně oznámení termínu zahájení stavby.
13. Případná omezení či zastavení plavby během stavby lze realizovat pouze na základě projednání se Státní plavební správou.
14. Po dokončení stavby bude Státní plavební správě předána dokumentace skutečného provedení stavby.

Dále upozorňujeme, že v projektové dokumentaci je odkaz na Řád plavební bezpečnosti, který pozbyl platnosti a byl nahrazen vyhláškou č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu.

Odůvodnění:

Státní plavební správa obdržela dne 03.06.2024 žádost společnosti Povodí Vltavy, státní podnik, se sídlem Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5, zastoupené na základě plné moci společností Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s., se sídlem Nábřeží 4, 150 00 Praha-Smíchov, o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci pro společné povolení stavby „PK Dolánky – rekonstrukce“ z listopadu 2023.

Předložená projektová dokumentace řeší kompletní rekonstrukci zpevněných manipulačních ploch areálu plavební komory Dolánky. Stavba zahrnuje odvodnění provozních ploch, rekonstrukci plavebního a provozního vybavení plavební komory, výměnu venkovního osvětlení areálu plavební komory, rekonstrukci elektroinstalací s výměnou kabelových rozvodů, navýšení obslužných lávek vzpěrných vrat plavební komory, doplnění rekonstrukcí hydraulických a vzduchových rozvodů, a bude rovněž vybudováno nové kabelové propojení pravého břehu plavební komory s levým.

Souhlas plavebního úřadu podle § 334a zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, je závazným stanoviskem podle správního řádu a není samostatným rozhodnutím ve správním řízení.

- Ad 1) Provedení opatření na hraně zdi, které má zamezit poškození hrany této zdi a možnosti poškození lan vyvázaných plavidel, je vyžadováno z toho důvodu, aby následně nedošlo k přetržení lana a následnému uvolnění plavidla. Opatření je nutné z důvodu zajištění bezpečnosti proplavovaných plavidel.
- Ad 2) Plavební profil vychází z ustanovení § 8 vyhlášky č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí.

- Ad 3) Osvětlení plavební komory musí být provedeno tak, aby neoslňovalo zejména vůdce a posádky proplouvajících plavidel z důvodu zajištění bezpečného plavebního provozu na plavební komoře.
- Ad 4) Umístění horní hrany zdi nad nejvyšší plavební hladinou vychází z § 6 odst. 4 vyhlášky č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí.
- Ad 5) Jedná se o parametry, které vychází z ustanovení § 6 odstavce (5) vyhlášky č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí. Svislé umístění vázacích prvků nad sebou umožní bezpečné převazování plavidel při proplavování.
- Ad 6) Podmínka ve věci přesahu konstrukcí přes líc zdi plavební komory do plavebního prostoru plavební komory je dána z důvodu zajištění bezpečnosti proplouvajících plavidel (tj. aby nedošlo k jejich poškození a zároveň i k poškození těchto konstrukcí).
- Ad 7) Umisťovat, přemisťovat a odstraňovat plavební znaky lze jen se souhlasem Státní plavební správy ve smyslu § 29a odstavce (2) zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě.
- Ad 8) Umisťovat, přemisťovat a odstraňovat plavební znaky lze jen se souhlasem Státní plavební správy ve smyslu § 29a odstavce (2) zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě.
- Ad 9) Jedná se o podmínku, která zajišťuje zachování stávajících součástí vodní cesty za účelem zachování bezpečného plavebního provozu na přilehlém úseku vodní cesty.
- Ad 10) Omezení či zastavení plavby lze realizovat pouze se souhlasem Státní plavební správy dle § 22a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě.
- Ad 11) Projednání postupu stavebních prací na vodní cestě je nezbytné z důvodu zajištění bezpečnosti plavebního provozu. Umisťovat, přemisťovat a odstraňovat plavební znaky lze jen se souhlasem Státní plavební správy ve smyslu § 29a odstavce (2) zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě. Omezení či zastavení plavby je možné pouze se souhlasem Státní plavební správy dle § 22a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě.
- Ad 12) Oznámení o zahájení prací spolu s harmonogramem umožňuje informovat veřejnost o postupu prací v návaznosti na přilehlý plavební provoz.
- Ad 13) Omezení či zastavení plavby je možné pouze se souhlasem Státní plavební správy dle § 22a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě.
- Ad 14) Dokumentace skutečného provedení stavby poskytuje aktuální přehled o nových objektech na vodní cestě a umožňuje následné zakreslení do plavebních map s uvedením skutečných parametrů.

Toto vyjádření je speciálním stanoviskem Státní plavební správy jako dotčeného orgánu státní správy a má vztah pouze k plavebnímu provozu a činnosti na vodní cestě. Nenahrazuje povolení a souhlas ostatních orgánů státní správy, která jsou nutná z hlediska jiných právních předpisů a nenahrazuje také souhlas správce vodní cesty nebo vlastníka přilehlého pozemku.



Digitálně podepsal
Ing. Hynek Beneš
Datum: 2024.06.19
08:01:28 +02'00'

Ing. Hynek Beneš
ředitel pobočky

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: Závazné stanovisko k projektové dokumentaci „PK Dolánky – rekonstrukce“
ID zprávy: 1374766241
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 19.6.2024 v 15:33:00
Datum a čas doručení: 20.6.2024 v 5:42:41

Odesílatel: Státní plavební správa - pobočka Praha (Státní plavební správa), Jankovcova
4/1534, 17000 Praha, CZ
ID schránky: 5e2iuqh
Typ schránky: OVM

Zmocnění: Nežadáno
Odstavec: Nežadáno
Naše číslo jednací: 4086/PH/24
Naše spisová značka: Nežadáno
Vaše číslo jednací: Nežadáno
Vaše spisová značka: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

stejnopis_1.pdf (315,42 kB)
