

Č. j. PVL-60792/2025/830



VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1

poskytnuté v souladu s § 98 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

IDENTIFIKAČNÍ A KONTAKTNÍ ÚDAJE ZADAVATELE

Zadavatel: Povodí Vltavy, státní podnik
Sídlo: Holečkova 3178/8, Smíchov, 150 00 Praha 5
IČO: 70889953
Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 43594
Statutární orgán: RNDr. Petr Kubala, generální ředitel
Zastoupen: Ing. Tomášem Havlíčkem, MBA, ředitelem sekce investiční
Datová schránka: gg4t8hf
Profil zadavatele: https://zakazky.eagri.cz/profile_display_1422.html

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Název veřejné zakázky: Nákup osobních vícemístných vozidel 4x4 (rok 2025)
Druh zadávacího řízení: otevřené řízení
Datum zahájení zadávacího řízení: 22. 10. 2025

ZNĚNÍ ŽÁDOSTI O VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE ZE DNE 23. 10. 2025

Dobrý den, chtěl bych požádat zadavatele o vysvětlení níže uvedeného.

Zadavatel v obou částech požaduje rezervní kolo. U našich vozidel, které splní veškeré ostatní požadavky zadavatele, ale není možná pro provedení 4x4 (AWD) plnohodnotná rezerva z důvodu místa pro rozvod hnací síly na zadní kola. Pro vyloučení všech pochybností, přesto, že zadavatel vyloženě neuvádí, že by se mělo jednat o plnohodnotné rezervní kolo, bude zadavatel akceptovat minirezervu, která si zachová průměr kola, což je nutné pro pohon AWD, ale bude užší, aby tím rozšířil počet možných uchazečů?

Předem děkujeme za odpověď

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Zadavatel na základě výše uvedeného konstatuje, že v technické specifikaci nespecifikuje, jaké má být typ rezervního kola, ale uvádí pouze, že požaduje rezervní kolo. Zadavatel tak nechává na dodavateli, jaký typ rezervního kola nabídne.

Ing. Tomáš Havlíček, MBA
ředitel sekce investiční